

6-16-17-66

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	107	108	108	107	107	107	107	107	110	110	110	109	109	106	104	103	103	103	103	107	107	109	107	107
2.	MN COND STE TEMP	106	104	104	104	105	105	105	105	108	108	108	104	104	102	102	100	100	101	101	104	106	106	106	106
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82	80	80	80	80	77	77	77	77	80	80	80	80	80
4.	MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	91	90	94	92	94	92	92	92	92	88	86	86	86	90	90	90	90	92
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	127	127	128	128	128	126	127	127	127	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	109	109	110	110	110	108	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	105	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	138	138	137	137	136	137	137	137	137	137	137	137	137
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	131	131	130	130	130	130	130	134	134	134	132	132	130	130	131	131	130	132	134	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	—	—	—	158	158	158	158	—	—	—	—	158	158	158	156	155	156	157	157	—	—	—	—	—
13.	HOT GEAR BRG AFT	—	—	—	148	148	148	148	—	—	—	—	—	—	—	—	148	148	148	148	—	—	—	—	—
14.	AUX COND STE TEMP	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	104	102	102	100	100	102	102	102	102	102	102	102	102	102
15.	1ST STAGE AIR TEMP	158	158	158	158	158	158	157	158	158	158	158	158	158	158	158	154	155	155	155	156	158	158	158	158
16.	D.C. HEATER TEMP	240	246	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	745	750	750	755	755	755	755	770	760	760	760	750	750	775	775	750	750	750	750	735	735	735	735	745
18.	SUPRHT TEMP STBD	650	650	650	650	650	650	760	655	660	660	655	640	640	665	665	655	655	655	655	655	660	660	660	650
19.	F.O. SETT TEMP P	110	110	110	108	108	108	108	110	106	102	102	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
20.	F.O. SETT TEMP S	108	108	108	108	108	108	108	108	108	106	106	112	112	112	112	110	110	110	110	108	108	108	108	108
21.	UPTAKE PORT	350	355	355	358	352	352	355	330	330	305	300	305	305	320	320	302	300	303	308	320	225	335	335	350
22.	UPTAKE STBD	295	295	295	290	292	295	293	295	290	290	290	285	285	300	300	295	290	290	290	285	295	295	290	295
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	116	116	116	114	114	114	114	116	116	116	116	115	115	115	115	112	112	112	112	116	116	118	116	116
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	31	31	31	31	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	113	113	113	112	112	112	112	112	112	112	112	113	113	113	113	110	111	112	112	112	112	112	112	113

6-27-66

June 26 Sunday

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	132	132	132	131	131	131	114	115	115	115	115	163	163	153	153	147	140	110	110	130	132	132	132	132
2.	MN COND STE TEMP	94	98	98	96	96	96	114	117	117	115	115	110	110	110	124	100	96	96	96	98	98	97	97	94
3.	MN INJ TEMP	90	90	90	88	88	88	89	88	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	88	88	88	88	90
4.	MN OVBD TEMP	88	88	88	88	88	88	98	98	98	98	98	88	88	90	90	90	90	90	90	88	88	88	88	88
5.	L.O. TO COOLERS	112	112	112	112	112	112	130	126	124	124	124	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	100	120	110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP							125	120	120	120	120													
8.	FWD H.P. ROTOR BRG							130	132	134	134	134													
9.	AFT H.P. ROTOR BRG							141	135	135	135	135													
10.	FWD L.P. ROTOR BRG							140	130	130	130	130													
11.	AFT L.P. ROTOR BRG							137	131	131	131	131													
12.	HOT GEAR BRG FWD							150	158	158	160	160													
13.	HOT GEAR BRG AFT							155	144	144	144	144													
14.	AUX COND STE TEMP	5/0	108	102	108	102	108	102	108	102	108	102	110	104	110	104	110	104	110	104	108	102	108	102	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	102	106	108	105	105	108	160	162	162	162	162	112	112	112	138	122	105	102	102	106	106	106	106	102
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	238	238	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	—	—	—	—	—	—	755	750	770	770	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.	SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	600	600	600	655	650	650	650	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
19.	F.O. SETT TEMP P	98	102	108	108	108	108	108	110	110	110	110	102	102	102	102	97	98	98	98	98	98	98	96	98
20.	F.O. SETT TEMP S	96	100	100	102	100	100	100	100	100	100	100	106	106	106	100	96	98	98	98	104	104	98	96	96
21.	UPTAKE PORT	—	—	—	—	—	—	340	325	320	320	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22.	UPTAKE STBD	265	265	265	265	265	265	310	305	290	290	290	245	245	260	270	265	265	265	265	270	265	265	265	265
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	104	108	115	116	114	114	114	118	118	118	110	110	110	110	100	96	100	100	100	106	106	106	104	104
24.	MN FD PMP L.O. PORT	—	—	—	0	0	0	33	33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
25.	MN FD PMP L.O. STBD	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	0	25	25	25	25	25	25	0	25	25	25	0	0	25	25	25	25	25	25	0	25	25	25	0

6-23-66

[illegible]

6-24-66

6-23-66

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	126	126	126	125	125	125	125	125	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
30. L.O. TO COOLER #2	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	116	116	116	116	116	116	116	116	115	115	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116
32. L.O. FROM COOLER #2	134	134	134	134	134	134	134	134	132	132	132	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
37. AMPS POS #1	750	800	800	700	750	750	700	700	700	750	750	800	800	800	800	750	750	750	750	740	650	700	800	
36. AMPS POS #2	700	700	700	700	750	750	700	700	800	700	750	700	700	900	700	750	750	750	750	700	750	600	650	
39. AMPS NEG #1	230	240	240	240	240	240	240	240	230	230	230	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	230	230	
38. AMPS NEG #2	230	240	240	240	240	240	240	240	230	230	230	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	230	230	
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	
42. HP INTER SPEED PIN FWD	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
43. HP INTER SPEED PIN AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	
44. L.P. THRUST BEARING	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	133	132	132	132	132	132	132	132	133	133	133	133	133	133	133	132	132	132	132	133	133	133	133	
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
48. LP INTER SPEED PIN FWD	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	119	119	119	119	119	119	119	119	118	118	118	118	
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	113	113	113	113	113	113	113	113	114	114	114	113	113	113	113	113	113	113	113	114	114	114	114	
52. LP BLEAD	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	
H.P. H.S. PIN FWD.	153	155	155	155	155	155	155	155	153	153	153	155	155	155	155	155	155	155	155	153	153	153	153	

6-19-66

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	117	117	117	115	112	115	115	115	115	117	117	118	118	118	118	117	117	117	117	118	116	118	116	117
2.	MN COND STE TEMP	114	114	114	112	114	112	110	114	114	116	116	115	115	117	117	115	115	115	115	116	114	116	114	114
3.	MN INJ TEMP	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
4.	MN OVBD TEMP	102	102	102	100	100	100	100	100	100	102	102	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102	102	102	102
5.	L.O. TO COOLERS	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	128	128	128	128	128	128	128	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	111	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	134	135	135	135	135	135	135	136	137	138	138	138	134	134	137	137	136	136	137	137	136	136	136	136
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	138	138	138	138	138	138	137	137	137	137	137
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	131	131	131	131	130	130	132	132	132	132	135	135	138	138	133	133	134	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	132	132	131	130	130	130	130	130	130	132	132	132	133	133	133	132	132	132	132	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	-	-	-	153	153	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	155	155	155	155	-	-	-	-	-
13.	HOT GEAR BRG AFT	-	-	-	146	146	146	146	-	-	-	-	-	-	-	-	149	149	149	149	-	-	-	-	-
14.	AUX COND STE TEMP	120	118	120	118	118	118	118	118	118	118	117	117	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	160	160	160	160	162	162	162	162	161	161	162	162	160	161	161	161	162	162	162	162	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	750	750	750	760	760	760	760	770	775	775	750	750	750	750	750	765	765	765	765	740	735	740	750	750
18.	SUPRHT TEMP STBD	665	660	660	660	660	660	660	660	660	665	665	655	655	650	650	655	655	655	655	650	665	665	665	665
19.	F.O. SETT TEMP P	110	110	110	106	106	106	106	110	108	98	92	94	94	98	98	96	100	101	101	110	110	110	110	110
20.	F.O. SETT TEMP S	108	104	106	106	106	106	106	106	106	106	94	100	100	96	96	96	104	108	108	108	108	108	108	108
21.	UPTAKE PORT	350	350	350	395	400	400	400	340	320	315	335	325	325	325	325	316	305	310	308	325	335	345	350	350
22.	UPTAKE STBD	310	315	315	307	310	308	308	306	290	290	295	315	315	320	320	305	295	293	295	305	305	310	305	310
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	116	112	112	112	112	110	110	114	114	94	98	90	90	100	105	96	106	112	114	116	118	118	118	116
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	113	113	112	112	112	112	112	112	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	0	0	0	25	25	25	25	25	25	0	25	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	25	0