

July 23rd 1967

July 22nd 1967

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9	9	9.5	9.5	9.5	9.5	N		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	142	142	142	142	142	142	142	144	144	144	144	140	140	145	140	140	140	A	V	142	142	142	142	142
34. L.O. TO COOLER #2	148	148	148	149	150	150	150	150	150	152	152	148	145	148	148	146	147	N	A	149	149	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	124	124	124	124	125	125	125	126	126	125	125	130	130	120	120	120	122	U	R	124	124	124	124	124
32. L.O. FROM COOLER #2	132	132	134	133	134	134	134	133	133	134	134	146	135	130	130	130	132	V	I	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	64	F	O	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	R	U	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	1350	1350	1300	1300	1350	1500	1550	1500	1500	1600	1600	1350	1350	1500	1350	1350	1250	I	S	1350	1350	1300	1300	1350
36. AMPS POS #2	1300	1300	1250	1300	1400	1400	1500	1400	1400	1550	1550	1350	1350	1200	1100	1150	1200	N		1300	1300	1300	1300	1250
39. AMPS NEG #1	1350	1350	1200	1300	1350	1500	1550	1500	1500	1600	1600	1350	1350	1500	1350	1350	1250	G		1300	1300	1300	1300	1250
38. AMPS NEG #2	1300	1300	1250	1300	1400	1400	1500	1400	1400	1550	1550	1350	1350	1200	1100	1150	1200			1300	1300	1300	1300	1250
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT	138	138	138	138	140	140	140	138	138	138	138									138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD	144	144	144	144	144	144	144	144	144	142	142									144	144	144	144	144
43. HP INTER SPEED PIN AFT	137	137	137	136	136	137	137	135	135	135	135									135	135	137	137	137
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	135	135	135	135	135	135	135	135									133	133	136	136	136
45. H.P. THRUST BEARING	144	144	144	144	144	145	145	144	144	145	145									143	143	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130									130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128									126	126	128	128	128
48. LP INTER SPEED PIN FWD	150	150	150	147	147	147	147	144	150	150	150									150	150	150	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	140	140	140	138	137	138	137	140	140	140	140									140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	120	125	125	118	116	116	116	118	119	120	120									118	118	120	120	120
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	113	114	114	112	112	112	112	113	113	113	113									112	112	113	113	113
52. LP BLEED	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10									10	10	10	10	10
AMPS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240
AMPS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240
MAX COX Temp	100	100	100	100	101	101	103	104	104	105	105	100	100	100	98	98	98			100	100	101	101	101

7-21-67 - Fri

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	118	118	118	120	120	120						118	120	120	120	117	115	115	115	119	114	120	120	120
2.	MN COND STE TEMP	116	116	116	114	114	114						115	116	116	116	115	115	114	114	116	114	116	116	116
3.	MN INJ TEMP	88	88	88	84	84	86		86	86	86	86	86	85	85	86	86	86	86	84	85	86	86	86	87
4.	MN OVBD TEMP	100	100	102	100	100	100	100	92	92	92	92	100	100	100	100	98	98	98	98	99	99	100	100	100
5.	L.O. TO COOLERS	129	130	130	128	128	129		128	128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	118	118	118						120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.T. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125						125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135						138	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135						135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	120	130	130	120	130						130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155						155	155	155	155	152	154	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	148	148	148	145	145	145						148	148	148	148	145	145	145	145	147	147	147	147	148
14.	AUX COND STE TEMP	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	168	168						170	171	171	171	168	168	168	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	670	670	675	675	675						670	685	670	670	685	685	685	685	685	685	685	685	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	660	660	665	675	675	675						665	685	670	665	685	685	685	685	670	685	685	685	685
19.	F.O. SETT TEMP P in	100	100	100	108	108	112		112	112	112	112	100	113	113	105	102	100	100	115	110	110	110	110	112
20.	F.O. SETT TEMP S out	97	97	97	98	106	104		105	105	105	105	99	100	100	110	95	94	96	99	95	95	95	95	100
21.	UPTAKE PORT	335	325	350	345	354	362		242	238	238	285	320	350	350	350	344	340	340	346	350	350	350	350	350
22.	UPTAKE STBD	350	350	340	340	344	352		230	228	230	275	300	335	335	340	329	320	308	324	335	335	335	335	335
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	112	110	110	120	120	114	114	114	114	114	114	110	110	110	116	110	109	109	114	114	114	114	114	112
24.	MN FD PMP L.O. PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	28	28	28	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O. STBD	27	27	27	26	26	26	26	26	26	26	26	27	27	27	27	26	26	26	26	26	26	26	26	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110						110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	WATER IN PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-21-67 Fri

[illegible]

7-20-67- True

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	119	119	119	119	118	116	116	116	117	118	117	112	117	116	117	117	116	117	117	119	119	119	119	119
2.	MN COND STE TEMP	114	114	114	112	113	112	112	112	113	113	113	111	112	112	112	112	112	112	115	115	115	115	115	114
3.	MN INJ TEMP	85	85	85	84	84	84	84	84	84	84	84	83	83	83	84	83	84	84	85	85	85	85	85	85
4.	MN OVBD TEMP	99	99	99	99	92	92	92	96	97	97	97	98	98	97	98	98	97	96	96	98	99	99	99	99
5.	L.O. TO COOLERS	129	129	129	128	128	128	128	129	129	129	130	129	129	129	129	128	128	128	128	129	129	129	129	130
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	148	148	148	147	147	147	147	147	147	147	147	147	145	145	145	145	145	145	146	146	145
14.	AUX COND STE TEMP	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	168	168	170	170	170	170	170	170	168	168	171	170	168	170	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	670	670	685	685	685	685	670	670	670	670	670	670	670	660	685	685	685	685	670	665	670	670	670
18.	SUPRHT TEMP STBD	670	670	670	685	685	685	685	670	670	670	670	670	670	670	660	685	685	685	685	675	670	670	670	670
19.	F.O. SETT TEMP P IN	105	105	105	97	100	100	98	98	97	96	96	105	105	105	109	108	106	106	106	106	106	106	105	105
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	100	100	100	95	96	98	96	96	95	95	95	104	105	105	104	102	106	100	100	100	100	100	100	100
21.	UPTAKE PORT	365	365	365	364	366	368	372	372	340	342	345	350	350	350	365	354	346	348	350	355	365	365	365	365
22.	UPTAKE STBD	340	340	340	338	340	349	349	350	329	327	327	330	330	330	337	342	303	329	327	330	340	345	345	340
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	118	116	116	112	112	112	114	114	114	114	112	115	116	116	112	112	112	112	114	114	114	114	114	113
24.	MN FD PMP L.O. PORT	35	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	32	32	32	31	32	32	32	33
25.	MN FD PMP L.O. STBD	26	27	27	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	27
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	TR GEAR I.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-20-67 Thu

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	124	124	124	124	122	122	123	123	120	120	120	120	122	124	124	124	124	123	123	123	124
30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	137	138	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	128	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
36. AMPS POS #2	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
39. AMPS NEG #1	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
38. AMPS NEG #2	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
L.P. THRUST BEARING	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
H.P. THRUST BEARING	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
LP INTER SPEED PIN FWD	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
MAIN GEAR ROTOR AFT	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
LP BLEAD	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	5"	5"	5"	5"	5"	4"	4"	4"	4"	4"	4"	4"
HP High Speed pin. Fwd.	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
1000000	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

" July 20TH 1967 "

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	120	118	118	120	120	120	121	122	122	122	122	120	118	118	120	121	121	121	121	120	120	120	120	119
2.	MN COND TEMP	114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	110	112	110	110	110	112	111	112	114	114	114	114	114
3.	MN INJ TEMP	86	84	84	85.8	84	84	84.1	84	84	84	84	82	82	82	84	84	84	84.2	86	86	86	86	86	86
4.	MN OVBD TEMP	94	94	94	95	94	93	94	94	94	94	94	94	96	96	96	93	93	93	94	96	96	98	98	96
5.	L.O. TO COOLERS	126	128	128	128	127	127	127	127	127	127	127	126	126	126	126	127	127	127	127	127	127	127	127	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	118	118	118	118	117	117	118	118	119	119	120	120	120	120	117	117	116	116	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	124	124	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	137	137	137	137	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	137	137	138	138	138	138	138
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	131	131	131	131	132	132	132	132	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	148	148	148	148	148	147	146	148	148	149	148	144	144	145	145	147	147	148	148	150	150	148	148	148
13.	HOT GEAR BRG AFT	148	146	146	142	141	138	137	140	140	140	140	145	145	145	145	140	140	141	140	140	140	140	140	146
14.	AUX COND TEMP	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	176	177	178	177	178	177	177	178	178	175	175	175	175	177	176	176	176	176	175	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	239	239	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	734	730	730	733	735	735	735	735	730	730	730	730	735	739	735	730	730	730	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	734	730	730	733	735	735	735	735	730	730	730	730	735	739	735	730	730	730	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	115	104	104	122	122	122	121	121	121	121	121	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118	115
20.	F.O. SETT TEMP S	126	126	124	108	110	110	111	112	112	114	114	118	118	118	118	108	109	110	110	110	110	110	111	120
21.	UPTAKE PORT	305	310	310	310	310	310	312	310	310	310	310	305	305	305	305	310	307	305	303	310	310	305	305	305
22.	UPTAKE STBD	305	310	310	310	310	310	313	305	305	305	305	310	310	310	310	315	307	300	300	310	310	305	305	305
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	120	120	120	114	114	122	122	124	124	126	126	110	110	110	110	111	111	111	111	112	112	117	117	120
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	26
26.	L.O. TO GEARS Temp.	112	112	112	114	114	114	113	113	113	112	112	112	112	112	112	112	112	112	113	114	114	114	114	114
27.	AIR COND L.O. PRESS																								

" July 21st 1967 "

"JULY 20TH 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	95	95	95	9	8	8	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	95	95	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	142	142	142	142	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	141	141	141	141	142	142	142	142	142
34. L.O. TO COOLER #2	4	148	148	148	148	147	147	148	148	148	149	149	148	148	148	148	148	149	149	150	149	148	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	3	123	123	123	123	123	123	123	122	122	122	122	120	120	120	120	123	123	124	124	124	124	123	123	123
32. L.O. FROM COOLER #2	4	132	132	132	132	131	130	131	131	131	132	132	130	130	130	130	132	132	133	133	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	4	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMS POS #1	3	1550	1400	1400	1450	1500	1550	1550	1600	1600	1600	1600	1500	1450	1450	1500	1450	1550	1450	1400	1400	1400	1350	1350	1300
36. AMS POS #2	4	1400	1450	1400	1350	1350	1400	1500	1600	1600	1550	1550	1400	1400	1400	1500	1400	1550	1450	1400	1400	1400	1350	1350	1300
39. AMS NEG #1	3	1550	1400	1400	1450	1500	1550	1550	1600	1600	1550	1550	1400	1400	1400	1500	1400	1550	1450	1400	1400	1400	1350	1350	1300
38. AMS NEG #2	4	1400	1450	1400	1350	1350	1400	1500	1600	1600	1550	1550	1400	1400	1400	1500	1400	1550	1450	1400	1400	1400	1350	1350	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		140	138	138	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139	139	140	140	138	138	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD		144	144	144	145	145	144	143	142	142	144	144	142	142	142	142	145	145	144	144	142	142	142	142	144
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	137	138	135	135	138	138	135	135	135	135	137	137	137	137	135	135	136	136	135
44. LP THRUST BEARING		125	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	145	145	144	144	144	144	144	144	144	144	145	145	145	144	144	145	146	146	146	146	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		125	125	125	128	128	128	128	128	128	128	128	125	125	125	125	125	127	127	128	128	125	125	126	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		130	130	130	148	148	147	146	148	146	148	148	130	130	130	130	147	147	148	148	150	150	148	148	146
48. LP INTER SPEED PIN FWD		145	148	148	142	141	138	137	140	140	140	140	145	145	145	145	140	140	141	140	140	140	140	140	140
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		110	110	110	118	118	118	115	114	114	114	114	110	110	110	110	116	116	114	114	116	116	116	116	118
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		118	118	118	111	111	110	110	110	110	110	110	110	118	118	118	111	111	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
52. LP BLEAD		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
WOLTS	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OIL TEMP.	4	94	94	94	96	96	96	96	98	98	100	100	94	94	94	96	96	98	98	98	98	100	100	100	98

7-20-67 Tue

Fwd ENG

7-19-67 Wed

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	119	119	118	120	120	118	117	118	118	118	116	118	118	118	119	117	117	117	117	117	117	118	119	119
2.	MN COND STE TEMP	114	114	114	114	112	112	112	110	112	110	110	114	114	114	114	110	110	112	112	112	114	114	114	114
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	82	85	85	85	84	84	82	82	82	84	84	84	84	85
4.	MN OVRD TEMP	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	96	98	98	99	99	96	96	96	96	98	98	98	98	98
5.	L.O. TO COOLERS	130	130	130	128	128	128	130	128	128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	130	129	129	129	130	130
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	117	118	118	117	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	107	107	110	110	108	108	108	107	107	106	106	106	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
15.	1ST STAGE AIR TEMP	173	173	172	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	172
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	665	660	660	680	685	680	680	670	670	670	665	670	670	675	660	695	690	690	685	670	670	670	670	660
18.	SUPRHT TEMP STBD	665	660	660	680	685	680	680	670	670	670	665	670	670	675	660	695	690	690	685	670	670	670	670	660
19.	F.O. SETT TEMP P IN	112	110	108	105	104	105	106	106	105	105	105	113	113	113	113	112	106	106	106	110	110	110	110	112
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	105	105	105	102	100	102	104	104	102	102	102	109	109	107	107	108	106	102	102	105	105	105	105	105
21.	UPTAKE PORT	355	350	355	365	366	366	362	362	343	345	349	345	345	345	345	340	342	342	346	348	350	350	353	353
22.	UPTAKE STBD	333	330	336	335	330	332	335	336	320	325	328	320	330	330	330	322	327	326	328	330	335	335	337	335
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	118	118	114	112	112	112	110	114	116	116	116	116	118	118	118	116	114	114	114	118	120	120	120	120
24.	MN PD PMP L.O PORT	30	31	31	32	32	30	30	31	31	31	30	30	33	31	33	32	33	32	30	30	31	31	31	30
25.	MN PD PMP L.O STBD	27	26	25	28	28	29	28	28	28	28	28	27	27	25	25	26	28	26	26	26	28	28	28	26
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR CTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-19-67 Wed

[illegible]

7-18-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	117	117	117	115	115	115	115	117	117	117	117	115	115	115	116	116	116	116	116	116	116	116	117	117
2.	MN COND STE TEMP	112	112	112	110	106	110	112	112	112	112	112	112	112	112	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112
3.	MN INJ TEMP	83	83	83	82	82	82	83	83	83	83	83	83	83	83	84	84	84	84	82	83	83	83	83	83
4.	MN OVBD TEMP	98	98	98	95	96	94	94	98	98	98	97	92	97	96	97	98	98	98	98	97	97	97	97	98
5.	L.O. TO COOLERS	180	180	180	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	129	129	129	128	128	128	128	129	129	129
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	108	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	119	119	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	163	163	163	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	166	166	166	166	170	170	170	168	170	170	170	170	170	170	168	168	168	168	168	168	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	660	665	665	690	695	690	685	670	670	670	665	670	670	670	665	675	680	690	690	665	665	665	665	660
18.	SUPRHT TEMP STBD	670	675	675	690	695	690	685	670	670	670	670	680	680	660	665	675	68	69	69	665	670	670	670	670
19.	F.O. SETT TEMP P IN	105	105	105	103	102	105	107	112	112	112	112	105	105	110	103	102	102	102	103	105	103	103	103	105
20.	F.O. SETT TEMP SOUT	105	105	105	107	102	102	102	105	105	105	105	103	103	105	100	100	102	102	103	105	103	105	105	105
21.	UPTAKE PORT	350	350	350	357	360	362	362	343	346	350	347	345	347	350	345	352	350	349	349	346	350	360	357	350
22.	UPTAKE STBD	336	335	335	338	340	340	337	323	327	332	335	325	325	325	330	332	324	238	324	330	335	335	340	335
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	119	114	114	114	114	116	120	120	122	122	122	116	120	120	116	112	110	110	114	112	112	112	112	112
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	32	32	32	32	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	30	30	32	31	31	31	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	29	26	26	26	26	26	26	26	28	28	28	25	25	25	26	26	26	26	26	26	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	112	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-18-67 Tue

[illegible]

"July 19TH 1967"

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	118	118	118	119	119	120	120	120	120	120	120	116	116	116	116	119	120	119	119	117	117	118	118	118
2.	MN COND TEMP	114	114	114	113	114	112	112	114	112	112	112	112	118	118	118	112	112	113	113	114	114	114	114	116
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85	85	84	84
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	95	95	95	95	95	95	94	94	96	96	94	96	95	95	95	94	96	96	96	96	96
5.	L.O. TO COOLERS	128	127	127	127	127	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	127	127	127	127	127	127	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	117	118	118	119	118	119	119	119	120	120	120	120	117	117	117	117	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	125	125	124	124	124	124	124	124	120	120	120	120	124	124	124	124	123	123	124	124	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	138	138	137	136	136	136	137	137	138	138	138	138	136	136	135	135	136	136	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	133	133	130	130	130	130	132	132	133	133	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	130	131	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	146	148	148	148	148	148	150	150	144	144	144	144	147	146	148	148	148	149	150	150	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	141	140	140	140	140	140	143	143	145	145	145	145	140	138	140	140	140	140	140	140	140
14.	AUX COND TEMP	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	178	179	177	176	175	175	176	176	175	175	175	175	175	175	177	179	179	178	178	178	180
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	730	728	735	732	740	740	730	730	720	730	720	720	730	725	733	730	725	725	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	730	728	735	732	740	740	730	730	720	730	720	720	730	725	733	730	725	725	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	120	118	118	116	115	116	116	117	119	117	117	118	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118
20.	F.O. SETT TEMP S	116	110	115	110	112	112	112	113	113	114	114	116	118	116	116	112	112	113	113	114	114	114	114	114
21.	UPTAKE PORT	315	315	315	312	312	315	313	315	315	310	310	310	310	310	310	313	309	309	309	310	310	310	310	310
22.	UPTAKE STBD	315	315	315	318	318	320	325	315	315	305	305	305	310	310	310	313	300	300	300	310	310	310	310	310
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	118	118	118	120	120	118	119	120	120	120	120	118	118	118	118	118	117	117	117	120	120	120	120	120
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	32	32	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS TEMP	112	112	112	113	113	113	113	113	113	113	113	112	112	112	112	114	113	113	113	114	114	114	114	114
27.	ATB COND L.O. PRESS	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26

July 20th 1967

START
HERE

July 19th 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	③	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	③	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	③	140	140	141	141	141	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	141	141	141	141	140	140	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	④	148	148	148	147	147	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	147	147	147	147	147	147	148
33. L.O. FROM COOLER #1	③	122	122	122	123	123	123	123	122	122	122	122	122	120	120	120	120	123	123	123	124	122	122	122	122
32. L.O. FROM COOLER #2	④	130	130	130	131	131	132	132	132	132	132	132	132	129	128	128	131	131	132	132	130	130	132	132	130
35. L.O. GOV PRES #1	③	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	60	60	60	65	64	64	64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	④	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	③	1300	1400	1300	1500	1400	1500	1550	1450	1450	1450	1450	1450	1400	1400	1450	1500	1550	1500	1350	1350	1350	1400	1400	1350
36. AMPS POS #2	④	1350	1350	1400	1350	1350	1400	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1400	1400	1400	1500	1550	1500	1350	1350	1350	1350	1350	1350
39. AMPS NEG #1	③	1300	1400	1300	1500	1400	1500	1550	1450	1450	1450	1450	1450	1400	1400	1400	1500	1550	1500	1350	1350	1350	1350	1350	1350
38. AMPS NEG #2	④	1350	1350	1400	1350	1350	1400	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1400	1400	1400	1500	1550	1500	1350	1350	1350	1350	1350	1350
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	139	139	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139	139	140	140	139	139	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	142	144	144	144	142	142	142	142	142	142	142	142	144	144	144	144	144	144	144	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
45. H.P. THRUST BEARING		146	146	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	142	142	142	142	144	144	145	144	146	146	146	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	132	131	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	128	128	128	128	125	125	126	126	126	125	125	125	125	127	128	128	128	127	127	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		140	145	145	146	146	148	148	148	148	148	148	148	145	146	146	145	148	148	148	148	148	148	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	135	135	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR MOTOR FWD		118	118	118	115	115	116	116	116	116	116	116	116	110	110	110	115	115	115	115	116	116	116	116	116
51. MAIN GEAR MOTOR AFT		110	116	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEED		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2400	③	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
2400	④	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Air Duct Temp	④	96	97	98	97	97	98	98	99	99	99	99	99	99	99	99	98	96	97	97	97	98	98	97	97

"JULY 18TH 1967"

* TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	118	118	118	117	118	118	118	119	119	117	117	120	120	126	126	122	120	120		118	118	118	118	120
2. MN COND TEMP	110	110	110	113	112	114	112	112	112	112	112	110	110	110	110	112	112	112	112	114	114	114	114	114
3. MN INJ TEMP	84	84	84	84	83.8	83.8	84	85	85	84	84	80	80	80	80	86	85.8	85.8	85	84	84	84	84	84
4. MN OVBD TEMP	92	92	92	93	93	93	93	95	95	94	94	92	92	92	92	94	94	94	93	94	94	94	94	94
5. L.O. TO COOLERS	124	126	126	128	127	127	127	128	128	128	128	126	126	126	126	128	128	128	128	127	127	128	128	128
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	115	115	115	116	116	116	116	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	125	125	125	123	124	124	124	124	125	135	135	135	125	124	125	125	122	122	123	123	123
9. AFT H.P. ROTOR BRG	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	138	138	138	138	137	137	137	137	134	134	136	136	136
10. FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	125	132	132	132	132	132	132	132	133	133	125	125	125	125	134	134	133	133	132	132	132	132
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	131	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	131	131	130	130	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	148	148	148	147	147	149	146	148	148	146	146	140	140	140	140	147	147	147	148	150	150	148	148	148
13. HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	140	141	141	139	140	140	140	140	142	142	142	142	139	139	139	140	140	140	140	140	140
14. AUX COND TEMP	120	120	120	119	119	119	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	178	179	177	178	178	178	178	178	175	175	175	175	175	176	179	179	178	178	178	178	178
16. D.C. HEATER TEMP	238	239	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	725	720	720	723	725	730	724	730	730	728	728	725	725	725	720	720	722	727	728	725	725	720	720	725
18. SUPRHT TEMP STD	725	720	720	723	725	730	724	730	730	728	728	725	725	725	720	720	722	727	728	725	725	720	720	725
19. F.O. SETT TEMP	118	118	118	120	116	116	116	119	119	120	120	114	118	114	116	119	119	119	118	118	118	118	118	118
20. F.O. SETT TEMP S	112	112	112	113	110	110	109	109	109	112	112	108	108	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112
21. UPTAKE PORT	320	315	320	320	320	320	320	310	310	315	315	310	310	310	320	322	315	310	310	320	320	320	320	320
22. UPTAKE STD	310	310	310	310	310	310	315	300	300	305	305	305	305	305	315	318	310	300	305	310	310	310	310	310
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	112	113	114	116	114	114	116	116	115	115	116	115	114	113	112	112	110	110	110	110	110
24. MN PD PMP L.O. PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	28	28	28	28	33	32	32	32	32	32	32	32	32
25. MN PD PMP L.O. STD	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	114	113	113	113	113	113	113	113	112	112	112	112	116	116	116	115	114	114	114	114	
27. AIR COOL L.O. PRESS																								

**START
HERE**

**START
HERE**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	③→	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	④→	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	③→	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	④→	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
33. L.O. FROM COOLER #1	③→	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
32. L.O. FROM COOLER #2	④→	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
35. L.O. GOV PRES #1	③→	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	④→	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. MPS POS. #1	③→	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
36. MPS POS. #2	④→	1400	1300	1300	1350	1400	1400	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
39. MPS NEG. #1	③→	1450	1450	1450	1400	1400	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
38. MPS NEG. #2	④→	1400	1300	1300	1350	1400	1400	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
41. HP. HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	140	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
42. HP. INTER. SPEED PIN. FWD		142	142	142	145	145	145	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
43. HP. INTER. SPEED PIN. AFT		135	135	135	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
44. LP. THRUST BEARING		134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
45. HP. THRUST BEARING		144	144	144	145	145	145	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
46. LP. HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
47. LP. HIGH SPEED PIN. AFT		126	125	125	128	128	128	126	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP. INTER. SPEED PIN. FWD		145	145	145	147	147	147	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP. INTER. SPEED PIN. AFT		140	135	135	142	141	141	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		118	118	118	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	111	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP. BLVD		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
26.1 Hz	③→	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
26.0 Hz	④→	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux. OVERALL TEMP	④→	96			96	94	95	97	97	97					97	96	99	98	97	96	96	96	96	96	96

7-18-67. Tue

Fwd ENG

7-17-67 - Nov

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	115	116	105	115	115	116	116	116	116	115	115	115	116	117	119	117	115	115	115	115	116	115
2.	MN COND STE TEMP	111	111	111	111	110	110	110	112	112	112	112	110	110	109	110	110	108	108	110	111	112	112	112	111
3.	MN INJ TEMP	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	82	80	80	80	82	82	82	82	82
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	95	95	95	96	96	94	94	94	95	96	96	96	96
5.	L.O. TO COOLERS	130	130	130	128	129	129	128	129	129	129	130	129	129	129	129	129	128	128	129	129	129	129	129	130
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	117	119	119	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	163	163	163	163	164	164	164	155	155	155	155	163	163	163	163	164	164	164	164	163	164	164	163	163
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	112	112	112	114	114	114	114	112	112	112	114	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	168	168	168	166	166	166	166	166	166	168	168	170	168	168	166	168	166	164	164	166	166	166	168	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	665	665	665	680	680	685	690	660	670	670	670	670	675	670	660	685	690	695	690	670	670	670	665	665
18.	SUPRHT TEMP STBD	665	665	665	680	680	685	690	660	665	665	670	670	675	670	660	685	690	695	690	670	670	670	665	665
19.	F.O. SETT TEMP P IN	108	108	108	108	108	108	107	105	90	105	103	115	115	115	114	115	123	120	113	112	112	112	108	108
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	110	110	110	109	105	107	104	100	95	98	100	118	118	118	112	112	120	120	105	107	105	105	108	110
21.	UPTAKE PORT	355	355	350	358	342	330	370	370	348	349	345	355	355	355	360	360	344	346	342	350	360	360	360	355
22.	UPTAKE STBD	325	325	330	327	326	318	338	335	325	327	325	335	355	355	355	344	346	350	322	330	330	330	325	325
23.	F.O. PUMP SUCTION TEMP	128	128	128	114	114	116	108	112	114	116	116	110	124	128	130	130	126	124	122	120	122	122	121	128
24.	MN FD PMP L.O. PORT	31	31	31	32	30	30	20	31	31	31	30	30	30	30	30	32	30	30	32	31	31	31	31	31
25.	MN FD PMP L.O. STBD	27	27	27	28	26	26	26	26	28	28	28	26	26	28	28	26	26	26	26	28	28	28	28	27
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	112	112	112	110	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COOLER L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-17-67 - Mon

[illegible]

"JULY 18TH 1967"

START
HERE
↓

"JULY 17TH 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)→	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)→	9.5	9.5	9	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9
31. L.O. TO COOLER #1	(3)→	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
34. L.O. TO COOLER #2	(4)→	148	148	148	146	146	146	146	148	148	148	148	145	148	148	146	147	147	146	146	145	145	145	145	145
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)→	118	118	118	122	122	123	123	122	122	122	122	120	128	118	118	122	121	121	121	120	120	120	120	120
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)→	128	128	128	128	128	127	127	131	131	131	131	128	128	128	128	130	128	128	128	128	128	127	127	127
35. L.O. GOV PRES #1	(3)→	60	60	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)→	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)→	1300	1450	1500	1500	1500	1600	1550	1550	1550	1600	1600	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1500	1500	1400	1400	1350	1350	1400
36. AMPS POS #2	(4)→	1350	1500	1350	1350	1350	1500	1500	1500	1500	1600	1600	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1500	1500	1350	1350	1300	1300	1400
39. AMPS NEG #1	(3)→	1300	1450	1500	1500	1500	1600	1550	1550	1550	1600	1600	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1500	1500	1350	1350	1300	1300	1350
38. AMPS NEG #2	(4)→	1350	1500	1350	1350	1350	1500	1500	1500	1500	1600	1600	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1500	1500	138	138	140	140	140
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	136	135	135	140	140	140	140	138	138	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	144	144	144	144	142	142	142	142	142	144	144	144	145	145	145	145	142	142	144	144	144
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	135	135	135	134	134	134	134	134	134	133	135	135	135	135	135	135	135	134	134	134	134	134
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	144	144	144	143	144	144	144	144	144	144	144	144	145	145	145	145	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	130	130	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	130	130	132	132	132
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		130	130	130	128	128	128	128	125	125	126	126	125	125	125	125	128	128	128	128	125	125	126	126	126
48. LP INTER SPEED PIN FWD		148	148	148	148	148	147	147	148	148	148	148	150	150	145	145	149	149	148	148	145	145	150	150	148
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	140	140	138	138	140	140	140	140	140	140	135	135	141	141	141	141	140	140	140	140	146
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		118	118	118	115	115	115	115	114	114	114	114	114	116	116	114	115	115	115	115	114	114	116	116	116
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	111	111	110	110	110	110	110
52. LP BLEED		10	10	10	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
24VTS	(3)→	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
24VTS	(4)→	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
REL. CRANK TEMP.	(4)→	96	96	96	96	96	97	96	97	97	97	97	98	96	96	96	96	96	94	96	96	96	94	94	94

7-17-67 Mon.

Fund ENG:

7-16-67 Sun

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	115	112	112	112	113	113	113	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	113	115	115
2.	MN COND STE TEMP	110	110	110	108	108	108	107	108	108	109	109	110	109	110	110	108	108	108	108	108	108	108	109	109
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80
4.	MN OVBD TEMP	95	95	95	92	92	92	92	94	94	94	94	96	96	96	96	94	94	94	94	94	94	94	94	95
5.	L.O. TO COOLERS	129	129	129	127	129	130	130	129	129	128	129	129	129	129	128	128	128	128	130	128	128	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	109	109	109	108	110	110	110	110	110	110	110	109	110	110	109	108	108	108	110	110	109	109	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	115	115	115	117	117	118	120	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118	119	118	118	115
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	163	163	163	164	164	164	162	162	162	162	162	163	163	163	163	163	164	164	164	163	163	163	163	163
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	LUX COND STE TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
15.	1ST STAGE AIR TEMP	168	168	168	166	166	166	166	166	166	166	166	168	167	167	167	165	165	166	166	166	166	166	166	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	238	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	675	675	680	680	685	685	660	670	670	670	670	665	670	660	685	690	690	685	660	665	665	665	670
18.	SUPRHT TEMP STBD	675	670	670	680	680	685	685	660	670	670	670	670	660	670	660	685	690	690	685	660	665	670	675	675
19.	F.O. SETT TEMP P IN	109	109	109	102	100	100	100	100	105	105	110	135	130	135	103	101	98	98	100	100	110	110	112	109
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	105	105	105	100	98	98	100	100	100	100	100	110	100	105	100	106	104	106	102	100	100	102	102	105
21.	UPTAKE PORT	350	350	350	364	350	352	372	365	345	350	353	345	345	345	348	346	347	344	342	345	340	355	358	350
22.	UPTAKE STBD	340	340	340	336	338	334	344	345	325	330	335	325	325	325	330	330	320	324	322	325	335	340	343	340
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	112	112	112	110	106	106	106	112	114	114	116	110	119	117	118	118	118	118	118	116	116	116	116	114
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	30	30	30	32	32	32	32	32	32	33	34	30	30	30	30	30	31	31	32	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	26	26	24	24	28	26	28	28	27	25	25	29	20	20	20	20	20	20	20	20	20
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-16-67 - Sun

[illegible]

7-15-67 SAT.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	113	111	112	112	112	112	113	113	113	114	116	116	115	115	115	112	112	112	115	115	115	115	115
2.	MN COND STE TEMP	110	109	108	108	108	107	107	104	104	104	110	110	110	107	107	107	108	108	108	109	109	110	110	109
3.	MN INJ TEMP	78	77	77	77	77	76	76	78	78	78	79	80	80	78	78	78	77	77	77	78	79	78	78	78
4.	MN OVBD TEMP	94	93	92	92	92	92	92	92	94	94	94	96	96	94	94	92	92	92	92	94	94	94	94	94
5.	L.O. TO COOLERS	129	129	130	130	130	130	130	130	129	129	128	128	120	128	128	126	127	128	130	130	129	129	128	129
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	110	109	109	109	109	106	108	108	110	110	110	110	109	109
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	118	120	120	120	120	120	120	116	116	116	116	116	116	118	118	118	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	130	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	163	163	163	164	164	164	164	163	162	162	163	155	155	155	155	155	158	158	160	165	163	163	163	163
13.	HOT GEAR BRG AFT	142	142	142	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	144	144	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	110 105	108 103	108 103	110 106	110 104	110 106	110 106	108 104	108 104	108 104	110 106	112 106	112 106	110 105	108 104	110 106	110 106	110 106	110 106	110 104	110 104	110 106	110 104	110 105
15.	1ST STAGE AIR TEMP	164	165	166	168	166	166	164	166	166	166	166	167	167	164	164	166	164	164	166	166	166	166	166	166
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	238	240	238	238	238	238	238	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	238	238	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	680	680	685	685	690	690	660	660	660	670	665	610	670	670	695	695	695	705	690	670	675	675	675
18.	SUPRHT TEMP STBD	670	660	660	685	685	690	690	660	660	660	670	665	665	670	670	695	695	695	705	690	670	670	670	675
19.	F.O. SETT TEMP P IN	112	106	100	98	99	99	98	98	100	108	120	115	115	120	120	122	120	120	118	110	112	110	112	112
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	118	109	100	98	98	98	98	98	100	104	110	98	98	103	103	104	102	102	101	100	107	110	115	118
21.	UPTAKE PORT	310	310	358	362	364	362	364	363	340	343	348	358	355	365	365	360	348	346	350	365	365	365	365	362
22.	UPTAKE STBD	335	333	330	337	338	337	336	340	320	320	325	340	340	345	345	342	324	320	320	330	330	335	335	335
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	130	110	104	104	102	102	102	109	116	118	122	124	124	120	120	130	128	128	112	116	120	126	126	130
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	34	34	30	32	32	32	31	32	32	32	32	33	33	33	30	30	30	30	31	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	26	26	26	26	26	28	26	28	28	28	25	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26
26.	L.O. TO GWYS	110	110	110	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	100	110	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-16-67 SUN

7-15-67 SAT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
34. L.O. TO COOLER #2	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	136
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	124	124	124	126	126	126	125	125	125	125	125
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	750	750	800	750	800	750	800	750	750	750	750	750	750	800	750	800	750	800	750	750	750	750	750	750
36. AMPS POS #2	750	750	800	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	800	750	800	750	800	750	750	750	750	750	750
39. AMPS NEG #1	750	750	800	750	800	750	800	750	750	750	750	750	750	800	750	800	750	800	750	750	750	750	750	750
38. AMPS NEG #2	750	750	800	750	750	750	750	750	800	750	750	750	750	800	750	800	750	800	750	750	750	750	750	750
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT	140	140	140	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	142	142	142	144	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	144	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	140	140	144	144	145	142	142	142	142
44. H.P. THRUST BEARING	132	132	132	134	134	134	134	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
45. H.P. THRUST BEARING	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. LFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	110	110	110	110	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEND	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"	5"
53. H. High Speed Pin Fwd.	163	163	163	164	164	164	164	163	162	162	163	155	155	155	155	155	155	158	158	160	160	163	163	163
54. U. L. B.	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

JULY 17th 1967

JULY 16th 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	114	114	114	114	115	115		116	116	118	118	112	115	115	115	116	116	115	115	114	114	114	114	114
2	MN COND STE TEMP	109	109	110	110	109	108	109	110	110	109	108	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110	109	109	109
3	MN INJ TEMP	80	80	80	82	82	81	81	81	81	82	82	80	80	80	80	81	81	81	81	80	80	81	81	80
4	MN OVBD TEMP	92	92	92	91	91	91	90	92	92	92	92	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	92	92	92
5	L.O. TO COOLERS	128	128	128	127	127	127	126	127	127	128	128	128	128	128	125	127	127	127	127	127	127	127	127	128
6	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7	THRUST BRG TEMP	115	115	115	116	116	115	115	116	116	117	117	115	115	115	115	116	116	116	116	116	116	116	116	115
8	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	123	123	123	123	123	123	123	123	120	120	120	120	125	123	123	123	123	123	123	123	120
9	AFT H.P. ROTOR BRG	134	134	134	128	128	125	125	132	132	134	134	136	136	136	136	135	136	136	136	136	132	132	133	133
10	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	132	132	130	130	131	131	125	125	125	125	132	132	132	132	130	130	130	130	130
11	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	130	130	130	130	128	128	130	130	128
12	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	147	147	148	148	150	150	150	150	138	138	138	138	148	147	148	148	148	148	150	150	150
13	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	141	141	141	141	140	140	140	140	148	148	148	148	141	140	141	141	140	140	140	140	140
14	AUX COND STE TEMP	118	118	118	118	121	121	121	121	121	121	121	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
15	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	178	179	178	176	175	175	175	175	175	175	175	175	177	177	179	178	178	178	175	175	175
16	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	239	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17	SUPRHT TEMP PORT	720	720	720	730	725	723	720	720	720	720	720	720	720	720	720	725	719	725	724	720	720	720	720	720
18	SUPRHT TEMP STBD	720	720	720	730	725	723	720	720	720	720	720	720	720	720	720	725	719	725	724	720	720	720	720	720
19	F.O. SETT TEMP P	109	109	109	108	106	106	108	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109	109
20	F.O. SETT TEMP S	101	101	101	100	100	100	102	103	103	104	104	100	100	100	100	100	100	100	100	101	101	101	101	101
21	UPTAKE PORT	310	310	310	320	320	320	325	305	305	315	315	300	300	300	300	308	300	300	300	300	305	305	310	310
22	UPTAKE STBD	325	325	325	338	335	340	340	305	305	315	315	310	310	310	315	318	300	300	300	310	310	335	335	325
23	F.O. PUMP SUOT TEMP	98	98	98	101	102	102		104	104	110	110	90	90	90	90	100	100	101	102	102	102	100	100	98
24	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26	L.O. TO GEARS	112	112	112	113	113	113	112	112	112	112	112	110	110	110	110	114	114	114	114	112	112	112	112	112
27	TRIP SWITCH I O PRESS	1	1	1																					

JULY 17, 1967

JULY 16, 1967

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.6
31. L.O. TO COOLER #1	138	138	138	138	138	138	138	140	140	140	140	138	138	138	138	137	137	137	137	137	137	138	138	138
34. L.O. TO COOLER #2	145	144	144	145	145	145	145	146	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	144	144	145	145	145
33. L.O. FROM COOLER #1	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	115	117	117	120	120
32. L.O. FROM COOLER #2	123	123	123	124	124	124	124	128	128	128	128	122	122	122	122	125	125	125	125	125	123	123	123	123
35. L.O. GOV PRES #1	60	60	60	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	60
34. L.O. GOV PRES #2	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	1388	1400	1400	1450	1500	1500	1500	1550	1550	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1400	1400	1350
36. AMPS POS #2	1300	1350	1350	1400	1400	1450	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1350	1400	1400	1400	1300
39. AMPS NEG #1	1350	1400	1400	1450	1500	1500	1600	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1350	1350	1350
38. AMPS NEG #2	1300	1350	1350	1400	1400	1450	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1350	1350	1350	1350	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	140	138	138	139	139	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139	139	139	139	138	138	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	144	144	144	144	142	142	142	142	140	140	140	140	144	145	145	144	142	142	142	142	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	135	135	135	136	135	135	135	135	135	135	135	130	136	130	130	137	137	137	137	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	134	134	134	134	133	133	133	133	130	130	130	130	135	135	135	135	130	130	130	133	135
45. H.P. THRUST BEARING	142	142	144	144	144	144	144	143	143	144	144	142	142	142	142	145	144	144	144	143	143	143	143	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	128	125	125	130	130	130	128	128	128	130	130	135	135	135	135	130	130	130	130	128	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	150	150	150	127	128	128	128	126	126	125	125	128	128	128	128	128	128	128	127	125	125	126	126	135
48. LP INTER SPEED PIN. FWD	140	145	145	147	147	147	148	150	150	150	150	138	138	138	138	148	147	148	148	148	148	150	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	136	135	135	141	141	141	141	140	140	140	140	135	135	135	135	141	140	141	141	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	110	110	110	114	114	113	113	114	114	114	114	110	110	110	110	115	115	115	115	114	114	114	114	116
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
VOLTS	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245
VOLTS	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92

avg with top

July 16, 1957

July 15, 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	112	112	112	112	113	113	113	113	98	98	98	98		105		114	112	112	110	110	110
2.	MN COND STE TEMP	110	115	110	107	107	109	107	110	110	110	110	110	110	110	110		107		107	108	108	110	110	110
3.	MN INJ TEMP	79	79	79	79	79	79	79	79	79	80	80	81	80	80	80		79		80	80	80	79	79	79
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	88	88	88	89	90	90	92	92	90	90	90	90		89		88	90	90	90	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	127	127	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	V	128		127	128	128	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	H	110		110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	116	116	115	116	116	116	116	116	116	116	116	116	R	116		116	117	117	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	126	126	126	126	I	123	V	123	123	123	123	123	123
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	133	133	134	134	134	134	132	132	128	128	128	128	6	135	H	134	132	132	132	132	132
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	128	128	128	131	131	131	131	132	132	130	130	128	128	128	128	4	128	R	132	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	133	133	130	130	130	130	128	128	126	126	126	126	S	130	I	130	130	130	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	148	148	146	148	150	150	150	150	145	145	145	145		149	D	150	148	148	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	141	141	141	142	143	143	143	143	140	140	140	140		141	U	142	140	140	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114		114	S	114	114	114	114	114	114
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	179	179	175	177	175	175	175	175	175	175	175	175		179		175	177	177	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238		239		239	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	721	725	727	725	720	720	720	720	725	725	725	725		722		724	720	720	720	720	720
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	721	725	727	725	720	720	720	720	725	725	725	725		722		724	720	720	720	720	720
19.	F.O. SETT TEMP P	106	106	104	104	103	102	102	105	105	107	107	100	100	100	100		107		107	108	108	106	106	106
20.	F.O. SETT TEMP S	100	100	100	102	102	104	106	95	95	96	96	120	120	120	120		99		99	100	100	100	100	100
21.	UPTAKE PORT	310	310	315	305	310	310	307	305	305	305	305	300	360	310	310		300		304	310	310	310	310	310
22.	UPTAKE STBD	305	305	310	315	317	320	320	300	300	300	300	305	305	300	305		300		300	305	305	300	300	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	110	112	92	90	90	90	92	92	95	95	95	95		93		96	108	108	108	108	108
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33		33		33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27		28		28	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	114	113	113	113	113	113	113	113	113		114		114	114	114	112	112	112
27.	AIR COMP L.O. PRESS	✓	✓																						

July 15, 1967

[illegible]

July ~~15th~~ 1967

CROSSED
DATE 13 July 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	114	114	114	114	114	115	115	115	115	116	116	112	112	112	112		116	116	116	114	114	114	114	114
2.	MN COND STE TEMP	110	110	110	109	109	110	109	110	110	110	110	108	108	108	108		110	109	109	110	110	110	110	110
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	80	80	84	81	82	82	82	82	78	78	78	94		92	82	82	81	81	80	80	80
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	90	90	92	92	92	92	92	92	90	90	90	90		92	92	93	92	92	90	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	126	126	128	128	127	127	127	127	128	128	128	128		127	127	127	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	V	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	116	116	115	115	116	116	116	114	116	116	A	116	116	116	116	116	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	123	123	123	123	123	123	123	123	125	125	125	125	R	123	123	123	122	122	122	122	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	132	132	132	134	134	134	134	133	133	134	134	131	130	130	130	I	132	132	132	130	130	130	132	132
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	131	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	0	132	131	131	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	4	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	149	149	148	148	148	148	148	148	142	142	142	142	S	147	147	147	146	146	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	140	140	140	141	140	140	140	140	150	150	150	150		139	139	138	138	138	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118		118	118	118	118	118	118	118	118
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	176	176	178	176	175	175	175	175	175	175	175	175		177	177	179	178	178	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238		239	239	239	239	239	240	240	239
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	730	730	720	723	720	720	720	720	730	730	730	730		720	735	725	725	725	710	710	710
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	730	730	720	723	720	720	720	720	730	730	730	730		720	735	725	725	725	710	710	710
19.	F.O. SETT TEMP P	115	115	115	110	110	99	110	112	112	107	107	124	124	124	124		112	112	108	110	110	112	112	112
20.	F.O. SETT TEMP S	119	119	119	106	104	110	100	102	102	100	100	126	126	124	124		102	110	106	110	110	110	110	110
21.	UPTAKE PORT	310	310	310	315	315	310	312	300	300	300	300	305	305	305	305		300	303	300	305	305	305	305	305
22.	UPTAKE STBD	315	315	315	330	330	325	329	300	300	305	305	305	305	305	305		300	307	300	305	305	310	310	310
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	115	115	115	107	107	107	107	110	110	94	94	118	118	118	118		118	118	122	118	118	120	120	120
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	27	27	27	27		32	32	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	28	28	27	27	27	27	27	27	33	33	33	33		28	28	28	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEAR	110	110	110	113	113	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112		114	113	114	112	112	112	112	112
27.	AIR OIL R L.O. PRES	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30

July 13, 1967

[illegible]

Fwd	ENG
-----	-----

7-13-67 Tue

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	104	112	114	115	115	115	115	115	115	115	115
2.	MN COND STE TEMP	109	109	110	108	110	109	108	109	110	110	110	110	108	110	111	109	110	110	110	110	110	110	110	110
3.	MN INJ TEMP	78	78	78	78	80	80	80	80	80	80	80	79	79	80	80	80	80	80	80	80	80	80	79	79
4.	MN OVBD TEMP	96	95	94	92	94	94	95	95	95	95	96	94	94	96	96	94	95	95	96	96	96	96	96	96
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	130	130	130	128	128	128	126	126	130	130	130	130	128	127	128	128	128	128	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	110	110	108	108	108	104	107	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	118	118	120	120	118	118	117	117	118	119	120	120	117	117	117	117	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	127	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	158	158	158	158	165	166	166	166	166	166	166	166	166
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	230	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	238	240	240	240	240	240	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	670	670	685	690	690	690	690	690	690	690	670	670	670	670	690	685	685	685	685	670	670	670	670
18.	SUPRHT TEMP STD	675	675	675	685	690	690	690	690	690	690	675	670	670	670	670	690	685	685	685	685	670	670	670	670
19.	F.O. SETT TEMP P IN	110	110	110	95	102	104	104	105	107	112	110	112	112	112	112	110	106	106	106	95	95	95	95	110
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	110	120	120	97	100	100	100	101	105	107	110	103	103	103	103	103	104	105	104	96	105	95	99	110
21.	UPTAKE PORT	355	350	350	349	357	345	368	365	345	350	350	350	350	350	350	350	348	348	348	350	353	353	355	355
22.	UPTAKE STD	335	340	340	337	342	342	347	358	325	332	335	325	325	325	325	320	318	320	322	325	330	335	335	335
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	116	120	124	104	108	108	110	114	114	116	114	116	116	116	116	112	100	108	112	100	110	110	114	116
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	31	31	32
25.	MN FD PMP L.O STD	25	25	25	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	TR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-13-62 - Thurs

[illegible]

July 13 1967

July 12, 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	112	112	112	112	112	112	112	114	114	116	116	110	116	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112
2.	MN COND STE TEMP	108	108	108	110	107	109	107	105	105	108	108	110	110	110	110	110	110	109	108	108	108	108	108	108
3.	MN INJ TEMP	79	79	79	80	80	79	79	78	78	80	80	78	79	78	75	80	80	80	80	80	80	79	79	79
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	90
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	128	128	128	128	129	128	128	128	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	116	116	116	116	116	116	118	118	116	116	115	115	117	116	116	116	116	116	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	123	123	123	123	122	122	123	123	124	124	124	124	125	123	123	124	123	123	123	123	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	132	132	130	130	130	130	130	128	128	128	127	131	131	131	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	132	132	130	130	130	130	128	128	128	128	127	131	131	131	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	130	130	130	130	128	128	130	130	126	126	126	126	130	130	130	130	130	130	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	147	147	146	146	145	145	148	148	145	145	145	145	150	149	148	148	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	141	140	139	139	138	138	140	140	138	135	135	137	142	141	141	141	140	140	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	178	177	176	175	175	175	175	176	175	175	175	179	179	179	179	178	178	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	720	720	714	725	735	735	715	715	710	710	710	720	720	720	730	720	730	720	725	725	710	710	710
18.	SUPRHT TEMP STBD	720	720	720	714	725	735	735	715	715	710	710	710	720	720	720	730	720	730	720	725	725	710	710	710
19.	F.O. SETT TEMP P	110	110	110	112	112	114	114	113	113	114	114	116	116	110	110	105	105	105	104	108	108	109	109	109
20.	F.O. SETT TEMP S	110	110	110	112	112	118	120	120	120	122	122	128	120	120	120	103	103	103	104	116	116	110	110	110
21.	UPTAKE PORT	300	300	300	325	333	330	325	300	300	305	305	300	300	310	310	315	300	300	305	310	310	305	305	305
22.	UPTAKE STBD	300	300	300	315	320	320	315	300	300	305	305	300	300	310	310	303	295	295	300	300	300	300	300	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	126	129	130	133	116	116	116	116	120	120	120	118	118	118	118	120	128	128	110	110	110
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	32	32	32	33	33	33	33	33	32	32	32	32	34	33	33	33	32	32	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	29	27	27	27	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	114	114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

24

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	112	112	112	110	110	112	112	114	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	110	110	110
2.	MN COND STE TEMP	106	106	106	106	106	106	106	105	108	108	108	106	106	107	106	102	106	105	104	106	106	106	106	106
3.	MN INJ TEMP	77	77	77	78	78	78	78	75	78	79	79	77	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	77
4.	MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	93	94	94	92	92	94	94	90	90	90	90	92	92	92	92	92
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	109
7.	THRUST ENG TEMP	120	120	120	117	117	117	117	118	118	118	118	120	120	120	120	117	117	117	117	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	125	135	135	135	135	135	135	135	135	134	134	134	134	134	134	134	134	135
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	130	130	128	128	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	158	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	158	158	158	160	160	160	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	142	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
15.	1ST STAGE AIR TEMP	164	164	164	164	164	164	166	166	166	166	166	164	164	164	165	160	160	160	160	160	164	164	164	164
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	660	660	660	680	685	685	685	660	670	660	665	660	660	670	660	675	675	675	675	660	650	660	660	660
18.	SUPRHT TEMP STBD	670	670	670	680	685	685	685	660	670	670	675	660	660	670	655	675	675	675	675	660	660	660	660	670
19.	F.O. SETT TEMP P in	105	105	105	102	102	104	103	103	112	112	110	110	110	110	110	112	107	104	107	107	107	107	107	105
20.	F.O. SETT TEMP S out	104	104	104	104	112	114	113	108	100	100	100	105	105	105	105	109	102	100	102	102	102	102	102	104
21.	UPTAKE PORT	345	345	345	354	354	356	357	364	340	343	345	340	340	340	340	345	332	330	334	345	340	340	345	345
22.	UPTAKE STBD	320	320	320	327	330	328	337	345	320	322	320	315	315	315	315	310	312	310	312	320	325	322	320	320
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	114	114	114	116	116	116	116	116	116	116	116	120	120	120	122	116	116	116	116	116	116	114	114	114
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	31	30	32	33	33	32	30	30	30	30	30	32	31	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	26	26	26	22	28	28	28	28	26	26	26	22	22	22	22	22	20	22	22	26	26	22	20	26
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COOL L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25