

22881

297

CARNET DE VOL

N°

1

CARNET DE VOL



APPARTENANT A M

Ogden Williams

2

INSTRUCTIONS RELATIVES A LA DELIVRANCE, A LA PRESENTATION ET A LA TENUE DES CARNETS DE VOL

1° - Les carnets de vol sont délivrés uniquement par les Services dépendant du Secrétariat d'Etat au Commerce et à l'Industrie (Services de l'Aéronautique Civile) sur présentation du carnet rempli ou sur déclaration de perte établie par le Commissaire de Police. Dans ce dernier cas le demandeur devra fournir une justification de ses heures de vol antérieures sous peine de se voir ouvrir un carnet au total figurant au dernier renouvellement de licence.

2° - Les carnets de vol doivent être tenus au jour le jour sans rature ni surcharge. Les heures de vol effectuées pour le compte d'un employeur doivent être certifiées par celui-ci au moins tous les 6 mois et dans tous les cas avant chaque renouvellement de validité de licence. Dans les autres cas le titulaire devra faire viser son carnet après chaque vol, par le chef d'aérodrome intéressé.

3° - Les carnets de vol doivent être présentés au médecin chargé des visites médicales, à chaque visite de renouvellement et visés par lui. Ils doivent également être présentés à toutes réquisitions des Agents du Secrétariat d'Etat au Commerce et à l'Industrie (Services de l'Aéronautique Civile), de l'Administration des Douanes et de la Police.

ETAT CIVIL DU TITULAIRE

EXAMEN MEDICAL

DATE

RESULTAT

SIGNATURE DU
CHEF DU SERVICE MEDICALNom : *WILLIAMS*Prénoms : *ORDEN*Date de naissance : *22 Jan 1920*Lieu : *New York, N.Y., USA*Adresse : *MISSION AMERICAINE,
Ave de La Liberté, TUNIS, TUNISIA*Cachet et signature de l'Autorité
ayant délivré le carnet

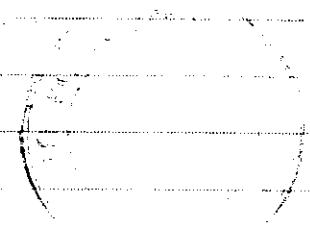
P2



12

Nom et Adresse de la Société ou de l'Entreprise à laquelle appartient le titulaire du présent carnet

Fédération Aéronautique Tunisienne.
Aéro-Club de Tunis-Carthage.



5

APPAREILS PILOTÉS ou sur lesquels ont été effectués les vols

[illegible]

Mois de

Janvier / Février / Mars / Avril

Totaux à reporter —

Oscar Hilborn

Greenwell

PILOTE MULTIMOTEURS

JOUR

NUIT

double

1er pilote

2e pilote

double

1er pilote

2e pilote

VOLS AUX INSTRUMENTS (1)

double

Pilote

link

Arrivées IFR

SCEAU & SIGNATURE
DU
CHEF D'AERODROME
OBSERVATIONS

ARRETE LE PRESENT CARNET DE VOL

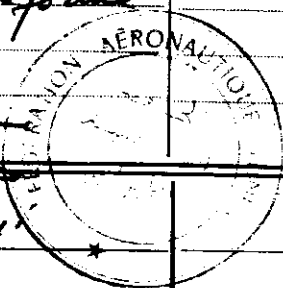
A 5 heures 50 minutes
de 1.1 dont 20 heures 05 minutes

au cours des six derniers mois.

Aéroport de Tunis-Carthage, le 31-05-66

N° 172 OPS

OPS - Licence



BA. BOUADOU

le 31/5/66

(1) Ces heures, hormis le link, sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

— Olympe Wilhain —

Open Culture

PILOTE MULTIMOTEURS

VOLS AUX INSTRUMENTS (1)

Arrivées IFR

SCEAU & SIGNATURE
DU
CHEF D'AERODROME
OBSERVATIONS

JOUR

NUIT

double

1er pilote

2e pilote

double

1er pilote

2e pilote

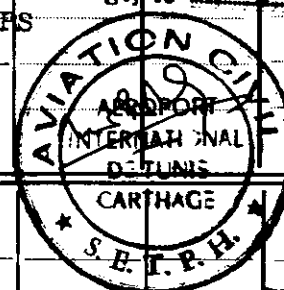
double

Pilote

link

Arrête le présent Carnet au nombre
Total de Cinquante six heures
Trente Cinq minutes, dont
10^h00 de volo. conformément
au registre de la F.A.T.
Tunis le 5.6.66
L'Instituteur

ARRETE LE PRESENT CARNET DE VOL
A 5 6 heures 35 minutes
de Vol 24 heures 49 minutes
effectu. cours des six derniers mois
Aérop. de Tunis-Carthage, le 5 6 1966
N° GPS



(1) Ces heures, hormis le link, sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

John Tullio

Année : 1966 : 1967

Mois de

Quantité du mois	AERONEF		FONCTION	NATURE		Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEURS			
	TYPE	Immotri- culation	A BORD	DU VOL	JOUR		NUIT	JOUR		NUIT		
								double	seul	double	seul	
28/8/66	PA 12	FBETM	Pilote	Entraînement			46 ³⁵	13 ⁵⁰				
25/9	"	"	"	"			0.35					
"	"	FBETM	"	"			0.35					
"	"		"	"			0.15					
2/10	"	"	"	"			0.45					
9/10	"	"	"	"			0.15	0.35				
16/10	"	"	"	"			0.15					
23/10	"	FBETM	"	"				0.20				
"	"	"	"	"				0.20				
"	"	FBFFI	"	"				0.25				
13/11/66	"	"	"	"				0.20				
22/11/66	"	"	"	"				0.25				
19/2/67	"	"	"	"				0.20				
Total général des heures					PILOTE		48 ¹⁵	16 ³⁵				
65 Heures 50 Minutes					Totaux à reporter	→						

PILOTE MULTIMOTEURS

JOUR

NUIT

double

1er pilote

2e pilote

double

1er pilote

2e pilote

VOLS AUX INSTRUMENTS (1)

double

Pilote

link

Arrivées IFR

SCEAU & SIGNATURE

DU

CHEF D'AERODROME

OBSERVATIONS

Arrêté le présent Carnet
2 heures de vol au total général
de Soixante Cinq heures et
Cinquante minutes.

Roger ROUTIN
Instructeur Pilote Privé
SFATAT N° 850

Vu et Certifié Exact
Fait le 22 Décembre 1962
P. Le Cdt du P.A.

CHU S. HUNG KHONG T. SO KHONG VO

Trần Văn Khương

TRẦN VĂN KHƯƠNG
Kiểm-Soát Viên Hàng Không

(1) Ces heures, hormis le link, sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

Mois de

[illegible]

PILOTE MULTIMOTEURS

JOUR

NUIT

VOLS AUX INSTRUMENTS (1)

Arrivées IFR

SCEAU & SIGNATURE
DU
CHEF D'AERODROME
OBSERVATIONS

Victor M. G. 170924

(1) Ces heures, hormis le link, sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

83 Nguyen Du

See - General

M. Ping Frachonnet

213 To 20

Tel - 22926

Payer Rostin -

25346

no 1 - see Ng Thant Y