

7-13-67 - Thue

7-11-67 Tue

[illegible]

July 11, 1957

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	106	108	106	106	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110
2.	MN COND STE TEMP	108	108	108	107	107	109	110	109	109	109	110	104	106	104	104	107	107	107	108	110	110	109	109	109	108
3.	MN INJ TEMP	78	78	78	88	78	78	78	78	78	78	78	76	76	76	76	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	90	88	89	88	90	90	90	90	88	88	88	88	87	87	88	89	92	92	92	90	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	121	121	121	127	127	127	127	127	127	127	127	126	128	128	128	126	126	127	127	127	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	116	115	115	116	116	116	116	116	115	115	115	115	115	115	116	116	116	116	116	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	123	123	123	123	123	123	123	123	124	124	124	124	123	123	123	123	123	123	123	122	122	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	132	130	130	130	130	130	128	130	130	130	128	128	129	130	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	125	131	130	131	131	130	130	130	130	128	126	126	126	132	131	132	131	130	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	124	126	126	126	129	128	129	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	148	148	148	148	150	150	150	150	145	145	145	145	146	146	148	148	150	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	142	142	142	141	141	141	141	140	140	140	140	140	140	140	140	139	139	141	141	140	140	140	142	142	142
14.	AUX COND STE TEMP	100	100	100	101	101	101	101	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	176	176	175	179	175	175	175	175	170	175	170	170	174	174	175	175	170	170	176	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	239	239	239	240	240	240	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	720	720	730	734	730	733	720	720	720	725	720	720	720	720	730	730	733	736	720	720	720	725	725	720
18.	SUPRHT TEMP STBD	720	720	720	730	734	730	733	720	720	720	725	720	720	720	720	730	730	733	736	720	720	720	725	725	720
19.	F.O. SETT TEMP P	118	118	118	105	105	106	106	114	114	114	114	116	116	116	116	107	107	107	107	118	118	118	117	117	118
20.	F.O. SETT TEMP S	122	122	122	119	119	120	120	120	120	120	121	122	122	122	122	121	121	121	121	122	122	122	122	122	122
21.	UPTAKE PORT	310	310	310	315	315	315	315	305	305	305	305	305	305	305	305	317	310	307	310	310	310	310	305	305	305
22.	UPTAKE STBD	310	310	310	315	317	315	315	300	300	300	300	300	300	300	300	312	310	300	305	300	300	300	305	305	305
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	124	124	124	127	127	125	125	120	120	120	120	125	125	125	125	124	124	124	136	128	128	128	124	124	124
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	34	34	34	32	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	113	113	114	114	113	113	113	113	112	112	112	112	112	112	112	113	113	113	113	113	113	113
27.	AIR COTR L.O. PRESS																									

July 12 1967

July 11, 1967

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	7	6.5	6.5	7	8	8	8	8	8	8	8	7	7.5	7.5	7.5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	140	140	135	135	135	135	133	133	133	133	133	133	133	133	133
30. L.O. TO COOLER #2	4	140	140	140	142	141	142	142	143	143	143	143	135	135	135	135	143	143	143	143	143	143	143	143	142	142	142	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	3	115	115	115	114	113	113	113	113	113	113	113	118	118	118	118	117	115	115	115	110	110	110	110	110	112	112	112	115
32. L.O. FROM COOLER #2	4	118	118	118	120	119	120	120	121	121	121	120	115	115	115	115	120	121	120	120	120	120	120	120	119	119	119	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1100	1250	1250	1250	1200	1150	1250	1200	1200	1200	1200	1300	1100	1200	1200	1150	1250	1250	1250	1250	1150	1150	1050	1150	1150	1100	1100	1100
36. AMPS POS #2	4	1050	950	1050	950	1100	1200	1400	1200	1200	1200	1300	1200	1100	1100	1100	1200	1150	1150	1250	1250	1100	1100	1000	1000	1000	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	3	1100	1250	1250	1250	1100	1150	1250	1150	1150	1150	1250	1150	1200	1200	1150	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1050	1100	1100	1050	1050	1000	1000
38. AMPS NEG #2	4	1050	950	1050	950	1100	1200	1400	1150	1150	1150	1250	1200	1100	1100	1100	1200	1150	1150	1250	1250	1100	1100	1050	1100	1100	1050	1050	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	3	138	138	138	139	139	139	139	138	138	138	138	140	138	138	138	137	137	137	137	138	138	138	138	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD	4	142	142	142	143	144	144	144	140	140	140	142	142	144	145	144	144	144	144	144	140	140	140	142	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT	3	130	130	110	137	137	137	137	135	135	135	138	138	135	135	135	136	136	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	110
44. L.P. THRUST BEARING	3	110	110	110	133	134	133	134	133	133	133	133	132	132	132	132	131	131	135	134	133	133	133	133	133	133	133	133	110
45. H.P. THRUST BEARING	4	142	142	142	143	144	144	144	143	143	143	143	140	142	140	140	143	143	143	144	143	143	143	142	142	142	142	142	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	3	130	130	130	129	130	130	129	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	4	129	129	129	129	127	127	127	125	125	125	125	118	120	120	120	129	129	129	128	128	125	125	126	126	126	126	126	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	3	150	150	150	148	148	148	148	150	150	150	150	148	145	145	145	146	146	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	4	140	140	140	141	141	141	141	140	140	140	140	138	135	135	135	139	139	139	141	141	140	140	140	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	3	114	114	114	113	114	113	114	114	114	114	114	115	115	115	115	113	113	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	4	110	110	110	109	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	10	11	10	10	10	10	10	10	10	10
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	3	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

7-11-67 File

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	116	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	109	109	110	110	110	110	109	110	110	110	110
2	MN COND STE TEMP	106	105	105	104	104	104	104	104	104	104	105	103	102	104	102	102	104	104	104	104	104	105	105	106
3	MN INJ TEMP	77	77	77	78	78	78	78	78	78	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77	77
4	MN OVBD TEMP	92	92	92	90	90	90	90	90	90	91	91	89	89	90	90	90	90	90	90	91	91	91	91	92
5	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
6	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7	THRUST ENG TEMP	120	120	120	117	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	117	117	118	118	118	118	118
8	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	124	124	124	124	123	123
9	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	132	132	135	134	135	133	133	132	135	135	135	135	132	128	128	128	132	132	132	132	133
11	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	124	127	127	128	127	127	127	127	130
12	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	155	158	158	158	158	160	160	160	160	160	160	160	158	158	158	158	160	160	160	160	160
13	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14	AUX COND STE TEMP	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	102	101	102	100	101	102	101	101	101	104	104	104	104
15	1ST STAGE AIR TEMP	165	164	118	162	160	162	164	164	164	164	164	164	162	164	164	162	164	164	162	164	164	164	164	165
16	D.C. HEATER TEMP	240	240	241	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	238	240
17	SUPRHT TEMP PORT	620	650	650	685	685	685	685	660	660	660	660	670	670	660	665	700	700	700	695	660	660	660	660	670
18	SUPRHT TEMP STBD	655	650	650	685	685	685	685	660	650	660	660	670	650	660	665	700	700	700	695	660	660	660	660	650
19	F.O. SETT TEMP P in	120	115	115	112	114	117	114	112	112	112	112	124	125	125	123	123	125	122	121	121	121	121	120	120
20	F.O. SETT TEMP S out	108	108	108	108	108	109	108	108	108	108	105	115	114	110	110	108	110	110	108	108	108	108	108	108
21	UPTAKE PORT	345	340	340	344	346	348	348	355	335	335	335	335	385	340	340	347	334	337	330	333	345	342	342	343
22	UPTAKE STBD	315	320	330	320	326	328	327	330	310	310	310	320	320	325	320	327	327	315	312	310	315	315	315	315
23	F.O. PUMP SUCT TEMP	128	128	128	120	120	120	120	120	120	120	120	124	123	132	134	130	130	130	130	130	128	128	128	128
24	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	28	29	32	32	30	30	33	33	30	28	28	28	29	30	30	31	30
25	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-12-67 Wed

7-7-67 Tue

[illegible]

7-10-67 Marv.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	104	105	107	107	107	104	105	107	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	100	106	106	106
2	MN COND STE TEMP	100	100	100	102	102	102	102	101	101	102	103	99	97	99	98	98	98	98	98	102	102	102	102	102
3	MN INJ TEMP	74	74	74	74	74	74	74	75	75	75	75	71	72	72	72	72	72	72	72	72	74	74	74	74
4	MN OVBD TEMP	88	88	88	88	88	88	88	88	88	89	89	85	85	85	85	85	84	84	86	86	88	88	88	88
5	L.O. TO COOLERS	130	130	130	128	128	128	128	126	128	128	128	130	130	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130
6	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	110	110	109	109	108	108	108	108	108	109	109	109	109
7	THRUST ENG TEMP	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	126	124	124	124	122	122	122	122	125	125	125	125	125	124	124	124	124	125	125	125	125
9	AFT H.P. ROTOR ENG	140	140	140	135	134	134	135	135	135	135	135	140	140	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	132	132	132	132	130	132	132	132	130	130	135	135	135	135	135	135	132	132	132	132	130
11	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	128	126	128	128	130	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	130	130
12	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	158	158	158	158	158	158	158	158	160	160	158	158	158	158	158	158	158	160	160	160	160
13	HOT GEAR BRG AFT	148	148	148	146	146	146	146	145	145	145	145	148	148	145	145	145	145	145	145	145	146	146	146	146
14	AUX COND STE TEMP	100	100	100	102	102	102	102	102	102	102	102	100	98	102	101	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15	1ST STAGE AIR TEMP	161	161	161	162	162	162	162	161	160	162	162	161	161	162	162	160	160	160	160	160	160	162	164	164
16	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	238	238	238	240	240	238	240	238	240	240	240	240	240	240	240	238	240	238	238	238	230
17	SUPRHT TEMP PORT	660	660	660	675	685	685	675	650	650	650	660	660	660	660	695	695	695	680	680	660	660	660	660	630
18	SUPRHT TEMP STBD	660	665	665	675	685	685	675	650	670	670	670	670	670	670	695	695	695	680	680	670	670	670	670	670
19	F.O. SETT TEMP P. INB	100	100	100	100	102	102	102	101	101	103	103	103	103	103	103	100	100	100	100	100	100	100	100	100
20	F.O. SETT TEMP S. OUT	100	100	100	108	108	108	112	107	107	107	107	105	105	108	108	105	102	102	103	103	100	100	100	100
21	UPTAKE PORT	345	345	345	341	347	350	342	345	330	330	333	330	330	330	330	330	330	330	330	330	340	340	343	345
22	UPTAKE STBD	325	325	325	320	340	345	338	340	315	320	320	315	315	315	315	315	315	315	315	315	320	320	325	325
23	F.O. PUMP SUCT TEMP	114	114	114	112	112	112	112	118	118	118	116	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
24	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	28	32	32	28	28	30	32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	22	22	22	22	22	22	22	22	27	27	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27	AIR CO. TH. L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

[illegible]

"July 11th 1967"

START
HERE
↓

"July 10th 1967"

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	106	106	106	106	108	108	108	109	104	104	104	104	103	103	103	104	103	104	104	104	104
2. MN COND TEMP	106	106	106	104	104	105	106	107	107	106	106	99	99	100	100	103	103	103	104	103	104	104	104	104
3. MN INJ TEMP	74	74	74	76	76	76	77	77	77	76	76	74	74	74	74	74	74	74	75	74	75	75	75	75
4. MN OVBD TEMP	86	86	86	85	85	85	85	88	88	89	89	84	84	84	84	84	85	84	84	84	85	86	86	86
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	127	127	127	127	127	127	127	127	126	126	126	127	127	126	126	126	127	127	127	127	126
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST ENG TEMP	115	115	115	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	114	115	115	115	115	115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR ENG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	124	126	126	124	123	123	123	123	122	122	123	123	123
9. AFT H.P. ROTOR ENG	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	129	127	127	127	127	126	128	128	130
10. FWD L.P. ROTOR ENG	130	130	130	132	131	130	130	130	130	130	130	128	130	130	130	131	130	130	130	129	129	130	130	130
11. AFT L.P. ROTOR ENG	128	128	128	130	130	129	129	128	128	129	129	126	126	128	128	129	128	128	128	128	128	128	128	128
12. HOT GEAR ENG FWD	146	146	146	146	146	145	146	145	145	148	148	145	146	145	145	147	146	146	146	145	145	146	146	146
13. HOT GEAR ENG AFT	138	138	138	140	139	139	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	139	139	138	136	138	138	138
14. AUX COND TEMP	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	174	175	175	175	175	175	176	175	170	170	171	174	171	172	173	173	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	237	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	725	725	725	723	728	716	722	720	720	720	720	725	730	730	739	736	730	735	735	730	720	725	725	725
18. SUPRHT TEMP STBD	725	725	725	723	728	716	722	720	720	720	720	725	730	730	739	736	730	735	735	730	720	725	725	725
19. F.O. SETT TEMP P	108	108	108	119	106	106	106	110	110	112	112	115	115	110	105	105	106	106	106	108	108	108	108	108
20. F.O. SETT TEMP S	122	122	122	106	109	119	120	120	120	122	122	115	115	108	108	105	104	104	104	114	114	116	116	122
21. UPTAKE PORT	305	305	305	312	310	305	307	305	305	305	305	310	305	305	310	310	303	300	305	305	300	305	305	305
22. UPTAKE STBD	300	300	300	305	310	306	307	295	295	295	295	290	300	306	305	307	292	293	295	295	295	300	300	300
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	112	112	112	135	135	135	135	120	120	120	120	126	120	118	118	122	125	125	127	130	130	112	112	112
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	28
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	113	113	113	113	112	112	112	112	115	115	112	110	113	112	112	112	112	112	112	112	112
27. AIR COOL L.O. PRESS	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓

"July 11th 1967"

START
HERE
↓

"July 10th 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	6	8	8	8	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7.5	7	7.5	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	95	10	10	10	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	10	10	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	10
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	135	135	135	135	130	133	133	133	133	133	133	130	130	130	130	134	134	134	134	133	133	134	134	135
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	135	135	135	135	140	140	140	140	140	139	140	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	110	110	110	110	113	113	113	110	110	110	110	115	11	115	115	113	113	113	113	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	115	115	115	115	117	118	118	118	118	118	118	117	117	117	117	117	117	117	117	117	116	116	116	116
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	64	64	64	65	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	45	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	(3)	1150	1100	1200	1150	1200	1200	1250	1150	1150	1200	1200	1150	1100	1300	1300	1300	1300	1250	1250	1100	1100	1100	1100	1050
36. AMPS POS #2	(4)	1000	1150	1000	1050	1000	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1100	1200	1250	1300	1300	1250	1250	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	(3)	1150	1050	1200	1150	1200	1200	1250	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1200	1250	1300	1300	1250	1250	1050	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	(4)	950	1150	1000	1050	1000	1100	1200	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1200	1100	1100	1050	1000	1100	1050	1050	1050	1050	1050
41. HP. HIGH SPEED PIN. LFT		136	135	135	139	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	136	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	143	142	143	143	142	142	142	142	140	140	140	140	143	143	143	143	140	140	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	134	134	131	132	132	132	133	133	130	130	130	130	132	131	131	132	132	132	132	132	132
45. H.P. THRUST BEARING		140	140	140	143	143	143	143	142	142	140	140	140	140	140	140	142	143	143	143	142	142	142	142	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	129	128	127	127	128	128	128	128	125	125	125	125	127	127	127	127	127	128	126	126	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		128	128	128	127	127	126	126	125	125	126	126	125	125	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		145	145	145	146	146	145	146	145	145	148	148	145	145	145	145	147	146	146	146	145	145	146	146	146
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	140	139	139	139	140	140	140	140	135	135	135	135	140	140	139	139	135	135	138	138	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		115	115	115	114	114	113	113	114	114	114	114	115	115	115	115	112	112	112	112	113	113	113	113	113
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	108	108	108	108	107	108	108	108	108	108	108	108	108
52. LP BLEED		12	12	12	12	12	12	11	11	11	11	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
VOLTS	(3)	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	245	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	245	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER'BD. TEMP.	(4)	85	85	85	85	85	86	87	89	89	90	90	76	76	76	75	84	84	84	85	85	86	85	85	85

7-9-67. Suar

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	105	105	105	104	104	104	104	102	102	102	102	102	102	102	102	102	104	104	104	105
2.	MN COND STE TEMP	98	98	96	96	98	98	96	94	98	98	99	95	95	95	95	92	94	96	96	96	98	96	98	97
3.	MN INJ TEMP	68	68	68	68	70	70	68	68	68	70	70	67	67	67	67	66	66	68	68	68	68	68	68	68
4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	82	82	82	82	84	84	84	84	82	82	82	82	80	80	80	82	82	84	84	84	84
5.	L.O. TO COOLERS	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128	126	130	130	130	130
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	108	108	108	108	108	108	108	110	110	110	108
7.	THRUST ENG TEMP	120	120	120	118	118	118	118	118	117	117	117	120	120	120	120	120	120	120	120	117	120	120	120	120
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	122	124	124	124	120	120	120	120	125	125	125	125	120	120	124	124	122	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	140	140	140	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	140	140	137	135	135	135	135	140	140	140	140
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	134	135	135	134	130	130	130	130	135	135	135	135	132	132	132	132	130	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	125	130	130	130	125	125	125	125	130	130	130	130	125	125	125	125	125	127	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	158	158	158	158	158	158	158	158	160	160	160	160	158	158	158	158	155	160	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	147	147	147	147	145	145	145	145	148	148	150	150	146	146	146	146	144	146	146	146	145
14.	AUX COND STE TEMP 2	98	98	96	96	98	98	98	96	96	96	96	96	96	96	96	94	94	94	94	96	96	96	96	98
15.	1ST STAGE AIR TEMP	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	156	156	158	160	158	158	158	160	160	160	160	160	160
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	238	240	240	240	238	240	240	240	240	240	240	240	240	238	238	240	240	240	238	238	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	660	660	650	675	680	680	680	660	655	660	670	660	660	650	650	690	690	690	680	660	660	660	660	660
18.	SUPRHT TEMP STBD	660	660	650	675	680	680	680	670	670	680	680	660	660	650	650	690	690	690	680	660	660	670	670	660
19.	F.O. SETT TEMP P. NO	112	110	110	110	110	109	109	109	107	107	103	103	103	103	103	115	112	115	114	112	112	112	112	112
20.	F.O. SETT TEMP S. NO	105	105	105	96	98	99	101	101	103	103	103	107	107	110	110	109	108	108	106	109	107	107	107	105
21.	UPTAKE PORT	330	330	330	335	335	335	336	337	325	330	335	330	330	335	340	332	338	338	335	330	340	340	340	330
22.	UPTAKE STBD	320	320	320	325	320	325	326	332	317	315	315	315	315	320	320	323	328	312	315	318	323	325	325	320
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	120	120	118	118	116	116	116	112	112	112	112	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118	120
24.	MN FD PMP L.O. PORT	32	32	32	30	30	30	28	32	32	30	28	34	34	34	34	32	32	32	32	30	30	30	32	32
25.	MN FD PMP L.O. STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	110
27.	AIR COOL L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

7-9-67 - 540

[illegible]

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	140	140	140	135	135	135	130	130	130	130	130	105	—	167	165	150	155	155	150	150	150	145	145	140
2.	MN COND STE TEMP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82	80	96	81	81	82	82	80	80	80	80	80	80	80	80
3.	MN INJ TEMP	65	65	65	70	70	70	70	65	65	65	65	65	65	65	65	65	70	72	70	70	68	65	65	65
4.	MN OVBD TEMP	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	76	—	71	72	72	70	70	70	70	70	70	70	70
5.	L.O. TO COOLERS	105	120	120	114	114	106	108	112	112	110	112	126	115	115	115	115	114	112	100	98	96	92	92	715
6.	L.O. FROM COOLERS	108	110	110	110	108	102	104	108	108	108	108	108	109	109	109	110	110	108	94	94	94	94	94	108
7.	THRUST BRG TEMP												125												
8.	FWD H.P. ROTOR BRG												120												
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	140											140												
10.	FWD L.P. ROTOR BRG												135												
11.	AFT L.P. ROTOR BRG												130												
12.	HOT GEAR BRG FWD												160												
13.	HOT GEAR BRG AFT												150												
14.	AUX COND STE TEMP	94/100	92/102	90/102	90/98	90/98	90/98	90/98	92/98	100/100	94/96	94/98	92/94	92/94	98/100	98/100	98/100	92/98	100/100	90/98	90/98	90/98	90/98	90/98	90/98
15.	1ST STAGE AIR TEMP	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	95	92	92	92	90	90	90	90	90	90
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	235	238	238	238	238	238	238	238	238	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	540	540	540	585	585	580	590	590	590	600	600	600	600	530	530	570	570	560	560	560	560	550	550	540
18.	SUPRHT TEMP STBD	570	570	570	570	570	570	575	580	580	590	590	680	680	530	530	565	565	570	570	570	570	570	570	570
19.	F.O. SETT TEMP P	115	115	115	118	108	108	108	105	105	105	105	99	99	90	90	90	90	94	100	100	110	110	110	115
20.	F.O. SETT TEMP S	115	115	115	118	116	114	116	115	115	115	115	99	99	100	100	100	100	102	100	100	106	110	110	115
21.	UPTAKE PORT	365	365	365	354	356	358	360	365	365	365	365	340	340	340	370	330	336	330	350	350	350	350	355	365
22.	UPTAKE STBD	280	280	280	355	358	358	366	370	370	373	373	315	315	295	295	270	270	266	274	270	260	230	230	280
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	104	104	110	114	114	114	114	114	115	115	104	104	100	100	100	82	90	90	100	110	110
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	20	30	28	28	28	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	112	110	106	106	108	110	110	110	110	110	110	110	106	102	112	107	105	100	95	90	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	30	30	30	26	26	26	26	26	26	26	26	30	30	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	30

[illegible]

JULY 10 1967

JULY 9, 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	102	100	105	102	101	102	102	104	104	105	105	100	100	100	100	100	100	100	100	102	102	102	101	102
2.	MN COND STE TEMP	98	98	98	100	99	99	99	100	100	101	101	96	96	96	96	97	97	97	98	98	98	98	97	98
3.	MN INJ TEMP	68	68	68	71	71	70	70	70	70	70	70	68	68	69	69	68	69	69	70	70	69	69	68	68
4.	MN OVBD TEMP	80	80	80	81	80	80	80	82	82	82	82	76	76	78	78	76	79	40	80	80	80	80	80	80
5.	L.O. TO COOLERS	122	124	124	126	126	126	126	127	127	128	128	126	126	126	126	127	127	127	126	126	126	126	125	124
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	115
7.	THRUST ENG TEMP	110	110	110	113	114	114	114	113	113	114	114	115	115	116	116	115	112	113	113	113	113	113	113	113
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	120	120	120	122	122	122	122	120	120	122	122	124	124	124	124	123	123	122	122	122	122	122	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	126	126	126	125	126	126	127	128	128	128	128	128	128	128	128	127	128	128	128	126	128	128	126	126
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	129	129	129	130	129	129	130	130	130	129	129	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	129	129
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	126	126	126	127	127	127	127	127	127	128	128	126	126	126	126	126	127	127	127	126	126	126	126	126
12.	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	148	146	146	147	148	148	150	150	145	145	145	144	145	147	146	146	145	145	145	145	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	135	135	140	139	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	139	140	140	139	138	138	138	135	135
14.	AUX COND STE TEMP	98	98	98	102	102	102	101	104	104	106	106	98	98	98	98	100	101	101	103	99	99	99	98	98
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	172	170	170	171	170	170	172	172	170	170	170	170	169	169	170	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	715	715	715	718	717	721	721	730	730	730	730	725	725	725	725	725	725	725	728	730	735	735	735	735
18.	SUPRHT TEMP STBD	715	715	715	718	717	721	721	730	730	730	730	725	725	725	725	725	725	725	728	730	735	735	735	735
19.	F.O. SEFT TEMP P	109	109	109	104	105	105	105	110	110	110	110	105	105	105	105	103	103	103	103	106	108	108	109	109
20.	F.O. SEFT TEMP S	118	118	118	103	103	103	104	109	109	110	110	115	115	115	115	106	106	106	107	113	116	116	118	118
21.	UPTAKE PORT	310	300	305	305	300	302	302	305	305	305	305	300	300	300	300	302	298	300	300	305	310	310	310	310
22.	UPTAKE STBD	300	300	305	305	305	305	305	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	300	300	300	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	136	136	136	115	115	115	115	120	120	120	120	115	115	115	115	128	128	128	128	130	134	134	136	136
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	28	28	28	28	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	32	32	32	32	28	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	29	29
26.	L.O. TO GEARS Temp	112	115	115	112	112	112	112	112	112	112	112	17	17	17	17	112	113	113	112	112	112	112	112	115
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	V	V	V					L	L	L	L	L	L	L	L					L	L	L	L	L

JUL 9, 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	132	138	133	133	133	132	132	133	133	132	132	132	132	133	133	133	133	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	4	136	136	136	137	137	137	137	138	138	139	139	135	135	135	135	137	137	138	138	138	137	137	137	137
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	112	112	112	112	110	110	110	110	114	114	114	114	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	116	116	116	117	117	117	117	116	116	116	116	118	118	118	118	117	117	117	117	116	116	116	116	116
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1050	1050	1050	1100	1150	1150	1200	1150	1150	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1000	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	4	1000	950	1000	1000	1050	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1000	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	3	1050	1000	1000	1100	1150	1150	1200	1100	1100	1050	1050	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1000	1000	1000	950	1000
38. AMPS NEG #2	4	950	950	950	1000	1050	1000	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1000	1000	1000	950	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	137	137	137	137	138	138	138	138	138	138	138	138	137	138	138	138	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		138	138	138	142	142	142	142	140	140	142	142	108	108	108	108	142	144	144	143	140	142	142	138	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT		138	138	138	136	135	135	135	135	135	138	138	110	110	110	110	135	136	136	136	135	138	138	133	133
44. L.P. THRUST BEARING		138	138	138	131	131	131	131	132	132	133	133	130	130	130	130	131	131	132	132	130	130	130	129	129
45. H.P. THRUST BEARING		140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	140	140	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		126	126	126	126	126	126	126	128	128	128	128	129	125	125	125	124	126	126	126	126	126	126	126	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		128	128	128	125	125	125	125	125	125	125	125	120	120	120	120	125	125	125	125	128	128	124	123	123
48. LP INTER SPEED PIN FWD		148	148	148	149	146	146	147	148	148	150	150	110	110	110	110	145	147	146	146	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		148	148	148	140	139	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	139	140	140	139	138	138	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	110	110	110	110	112	112	114	114	125	125	125	125	110	110	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		102	102	102	102	102	102	102	107	107	108	108	105	105	105	105	106	106	106	106	105	106	106	105	105
52. LP BLEAD		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Kolts 3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Kolts 4		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER BD	4	78	78	78	81	80	80	80	83	83	84	84	78	78	78	78	78	80	80	80	79	78	78	78	78

7-9-67 SUN

7-8-67 SAT.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	100	100	100	100	100	100	100	100	100	102	102	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	100
2.	MN COND STE TEMP	92	94	94	94	94	94	94	93	94	96	94	88	90	88	86	88	88	88	88	91	90	90	94	94
3.	MN INJ TEMP	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	69	60	60	60	58	66	64	64	66	66	66	66	66
4.	MN OVBD TEMP	80	80	80	80	86	80	80	80	80	80	81	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	80	80
5.	L.O. TO COOLERS	130	128	128	128	128	128	128	126	132	132	132	130	130	130	130	130	128	128	128	124	128	132	132	130
6.	L.O. FROM COOLERS	110	108	108	108	108	108	108	108	112	111	111	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	112	112	109
7.	THRUST ENG TEMP	120	120	120	120	120	120	120	124	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	117	117	120	122	120
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	120	122	122	120	120	125	125	125	125	125	125	125	125	125	120	120	120	120	125	125	120
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	138	135	135	135	135	135	135	135	140	140	140	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	138
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	130	132	132	130	130	135	135	135	135	135	135	135	135	135	132	132	130	130	132	135	130
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	125	125	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	125	125	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	148	145	145	146	145	160	160	160	155	155	158	160	158	158	158	158	158	158	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	158	158	158	156	145	148	148	148	148	148	150	150	148	146	146	146	146	144	148	148	145
14.	AUX COND STE TEMP	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	94/100	104/100	107/100	106/100	104/100	102/100	102/100	102/100	102/100	102/100	102/100	102/100	94/100	94/100
15.	1ST STAGE AIR TEMP	160	160	160	158	158	158	158	158	158	160	160	156	154	156	156	156	156	156	156	156	156	158	158	158
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	238	238	238	238	240	240	238	238	240	240	235	235	238	236	240	240	240	238	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	660	650	650	675	675	675	675	650	655	655	655	640	660	660	660	650	675	675	675	645	650	650	650	655
18.	SUPRHT TEMP STBD	660	650	650	675	675	675	675	650	655	655	660	660	660	660	660	650	675	675	675	650	655	655	655	655
19.	F.O. SETT TEMP P. ing	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	85	85	90	85	100	100	103	103	107	107	105
20.	F.O. SETT TEMP S. out	105	102	102	100	108	108	110	112	110	108	108	110	110	110	110	105	105	110	110	110	110	105	105	105
21.	UPTAKE PORT	335	335	335	335	340	340	335	340	338	340	340	335	335	345	345	335	326	330	328	325	325	345	345	335
22.	UPTAKE STBD	325	330	330	332	327	330	330	333	320	320	320	315	315	320	320	320	316	322	320	320	320	325	325	325
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	112	112	112	112	114	116	116	116	116	116	116	120	120	124	126	126	122	122	120	110	114	116	114	112
24.	MN FD PMP L.O. PORT	32	32	32	30	30	30	30	30	33	31	35	30	32	32	32	32	35	30	30	32	31	31	33	32
25.	MN FD PMP L.O. STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	106	106	112	114	110	110	110	110	110	110	110	110	110	114	114	110	
27.	AIR COOL L.O. PRESS	28	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	30	30	30	30	30	30	30	30	30	26	26	26	25

7-9-67 Sun.

7-8-67 SAT.

[illegible]

JULY 9 1967

July 8th 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	98	96	96	96	96	96	96	98	98	99	98	204	204	204	204	97	96	96	96	97	97	98	98	94
2.	MN COND STE TEMP	94	94	94	95	96	97	95	97	97	98	98	140	140	140	140	92	92	93	93	94	94	94	95	94
3.	MN INJ TEMP	65	65	65	67	67	67	67	67	67	68	66	65	65	65	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4.	MN OVBD TEMP	78	78	78	77	76	76	77	78	78	79	78	98	78	78	78	74	74	75	75	76	76	77	78	78
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	125	124	124	125	125	125	124	125	126	126	126	126	126	126	126	126	127	127	127	127	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	112	112	112	112	113	113	113	113	115	115	115	115	113	113	113	113	113	113	113	113	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	123	122	122	122	120	120	120	123	120	120	120	120	126	126	122	123	123	123	123	122	123
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	128	128	128	126	126	126	127	128	128	126	125	120	120	120	120	126	128	128	128	128	128	128	128	128
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	128	128	128	129	128	128	128	128	128	128	128	125	125	125	125	129	129	129	129	128	128	128	128	128
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	126	126	126	126	126	126	126	125	125	124	126	125	125	125	126	127	127	126	126	126	126	126	126	126
12.	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	145	146	147	145	143	143	140	140	142	142	142	142	145	147	147	146	145	145	145	145	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	138	139	139	139	138	138	138	135	135	135	135	135	139	140	140	140	140	140	140	140	140
14.	LUX COND STE TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	175	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	167	165	170	169	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	237	237	238	238	238	238	238	238	237	238	237	237	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	725	725	725	724	725	722	725	730	730	720	715	710	710	710	710	740	726	725	725	725	725	725	720	720
18.	SUPRHT TEMP STBD	725	725	725	724	725	722	725	730	730	720	715	710	710	710	710	740	726	725	725	725	725	725	720	720
19.	F.O. SETT TEMP P	105	105	105	101	101	101	102	101	101	102	104	130	130	130	130	102	102	102	102	103	103	103	103	103
20.	F.O. SETT TEMP S	95	95	95	101	101	101	100	102	102	106	108	110	105	105	105	85	96	87	90	95	95	95	96	96
21.	UPTAKE PORT	300	300	300	303	300	300	304	305	305	295	300	300	300	300	300	315	295	295	293	295	295	300	300	300
22.	UPTAKE STBD	290	290	290	290	295	295	295	295	295	290	295	290	290	290	290	315	290	290	290	290	290	290	290	290
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	114	115	115	117	120	120	120	122	135	135	135	135	112	112	112	112	110	110	110	110	110
24.	MN FD PMP L.O PORT	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	32	32	32	32	34	34	34	34	34	34	34	34	34
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO CMRS	19	17	17	111	112	112	112	112	112	112	112	17	17	17	17	112	112	113	113	112	112	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	L	L	L	-	-	-	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L	-	-	-	L	L	L	L	L

July 9, 1967

July 8, 1967

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6.5	6.3	6	6	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	130	135	134	134	134	132	132	132	132	132	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	130
30. L.O. TO COOLER #2	135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135
33. L.O. FROM COOLER #1	115	115	115	112	113	113	113	110	110	110	110	114	116	114	114	110	110	110	110	110	110	110	110	115
32. L.O. FROM COOLER #2	118	118	119	119	119	119	119	118	118	118	118	118	118	118	118	119	120	120	120	118	118	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
37. AMPS POS #1	1050	1000	1000	1100	1100	1200	1250	1150	1150	1200	1150	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1100	1050	1050	1050	1000	950
36. AMPS POS #2	950	1050	1080	1000	1050	1100	1150	1150	1150	1200	1150	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1100	1050	1050	1050	1000	950
39. AMPS NEG #1	1000	1000	1000	1150	1100	1200	1250	1100	1100	1150	1100	1100	1150	1150	1150	1200	1150	1150	1100	1000	1000	1000	950	950
38. AMPS NEG #2	950	1050	1060	1000	1050	1100	1150	1100	1100	1150	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1100	1000	1000	1000	950	950
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT	138	138	138	137	137	137	137	138	138	138	138	118	118	118	118	137	137	137	138	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	143	142	142	143	140	140	140	140	142	142	142	142	144	144	145	142	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	125	125	125	125	135	135	136	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	129	129	130	130	125	125	125	125	130	130	130	130	128	128	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	140	140	140	143	142	142	143	140	140	140	140	145	145	145	145	143	143	143	143	142	142	142	142	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	125	125	125	125	126	126	126	124	124	124	124	125	125	125	125	126	126	126	126	126	126	126	125	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	125	125	125	122	122	123	122	125	125	125	125	125	126	126	123	123	123	123	124	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	146	145	146	147	145	143	143	145	140	115	115	115	115	145	147	147	146	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	138	139	139	139	138	138	138	135	130	130	130	130	139	140	140	140	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	110	110	110	109	112	112	112	112	105	105	105	105	110	110	110	110	114	114	114	113	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	108	108	108	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	106	106	106	106	108	108	108	106	106
52. LP BLEED	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13	12	12	12	12	12
VOLTS 245	3	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245
VOLTS	4	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245
AUX OVERBOARD Temp		78	78	78	76	77	77	78	78	78	78	75	75	75	75	74	74	75	75	76	76	76	78	78

JUL 8 1967

JUL 7 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	98	98	98	96	96	96	96	96	97	97	97	112	112	112	112			99	99	98	98	98	98	98
2.	MN COND STE TEMP	92	92	92	93	93	93	93	94	94	94	94	90	90	90	90			94	95	92	94	96	96	96
3.	MN INJ TEMP SEA	60	60	62	64	64	64	64	64	64	64	65	70	70	90	90			66	71	64	63	63	63	60
4.	MN OVBD TEMP	74	74	74	74	74	75	75	74	74	74	76	110	110	110	110			75	75	74	73	74	74	74
5.	L.O. TO COOLERS	122	122	122	122	123	123	124	124	126	126	126	115	115	115	115			124	122	123	124	122	122	122
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110			110	110	110	110	110	110	108
7.	THRUST BRG TEMP	110	110	110	110	112	112	112	113	113	113	113							112	112	110	110	112	112	110
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	121	120	120	123	120	120	120	120					M	V	122	121	120	121	122	122	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	124	124	124	125	125	125	125	126	126	126	126					M	M	127	127	124	124	126	126	126
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	120	120	120	126	126	126	126	126	128	128	128					N	R	128	128	125	126	126	126	126
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125					N	I	126	126	125	125	126	126	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	140	140	140	140	142	144	144	145	145	145	144					V	O	107	109	143	140	143	140	140
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	135	135	135	137	135	135	136	138	138	138					E	U	112	112	135	135	138	135	135
14.	AUX COND TEMP	96	96	96	96	94	96	96	95	95	95	96	100	100	100	100	R	S	98	98	96	96	96	96	96
15.	1ST STAGE AIR TEMP	238	238	238	174	174	174	174	168	170	170	168	100	100	100	100	I		174	174	168	168	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	240	248	239	238	238	238	237	238	238	238	236	236	236	234	N		240	239	238	238	237	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	705	705	705	702	704	705	705	710	705	705	710	420	420	420	420	G		705	717	710	708	715	710	710
18.	SUPRHT TEMP STBD	705	705	705	702	704	705	705	710	705	705	710	420	420	420	420			705	717	710	708	715	710	710
19.	F.O. SETT TEMP P	104	106	106	103	103	103	103	106	106	106	107	115	115	115	115			103	103	105	104	110	106	104
20.	F.O. SETT TEMP S	105	110	110	106	106	106	106	112	113	113	113	118	118	118	118			106	104	105	105	116	114	100
21.	UPTAKE PORT	305	305	305	305	310	308	310	300	295	295	300	240	240	240	240			300	307	305	300	310	305	305
22.	UPTAKE STBD	305	305	305	305	305	305	305	300	290	290	290	300	300	300	300			293	299	300	295	305	300	305
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	118	112	112	115	127	128	129	130	132	132	132	142	143	143	143			148	122	112	112	116	114	116
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	33	33	33	32	32	32	32	30	30	30	30			33	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	27	28	28	27	27	27	27	27	25	25	25	25			28	28	28	28	28	28	27
26.	L.O. TO GEARS	17	17	17	111	111	111	112	112	112	112	112	18	18	18	18			112	112	112	112	112	112	17
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								17

JULY 8, 1967

JULY 7, 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	9	8.5	9	9	8	8	8	8	10	10	10	10				9.5	9	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8				10	10	10	10	10	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	135	135	135	130	130	130	132	132	132	132	132	135	135	135	135				134	134	132	132	132	135
30. L.O. TO COOLER #2	4	135	135	135	135	135	135	135	134	135	135	135	135	135	135	135				137	136	135	135	134	134
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	107	107	107	107	110	110	110	110	118	118	118	118				112	112	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	114	118	118	118	118	118	119	118	118	118	118	118	115	115	115				119	119	118	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65				64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65				64	64	64	64	64	65
37. AMPS POS #1	3	1000	1000	1100	1150	1150	1250	1150	1200	1150	1150	1200	1100	100	1100	1000				1200	1200	1100	1000	1050	1050
36. AMPS POS #2	4	1000	1000	1000	1100	1050	1100	1050	1200	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1100	N	V		1000	1000	1100	1000	1050	1050
39. AMPS NEG #1	3	1100	1100	1100	1150	1150	1250	1150	1150	1100	1150	1150	1100	1100	1100	1100	A	A		1200	1200	1050	1000	1050	1000
38. AMPS NEG #2	4	1000	1000	1000	1100	1050	1100	1050	1150	1100	1150	1150	1250	1100	1100	1100	N	R		1000	1000	1100	1000	1000	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		140	140	140	134	145	136	136	136	136	136	136					U	I		136	136	134	134	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	141	140	144	144	140	142	142	142					V	0		140	140	138	138	140	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT		130	130	130	133	135	135	135	135	135	135	135					E	4		135	135	133	133	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		125	125	125	128	128	128	129	128	128	128	128					R	S		130	130	128	128	129	129
45. H.P. THRUST BEARING		135	135	135	141	141	141	142	140	140	140	140					I			142	142	140	140	141	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		120	120	120	125	125	125	125	122	124	124	124					N			125	125	123	122	123	123
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		120	120	120	125	124	124	125	123	123	123	123					0			125	125	122	122	122	123
48. LP INTER SPEED PIN FWD		135	135	135	140	142	142	142	145	145	145	145								140	140	143	140	143	140
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	136	137	137	136	135	138	138	138								135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	107	110	110	106	110	112	112	112								108	109	112	112	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		100	100	100	102	104	104	105	105	105	105	105								105	105	105	105	105	100
52. LP BLEAD		13	13	12	12	12	13	13	13	13	13	13								13	12	13	13	12	12
VOLTS 3		245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240								240	240	240	240	240	240
VOLTS 4		245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240								240	240	240	240	240	240
FLUX OVER B3	4	70	70	70	73	72	74	74	74	74	74	74								74	74	74	74	70	72

July 8th SAT. 1967

July Fri. 7th 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	100	100	100	100	100	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	102	100	100	98	100	100	100	100
2.	MN COND STE TEMP	88	90	90	88	88	85	85	85	88	88	88	88	88	88	88	88	96	92	92	90	92	92	92	88
3.	MN INJ TEMP	55	55	55	60	62	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	70	70	70	55	55	55	55	55
4.	MN OVRD TEMP	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	80	80	78	76	76	76	76	76
5.	L.O. TO COOLERS	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	125	128	128	126	130	132	132	130
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	108	108	108	108	110	110	108	108	108	108	108	108	105	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	112	112	112	112	112	112	115	120	120	115	120	120	120	120
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	120	122	120	120	122	122	125							115	124	124	120	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	125	134	135	130	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	125	125	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	120	125	128	125	130	130	130	130
12.	FWD GEAR ENG TEMP	160	160	160	158	158	158	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	145	148	150	150	160	160	160	160
13.	AFT GEAR ENG TEMP	150	150	150	145	145	146	148	145	145	148	145	148	145	148	145	148	150	158	158	145	145	145	145	150
14.	MN COND STE TEMP	88	90	90	88	88	85	85	85	88	88	88	88	88	88	88	88	96	92	92	90	92	92	92	88
15.	1ST STAGE AIR TEMP	154	156	156	158	158	156	154	154	158	158	156	90	90	90	90	90	162	160	160	158	160	158	158	156
16.	D.C. HEATER TEMP	235	235	235	240	240	238	240	240	240	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238	236	240	235
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	670	670	660	640	640	630	650	655	660	655	580	570	590	590	590	660	650	650	650	650	655	650	650
18.	SUPRHT TEMP STBD	675	675	675	660	650	660	660	660	655	660	655	580	580	580	580	580	665	660	660	655	650	655	655	660
19.	F.O. SETT TEMP IN	120	120	120	120	122	120	120	118	120	120	115	115	115	115	115	115	114	115	112	112	110	112	112	122
20.	F.O. SETT TEMP OUT	106	106	106	125	122	123	118	118	115	115	110	105	105	105	105	105	104	104	105	102	105	105	105	107
21.	UPTAKE PORT	355	355	355	345	345	340	340	345	335	335	340	365	365	365	365	365	338	338	338	345	355	355	350	355
22.	UPTAKE STBD	340	340	340	330	335	337	335	325	315	320	320	360	360	360	360	360	326	320	323	325	330	340	330	340
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	116	116	116	126	126	126	124	124	124	124	114	114	114	114	114	114	116	118	118	110	116	116	116	116
24.	MN PD PMP L.O PORT	34	34	34	30	30	30	30	32	32	32	31	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	34
25.	MN PD PMP L.O STBD	22	22	22	22	26	26	26	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEAR	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	110	110	110	110	110	108	110	115	108	112	112	110	110
27.	L.O. COOL L.O. PRESS	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	26	26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
34. L.O. TO COOLER #2	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
33. L.O.FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108	107	107	107	107	107	107	107	107
32. L.O.FROM COOLER #2	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112	112	112	116	116	116	116	116	116	116	116
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	600	650	650	650	600	550	650	750	650	700	800	750	750	700	650	600	800	800	800	700	650	650	650	650
36. AMPS POS #2	600	650	650	600	750	750	700	650	700	700	600	750	750	700	650	600	800	800	800	750	700	650	650	650
39. AMPS NEG #1	600	650	650	650	600	550	650	750	700	750	850	750	750	700	650	600	800	800	800	750	700	650	650	650
38. AMPS NEG #2	600	650	650	600	750	750	700	700	700	700	650	750	750	700	650	600	800	800	800	750	700	650	650	650
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	144	144	144	144	145	145	145	145	145	145	145	145	145	150	150	150	140	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	140	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140	145	145	140	145	145	145	145
43. HP INTER SPEED PIN AFT	150	150	150	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140	145	145	145	145
44. L.P. THRUST BEARING	132	132	132	132	130	135	135	130	130	130	130	130	130	130	130	130	135	135	135	135	135	135	135	135
45. H.P. THRUST BEARING	150	150	150	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140	145	145	140	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	140	140	140	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	130	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	150	150	150	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140	145	145	140	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	130	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	112	112	112	112	112	110	115	115	110	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	105	110	110	105	110	110	110	110
52. LP BLEAD	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"
53. HP High Speed Pin Fwd	160	160	160	158	158	158	158	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	145	145	145	160	160	160	160
54. VOLTS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

54 VOLTS

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	100	102	102	102	102	102	102	103	105	105	105	95	98	98	100	95	95	96	98	98	98	98	98	98	100
2.	MN COND STE TEMP	92	96	97	94	94	94	96	96	98	98	98	98	90	90	93	88	88	90	88	88	88	88	88	92	
3.	MN INJ TEMP	55	55	60	65	65	64	64	62	62	60		50	52	52	55	55	55	55	65	55	55	55	55	55	
4.	MN OVBD TEMP	74	74	76	78	78	80	80	80	80	82	82	79	74	74	76	72	74	74	72	72	72	74	74	74	
5.	L.O. TO COOLERS	130	130	128	136	126	124	120	126	130	132	132	131	129	128	128	127	128	126	126	130	130	132	132	130	
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	105	106	106	102	110	110	110	110	112	102	102	109	108	108	106	106	110	110	110	110	108	
7.	THRUST ENG TEMP	115	116	116	116	120	121	122	125	125	122	122	120	120	120	115	120	120	116	115	115	115	115	115	115	
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	125	125	123	120	120	125	115	120	120	125	125	125	115	115	120	122	120	120	120	125	125	125	115	125	
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	140	135	135	135	135	130	130	132	135	135	135	140	140	140	135	135	135	135	135	140	140	140	140	140	
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	135	132	132	132	132	130	130	132	135	135	135	135	138	138	130	136	136	130	130	135	135	135	135	135	
11.	AFT L.P. ROTOR BNG	125	125	125	125	125	124	120	125	130	130	130	132	130	130	130	125	125	125	120	128	128	128	128	125	
12.	HOT GEL R ENG FWD	160	160	160	158	158	158	158	160	160	160	160	160	160	160	150	150	150	150	150	160	160	160	160	160	
13.	HOT GEL R ENG AFT	150	148	148	145	145	140	140	145	145	148	148	148	150	150	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	
14.	AUX COND STE TEMP	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
15.	1ST STAGE AIR TEMP	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	158	160	160	160	156	156	158	158	158	158	156	156	156	
16.	D.C. HEATER TEMP	235	235	235	235	235	235	235	240	242	235	240	240	235	235	240	235	235	240	240	235	235	235	235	235	
17.	FRHT TEMP PORT	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	
18.	FRHT TEMP STBD	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	670	
19.	L.O. SETT TEMP P	100	100	105	106	104	104	102	105	105	103	103	90	80	80	95	95	95	90	80	70	85	85	85	85	
20.	L.O. SETT TEMP S	100	100	105	106	104	104	102	105	105	103	103	90	80	80	95	95	95	90	80	70	85	85	85	85	
21.	UPTAKE PORT	350	350	355	359	340	340	342	345	345	345	340	350	395	395	375	378	375	335	325	350	360	345	345	350	
22.	UPTAKE STBD	335	335	340	345	338	338	342	350	350	315	315	350	370	370	350	335	350	320	340	340	345	335	335	335	
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	90	90	90	120	120	116	110	110	110	110	110	80	80	80	80	80	80	80	80	90	90	90	90	90	
24.	MN PD PMP L.O. PORT	32	32	32	32	32	33	33	33	33	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32	32	
25.	MN PD PMP L.O. STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	108	108	108	110	110	112	114	114	114	120	120	110	100	100	106	102	112	112	114	114	110	
27.	AIR OIL L.O. PRESS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	

29. L.O. PRES #1

28. L.O. PRES #2

31. L.O. TO COOLER #1

34. L.O. TO COOLER #2

33. L.O. FROM COOLER #1

32. L.O. FROM COOLER #2

35. L.O. GOV PRES #1

34. L.O. GOV PRES #2

37. MMS PQS #1

36. AMPS POS #2

39. AMPS NEG #1

38 AMPS NEG #2

41. HP HIGH SPEED PTN. SET

MP THREE SPEED RUN END

HP INTER SIGNED FILE

L. P. THRU-BEARING

E. H. P. THRUST BEARING

IN HIGH SPEED PIN. FWD

LP 121-1000 PIN. AFT

INTER SPEED PIN FWD

ENTER SPEED PIN: AF

50. 14 IN GEAR ROTOR END

51. MAIN GEAR ROTOR AFT

52 TP BLEAD

53 H₂O High Speed Fluid

64-10198

6-30-67

[illegible]

7.11. 7-1-67

6-30-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	119	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
30. L.O. TO COOLER #2	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
37. AMPS POS #1	850	900	900	900	900	850	900	850	850	800	950	950	850	850	900	950	900	950	950	950	950	950	950	950
36. AMPS POS #2	750	800	750	800	900	800	800	800	800	800	1050	1000	900	900	900	900	950	950	1000	950	950	950	950	950
39. AMPS NEG #1	850	900	900	900	900	850	900	850	850	800	950	950	850	850	900	950	900	950	950	950	950	950	950	950
38. AMPS NEG #2	750	800	750	800	900	800	800	800	800	800	1050	1000	900	900	900	900	950	950	1000	950	950	950	950	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEED	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

Notes

JULY 5th 1947

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	92	94	94	98	98	98	98	100	100	99	98	98	92	96		92	95	95		96	96	94	94	94
2	MN COND TEMP	92	92	92	86	84	96	97	98	98	98	90	88	88	88		80	91	91	90	90	90	90	90	92
3	MN INJ TEMP - SEA	60	60	60	65	65	67	67	68	68	68	60	58	58	58		66	62	62	60	60	60	60	60	60
4	MN OVBD TEMP.	70	70	70	75	75	77	77	78	78	78	72	68	68	68		77	72	72	71	70	70	72	72	70
5	L.O. TO COOLERS	126	126	126	127	126	125	126	127	127	127	120	118	128	129		125	126	126	126	126	126	126	126	126
6	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	114	108	109	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110	110
7	THRUST BRG TEMP	112	115	115	114	112	110	112	113	113	113	110	113	116	115		112	112	112	112	112	112	112	112	112
8	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	120	122	122	122	123	123	123	A	124	124	126		124	124	124	122	120	120	120	120	120
9	AFT H.P. ROTOR BRG	126	124	124	128	126	126	126	128	128	128	R	130	130	130		127	126	126	128	128	128	126	126	124
10	FWD L.P. ROTOR BRG	126	124	124	130	126	126	126	127	127	127	1	124	124	126		126	127	126	126	125	125	126	126	125
11	AFT L.P. ROTOR BRG	128	125	125	128	125	126	126	126	126	126	0	125	124	126		126	126	126	126	125	125	125	125	125
12	HOT GEAR BRG FWD	142	142	142	112	110	113	113	140	140	140	U	140	140	140		142	141	111	112	143	143	142	142	142
13	HOT GEAR BRG AFT	136	136	136	117	114	117	117	138	138	138	S	122	132	132		137	113	113	112	138	138	136	136	136
14	AUX COND TEMP	165	165	165	169	168	168	169	170	170	170	165	156	156	156		166	165	165	167	168	168	165	165	165
15	1ST STAGE AIR TEMP	236	236	238	238	238	238	239	236	236	236	236	236	236	236		238	235	238	237	236	236	236	236	236
16	D.C. HEATER TEMP	710	710	710	710	705	705	703	710	710	715	725	735	735	735		718	714	714	712	715	715	710	710	715
17	SUPRHT TEMP PORT	710	710	710	710	705	705	703	710	710	715	725	735	735	735		718	714	714	712	715	715	710	710	715
18	SUPRHT TEMP STBD	710	710	710	710	705	705	703	710	710	715	725	735	735	735		718	714	714	712	715	715	710	710	715
19	F.O. SETT TEMP P	103	103	103	103	103	103	103	106	106	106	100	102	112	102		100	100	100	101	101	101	103	103	103
20	F.O. SETT TEMP S	103	103	103	102	103	103	103	108	108	109	95	100	111	108		92	95	95	100	102	102	103	103	103
21	UPTAKE PORT	300	300	300	298	295	295	295	295	295	310	310	310	318	318		290	299	299	292	295	295	300	300	300
22	UPTAKE STBD	285	285	285	290	285	298	298	298	298	280	280	305	314	314		280	295	295	292	295	295	285	285	290
23	F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	112	112	116	110	110	110	110	108	110	110	110		107	108	109	105	104	104	110	110	110
24	MN FD PMP L.O PORT	34	34	34	34	33	33	33	33	33	34	33	33	34	34		34	34	34	34	34	34	34	34	34
25	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28		28	28	28	28	28	28	28	28	28
26	L.O. TO GEARS	112	112	112	116	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110		113	113	113	112	112	112	112	112	112
27	AIR CONTR L.O. PRESS	L	L	L	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30	30		-	-	-	-	-	-	-	-	-

July 6TH 1967

July 5th 1967

[illegible]

July 7th 1967

"JULY 6TH 1947"

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	—	—	—	—	110	110	110	112									110	110	110	110	110
2.	MN COND STE TEMP	88	88	88	88	88	88	89	88	88	88	90					87	87	87	87	88	88	88	88	88
3.	MN INJ TEMP	68	68	68	70	69	70	70	70	70	70	70					71	71	72	72	68	68	68	68	68
4.	MN OVBD TEMP	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70					70	70	70	70	70	70	70	70	70
5.	L.O. TO COOLERS	114	114	114	113	113	113	114	112	112	112	112					116	108	111	112	114	114	114	114	114
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	111	112	110	110	110	110					116	104	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	AUX COND STE TEMP	94	94	94	96	96	97	98	96	96	100	101					99	98	98	98	94	94	94	94	94
15.	1ST STAGE AIR TEMP	95	95	95	98	99	99	100	100	100	100	100					95	97	97	97	95	95	95	95	95
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	240	240	240	240	240	240					238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT																								
18.	SUPRHT TEMP STBD																								
19.	F.O. SETT TEMP P	107	107	107	107	107	107	107	112	112	112	112					104	104	104	104	107	107	107	107	107
20.	F.O. SETT TEMP S	114	114	114	107	107	108	108	116	116	118	118					105	105	105	106	114	114	114	114	114
21.	UPTAKE PORT	370	370	370	365	365	360	350	355	355	350	355					278	290	298	325	370	370	370	370	370
22.	UPTAKE STBD	270	270	270	265	265	260	260	255	265	260	265					270	272	270	270	270	270	270	270	270
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	130	130	130	136	136	137	138	140	140	140	140					127	127	127	130	130	130	130	130	130
24.	MN FD PMP L.O. PORT	28	28	28	32	32	32	31	32	32	31	31					31	31	31	31	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O. STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	29	28					29	29	29	29	29	29	29	29	29
26.	L.O. TO GEARS																116	106	112	112					
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

"July 7th 1967"

"July 6th 1967"

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	9	9	9	9	8	8	8	8					9	9	9	9	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10					10	10	10	10	10	10	10	10	10
31. L.O. TO COOLER #1	3	131	131	131	133	133	133	132	132	132	132	132					132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	4	130	130	130	130	130	130	136	136	136	136	136					136	136	136	136	136	136	136	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	3	118	118	118	110	110	110	110	110	110	110	110					110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	114	114	114	119	119	119	119	118	118	118	118					118	118	118	118	118	118	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64					64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45					45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	900	900	900	950	950	1000	1000	1000	1000	1050	1100					950	950	950	950	900	900	900	900	900
36. AMPS POS #2	4	900	900	900	900	900	950	1000	1000	1000	1050	1100					950	950	950	950	900	900	900	900	900
39. AMPS NEG #1	3	500	500	500	950	950	1000	1000	950	950	1000	1050					950	950	950	950	850	850	850	850	850
38. AMPS NEG #2	4	500	500	500	900	900	950	1000	950	950	1000	1050					950	950	950	950	850	850	850	850	850
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																									
42. HP INTER SPEED PIN FWD																									
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING																									
45. H.P. THRUST BEARING																									
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																									
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																									
48. LP INTER SPEED PIN FWD																									
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																									
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																									
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																									
52. LP BLEAD																									
VOLTS	3	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240					240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	4	245	245	245	240	240	240	240	240	240	240	240					240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. DIVER'S TEMP.	4	77	77	77	76	78	79	79	80	80	82	82								77	77	77	77	77	77

4-2-67

[illegible]

7-3-67

7-2-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	116	117	118	119	120	118	120	120	120	120	120	128	128	130	120	120	120	120	120	120	120	120	115	117
30. L.O. TO COOLER #2	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	127
33. L.O. FROM COOLER #1	108	108	109	110	110	110	110	110	110	110	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	106	108
32. L.O. FROM COOLER #2	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	116	116	114	114	114	116	116	116	116	116	116	116	112	115
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
37. AMPS POS #1	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
36. AMPS POS #2	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
39. AMPS NEG #1	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
38. AMPS NEG #2	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEED	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240

2250s

7-1-67

[illegible]

7-67

[illegible]

DOKTS.