



DEPARTMENT OF THE NAVY
BUREAU OF NAVAL PERSONNEL
WASHINGTON, D.C. 20370-5000

IN REPLY REFER TO

1771
663P

105 JAN 1995

*Bill
F&E*

Mrs. Ann M. Griffiths
2921 B. Woodley Street South
Arlington, VA 22206-3306

Dear Mrs. Griffiths:

We have recently received information from Joint Task Force - Full Accounting (JTF-FA) concerning your brother, Commander James B. Mills, U.S. Navy. We are furnishing this information in keeping with our policy of providing everything that we receive which may relate to your brother.

The enclosed document is an updated Case Narrative passed to the Vietnamese Government during December 6-7, 1994 Joint Field Activity Coordination Conferences.

As always, if we may be of further assistance in explaining the attached document after you have reviewed it, please call us on our toll free line at 800-443-9298.

Sincerely,

M. P. CRAWFORD
Captain, U.S. Navy
Director, Personal, Family and
Community Support Division
(Pers-66)

Encl:

(1) JTF-FA ltr J24 1771 Ser: 361 of 12 Dec 94



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

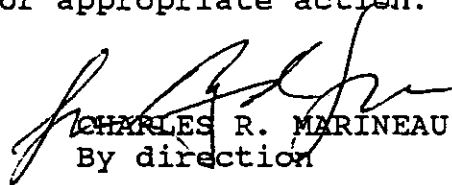
J24
1771
Ser: 361
12 Dec 94

To: Department of the Navy, Bureau of Naval Personnel
Attn: PERS-663P, Washington, D.C. 20370-5663

Subj: TRANSMITTAL OF UPDATED JTF-FA CASE NARRATIVES

Encl: (1) JTF-FA Case Narratives

1. Enclosure (1) is provided for appropriate action.


CHARLES R. MARINEAU, JR.
By direction

Copy to:
DPMO-RD (2)



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

CASE 0465-0-01 AND 02

NARRATIVE

ON 21 SEPTEMBER 1966, LIEUTENANT COMMANDER JAMES R. BAUDER AND LIEUTENANT JUNIOR GRADE JAMES D. MILLS WERE THE CREW ABOARD AN F-4B FIGHTER (SERIAL NUMBER 152973) IN A FLIGHT OF TWO AIRCRAFT. THEIR AIRCRAFT DISAPPEARED WHILE ON A NIGHT ARMED RECONNAISSANCE MISSION SCHEDULED TO FLY FROM CUA CAN, VICINITY OF GRID COORDINATES WG788266, TO ROUTE 1 AND THEN UP ROUTE 1 TO THACH LUYEN, VICINITY OF GRID COORDINATES WG753358, THANH HOA PROVINCE. THE LAST RADAR CONTACT WITH THE AIRCRAFT WAS IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES WG753266. THE OTHER FLIGHT CREW DID NOT SEE ANY PARACHUTE OR HEAR ANY ELECTRONIC BEACON SIGNALS. SUBSEQUENT SEARCH AND RESCUE OPERATIONS FAILED TO FIND ANY TRACE OF THE MISSING AIRCRAFT OR ITS CREW.

DURING THE MAY 1991 TECHNICAL MEETING, THE VIETNAMESE DELEGATION PROVIDED THE FOLLOWING INFORMATION CONCERNING THIS CASE. THE MILITIA OF QUYNH PHUONG VILLAGE, QUYNH LUU DISTRICT, SHOT DOWN AN AIRCRAFT ON 20 SEPTEMBER 1966. THE AIRCRAFT CRASHED INTO THE MOUTH OF THE LACH CON, ALSO CALLED LOCALLY "LACH CAN", 3 KILOMETERS NORTH OF QUYNH LUONG VILLAGE, 7 KILOMETERS SOUTH OF QUYNH LAP VILLAGE, AND 5 KILOMETERS NORTH OF QUYNH PHUONG, THE VILLAGE THAT SHOT DOWN THE AIRCRAFT. THE AIRCRAFT SANK TO A DEPTH OF 8-9 METERS. WHILE THE INFORMATION IS CONSISTENT WITH THE DATA CONCERNING CASE 0465, IT IS ALSO CONSISTENT WITH CASE 0462, WHICH OCCURRED ON 19 SEPTEMBER 1966.

PASSED TO OFFICIALS OF
THE VIETNAMESE GOVERNMENT
DURING 6-7 DEC 94 JFA
COORDINATION CONFERENCES

CASE 0462 ALSO INVOLVED AN F-4B AND WAS LOST IN THE SAME DISTRICT AND UNDER THE SAME CIRCUMSTANCES AS CASE 0465.

IN JANUARY 1992, THE VIETNAMESE GOVERNMENT RELEASED A DOCUMENT TITLED, "MILITARY REGION IV AIR DEFENSE OPERATIONS JOURNAL FROM 1964-1973 - REFERENCE MATERIAL." DOCUMENT ENTRY #637 LISTED THE SHOOT DOWN OF AN F-4C ON 20 SEPTEMBER 1966 AT 2000 HOURS BY THE QUYNH PHONG VILLAGE MILITIA. THIS ENTRY MAY BE ASSOCIATED WITH EITHER CASE 0462 OR CASE 0465.

IN AUGUST 1992, A JOINT TEAM TRAVELED TO QUYNH LAP AND QUYNH PHUONG VILLAGES, QUYNH LUU DISTRICT, NGHE AN PROVINCE, TO INVESTIGATE THE REPORTED SHOOT DOWN OF AN AIRCRAFT BY THE QUYNH PHUONG VILLAGE MILITIA. THE FORMER VILLAGE MILITIA COMMANDER REPORTED THAT THE VILLAGE HAD RECEIVED CREDIT FOR SHOOTING DOWN TWO AIRCRAFT WHICH THE TEAM CORRELATED TO OTHER INCIDENTS. THE MILITIA HAD NOT SHOT DOWN AN AIRCRAFT ON THE NIGHT OF 19-20 SEPTEMBER 1966 AND HE DID NOT KNOW WHY THE MILITARY REGION HAD MADE SUCH AN ENTRY IN THEIR RECORDS. QUYNH PHUONG VILLAGE OFFICIALS INDICATED THAT NO UNILATERAL VIETNAMESE OR JOINT TEAM HAD EVER VISITED TO INQUIRE ABOUT INCIDENTS WHICH OCCURRED IN THE VILLAGE AREA.

ON 29 OCTOBER 1993, A JOINT TEAM VISITED TRUONG LAM VILLAGE, TINH GIA DISTRICT, THANH HOA PROVINCE TO INVESTIGATE THIS CASE. THE TEAM INTERVIEWED THREE WITNESSES WHO PROVIDED FIRSTHAND INFORMATION ON AN AIRCRAFT THAT WAS SHOT DOWN DURING DAYLIGHT HOURS IN JUNE 1966 BY LOCAL MILITIA AND AN INFANTRY UNIT STATIONED NEAR THE VILLAGE. PRELIMINARY FIELD ANALYSIS INDICATES THE INFORMATION DOES NOT CORRELATE TO THIS CASE. THE TEAM ALSO SEARCHED THE LAST KNOWN LOCATION REPORTED IN U.S. RECORDS AND FOUND NO EVIDENCE OF A CRASH SITE. THE TEAM RECOMMENDED THE CASE BE REINVESTIGATED IN QUYNH PHUONG VILLAGE, NGHE AN PROVINCE, WITH PARTICULAR REFERENCE TO THE INFORMATION CONCERNING THE REPORTED OFFSHORE CRASH IN 1966 AND THE ENTRY IN THE MR IV AIR DEFENSE OPERATIONS JOURNAL.

ON 11 JANUARY 1994, A JOINT TEAM TRAVELED TO QUYNH PHUONG VILLAGE, QUYNH LUU DISTRICT, NGHE AN PROVINCE TO CONTINUE THE INVESTIGATION OF THIS CASE. THE TEAM INTERVIEWED FOUR WITNESSES WHO PROVIDED INFORMATION ON AIRCRAFT INCIDENTS WHICH OCCURRED IN THE QUYNH PHUONG AREA. ONE OF THESE INCIDENTS MAY CORRELATE TO EITHER CASE 0462 OR 0465 BASED ON THE GENERAL DATE, TIME FRAME, AND LOCATION AS PROVIDED BY THE WITNESSES. HOWEVER, THIS INFORMATION COUPLED WITH ANALYSIS OF THE MR IV AIR DEFENSE JOURNAL INDICATES THAT THE QUYNH PHUONG VILLAGE INCIDENT MORE CLOSELY CORRELATES TO CASE 0462 BASED ON THE DATE AND TIME OF ENTRY. NONE OF THE WITNESSES-PROVIDED ANY INFORMATION CONCERNING THE FATE OF THE CREW OF THIS AIRCRAFT.

THE TEAM CONDUCTED AN OVERWATER SURVEY OF THE REPORTED CRASH SITE WITH NEGATIVE RESULTS. THE TEAM RECOMMENDED RESEARCH OF NGHE AN AND THANH HOA PROVINCE NEWSPAPERS FOR THE PERIOD IMMEDIATELY FOLLOWING THIS INCIDENT. THE TEAM ALSO RECOMMENDED A SURVEY OF THE INLAND CRASH SITE IN QUYNH LAP VILLAGE IDENTIFIED DURING THE AUGUST 1992 INVESTIGATION (POSSIBLY RELATED TO CASE 0283). FINALLY, THE TEAM RECOMMENDED INTERVIEWING ADDITIONAL FISHERMEN IN NGHI SON, HAI THUONG, AND HAI HA VILLAGES, TINH GIA DISTRICT, THANH HOA PROVINCE; AND QUYNH LAP, QUYNH LOC, QUYNH PHUONG, QUYNH DI, AND QUYNH BANG VILLAGES, QUYNH LUU DISTRICT, NGHE AN PROVINCE, TO IDENTIFY INLAND AND OFFSHORE CRASH SITES AND CONFIRM THE LOCATIONS OF THESE CRASH SITES.

ON 19, 20, AND 23 MAY 1994, A JOINT TEAM INVESTIGATED CASE 0465 IN QUYNH LUU DISTRICT, NGHE AN PROVINCE, AND IN TINH GIA DISTRICT, THANH HOA PROVINCE. THE TEAM INTERVIEWED 18 INDIVIDUALS FROM FIVE VILLAGES IN QUYNH LUU DISTRICT AND THREE VILLAGES IN TINH GIA DISTRICT. THE TEAM RECEIVED NO INFORMATION CORRELATED TO CASE 0465. THE TEAM WAS UNABLE TO INTERVIEW ANY FISHERMEN WHO TRAVERSE THE AREA OF THE REPORTED CRASH SITE(S) OFF THE COAST OF QUYNH LUU DISTRICT.

ON 11 JULY 1994, A JOINT TEAM TRAVELED TO QUYNH LUU DISTRICT, NGHE AN PROVINCE TO INTERVIEW FISHERMEN WHO TRAVERSE THE WATERS OFF THE COAST OF QUYNH BANG AND QUYNH PHUONG VILLAGES TO DETERMINE IF THEY KNOW OF UNDERWATER WRECKAGE IN THE AREA. THE TEAM INTERVIEWED 10 FISHERMEN FROM THE TWO VILLAGES.

TWO FISHERMEN KNEW ABOUT AN AREA WHERE FISHING NETS GET SNAGGED. MR. LE VAN QUY OF QUYNH BANG VILLAGE REPORTED HIS FISHING NET OFTEN GETS SNAGGED AT A LOCATION ABOUT THREE KILOMETERS FROM SHORE BUT HE COULD NOT BE CERTAIN IF IT WAS FROM AIRCRAFT WRECKAGE OR FROM ROCKS. MR. CUONG LY OF QUYNH PHUONG VILLAGE, REPORTED HIS FISHING NET SOMETIMES GETS SNAGGED AT A LOCATION APPROXIMATELY FOUR OR FIVE KILOMETERS OFFSHORE BUT HE CANNOT CONFIRM THAT UNDERWATER AIRCRAFT WRECKAGE IS RESPONSIBLE. THE TEAM RECOMMENDED A JOINT TEAM CONDUCT AN UNDERWATER SURVEY OF THE TWO LOCATIONS TO DETERMINE IF THERE IS AIRCRAFT WRECKAGE AT THE SITE.

PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: BAUDER, JAMES REGINALD

RANK: LIEUTENANT COMMANDER, U.S. NAVY

DATE OF BIRTH: 17 MAY 1931

RACE: CAUCASIAN

HEIGHT: 1.88 METERS

WEIGHT: 79.3 KILOGRAMS

HAIR: BROWN

EYES: BROWN

NAME: MILLS, JAMES BURTON

RANK: LIEUTENANT JUNIOR GRADE, U.S. NAVY

DATE OF BIRTH: 31 AUGUST 1940

CASE 0465-0-01 AND 02

RACE: CAUCASIAN

HEIGHT: 1.70 METERS

WEIGHT: 68.9 KILOGRAMS

HAIR: BROWN

EYES: BLUE



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Vụ số 0465-0-01 và 02

Tờ Tường Thuật

Ngày 21 tháng 9 năm 1966, Thiếu Tá JAMES R. BAUDER và Trung Úy JAMES D. MILLS là phi hành đoàn trên một máy bay chiến đấu F-4B (số hiệu 152973) trong một biên đội gồm có hai chiếc. Máy bay này mất tích trong nhiệm vụ trinh sát vũ trang ban đêm có kế hoạch bay từ Cửa Can, gần toạ độ WG788266, tới Quốc lộ 1 rồi đi theo Quốc lộ 1 đến Thạch Luyên, gần toạ độ WG753358, tỉnh Thanh Hoá. Vị trí cuối cùng được thấy trên màn ra-đa là gần toạ độ WG753266. Phi hành đoàn của máy bay kia không thấy chiếc dù hoặc nghe tín hiệu cấp cứu. Cuộc tìm kiếm không có kết quả.

Trong cuộc thảo luận kỹ thuật tháng 5 năm 1991, đoàn Việt Nam cung cấp những tin tức liên quan sau đây. Vào ngày 20 tháng 9 năm 1966, dân quân xã Quỳnh Phương, huyện Quỳnh Lưu, bắn rơi một chiếc máy bay. Máy bay ấy rớt vào cửa Lạch Con, cũng gọi là "Lạch Can", cách xã Quỳnh Lương 3 cây số về phía bắc, cách xã Quỳnh Lập 7 cây số về phía nam và cách Quỳnh Phương 5 cây số về phía bắc, xã này bắn rơi máy bay. Máy bay chìm xuống nước sâu khoảng 8 hoặc 9 mét. Mặc dù tin tức này có trùng hợp với vụ 0465, tin tức cũng trùng hợp với vụ 0462 mà xảy ra vào ngày 19 tháng 9 năm 1966. Vụ 0462 cũng là máy bay F-4B bị mất trong cùng huyện và trường hợp giống như vụ 0465.

Trong tháng 1 năm 1992, chính phủ Việt Nam bàn giao một văn bản gọi là "Nhật Ký Tác Chiến Phòng Không Quân Khu IV Từ 1964-1973 Tài Liệu Tham Khảo." Mục số 637 ghi vụ bắn rơi của một máy bay F-4C vào 20 giờ ngày 20

Vụ số 0465-0-01 và 02

tháng 9 năm 1966 do dân quân xã Quỳnh Phương. Mục này có thể liên quan với vụ 0462 hoặc 0465.

Trong tháng 8 năm 1992, một đội hỗn hợp đi hai xã Quỳnh Lập và Quỳnh Phương, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An, để điều tra vụ bắn rơi máy bay do dân quân xã Quỳnh Phương. Cựu xã đội trưởng cho biết là dân quân được công nhận vì xã đội bắn rơi hai chiếc máy bay nhưng mà đội điều tra đã liên quan thông tin này với hai vụ khác. Xã đội không bắn rơi máy bay nào vào hai ngày 19-20 tháng 9 năm 1966 và không biết tại sau Quân khu ghi vào hồ sơ như thế. Viên chức của xã Quỳnh Phương nói là chưa bao giờ có đội điều tra nào (Việt hoặc Việt-Mỹ) vào xã để hỏi về những trường hợp máy bay rơi.

Vào ngày 29 tháng 10 năm 1993, một đội hỗn hợp đi đến xã Trương Lam, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hoá để điều tra vụ này. Đội phỏng vấn ba nhân chứng cung cấp tin tức trực tiếp về chiếc máy bay bị bắn rơi ban ngày trong tháng 6 năm 1966 do dân quân địa phương và một đơn vị bộ binh đóng gần xã. Sự phân tích sơ bộ cho biết là tin tức này không liên quan với vụ này. Đội cũng quan sát vị trí cuối cùng theo hồ sơ Mỹ và không tìm thấy dấu vết của chỗ máy bay rơi. Đội đề nghị vụ này nên điều tra lại ở xã Quỳnh Phương, tỉnh Nghệ An, và phải để ý đến tin tức về vụ rơi ngoài biển vào năm 1966 và mục dòng ghi vào "Nhật Ký Tác Chiến Phòng Không Quân Khu IV".

Vào ngày 11 tháng 1 năm 1994, một đội hỗn hợp đã đi xã Quỳnh Phương, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An để tiếp tục điều tra vụ này. Đội này phỏng vấn 4 nhân chứng cung cấp thông tin về một số vụ máy bay rơi tại khu vực xã Quỳnh Phương. Trong những vụ này, có một vụ có thể liên quan với vụ 0462

Vụ 0465-0-01 và 02

hoặc vụ 0465 căn cứ vào ngày, thời gian, và vị trí như những nhân chứng cung cấp. Tuy vậy thông tin này cùng với sự phân tích của "Nhật Ký Tác Chiến Phòng Không Quân Khu 4 từ năm 1964 - 1973 -- Tài Liệu Tham Khảo" cho biết vụ ở xã Quỳnh Phương liên quan với vụ 0462 hơn căn cứ theo ngày, và thời gian của mục dòng này. Các nhân chứng này không có ai biết về số phận của phi hành đoàn. Đội này đã khảo sát hiện trường bằng thuyền nhưng không có kết quả. Đội đã đề nghị sưu tầm những tờ báo của hai tỉnh Nghệ An và Thanh Hoá in sau khi vụ này xảy ra. Đội cũng đề nghị khảo sát một hiện trường trên đất tại xã Quỳnh Lập xác nhận trong cuộc điều tra tháng 8 năm 1992 (có thể liên quan với vụ 0283). Cuối cùng đội này đề nghị phỏng vấn một số nhà đánh cá tại những xã Nghi Sơn, Hải Thượng và Hải Hà, huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hoá; và những xã Quỳnh Lập, Quỳnh Lộc, Quỳnh Phương, Quỳnh Di và Quỳnh Bang, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An để xác nhận các nơi máy bay rơi.

Vào ngày 19, 20, và 23 tháng 5 năm 1994, một đội hỗn hợp đã điều tra vụ 0465 ở huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An, và ở huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hoá. Đội đã phỏng vấn 18 người trong 5 xã ở huyện Quỳnh Lưu và 3 xã ở huyện Tĩnh Gia. Đội không nhận được thông tin gì liên hệ đến vụ 0465. Đội không phỏng vấn được những người đánh cá mà thường đi lại nơi thông tin báo máy bay rơi sát bờ biển huyện Quỳnh Lưu.

Vào ngày 11 tháng 7 năm 1994, một đội hỗn hợp đi đến huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An để phỏng vấn những người đánh cá mà thường đi lại ngoài khơi của xã Quỳnh Bằng và Quỳnh Phương để xác định coi nếu họ có biết

Vụ 0465-0-01 và 02

chỗ nào có xác máy bay. Đội đã phỏng vấn 10 người đánh cá ở hai xã. Có hai người đánh cá biết khu vực ngoài biển mà lưới cá bị vướng. Ông Lê Văn Quý ở xã Quỳnh Bằng cho biết là lưới cá của ông ta nhiều lúc bị vướng ở một địa điểm cách bờ biển khoảng ba cây số nhưng ông không biết chắc vướng vì xác máy bay hoặc đá. Ông Cường Lý ở xã Quỳnh Phương cho biết là lưới cá của ông ta vài lúc bị vướng ở một địa điểm cách bờ biển khoảng bốn hoặc năm cây số nhưng ông không xác định được xác máy bay ở dưới nước làm vướng. Đội đã đề nghị một đội hỗn hợp đi khảo sát hai địa điểm ở dưới nước để xác định xem có xác máy bay ở đó không.

Sau đây là những chi tiết liên quan:

Họ và tên: BAUDER, JAMES REGINALD

Cấp bậc: Thiếu Tá, Hải Quân Mỹ

Ngày sinh: 17 tháng 5 năm 1931

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 thước 88

Cân nặng: 79 kí 3

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Nâu

Họ và tên: MILLS, JAMES BURTON

Cấp bậc: Trung Úy, Hải Quân Mỹ

Ngày sinh: 31 tháng 8 năm 1940

Chủng tộc: Da trắng

Vụ 0465-0-01 và 02

Chiều cao: 1 thước 70

Cân nặng: 68 kí 9

Màu tóc: Nâu

Màu mắt: Xanh