

Bổng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc -

biên bản

XÁC MINH VU SỐ 0677-0-0.1

Theo tài liệu phía Mỹ cung cấp: Vào ngày 10-5-1967, trung tá Roges M. Netherland đi cắm lại chiếc máy bay A4C Mang số 149509 đã bị bắn rơi tại tọa độ XH 822004. Cách xa Đồn Sơn 5 Km về phía Tây. Những nhân viên khai hoang phủ vụ đã thấy máy bay bị hư hỏng trong lúc bị một tên lửa Diêm không kích trúng tại lúc hạ cánh bị lật ngược và trật. Phía Mỹ chắc có tin tức về trung tá Netherland nên đề nghị phía Việt Nam giúp tìm kiếm tin tức.

(+) Căn cứ điều tra của ông Ngô - Hoàng, Bùi Xuân Khang và Nông Thanh Hiền được cử đến Nghiên Cứu và tổng hợp này.

Ngày 16-11-1984. Đoàn đi về tại Hải Phòng. Sau khi được ông Nguyễn Huy Quan, phó Văn phòng của ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng tiếp và làm việc với ông Lưu Tuấn, Thủ ký Hội chính được phân công làm việc với đoàn. Ông Lưu Tuấn đã cung cấp cho đoàn một số tài liệu.

Đoàn đã đến làm việc với Bộ chỉ huy quân sự Thành phố Hải Phòng. Đại tá Nguyễn Trường Xuân chỉ huy trưởng đã tiếp đoàn, Cung cấp cho đoàn nhiều tài liệu quý giá, giới thiệu với đoàn một số kinh nghiệm hàng công tác điều tra.

Trưa ngày 17-11-1984 Đoàn đi về gặp Ban chỉ huy Quân sự huyện Đồn Sơn gồm các ông Đại úy Nguyễn Thế Trú chỉ huy phó, ông Hoàng Nghiêm, Thượng úy Thắm mưu phó đề tài tư tưởng. Ban chỉ huy quân sự huyện Đồn Sơn đã viết thư thôn Tiệp Bang Thuộc Xã Bang La Hải Phòng Mỹ cho tọa tại máy bay rơi, thuộc địa không có mà năm 1967 có một máy bay rơi. Các thôn tiêu bang đề 2 Km đường chim bay chưa xử lý được nữa. Năm 1972 lại có một chiếc khác cũng rơi xuống bãi cát Thôn Thôn Quân Mực, cũng nằm trong địa phận Xã Đồn Sơn. Cả hai

đến Ngã Mừa qua cầu dưới Cát lều bún tại xã Đại Hợp.

Sau đó ông Hoàng Hyhiem Thường vụ Tham mưu phó địa phương tỉnh lỵ Thừa và hướng dẫn trên về xã Đại Hợp họp với Đảng ủy và Ủy ban Nhân dân xã gồm các ông: Trần Văn Lữ, bí thư Đảng ủy, Phạm Văn Loan, chủ tịch ủy ban, Đoàn Hương, phó chủ tịch UBND xã, Ngô Quốc Toàn, xã đội trưởng dân quân.

Qua báo cáo tình hình, các vị lãnh đạo cùng cấp thêm ca thế? Năm 1969, tháng 10, ngày, tháng, có 2 chiếc máy bay từ trung đội phân xã Đại Hợp: Chiếc thứ nhất rơi xuống cồn Cát của thôn Quấn Mực, thân bị máy bay chìm sâu hàng mét. Cồn Cát này cách thôn Quấn Mực 6 km. Lúc thủy triều lên, thân bị cồn cát chìm dưới nước. Song khi thủy triều xuống thì cồn cát nổi kho' mặt nước chiều ngang 500 mét, chiều rộng hơn 1.000 mét. Khi rơi xuống một phần máy bay còn lộ trên mặt cát. Ông Hạng do lâu ngày, thủy triều lên xuống bồi lấp nên cồn cát lở dần lên và cao dần lên không còn thấy thấy dấu vết của chiếc máy bay nữa. Có người cho đây là chiếc ADB, song nhiều người cho là chiếc F105 D của phi công Quynh Ninh rơi về đây không ai biết hoặc nghe tin thế gì về những viên phi công của chiếc máy bay này.

Chiếc thứ 2 rơi xuống cồn đồng Láng Sen, gần Sắt Xỏm, Ninh Kiều của xã Đại Hợp. Khi chiếc máy bay này rơi nằm xuống đất gây ra một tiếng nổ lớn và cháy bùng. Tiếng nổ đã làm ra một hố sâu hơn 3 mét và rỗng theo hình tròn đường kính hơn 10 mét. Ngay đây đã có cán dân ông đến cồn sâu tới gần 2 mét. Khi ra xem lý hiện trường mà ông Trần Văn Lữ là người có mặt lúc đó đã kể lại rằng: Nhiều người biết về xưởng vận hành máy và độ rộng rất xa, từ vài chục mét trong đó có 2 đầu vết lớn là 1 cánh tay và chính ông Lữ đã nhặt một mảnh thật bany dài hơn 20 cm và đây một đầu ngón tay còn dây lông lá. Sau đó vài ngày có người còn bắt gặp một con dơi như một mảnh vỏ. Tất cả những thứ nhặt được đã được góp lại chôn cất Song lâu ngày không còn nh' chỗ chôn vì gió không thổi, hơn nữa, do lâu ngày nên công việc muốn không tìm thấy dấu vết gì.

Điêng Vung nước mà đầu chiếc máy bay còn cắm sâu ở dưới, cao độ
mặt trời gần hết còn mũi mũi thời và sau đó lên ba năm
Mũi Xăng lên còn, có bắt đầu trong vung đó nhân dân không
dám ăn. Theo các vị lãnh đạo địa phương Mũi đầu bốn lớp lên
sông rồi mà sâu xuống lớp bốn đó do em có thể chạm vào
xác máy bay. Đoàn đã được hướng dẫn ra tận vùng này để
quan sát và đã chụp ảnh lại.

Theo các vị lãnh đạo địa phương đã cung cấp Tình
hình cụ thể như vậy Sông lên còn Thiếu nhiều dữ kiện như loại
máy bay, Ngày rơi chiếc xác v.v. . . Nên đoàn chưa thể đưa ra
kết luận & chiếc máy bay trên thuộc loại gì và những viên
phủ công bị đứt tan xác và chưa biết tên là ai, nhưng theo
Tình hình trên, có thể chiếc máy bay rơi lút vào còn cái có
thể là chiếc F105D mà lên xã Nam Hòa, Huyện Yên Hưng
Tỉnh Quảng Ninh đã nói đến và viên phủ công còn kết hợp
đó. Còn chiếc rơi ở các đồng Lãng Sơn Thước Thôn Ninh
Khánh có thể là chiếc A4C. Mà phía Mỹ chưa hề đưa ra
lại tọa độ Tiểu bang, Các Đồ Sơn về phía tây hướng 5 Km
Vĩ Xá Đại Hợp Các Tiểu bang cũng chỉ 2 Km đường chim bay.
Đoàn đã thảo luận với Đảng uỷ, uỷ ban xã và thống
nhất ý kiến lập kiến bản này.

Biên bản lần tại Xã Đại Hợp ngày 17-11-1984.



Trần Văn Đức
Bí thư Đảng uỷ
Vanghiem
Hoàng Ngọc
Tham mưu phó

Phạm Văn Loan
Chủ tịch Uỷ ban

Ngô Hoàng
chuyên viên

Ban chấp hành xã Huyện Đồ Sơn



ĐẠI ỦY
Nguyễn Thế Trù

Đoàn Hoàng
Phó chủ tịch kiêm trưởng Công an

Bùi Xuân Khang
chuyên viên

Ngô Quốc Toàn
Xã đội trưởng

Nguyễn Thanh, Điện
Cán bộ kỹ thuật.



ĐẠI ỦY THOẢNG