

"July 28th 1967"

"July 27th 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	95	95	95	95	95				95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	136	136	136	137	137				137	137	137	138	138	136	136	135	137	138	138	138	138	138	138	136
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	142	142	142	145	145				144	144	144	145	145	145	145	143	144	145	145	144	144	144	144	142
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	116	116	116	120	120				120	120	120	118	118	116	116	114	116	120	120	118	118	118	118	116
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	122	122	122	135	135				126	126	127	130	130	125	125	121	123	126	126	124	124	124	124	122
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	64	64	64	64	64				64	64	64	65	66	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40				40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1000	1050	1000	1100	1150				1000	1000	1000	1150	1150	1150	1150	1100	1150	1150	1000	1050	1050	1100	1100	1100
36. AMPS POS #2	(4)	1050	1000	1050	950	1000				1000	1000	1000	1200	1100	1150	1150	1050	1100	1050	1100	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	(3)	1100	1050	1000	1100	1150				1000	1000	1000	1150	1150	1150	1150	1100	1150	1150	1100	1000	1000	1050	1050	1100
38. AMPS NEG #2	(4)	1050	1000	1050	950	1000				1000	1000	1000	1200	1100	1150	1150	1050	1100	1050	1100	1000	1000	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		128	128	128	128	128							130	130	130	130	131	131	136	136	126	126	128	128	130
42. HP INTER SPEED PIN FWD		126	126	126	128	128							138	138	138	138	138	138	140	140	126	126	125	125	130
43. HP INTER SPEED PIN AFT		120	120	120	125	125							130	130	130	130	132	132	130	130	120	120	120	120	120
44. L.P. THRUST BEARING		115	115	115	117	117							126	125	125	125	124	124	128	128	114	114	115	115	125
45. H.P. THRUST BEARING		120	120	120	128	128							138	138	138	138	139	139	142	142	124	124	126	126	125

N

		CHUG. 1 - 2161																							
	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	126	126	126	126	126	126	125	126	126	130		126	126	126	126	127	127	126	126	126	126	126	126	126
2.	MN COND TEMP TEMP	96	96	96	96	98	98	97	96	96	98	Λ	96	96	96	96	97	98	99	96	97	97	97	97	96
3.	MN INJ TEMP	88	88	88	88.5	86.5	86.5	86.5	86	86	87		86	86	86	86	86	88	88	88	88	88	88	88	88
4.	MN OVBD TEMP	88	88	88	86	85	85	85	87	87	88		86	86	86	86	86	85	85	85	85	85	85	85	88
5.	L.O. TO COOLERS	104	104	104					110	110	112		114	114	114	114					104	104	104	104	104
6.	L.O. FROM COOLERS	100	100	100					108	108	108	M	110	110	110	110					102	102	102	102	100
7.	THRUST BRG TEMP	105	105	105					108	108	110	A	116	115	115	115									
8.	FWD H.P. ROTOR BRG											N													
9.	AFT H.P. ROTOR BRG											E													
10.	FWD L.P. ROTOR BRG											U													
11.	AFT L.P. ROTOR BRG											V													
12.	HOT GEAR BRG FWD											E													
13.	HOT GEAR BRG AFT											R													
14.	AUX COND TEMP TEMP	118	118	118	126	127	126	129	126	126	128	1	122	118	118	118	117	117	116	117	117	120	118	118	118
15.	1ST STAGE AIR TEMP	105	105	105	107	109	110	110	108	108	110	N	100	100	100	100	106	106	106	105	105	105	105	105	105
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	238	238	237	238	238	238	G	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT																								260
18.	SUPRHT TEMP STBD																								260
19.	F.O. SETT TEMP P	114	110	110	111	112	112	113	114	114	114		120	112	112	112	112	111	112	111	111	112	111	111	114
20.	F.O. SETT TEMP S	115	112	112	112	112	113	113	114	114	114		110	110	110	110	110	111	111	111	111	111	111	111	115
21.	UPTAKE PORT	260	260	260	265	260	260	265	265	265	275		260	260	255	255	260	260	260	260	260	260	260	260	260
22.	UPTAKE STBD	320	320	320	325	330	330	330	330	330	320		310	320	320	320	320	317	320	320	320	325	325	325	320
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	118	118	118	120	122	121	121	120	120	120		110	115	115	115	116	117	117	117	117	118	118	118	118
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26.	L.O. TO GEARS Temp.	108	108	108					112	112	112	∇	112	112	112	112					104	104	104	104	100
27.	AIR COCTR L.O. PRESS																								

"Aug. 1st 1967"

"July 31st 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	9	9	9	8	8	9	8	8	8	8	↑	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	8
28. L.O. PRES #2	(4)	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	↑	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	10	10	10
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	141	141	140	140	142	142	142		140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
34. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	M	145	145	145	145	148	147	147	147	147	147	147	147	147
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	124	124	124	123	123	123	123	124	124	124	A	120	120	120	120	124	124	124	124	124	124	124	124	124
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	N	130	130	130	130	132	131	131	132	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	E	65	65	65	65	64	64	64	64	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	U	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	900	850	1200	1250	1300	1350	1400	1250	1250	1300	V	950	1000	1050	1050	950	950	850	850	850	850	850	850	950
36. AMPS POS #2	(4)	900	850	1150	1150	1200	1050	1100	1300	1300	1300	E	1050	1000	950	1000	900	850	900	900	950	950	950	950	850
39. AMPS NEG #1	(3)	900	850	1200	1250	1300	1350	1400	1250	1250	1250	R	950	1000	1050	1050	950	950	850	850	850	850	850	850	900
38. AMPS NEG #2	(4)	900	850	1150	1150	1200	1050	1100	1250	1250	1250	I	1050	950	950	1000	900	850	900	900	950	950	950	950	850
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT												N													
42. HP INTER SPEED PIN FWD												G													
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING																									
45. H.P. THRUST BEARING																									
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																									
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																									
48. LP INTER SPEED PIN FWD																									
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																									
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		120	160	110					110	110	110		110	115	115	115									100
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		100	100	100					108	108	110		110	115	115	115									100
52. LP BLEED		21	21	21					20	20	20		21	21	20	20									21
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVER 30. TEMP	(4)				98	99	98	99	100	100	101		98	96	96	96	97	96	96	96	96	96	96	96	96

7-30-67 SW

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1. L.P. EXHAUST TEMP												113	113	104											
2. MN COND STE TEMP	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	110	110	101	90	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3. MN INJ TEMP	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	85	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
4. MN OVBD TEMP	88	88	88	87	87	87	87	93	93	93	93	97	97	99	86	86	86	86	92	92	92	92	93	93	93
5. L.O. TO COOLERS	112	112	112	111	112	114	114	112	110	110	110	126	128	118	112	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	109	110	110	108	108	108	108	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110
7. THRUST BRG TEMP												120	120												
8. FWD H.P. ROTOR BRG												125	125												
9. AFT H.P. ROTOR BRG												135	135												
10. FWD L.P. ROTOR BRG												135	135												
11. AFT L.P. ROTOR BRG												130	130												
12. HOT GEAR BRG FWD												160	160												
13. HOT GEAR BRG AFT												142	142												
14. AUX COND STE TEMP	106	106	104	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
15. 1ST STAGE AIR TEMP	104	104	102	104	104	102	102	104	104	104	104	166	166	110	110	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	590	540	590	530	530	610	575	605	595	610	610	610	610	660	590	600	600	595	600	600	595	560	560	560	560
18. SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	515	530	615	615	605	545	610	600	610	610	640	590	600	600	595	600	600	595	560	560	560	560
19. F.O. SETT TEMP P IN	105	105	105	105	105	105	106	105	105	105	105	105	105	105	105	105	106	106	106	103	103	103	103	103	103
20. F.O. SETT TEMP S OUT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	104	104	102	100	100	100	100	98	98	98	100	100	100	103
21. UPTAKE PORT	275	275	275	265	266	262	268	268	265	260	265	315	315	299	298	275	276	267	265	265	265	265	270	270	270
22. UPTAKE STBD	266	265	265	263	264	257	348	345	333	320	340	305	305	293	292	258	256	256	255	255	255	280	280	280	280
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	114	112	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112
24. MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	29	29	28	28	29	30	28	28	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27
25. MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	28	28	28	28	29	29	26	25	29	29	26	26	26	28	26	26	26	26	26	25	25	25
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	107	107	107	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110
27. AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	26	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-31-67

Fwd ENG.

7-30-67. Sun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	125	125	125	122	122	120	122	123	123	123	123	125	125	124		125	125	125	125	125	125	125	125	125
34. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	137	137	137	137	138	138	138	138	140	140	138		138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O. FROM COOLER #1	115	115	115	112	112	112	112	112	112	112	112	115	115	114		115	115	115	115	115	115	115	115	115
32. L.O. FROM COOLER #2	122	126	126	126	126	125	125	126	126	126	126	128	128	126		128	128	128	128	128	128	128	128	128
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64		64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	550	600	600	650	650	600	650	600	650	650	600	800	750	700		600	650	650	600	600	600	550	600	600
36. AMPS POS #2	550	600	600	650	650	600	650	600	650	650	600	800	750	700		600	650	650	600	600	600	550	600	600
39. AMPS NEG #1	550	600	600	650	650	600	650	600	650	650	600	800	750	700		600	650	650	600	600	600	550	600	600
38. AMPS NEG #2	550	600	600	650	650	600	650	600	650	650	600	800	750	700		600	650	650	600	600	600	550	600	600
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT												142	142											
42. HP INTER SPEED PIN FWD												140	142											
43. HP INTER SPEED PIN AFT												140	142											
44. L.P. THRUST BEARING												132	132											
45. H.P. THRUST BEARING												148	148											
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD												135	135											
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT												130	130											
48. LP INTER SPEED PIN FWD												150	150											
49. LP INTER SPEED PIN. AFT												130	130											
50. MAIN GEAR ROTOR FWD												115	116											
51. MAIN GEAR ROTOR AFT												113	113											
52. LP BLEED												91	94	94										
53. Hp High Speed pin Fwd.												160	160											
54. VOLTS	240	241	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240

Main Thrust Bearing

7-30-67 SQW

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1. L.P. EXHAUST TEMP												113	113	104											
2. MN COND STE TEMP	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	110	110	101		90	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3. MN INJ TEMP	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87		85	86	86	86	86	86	86	86	86	86
4. MN OVBD TEMP	88	88	88	87	87	87	87	93	93	93	93	97	97	94		86	86	86	86	92	92	92	93	93	93
5. L.O. TO COOLERS	112	112	112	111	112	114	114	112	110	110	110	126	128	118		112	110	110	110	112	112	112	112	112	112
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	109	110	110	108	108	108	108	110	110	110		108	108	108	108	108	108	108	108	108	110
7. THRUST BRG TEMP												120	120												
8. FWD H.P. ROTOR BRG												125	125												
9. AFT H.P. ROTOR BRG												135	135												
10. FWD L.P. ROTOR BRG												135	135												
11. AFT L.P. ROTOR BRG												130	130												
12. HOT GEAR BRG FWD												160	160												
13. HOT GEAR BRG AFT												142	142												
14. AUX COND STE TEMP	106 101	106 101	104 100	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	104 104	106 112	106 112	106 111		110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106	110 106
15. 1ST STAGE AIR TEMP	104	104	102	104	104	102	102	104	104	104	104	166	166	110		110	106	106	106	106	106	106	106	106	106
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	590	540	590	550	550	610	595	605	595	610	610	610	610	660		590	600	600	595	600	600	595	560	560	560
18. SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	515	530	615	615	605	545	610	600	610	610	640		590	600	600	595	600	600	595	560	560	560
19. F.O. SETT TEMP P IN	105	105	105	105	105	105	106	105	105	105	105	105	105	105		105	105	105	105	103	103	103	103	103	103
20. F.O. SETT TEMP S OUT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	104	104	102		100	100	100	100	98	98	98	100	103	103
21. UPTAKE PORT	275	275	275	265	266	262	268	268	265	260	265	315	315	299		298	276	276	267	265	265	265	270	270	270
22. UPTAKE STBD	266	265	265	263	264	257	348	345	333	320	340	305	305	293		293	258	256	256	255	255	255	280	280	280
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	114	112		110	110	112	112	112	112	112	112	112	112
24. MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	29	29	28	28	29	30	28	28	27	27	27		28	28	28	28	28	28	28	27	27	27
25. MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	28	28	28	28	29	29	26	25	29	29	26		26	26	28	26	26	26	26	25	25	25
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	107	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110		110	108	108	108	108	110	110	110	110	110
27. AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	26	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

July 31ST 1967

July 30TH 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	128	128	128	125	125	125	125	126	126	126	126	120	120	114	110	140	138	135	133	130	130	130	130	130	
2.	MN COND TEMP	96	96	96	98	97	98	97	96	96	96	96	114	116	116		96	97	97	97	97	97	97	96	96	96
3.	MN INJ TEMP	84	86	86	86.5	86.8	86.8	86.8	84	84	84	84	86	86	86		88	86.8	86.8	86.8	86	86	87	87	87	87
4.	MN OVBD TEMP	87	87	87	85	85	86	85	84	84	85	85	98	98	92		95	85	85	85	87	87	89	87	87	87
5.	L.O. TO COOLERS	106	106	106					108	108	112	112	128	128	128						106	106	107	107	107	107
6.	L.O. FROM COOLERS	110	116	110					106	106	110	110	110	110	110						104	104	104	104	104	104
7.	THRUST BRG TEMP	105	105	105					108	108	110	110	120	120	120						107	107	105	105	105	105
8.	FWD H.P. ROTOR BRG												130	130	125											
9.	AFT H.P. ROTOR BRG												125	125	120											
10.	FWD L.P. ROTOR BRG												130	130	130											
11.	AFT L.P. ROTOR BRG												130	130	130											
12.	HOT GEAR BRG FWD												145	145	145											
13.	HOT GEAR BRG AFT												144	144	138											
14.	AUX COND TEMP	114	114	114	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	118	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118
15.	1ST STAGE AIR TEMP	108	108	108	109	109	111	106	105	105	105	105	180	180	165	112	112	107	107	106	105	105	108	108	108	108
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT												720	720	710											
18.	SUPRHT TEMP STBD												720	720	710											
19.	F.O. SETT TEMP P	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	120	115	110		121	120	120	120	120	120	119	119	119	119
20.	F.O. SETT TEMP S	104	104	104	106	106	107	107	107	107	108	108	108	108	100		105	104	104	104	104	104	105	105	105	105
21.	UPTAKE PORT	250	250	250	240	265	325	350	305	305	270	270	300	300	290	260	260	245	248	250	250	250	250	250	250	250
22.	UPTAKE STBD	250	250	250	240	260	250	250	260	260	270	270	290	290	285	255	253	260	240	248	250	250	250	250	250	250
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	112	112	113	113	114	114	114	114	118	118	118		114	114	112	112	110	110	110	110	110	110
24.	MN FD PMP L.O. PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O. STBD	27	27	28	25	25	25	25	26	26	26	26	28	28	28		23	23	23	23	25	25	25	25	25	25
26.	L.O. TO GEAR	112	112	112					110	110	112	112	112	112	107						106	106	106	106	106	106
27.	AIR CONTR L.O. PRESS								X	X											X	X	X	X	X	X

July 31ST 1967

July 30TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	142	145	145	145		140	140	140	140	140	140	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	147	148	147	148	148	148	148	148	140	140	140		148	148	148	148	148	148	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	120	120	120	123	123	123	123	125	125	126	126	130	130	130		122	122	122	122	124	124	124	124	124
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	130	130	130	131	131	131	132	132	132	132	132	120	120	120		132	132	132	132	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65		64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1000	1000	1050	1100	1100	1100	1050	1000	1000	1000	1000	1150	1150	1050		1050	900	850	900	1000	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	950	950	950	1000	900	950	1100	1000	1000	1000	1000	1150	1150	1050		1050	900	850	900	950	950	950	950	950
39. AMPS NEG #1	(3)	950	1050	1000	1100	1100	1100	1050	950	950	950	950	1150	1150	1050		1050	900	850	900	950	950	950	950	950
38. AMPS NEG #2	(4)	900	1000	900	1000	900	950	1000	950	950	950	950	1100	1050	1000		950	1050	1000	1000	900	900	950	950	900
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT													138	138	138										
42. HP INTER SPEED PIN FWD													142	142	142										
43. HP INTER SPEED PIN AFT													135	135	135										
44. L.P. THRUST BEARING													135	135	135										
45. H.P. THRUST BEARING													144	144	144										
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD													130	130	130										
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT													145	145	145										
48. LP INTER SPEED PIN FWD													138	138	138										
49. LP INTER SPEED PIN. AFT													118	118	118										
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		105	105	105					106	106	110	110	110	110	110						106	106	104	104	104
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		105	105	105					106	106	110	110	110	110	110						103	103	103	103	103
52. LP BLEAD		20	20	20					20	20	20	20	20	20	20						20	20	20	20	20
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER'BD. Temp.	(4)	98	98	98	97	97	97	97	97	97	98	98	94	94	94		97	96	96	96	98	98	98	98	98

7-28-67- FRI

LINE	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP																								
2. MN COND STE TEMP	86	86	86	86	87	88	88	92	90	88		96	96	95	95	96	96	86	86	86	86	86	86	86
3. MN INJ TEMP	84	84	84	82	83	83	83	82	82	83		84	84	84	84	83	84	84	84	84	84	84	84	84
4. MN OVB TEMP	86	86	86	84	85	85	85	84	84	84		86	86	85	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84
5. O. TO COOLERS	114	114	114	112	112	114	112	114	114	112		112	112	112	112	114	114	112	114	114	114	114	114	114
6. O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7. CRUST BRO																								
8. FWD M																								
9. AFT M																								
10. FWD D																								
11. AFT L																								
12. HOT GEAR OIL FWD																								
13. HOT GEAR OIL AFT																								
14. COND STE TEMP	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108		108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15. WASTE AIR TEMP	100	100	100	105	106	106	104	108	104	105		102	102	102	102	103	103	102	102	102	102	102	102	102
16. HEATER TEMP	240	240	240	238	237	240	230	230	240	225		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT							225	610	560	565		560	560	560	560	570	570	410						
18. SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	620	625	620	625	620	620	585		585	585	560	560	590	590	600	600	610	600	600	600	600
19. F.O. SETT TEMP P	105	105	105	103	103	103	104	105	105	104		105	105	105	105	103	103	102	102	105	105	105	105	105
20. F.O. SETT TEMP S	95	95	95	94	94	94	95	97	94	96		95	95	95	95	96	96	96	94	95	95	95	95	95
21. UPTAKE PORT							186	287	324	314		350	350	350	360	352	354							
22. UPTAKE STBD	255	255	255	252	252	252	252	246	245	252		290	290	290	290	345	346	280	255	280	350	350	255	255
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106		112	112	112	112	108	108	108	108	108	108	108	108	108
24. MN FD PMP L.O PORT							30	30	30	30		29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25. MN FD PMP L.O STBD	26	26	26	26	26	26	28	28	28	28		25	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	112	110	112	112	110		110	110	110	110	112	112	112	112	110	110	110	110	110
27. AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120		122	124	126	124	124	124	124	124	124	124	120	120	120
34. L.O. TO COOLER #2	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136		134	136	138	138	136	136	136	136	136	136	136	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	112	112	112	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	124	124	124	126	126	126	126	126	126	126		124	125	125	125	124	126	126	126	126	126	124	124	120
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64		64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. IMIS POS #1	600	550	600	650	650	600	600	550	650	600		650	600	650	600	600	600	550	700	700	650	600	650	600
36. AMPS POS #2	600	550	600	650	650	600	600	550	650	600		650	600	650	600	600	600	550	700	700	650	600	650	600
39. AMPS NEG #1	600	550	600	650	650	600	600	550	650	600		650	600	650	600	600	600	550	700	700	650	600	650	600
38. AMPS NEG #2	600	550	600	650	650	600	600	550	650	600		650	600	650	600	600	600	550	700	700	650	600	650	600
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42. HP INTER SPEED PIN FWD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43. HP INTER SPEED PIN AFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44. L.P. THRUST BEARING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45. H.P. THRUST BEARING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48. LP INTER SPEED PIN FWD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52. MAIN GEAR ROTOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 H.P. High Speed pin. Fwd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 VOLT	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

MANUVERING

JULY 29TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	158	138	138	140	140	140	140	140	140	142	142	138	138	138	138	139	139	138	138	140	140	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	145	145	145	148	148	148	148	148	148	148	148	145	145	145	145	146	147	146	146	147	147	146	146	145
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	118	118	118	122	122	122	122	122	122	124	124	118	118	118	118	121	121	120	121	122	122	122	122	121
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	128	128	128	128	129	130	126	129	132	132	131	131	131
35. E.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. E.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	960	960	1100	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1150	1100	1150	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1050	1000
36. AMPS POS #2	(4)	1050	1050	1000	1000	1000	1050	1150	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1150	1100	1150	1050	1050	1000	1050	1050	1000	1000	1050
39. AMPS NEG #1	(3)	960	960	1100	1150	1150	1150	1150	1050	1050	1100	1100	1100	1100	1150	1100	1150	1050	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050
38. AMPS NEG #2	(4)	1050	1050	1000	1000	1000	1050	1150	1050	1050	1100	1100	1100	1100	1150	1100	1150	1050	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050
3. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	140	140	140	140	138	138	138	138	136	136	138	138	140	140	140	140	138	138	136	136	138
HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	144	144	144	144	142	142	142	142	142	142	142	142	145	145	144	144	142	142	140	140	140
HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	136	136	135	135	135	135	135
L.P. THRUST BEARING		135	135	135	135	135	135	134	134	134	134	134	130	130	130	130	136	136	132	132	135	135	134	134	135
H.P. THRUST BEARING		145	145	145	146	146	145	145	146	146	146	146	142	142	142	142	147	147	146	146	146	146	145	145	145
45. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	132	132	132	132	130	130	130	130	125	125	125	125	134	134	134	134	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	128	128	128	128	125	125	125	125	125	125	125	125	128	128	128	128	128	128	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		145	145	145	148	148	148	148	148	148	148	148	145	145	145	145	150	150	148	148	150	150	148	148	148
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	139	139	139	139	140	140	140	140	135	135	135	135	141	141	141	141	140	140	138	138	138
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	116	116	116	116	114	114	114	114	114	114	114	114	116	116	116	116	116	116	116	116	116
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	111	111	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	110	110	110
52. LP BLEND		10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	9	9	9	9	9	9	9
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux. Over Oil Temp	(4)	92	92	92	95	95	95	96	97	97	98	98	92	92	92	92	92	92	90	91	96	96	94	94	94
Aux. Vacuum		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

7427-67-THUR

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	107	108	107	98	100	107						105	105	105	102	98	104	105	105	104	106	108	108	108
2.	MN COND STE TEMP	88	88	88	89	88	86						101	101	101	99	93	99	100	100	100	88	88	88	88
3.	MN INJ TEMP	82	82	82	82	82	82			83	83	83	82	82	82	80	75	80	81	82	80	80	80	81	82
4.	MN OVBD TEMP	86	86	86	86	76	86			90	90	90	92	92	92	89	84	90	90	90	90	86	86	86	86
5.	L.O. TO COOLERS	118	118	118	118	118	116			116	110	108	124	124	124	124	121	124	126	126	124	120	118	120	118
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110			106	106	108	110	110	110	110	106	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	115						115	115	115	115	115	117	118	118	118	112	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	120	120	115						125	125	125	125	120	120	125	125	125	118	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	123	123	122	120	120	115						135	135	135	135	130	130	130	130	130	115	120	122	122
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	124	124	125	125	120	120						130	130	130	130	128	127	133	134	130	120	120	122	123
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	120	120	120	122	120	118						130	130	130	130	125	132	133	134	130	119	120	120	120
12.	HOT GEAR BRG FWD	125	125	125	125	120	120						145	145	145	145	145	150	150	150	145	120	125	125	125
13.	HOT GEAR BRG AFT	127	126	126	128	120	120						140	140	140	140	140	140	148	145	140	120	125	125	126
14.	AUX COND STE TEMP	103	103	103	104	106	104			106	108	106	110	110	110	108	104	104	104	104	106	104	104	104	104
15.	1ST STAGE AIR TEMP	98	98	98	98	98	100			100	100	102	158	158	160	160	152	156	156	156	156	100	98	98	98
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240			240	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	610	610	580	550	540	530			540	550	560	670	670	670	660	675	675	675	675	670	580	575	575	600
18.	SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	550	540	530			540	550	560	670	670	665	660	675	675	675	675	670	580	575	575	590
19.	F.O. SETT TEMP P IN	105	105	105	104	104	104			104	102	102	109	109	110	105	106	100	102	100	100	102	102	105	105
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	102	102	102	94	94	94			93	93	93	95	95	95	100	100	96	96	95	95	95	95	101	102
21.	UPTAKE PORT	265	260	260	274	274	272			270	265	260	305	305	305	305	302	297	297	295	300	270	270	270	265
22.	UPTAKE STBD	258	250	250	264	264	262			270	255	250	295	295	295	290	290	292	292	292	295	260	260	260	255
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	110	110	110	110			110	110	110	116	114	110	108	107	107	107	106	108	108	106	108	108
24.	MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	28	28	28			27	28	29	27	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27
25.	MN FD PMP L.O STBD	26	26	26	26	26	26			26	26	26	28	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110						110	110	110	110	108	110	112	112	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25			25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-27-62 - THUR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120			124	124	122	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
30. L.O. TO COOLER #2	134	134	134	135	135	135			136	136	134	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110			110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
32. L.O. FROM COOLER #2	122	122	122	122	122	122			122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62			62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64			64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMP S POS #1	550	600	600	600	600	600			650	600	600	650	700	700	750	600	700	750	650	600	550	600	600	600
36. AMP S POS #2	550	600	600	600	600	600			650	600	600	650	700	700	750	600	700	750	650	600	550	600	600	600
39. AMP S NEG #1	550	600	600	600	600	600			650	600	600	650	700	700	750	600	700	750	650	600	550	600	600	600
38. AMP S NEG #2	550	600	600	600	600	600			650	600	600	650	700	700	750	600	700	750	650	600	550	600	600	600
41. HP. HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	120	120						140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD	124	123	123	120	118	118						135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
43. HP INTER SPEED PIN AFT	127	125	125	125	118	118						140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	114	114	114	115	115	112						126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
45. H.P. THRUST BEARING	125	125	125	125	125	120						145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	122	120	120	122	118	118						130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	123	122	124	120	120						135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
48. LP INTER SPEED PIN FWD	125	125	125	125	120	120						145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	120	120						130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115						115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110						110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD	26"	26"	26"	26"	26"	26"						14"	14"	14"	14"	13"	13"	13"	13"	13"	14"	26"	26"	26"
53. HP HIGH SPEED PIN FWD	123	123	123	125	120	120						145	145	145	145	145	150	155	155	145	120	125	125	123
54. VOLTS				240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

July 29th 1967

July 28th 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	122	122	122	122	122	120	122	124	124	128		130	130	130	132	132	130	127	125	122	122	120	120	122
2.	MN COND TEMP TEMP	96	96	96	96	98	98	98	96	96	97		92	94	94	94	95	95	94	94	96	96	96	96	96
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84		82	82	82	82	86	84	84	84	84	84	84	84	84
4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	83	83	83	83	84	84	84		84	84	84	84	84	83	84	83	85	85	84	84	84
5.	L.O. TO COOLERS	112	112	112	113	112	110	109	112	112	110	S	112	112	112	114	111	112	112	112	112	112	112	112	112
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	108	106	110	110	110	n	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	109	109	109	—	—	—	—	109	109	110	0									110	110	109	109	109
8.	FWD H.P. ROTOR BRG											1													
9.	AFT H.P. ROTOR BRG											2													
10.	FWD L.P. ROTOR BRG											u													
11.	AFT L.P. ROTOR BRG											^													
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	AUX COND TEMP TEMP	118	118	116	119	120	116	117	116	115	116	115	5	120	118	116	114	114	117	116	117	115	115	114	115
15.	1ST STAGE AIR TEMP	115	115	115	110	116	115	115	110	110	115	N	100	100	105	105	113	114	115	114	115	115	115	115	115
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	1	238	238	238	238	239	239	239	239	239	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT											8													
18.	SUPRHT TEMP STBD											3													
19.	F.O. SETT TEMP P	113	113	113	113	114	114	114	112	112	112	^	114	114	115	115	116	116	116	115	114	114	113	113	113
20.	F.O. SETT TEMP S	112	112	112	112	114	114	115	114	114	115	3	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
21.	UPTAKE PORT	370	370	370	365	345	345	345	310	310	370	n	280	255	255	260	265	265	260	270	330	330	375	375	370
22.	UPTAKE STBD	345	345	345	340	320	305	295	300	300	350	N	270	250	250	260	265	270	250	255	280	280	355	355	345
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	120	120	120	122	122	122	122	124	124	126	u	114	116	120	120	119	119	119	119	120	120	120	120	120
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	N	27	27	27	27	27	27	27	27	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	26	26	26	27	27	27	27	27	27	27		26	26	26	26	27	26	25	25	25	25	25	26	26
26.	L.O. TO GEARS TEMP	112	112	112	114	112	112	110	114	114	112	112	112	112	111	112	112	112	112	113	112	112	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

JULY 29TH 1967

July 28th 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	140	140	140	138	140	140	140		140	140	138	138	141	141	141	140	140	140	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	145	145	145	147	146	146	146	145	145	146		145	145	145	145	150	148	148	147	145	145	145	145	145
33. E.O. FROM COOLER #1	(3)	120	120	120	123	123	122	121	120	120	120		122	120	118	118	125	124	124	123	120	120	120	120	120
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	128	128	128	131	130	129	128	128	128	128		130	130	130	132	133	132	132	130	128	128	128	128	128
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	S	60	60	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1000	1000	11	1100	1100	1000	1000	1050	1000	1000	950	950	950	950	950	1000
36. AMPS POS #2	(4)	950	950	950	1050	1000	950	950	950	950	1000	0	1100	950	950	900	900	900	900	950	950	950	950	950	950
39. AMPS NEG #1	(3)	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1050	950	950	950	1	1100	1100	1000	1000	1050	1000	1000	950	950	900	900	900	1000
38. AMPS NEG #2	(4)	950	950	950	1050	1000	950	950	900	900	950	2	1100	950	950	900	900	900	900	950	950	950	900	900	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	-3											A													
42. HP INTER SPEED PIN FWD																									
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING												5													
45. H.P. THRUST BEARING												N													
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD												1													
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT												2													
48. LP INTER SPEED PIN FWD												E													
49. LP INTER SPEED PIN. AFT												^									110	110	110	110	110
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110					110	110	110	+									109	109	109	109	109
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		109	109	109					110	110	109	=									109	109	109	109	109
52. LP BLEED		25	25	25					20	20	20	17	25	25	25	25					25	25	25	25	25
53. VALS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	N	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	V	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54. OIL WTRD. TEMP.	(4)	96	96	96	96	95	94	94	94	94	96	W	96	96	94	94	94	95	94	95	95	95	96	96	96
55. AIR VACUUM	3A	28	28	28					28	28	28		28	28	28	28					28	28	28	28	28

7-26-67- w

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	108	109	109	109	107	109	109	109	107	107	107	82	82	82	82	82	82	82	82	108	104	105	105	108
2.	MN COND STE TEMP	105	106	106	106	106	104	104	104	104	102	102	82	82	82	82	82	82	82	82	106	104	105	104	105
3.	MN INJ TEMP	85	86	86	86	86	86	85	86	86	84	84	80	80	81	81	81	81	81	81	81	86	86	86	86
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	96	96	94	94	94	94	94	94	81	81	82	83	83	82	82	82	95	95	95	95	96
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	126	129	124	124	124	124	124	124	116	116	118	118	114	112	110	110	124	124	124	124	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	120	117	117	117	118	117	117	117	—	—	—	—	—	—	—	—	110	114	115	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	122	122	122	122	—	—	—	—	—	—	—	—	115	118	120	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	—	—	—	—	—	—	—	—	120	124	130	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	133	133	133	133	—	—	—	—	—	—	—	—	122	128	130	132	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	128	126	126	126	—	—	—	—	—	—	—	—	120	120	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	150	150	150	146	146	146	146	—	—	—	—	—	—	—	—	125	130	135	148	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	140	140	142	142	140	140	140	140	—	—	—	—	—	—	—	—	120	125	130	138	140
14.	AUX COND STE TEMP	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
15.	1ST STAGE AIR TEMP	158	160	160	158	158	160	160	160	160	160	160	96	96	97	98	98	98	96	96	160	160	160	160	160
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	560	560	555	555	565	580	580	580	600	630	630	640	650
18.	SUPRHT TEMP STBD	675	665	665	675	675	675	680	680	680	680	680	580	580	575	575	590	610	610	610	610	640	640	640	650
19.	F.O. SETT TEMP P in	125	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	115	115	125	127	130	130	125	125	125	125	125
20.	F.O. SETT TEMP S cut	99	99	99	97	98	98	98	95	95	95	95	97	97	95	95	97	97	98	98	95	98	98	98	99
21.	UPTAKE PORT	306	309	310	312	311	312	312	312	306	305	305	275	275	275	280	275	275	276	276	310	310	310	310	306
22.	UPTAKE STBD	300	300	300	302	300	300	302	302	295	295	295	255	255	260	265	265	260	262	262	300	305	305	310	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	106	104	104	117	117	117	117	116	116	116	116	114	114	118	122	130	130	134	134	116	118	118	118	106
24.	MN FD PMP L.O PORT	27	26	27	30	30	32	32	27	27	26	28	28	29	30	30	30	30	30	30	27	27	28	28	26
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	—	—	—	—	—	20	20	20	20	24	26	26	25
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR OIL L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

And ENG

7-26-67 wed

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	124	123	123	124	124	124	124	124	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	122
30. L.O. TO COOLER #2	136	138	138	138	137	138	138	138	138	138	138	136	136	137	137	136	136	136	136	136	136	136	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	112	112	113	112	114	114	114	114	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112
32. L.O. FROM COOLER #2	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	124	124	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	700	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	600	650	700	750	650	650	600	700	700	650	700	750	750
36. AMPS POS #2	700	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	600	650	700	750	650	600	600	700	700	650	700	750	750
39. AMPS NEG #1	700	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	600	650	700	750	650	750	700	700	700	700	700	700	700
38. AMPS NEG #2	760	760	750	700	700	700	750	800	800	750	800	600	650	700	750	650	700	700	700	700	700	700	700	700
41. HP HIGH SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	142	142	140	140	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42. HP INTER SPEED PIN FWD	135	135	135	130	130	130	130	130	130	130	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44. L.P. THRUST BEARING	128	128	128	128	128	128	128	124	124	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46. LP HIGH SPEED PIN FWD	135	135	135	135	135	135	135	130	130	130	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47. LP HIGH SPEED PIN AFT	130	130	130	130	130	130	130	126	126	126	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	140	140	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49. LP INTER SPEED PIN AFT	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	115	115	115	115	115	115	115	112	112	112	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52. LP BLAD	13"	13"	13"	13"	13"	13"	13"	13"	13"	13"	14"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53. Hp High Speed pin Fwd	150	150	150	150	150	150	150	146	146	146	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54. Volts	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

7-25-67 Tue

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	120	124	150	155							106	106	105	106	103	102	102	102	101	114	116	116	115
2.	MN COND STE TEMP	91	91	91	80	89	85	82					106	107	106	106	100	100	100	100	100	94	94	92	91
3.	MN INJ TEMP	86	84	84	84	84	80	80	80	80	80	80	89	89	89	89	82	82	82	82	88	88	87	86	86
4.	MN OVBD TEMP	88	84	88	88	88	82	82	86	86	86	86	96	96	96	96	94	94	94	94	94	92	90	89	88
5.	L.O. TO COOLERS	118	117	117	122	122							124	124	124	124	122	122	122	122	122	118	118	122	118
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110							110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	113	113	112	112							115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	115	115							125	125	125	125	122	122	122	122	122	118	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	125	122	122	115	115							125	128	128	128	130	130	130	130	127	120	124	124	125
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	120	120	117	117							130	130	130	130	127	127	128	128	125	122	122	122	120
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	120	120	120	118	118							125	125	125	125	124	124	124	125	125	120	123	123	120
12.	HOT GEAR BRG FWD	125	123	123	120	120							140	140	140	144	135	135	135	135	135	135	130	130	130
13.	HOT GEAR BRG AFT	130	125	125	120	120							135	135	135	136	133	134	134	135	130	130	125	125	125
14.	AUX COND STE TEMP	104	104	104	104	106	106	104	106	102	102	102	112	112	112	112	114	114	114	114	114	108	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	104	104	104	104	102	98	98	100	100	100	96	156	156	156	156	146	147	148	148	148	132	166	166	164
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	620	620	620	520	520							570	580	640	640	635	635	635	620	620	620	610	610	610
18.	SUPRHT TEMP STBD	610	620	620	530	530							560	560	630	630	635	635	635	620	620	620	610	610	610
19.	F.O. SETT TEMP P W	95	95	95	98	98	96	96	96	98	98	99	97	97	97	97	95	95	95	95	95	93	93	95	95
20.	F.O. SETT TEMP S W	95	95	95	98	98	98	98	99	95	95	95	94	94	94	94	95	95	95	95	95	95	95	95	95
21.	UPTAKE PORT	275	275	275	278	276	276	268	270	275	275	276	295	295	295	295	298	285	286	287	285	270	275	275	275
22.	UPTAKE STBD	260	265	265	265	265	257	258	255	255	255	255	280	280	280	280	280	273	273	273	270	260	260	260	260
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	104	104	104	100	100	100	100	100	104	104	106	106	106	104	100	100	100	100	100	104	104	104	104	104
24.	MN FD PMP L.O. PORT	27	27	27	28	28	28	30	30	28	28	28	26	27	26	26	26	28	28	28	26	26	26	26	26
25.	MN FD PMP L.O. STBD	26	26	26	25	26	26	28	28	28	28	28	26	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110							110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	MN GEAR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-25-67 - F4C

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	125	125	125	122	122	120	120	120	120	120	120	124	124	124	124	125	125	125	125	125	125	124	125	125
30. L.O. TO COOLER #2	140	140	140	138	138	136	136	136	136	136	136	138	138	138	138	140	140	140	140	140	140	138	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	115	115	115	112	112	110	110	110	110	110	110	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
32. L.O. FROM COOLER #2	128	128	128	126	126	124	124	124	124	124	124	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	128	128	128
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	700	700	750	700	700	700	700	600	700	750	650	750	800	750	800	700	700	750	700	650	650	600	650	650
36. AMPS POS #2	700	700	750	700	700	700	700	600	700	750	650	750	800	750	800	700	700	750	700	650	650	600	650	650
39. AMPS NEG #1	700	700	750	700	700	700	700	650	750	800	700	750	800	750	800	700	700	750	700	650	650	600	650	650
38. AMPS NEG #2	700	700	750	700	700	700	700	650	750	800	700	750	800	750	800	700	700	750	700	650	650	600	650	650
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	120	120							135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
42. HP INTER SPEED PIN FWD	125	123	123	117	117							130	130	130	130	130	130	130	130	130	126	125	125	125
43. HP INTER SPEED PIN AFT	130	125	125	118	118							135	135	135	135	135	135	135	135	135	130	128	130	130
L.P. THRUST BEARING	116	114	114	110	110							124	124	124	124	120	120	120	120	120	120	120	120	117
H.T. THRUST BEARING	125	125	125	115	115							140	140	140	140	135	135	135	135	135	130	126	125	125
LP HIGH-SPEED PIN. FWD	120	120	120	117	118							139	130	130	130	122	128	128	130	125	120	123	123	120
LP HIGH-SPEED PIN. AFT	123	121	121	117	118							128	128	128	128	125	127	127	127	125	120	125	125	12
LP INTER SPEED PIN FWD	125	120	120	120	120							140	140	140	140	135	135	135	135	135	124	125	125	125
LP INTER SPEED PIN. AFT	125	125	125	120	120							125	125	125	125	125	125	125	125	125	120	120	123	123
MAIN GEAR ROTOR FWD	110	110	110	110	110							114	114	114	114	112	112	114	114	115	110	110	110	110
MAIN GEAR ROTOR AFT	110	111	111	110	110							110	110	110	114	112	112	112	112	112	110	110	110	110
LP BLEED	26"	26"	26"	26"	26"							15"	15"	15"	15"	15"	15"	15"	15"	15"	24"	26"	26"	26"
LP HIGH SPEED PIN. Fwd.	125	120	120	120	120							140	140	140	140	135	135	135	135	131	122	125	126	125
44. VOLTAGE	240	240	240	240	240							240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

July 27 1967

July 26 1967

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	128	128	LINE	136	136	133	132		116	116	115	115	115
2. MN COND TEMP	108	108	109	108	109	107	108	108	108	106	106	95	95		90	91	92	92		108	108	108	108	108
3. MN INJ TEMP	84	84	86	86	86	86	88	87	87	86	86	80	80		80	82	82.5	82.3		87	87	86	86	8.6
4. MN OVBD TEMP	94	95	95	94	94	94	94	94	94	93	93				80	80	80	80		92	92	94	94	94
5. L.O. TO COOLERS	124	126	126	126	126	126	126	126	126	125	125	104	114	LINE	104	106	112	114		125	125	125	125	125
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	100	110		100	104	110	113		110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	117	117	118	117	117	116	116	116	116	117	117									116	114	117	117	117
8. FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	125	125	125	125	123	123	123	123									123	123	123	123	123
9. AFT H.P. ROTOR BRG	128	128	128	130	130	134	134	128	128	128	128			LINE						124	124	128	128	128
10. FWD L.P. ROTOR BRG	128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128									129	129	129	129	129
11. AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	130	130	130	130	130	128	128	127	127									125	125	127	127	127
12. HOT GEAR BRG FWD	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140									138	138	140	140	140
13. HOT GEAR BRG AFT	135	135	135	136	136	136	136	133	133	133	133			ON LINE						133	133	135	135	135
14. AUX COND TEMP	114	116	116	118	116	119	119	118	118	116	116	110	110		110	112	114	112	114	124	124	114	114	114
15. 1ST STAGE AIR TEMP	170	168	170	169	170	171	171	169	169	170	170	100	100			100	100	100		169	169	168	168	168
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	239	238	238	238	238	238			238	239	239	239		238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	730	725	730	730	730	730	728	730	730	730	730			ON LINE	730	730	730	730		730	730	730	730	730
18. SUPRHT TEMP STBD	730	725	730	730	730	730	728	730	730	730	730									730	730	730	730	730
19. F.O. SETT TEMP P	118	119	118	116	116	117	115	117	117	118	118	110			110	116	113	115	115	116	116	117	117	117
20. F.O. SETT TEMP S	108	110	115	110	110	116	111	111	111	112	112	104			104	104	105	105	106	107	107	108	108	108
21. UPTAKE PORT	310	310	310	308	308	308	310	300	300	300	300	270	260	ON LINE	255	255	270	290	275	310	310	310	310	310
22. UPTAKE STBD	305	305	305	305	305	308	308	290	290	290	290	260	265		255	255	265	265	270	305	305	310	310	310
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	160	110	110	110	117	119	118	118	118	120	120	110	116		110	110	98	98	99	100	100	100	100	100
24. MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25. MN FD PMP L.O STBD	28	29	29	28	28	28	28	29	29	29	29	25	25	ON LINE	25	25	25	25	25	30	30	30	30	28
26. L.O. TO GEARS TEMP	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114				108					114	114	114	114	114
27. AIR CONTR L.O. PRESS	X						X	X	X	X	X									X	X	X	X	X

July 27th 1967

July 26th 1967

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	136	136	136	136	140	140	141	141	140
30. L.O. TO COOLER #2	145	145	145	148	148	151	149	148	148	147	147	145	145	145	146	146	146	146	147	147	147	147	145	145
33. L.O. FROM COOLER #1	120	120	120	122	122	123	123	122	122	121	121	118	118	118	126	126	126	126	120	120	122	122	122	120
32. L.O. FROM COOLER #2	130	130	130	132	132	134	133	132	132	131	131	124	124	124	137	137	137	137	131	131	131	131	136	136
35. L.O. GOV PRES #1	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	1200	1150	1150	1100	1150	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1000	1050	1000	1100	1100	1050	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2	900	900	900	1050	1050	1150	1100	1250	1250	1150	1150	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	1200	1150	1150	1100	1150	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1000	1050	1000	1100	1100	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	900	900	900	1050	1050	1150	1100	1250	1250	1150	1150	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	132	132	132	136	136	136	136	137	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	132	132
42. HP INTER SPEED PIN FWD	138	138	138	142	142	142	142	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT	130	130	130	132	132	132	132	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	130
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	129	129	129	129	129	129	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130
45. H.P. THRUST BEARING	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	125	125	125	128	128	127	127	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	127	127	127	127	125	125	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	135	135	135	137	137	137	137	135	135	140	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	132	132	131	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	112	112	112	112	112	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112
52. LP BLEAD	14	14	14	13	13	13	13	14	14	14	14	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
24 VOLTS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
24 VOLTS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER/BL. TEMP.	96	98	98	95	96	96	96	97	97	94	94	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
AUX. VACUUM	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

"JULY 26TH 1967"

July 25th 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	111	129			130	130	130	130	116	116	116	117	116	115	114	114	118	118	110	110	110
2	MN COND TEMP	96	96	96	93	95			82	82	82	92	112	112	112	112	107	106	106	106	108	108	107	107	107
3	MN INJ TEMP	86	86	86	86	86.2			81	81	81	81	90	88	88	88	90	90	90	90	89	89	88	88	86
4	MN OVBD TEMP	88	88	88	88	89			82	82	82	82	98	96	96	96	95	95	95	95	92	92	90	90	88
5	L.O. TO COOLERS	116	116	116	113	124	M	M	114	114	114	112	126	126	126	126	124	122	122	122	118	118	118	118	118
6	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	104	110	H	H	110	110	110	109	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110
7	THRUST ENG TEMP	115	115	115	108	108	N	N					115	115	115	115	116	116	115	115	113	113	112	112	112
8	FWD H.P. ROTOR BNG	115	115	115	115	115	U	U					125	125	125	125	125	125	124	124	122	122	118	118	115
9	AFT H.P. ROTOR BNG	120	120	120	117	117	V	V					136	134	134	134	130	130	129	128	118	118	120	120	120
10	FWD L.P. ROTOR BNG	115	115	115	117	117	E	E					125	125	125	125	126	126	123	123	120	120	115	115	115
11	AFT L.P. ROTOR BNG	120	120	120	120	120	R	R					125	125	125	125	120	125	124	124	122	122	120	120	120
12	HOT GEAR BNG FWD	115	115	115	123	123	L	L					135	138	135	135	138	138	136	136	130	130	126	126	126
13	HOT GEAR BNG AFT	124	124	124	126	126	N	N					138	140	140	140	137	137	132	132	126	126	124	124	124
14	AUX COND TEMP	114	114	114	114	114	G	G	116	116	116	114	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
15	1ST STAGE AIR TEMP	105	105	105	107	106			100	100	100	100	170	170	170	170	160	164	164	162	110	110	105	105	105
16	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239			238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17	SUPRHT TEMP PORT	650	650	650	646	605			465	465	465	X	725	725	725	725	712	710	708	707	650	650	650	650	645
18	SUPRHT TEMP STBD	650	650	650	646	605			465	465	465	X	725	725	725	725	712	710	708	707	650	650	650	650	645
19	F.O. SETT TEMP P	108	108	108	109	110			110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	110	110	110
20	F.O. SETT TEMP S	104	104	104	105	105			106	106	106	106	110	110	110	110	110	108	106	104	105	105	104	104	104
21	UPTAKE PORT	270	270	270	270	270			270	270	270	270	295	300	300	300	299	285	285	285	270	270	270	270	260
22	UPTAKE STBD	260	265	265	265	265			270	270	270	270	295	295	295	295	295	280	275	275	270	270	270	270	250
23	F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	110	112			112	112	112	112	118	118	118	118	97	97	97	96	100	100	97	97	97
24	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25	MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	26	26			26	26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	27	25	25	25	25	25
26	L.O. TO GEARS TEMP	111	111	111	108	112			113	113	113	110	112	112	112	112	114	112	113	113	112	112	110	110	111
27	AIR CONTR L.O. PRESS								X	X	X	X													

July 26th 1967

July 25th 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	9			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5			9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	138	138	138	139	139			137	137	137	136	140	140	140	142	142	141	141	141	142	142	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	146	146	145	147	147			144	144	144	145	148	148	148	150	149	149	149	148	147	147	147	147	147
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	118	118	118	122	122	M	M	117	117	117	118	120	120	120	123	123	123	123	123	122	122	122	122	122
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	128	128	128	131	131	H	H	124	124	124	125	132	132	132	134	133	133	133	132	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	N	N	64	64	64	64	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	U	U	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. M.S. POS #1	(3)	980	980	950	1150	1150	V	V	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1300	1100	1200	1200	1050	1000	1000	1000	1000	1000
36. MPS POS #2	(4)	900	980	1200	950	950	E	E	1100	1100	1100	1100	1250	1250	1250	1400	1150	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000
39. MPS NEG #1	(3)	950	950	950	1150	1150	R	R	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1300	1100	1200	1200	1150	1000	1000	1000	1000	1000
38. MPS NEG #2	(4)	900	980	1200	950	950	I	I	1100	1100	1100	1100	1250	1250	1250	1400	1150	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT		124	124	126	126	124	N	N					132	134	134	134	133	133	132	132	124	124	124	124	124
42. HP INTER SPEED PIN FWD		122	122	122	122	122	G	G					138	138	138	138	136	136	136	136	130	130	126	126	126
43. HP INTER SPEED PIN AFT		120	120	120	122	122							135	135	135	130	132	132	130	130	125	125	120	120	120
44. L.P. THRUST BEARING		115	115	115	112	112							125	130	130	130	125	125	124	124	115	115	119	119	115
45. H.P. THRUST BEARING		124	124	125	122	122							138	140	140	140	138	138	137	137	125	125	124	124	124
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		115	115	115	115	115							128	125	125	125	125	125	125	124	124	116	116	126	116
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		115	115	115	118	118							130	125	125	125	125	125	125	125	120	120	120	120	120
48. LP INTER SPEED PIN FWD		120	120	120	123	123							135	138	138	138	137	137	133	133	126	126	126	126	125
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		120	120	120	123	123							118	119	118	118	114	114	113	113	112	112	112	112	112
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		108	108	108	107	107							110	110	110	111	111	111	110	110	109	109	109	109	108
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	110	110							110	110	110	111	111	111	110	110	109	109	109	109	108
52. LP BLEAD		25	25	25	25	25							13	13	13	13	17	17	17	17	25	25	25	25	25
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVERAL TEMP.	(4)	94	94	94	95	95			92	92	92	92	92	92	92	92	98	98	98	98	98	98	96	96	94
									X	X	X	X	X												

Jacking

Gear

Engaged

7-24-67 Mon

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	107	105	105	105	105	105	105	105	106	109	109	109	106	105	102	105	106	108	106	106	106	106
2.	MN COND STE TEMP	104	104	106	104	104	103	103	104	103	103	104	107	107	107	106	104	108	104	104	103	103	103	103	103
3.	MN INJ TEMP	88	88	88	88	88	87	87	87	87	87	88	87	87	87	88	88	88	88	87	87	87	87	87	88
4.	MN OVBD TEMP	95	95	95	94	94	94	94	94	94	94	94	96	96	96	97	96	96	95	95	94	94	94	94	94
5.	L.O. TO COOLERS	124	124	124	124	124	125	125	124	124	124	124	122	122	122	124	123	125	124	124	124	124	124	124	124
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	117	117	115	117	117	117	117	117	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	124	124	124	124	124	124	124	124	123	123	122	123	125	125	125	125	123	123	123	123	123
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	127	127	127	123	128	128	128	130	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	122	122	122	122	122	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	135	135	138	138	140	140	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137
14.	AUX COND STE TEMP	112	112	112	114	114	112	112	110	110	110	110	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
15.	1ST STAGE AIR TEMP	156	156	156	156	156	154	154	154	154	154	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	640	640	630	645	645	645	645	630	640	640	640	640	640	645	650	690	690	660	650	640	635	635	635	635
18.	SUPRHT TEMP STD	630	630	640	645	645	645	645	640	650	645	640	640	640	645	650	690	690	660	650	640	635	635	635	635
19.	F.O. SETT TEMP P IN	95	95	95	92	92	92	92	96	98	98	96	108	108	108	93	94	94	94	95	93	93	93	93	93
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	95	95	95	93	94	94	94	97	93	93	93	98	99	99	95	96	98	99	99	98	95	95	95	95
21.	UPTAKE PORT	295	295	295	298	297	297	302	305	295	300	295	295	295	295	300	310	300	292	292	290	285	285	285	285
22.	UPTAKE STD	285	285	285	287	287	288	288	292	280	285	280	285	285	285	285	270	270	280	282	280	275	275	275	275
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	102	102	102	102	104	104	104	106	116	116	116	106	105	106	106	106	106	106	106	106	106
24.	MN FD PMP L.O. PORT	29	30	31	30	30	30	30	28	28	28	26	29	29	29	27	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O. STD	26	26	26	26	22	24	24	25	26	26	26	26	26	26	25	22	20	24	24	25	25	25	25	25
26.	L.O. TO GEAR	110	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COOLER L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-24-67. Mon.

[illegible]

"July 25th 1967"

"July 24th 1967"

		JULY 25 th 1967																							
TIME		0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	116	114	116	116	115	116	116	116	116	116	116	114	116	116	116	114	115	115	115	114	114	116	116	116
2.	MN COND TEMP	110	110	110	111	111	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	111	111	111	112	112	112	110	110	110
3.	MN INJ TEMP	86	86	86	88.3	88.5	88.3	88.3	88	88	89	89	88	88	88	88	88.2	88.3	88.3	88.2	88	88	89	89	89
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	95	95	96	95	96	96	97	97	96	96	96	96	95	95	96	95	98	98	98	98	98
5.	L.O. TO COOLERS	125	125	125	125	125	125	125	126	126	126	126	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	125	125	125
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	116	116	116	116	119	118	117	117	116	118	118	118	115	115	115	115	115	115	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125	125	125	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	138	138	138	146	146	140	140	130	130	130	130	138	140	140	140	140	140	131	131	136	136	138	138	138
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	131	131	131	132	132	133	133	128	128	127	127	125	125	125	125	129	129	129	129	128	128	131	131	131
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	125	125	127	127	130	130	130	130	130	130	128	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	135	135	135	146	146	141	141	138	138	140	140	138	135	135	135	140	140	140	140	140	140	140	140	140
13.	HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	135	135	133	133	133	133	130	130	140	138	138	138	140	140	138	133	133	133	133	130	130
14.	AUX COND TEMP	118	118	118	121	121	121	121	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	171	171	170	171	170	170	171	171	165	165	165	165	170	170	171	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	725	725	725	725	725	723	721	725	725	720	720	715	715	715	710	715	722	720	724	715	715	715	715	715
18.	SUPRHT TEMP STBD	725	725	725	725	725	723	721	725	725	720	720	715	715	715	710	715	722	720	724	715	715	715	715	715
19.	F.O. SETT TEMP P	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	112	110	110	110	112	111	110	110	112	112	113	113	113
20.	F.O. SETT TEMP S	104	104	104	106	106	107	107	108	108	108	108	110	105	105	105	103	103	103	103	104	104	104	104	104
21.	UPTAKE PORT	290	290	290	300	300	295	295	295	295	290	290	290	290	290	290	295	295	295	295	295	295	295	295	295
22.	UPTAKE STBD	300	300	300	305	300	300	300	290	290	290	290	290	290	290	290	295	290	290	290	290	290	290	290	290
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	108	108	110	110	112	112	112	112	120	90	90	90	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	32	31	30	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	33	32	32	31	31	31
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	27	27	28	28	30	28	28	27	27	27	29	29	29	29	28	28	28	28	28	30	30	30
26.	L.O. TO GEARS TEMP	112	112	112	113	114	114	114	112	112	114	114	112	112	112	112	112	112	113	112	114	114	114	114	114
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

"July 25th 1967"

"July 24TH 1967"

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3) 8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4) 9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3) 140	140	140	140	140	141	141	142	142	142	142	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
30. L.O. TO COOLER #2	(4) 148	148	148	148	148	149	149	148	148	148	148	148	148	148	149	149	149	149	148	148	148	147	147	147
33. L.O. FROM COOLER #1	(3) 120	120	120	123	123	124	124	124	124	124	124	130	130	124	124	124	124	124	124	122	122	122	122	122
32. L.O. FROM COOLER #2	(4) 135	130	130	132	132	133	133	132	132	132	132	130	132	132	132	133	132	132	132	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3) 65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4) 40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3) 1150	1150	1050	1050	1100	1150	1150	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1250	1150	1050	1100	1100	1100
36. AMPS POS #2	(4) 1650	1050	1050	1100	1150	1200	1150	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1250	1150	1050	1100	1100	1100
39. AMPS NEG #1	(3) 1150	1100	1050	1050	1100	1150	1150	1350	1350	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1250	1150	1050	1100	1100	1100
38. AMPS NEG #2	(4) 1050	1050	1000	1100	1150	1200	1150	1350	1350	1400	1400	1450	1350	1350	1300	1300	1300	1250	1050	1100	1100	1100	1100	1100
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	132	132	132	132	135	130	130	130	134	134	134	134	132	132	134	134	134
42. HP INTER SPEED PIN FWD	138	138	138	140	141	141	141	138	138	140	140	138	138	140	140	140	140	140	140	138	138	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	135	135	135	133	133	133	133	133	133	133	133	135	130	135	135	133	133	133	133	133	133	133	133	133
44. L.P. THRUST BEARING	125	125	125	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	127	127	128	128	128	128	128	128	128
45. H.P. THRUST BEARING	138	140	140	141	141	141	141	138	138	140	140	140	138	140	140	141	141	141	141	140	140	138	138	138
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	125	125	125	125	125	126	126	124	124	124	124	130	130	130	130	125	125	125	125	126	126	126	126	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125	130	135	125	125	126	126	126	126	126	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	135	135	135	131	141	141	141	138	138	140	140	140	135	140	140	140	139	139	140	140	140	140	140	140
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	133	133	132	132	130	130	130	130	135	130	130	130	128	128	133	133	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	116	116	116	114	114	114	114	116	116	114	114	110	116	116	116	113	113	113	113	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	118	115	115	111	111	111	111	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	16	16	16	13	13	13	13	13	13	13	13	13
VOLTS	(3) 240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4) 240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVERHEAT TEMP	(4) 98	98	98	98	98	99	98	98	98	98	98	98	100	102	102	100	100	97	97	98	98	98	98	98

"July 22nd 1967"

"JULY 21ST 1967"

		JULY 22 1967																							
	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	119	120	120	119	119	118		126	126	127	127	120	120	120	120	124	122	123	122	120	120	119	119	118
2	MN COND TEMP	114	114	114	114	114	115		94	94	94	94	84	114	116	116	114	114	114	115	114	114	114	114	114
3	MN INJ TEMP	88	88	88	88	88	88		88	88	84	86	86	86	86	86	86	88	88	87	86	86	88	88	88
4	MN OVBD TEMP	96	96	96	96	96	97		86	86	86	84	84	94	96	96	96	97	97	97	96	96	96	96	96
5	L.O. TO COOLERS	127	127	127	128	128	128		112	112	112	112	128	128	128	128	128	129	129	129	129	127	127	127	127
6	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7	THRUST BRG TEMP	120	120	120	118	118	118						120	120	120	120	119	119	119	119	119	120	120	120	120
8	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	135	124	124	124						130	130	130	130	125	126	125	125	125	125	125	125	125
9	AFT H.P. ROTOR BRG	138	138	138	138	138	134						138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
10	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	132						128	128	128	128	133	134	134	133	133	131	131	131	130
11	AFT L.P. ROTOR BRG	142	142	142	140	130	127						130	145	145	145	135	135	135	135	133	133	133	133	142
12	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	147	146	146						144	144	148	148	144	148	148	148	148	148	148	148	145
13	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	138	141	139						145	145	146	146	139	140	140	140	140	140	140	140	140
14	AUX COND TEMP	126	126	126	124	124	124		122	122	122	122	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
15	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	178	178	177		115	115	110	110	175	179	179	179	179	180	180	180	173	173	175	175	175
16	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239		238	238	238	236	238	236	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17	SUPRHT TEMP PORT	725	725	725	715	724	725		500	500			730	730	725	715	720	724	720	715	725	725	725	725	725
18	SUPRHT TEMP STBD	725	725	725	715	724	725		500	500			730	730	725	725	720	724	720	715	725	725	725	725	725
19	F.O. SETT TEMP P	120	120	122	122	122	122		120	120	121	121	118	118	118	118	123	122	122	118	120	120	120	120	120
20	F.O. SETT TEMP S	110	110	120	119	119	119		116	116	116	116	120	120	120	120	102	104	104	104	105	105	107	107	110
21	UPTAKE PORT	305	305	305	300	300	305		370	370			305	305	310	310	310	300	300	305	305	305	305	305	305
22	UPTAKE STBD	305	305	305	295	295	300		285	285			305	305	310	310	305	300	300	300	300	300	300	300	300
23	F.O. PUMP SUCT TEMP	130	130	130	125	120	122		118	118	120	120	120	120	120	120	95	100	104	105	110	110	112	112	116
24	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	33	33	32		30	30	30	30	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
25	MN FD PMP L.O STBD	30	30	30	28	28	28		28	28	24	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26	L.O. TO GEARS TEMP	112	112	112	115	115	114		112	112	112	112	112	112	112	112	115	115	115	115	114	114	114	114	114
27	ATMOSPHERIC TEMP	✓	✓	26					26	26	26	26	✓	✓	✓	✓					26	26	26	26	26

"July 22nd 1967"

"July 21st 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	9	9		8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	142	142	142	142	142	142		140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	142	141	142	142	142	142	142
34. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	148	148	148		147	147	147	147	148	148	150	150	150	150	150	149	148	148	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	123	123	123	125	125	125		122	122	122	122	120	120	122	122	124	126	126	124	124	124	123	123	123
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	132	132	135	133	133	133		130	130	130	130	130	130	132	132	132	134	133	133	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	60	60	60	64	64	64		64	64	64	64	60	60	60	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1300	1350	1300	1300	1350	1500		1250	1250	1300	1300	1500	1550	1650	1650	1700	1500	1500	1400	1400	1300	1300	1300	1300
36. AMPS POS #2	(4)	1300	1300	1350	1300	1350	1300		1200	1200	1300	1300	1450	1550	1650	1650	1700	1500	1500	1400	1400	1300	1300	1300	1300
39. AMPS NEG #1	(3)	1300	1350	1300	1300	1350	1500		1200	1200	1300	1300	1500	1550	1650	1650	1700	1500	1500	1400	1400	1300	1300	1300	1300
38. AMPS NEG #2	(4)	1300	1300	1350	1300	1350	1300		1150	1150	1300	1300	1450	1550	1650	1650	1700	1500	1500	1400	1400	1300	1300	1300	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	140	140	138	140	138		136	138	138	138	136	138	138	138	140	140	140	140	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	145	145	144		146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	144	144	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	137		135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	136	136	133	133	134	134	135
44. L.P. THRUST BEARING		145	145	145	145	145	144		144	144	144	144	144	144	144	144	146	146	146	146	144	144	145	145	146
45. H.P. THRUST BEARING		130	130	130	132	132	130		125	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	130
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		125	130	130	128	128	127		125	125	125	125	129	129	129	129	129	129	129	129	125	125	125	125	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		145	145	148	148	148	146		145	145	145	145	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	145
48. LP INTER SPEED PIN FWD		135	135	136	138	141	138		135	135	135	135	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		115	115	118	116	116	116		110	110	110	110	117	117	117	117	117	117	117	117	118	118	118	118	118
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		115	115	115	111	111	111		115	115	115	115	118	118	118	118	113	113	113	113	113	113	113	113	113
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		10	10	10	10	10	10		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
52. BLEED		240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
53. OILS	(3)	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54. OILS	(4)	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
55. OILS	(4)	100	100	100	98	98	100		98	98	98	98	100	100	100	98	101	101	101	101	100	100	100	100	100

A.M.
"July 24th 1967"

START
HERE
↓

P.M.
"July 23rd 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)→	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	(4)→	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)→	142	140	140	140	141	142	142	142	142	143	143	144	144	144	144	143	143	142	142	142	142	142	142	142
34. L.O. TO COOLER #2	(4)→	148	148	148	148	147	148	148	149	149	150	150	150	150	150	150	157	151	150	150	147	147	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)→	125	128	130	128	123	123	125	124	124	124	124	122	122	122	122	126	126	126	126	122	122	123	123	123
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)→	132	132	132	132	132	133	133	133	133	133	133	136	136	136	136	134	134	134	134	131	131	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)→	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)→	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
37. AMPS POS #1	(3)→	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
36. AMPS POS #2	(4)→	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
39. AMPS NEG #1	(3)→	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
38. AMPS NEG #2	(4)→	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	136	136	136	136	134	134	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
42. HP INTER SPEED PIN. FWD		140	140	140	144	144	144	144	140	140	140	140	144	144	144	144	144	144	144	144	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	135	135	135	135	133	133	133	133	135	135	135	135	135	135	135	135	130	130	130	130	130
44. L.P. THRUST BEARING		130	125	125	130	131	131	131	130	130	128	128	135	135	135	135	135	135	135	135	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		140	140	140	142	143	143	143	140	140	140	140	144	144	144	144	144	145	145	145	140	140	140	140	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	120	130	127	127	127	128	126	126	127	127	130	130	130	130	134	134	133	133	126	126	127	127	127
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	135	135	125	127	127	127	125	125	123	123	130	130	130	130	128	128	128	128	123	123	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN. FWD		140	140	140	142	143	143	145	140	140	138	138	148	148	148	148	146	146	147	147	140	140	140	140	140
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	134	133	133	133	130	130	130	130	135	135	135	135	136	136	138	138	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	120	120	120	116	116	116	116	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	109	109	109	110	110	110	110	110	115	115	115	115	111	111	111	111	109	109	110	110	110
52. LP BLEAD.		11	11	11	11	11	11	12	11	11	13	13	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11
96.75	(3)→	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	245	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	240
210.75	(4)→	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	245	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER. Temp.	(4)→	100	100	100	100	99	100	100	99	99	99	99	102	102	102	102	101	101	101	101	100	96	96	101	101

July 23rd 1967

July 22nd 1967

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	118	120	120	120	120	120	121	120	120	121	121	128	128	128	128	128	M		V	118	118	120	120	120
2. MN COND STE TEMP	116	116	116	118	118	118	118	118	118	118	118	98	98	98	98	98	M		A	114	114	116	116	116
3. MN INJ TEMP	88	88	88	88.2	88.5	88.8	88.9	89	89	90	90	88	88	88	88	88	H	M	A	88	88	88	88	88
4. MN OVBD TEMP	100	100	100	98	98	99	99	100	100	100	100	88	88	88	88	88	H	H	R	98	98	100	100	100
5. L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	112	115	115	115	105	H	N	I	127	127	128	128	128
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	100	L	Y	Q	110	110	110	110	110
7. THRUST ENG TEMP	120	120	120	118	118	118	118	119	119	120	120						E	V	Y	118	118	120	120	120
8. FWD H.P. ROTOR ENG	127	127	127	126	126	127	127	127	127	128	128						R	E	S	125	125	127	127	127
9. AFT H.P. ROTOR ENG	138	138	138	137	137	135	135	132	132	133	133						I	R		132	132	138	138	138
10. FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	138	133	133	133						N	I		134	134	135	135	135
11. AFT L.P. ROTOR ENG	135	135	135	130	130	130	130	130	130	130	130						G	N		135	135	136	136	136
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	147	147	148	148	150	150	150	150							G		150	150	150	150	150
13. HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	139	140	140	141	140	140	140	140									140	140	140	140	140
14. AUX COND STE TEMP	126	126	126	126	126	126	126	130	130	130	130	128	128	128	128	120				128	128	128	128	128
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	180	180	180	180	180	180	180	125	125	125	120	120				175	175	178	178	178
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238				238	238	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	725	725	725	730	725	725	720	735	735	720	720									720	720	735	735	735
18. SUPRHT TEMP STBD	725	725	725	730	725	725	720	735	735	720	720									720	720	735	735	735
19. F.O. SETT TEMP P	114	114	114	110	109	109	110	110	110	110	112	120	120	120	120	120				115	115	116	116	116
20. F.O. SETT TEMP S	116	116	116	119	119	118	119	120	120	122	122	118	118	118	118	118				117	117	118	118	118
21. UPTAKE PORT	330	330	330	320	315	310	310	300	300	305	305	270	270	270	270	270				320	320	325	325	325
22. UPTAKE STBD	315	315	315	320	320	315	315	300	300	300	300	270	270	270	270	270				340	340	345	345	345
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	130	130	130	128	128	128	129	130	130	100	100	118	118	118	118	118				110	110	112	112	112
24. MN FD PMP L.O. PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32									32	32	32	32	32
25. MN FD PMP L.O. STBD	28	28	28	29	28	29	28	28	28	28	28	24	24	24	29	29				27	27	28	28	28
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	115	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112	112	112				114	114	114	114	114
27. AIR CONTR L.O. PRESS	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26				26	26	26	26	26