

Tue 8-29-67

MON- 8-28-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP																								
2. MN COND STE TEMP																								
3. MN INJ TEMP																								
4. MN OVBD TEMP																								
5. L.O. TO COOLERS																								
6. L.O. FROM COOLERS																								
7. THRUST BRG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR BRG																								
9. AFT H.P. ROTOR BRG																								
10. FWD L.P. ROTOR BRG																								
11. AFT L.P. ROTOR BRG																								
12. HOT GEAR BRG FWD																								
13. HOT GEAR BRG AFT																								
14. LUX COND STE TEMP													102	102	102	102								
15. 1ST STAGE AIR TEMP													140	140	140	140								
16. D.C. HEATER TEMP													238	238	238	238								
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD													65	65	65	65								
19. F.O. SETT TEMP P													70	70	70	70								
20. F.O. SETT TEMP S													285	270	270	270								
21. UPTAKE PORT																								
22. UPTAKE STBD													72	72	72	72								
23. F.O. PUMP SUCT TEMP																								
24. MN FD PMP L.O PORT																								
25. MN FD PMP L.O STBD																								
26. L.O. TO GEARS																								
27. AIR CONTR L.O. PRESS																								

STANDBY Feed PUMP

Tue- 8-29-67

MON- 8-28-67

29. L.O. PRES #1

28. L.O. PRES #2

31. L.O. TO COOLER #1

30. L.O. TO COOLER #2

33. L.O. FROM COOLER #1

32. L.O. FROM COOLER #2

35. L.O. GOV PRES #1

34. L.O. GOV PRES #2

37. AMPS POS #1

36. AMPS POS #2

39. AMPS NEG #1

38. AMPS NEG #2

41. HP HIGH SPEED PIN. AFT

42. HP INTER SPEED PIN FWD

43. HP INTER SPEED PIN AFT

44. L.P. THRUST BEARING

45. H.P. THRUST BEARING

46. LP HIGH SPEED PIN. FWD

47. LP HIGH SPEED PIN. AFT

48. LP INTER SPEED PIN FWD

49. LP INTER SPEED PIN. AFT

50. MAIN GEAR ROTOR FWD

51. MAIN GEAR ROTOR AFT

52. LP BLEND

Volts #3

Volts #4

Aux-Overboard Temp

240 240 240 240

240 240 240 240

76 76 76 76

MON- 8-28-67

5411-8-27-67

54N- 8-27-67

SUN - 8-27-67

Sat - 8-26-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP																								
2. MN COND STE TEMP																								
3. MN INJ TEMP																								
4. MN OVBD TEMP																								
5. L.O. TO COOLERS																								
6. L.O. FROM COOLERS																								
7. THRUST BRG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR BRG																								
9. AFT H.P. ROTOR BRG																								
10. FWD L.P. ROTOR BRG																								
11. AFT L.P. ROTOR BRG																								
12. HOT GEAR BRG FWD																								
13. HOT GEAR BRG AFT																								
14. AUX COND STE TEMP	102/100	102/100	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98	100/98
15. 1ST STAGE AIR TEMP	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD																								
19. F.O. SETT TEMP P	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
20. F.O. SETT TEMP S	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	83	80	80	80	80	80	80	75	80	80	80	80	80	85
21. UPTAKE PORT	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	265	265	262	262	262	265	265	270	270	270	270	270	270
22. UPTAKE STBD																								
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
24. MN FD PMP L.O PORT																								
25. MN FD PMP L.O STBD																								
26. L.O. TO GEARS																								
27. AIR CONTR L.O. PRESS																								

Standby Feed Pump

SUN. 8-27-67

Sat- 8-26-67

Sat-8-26-67

FRI-8-25-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP																								
2. MN COND STE TEMP																								
3. MN INJ TEMP																								
4. MN OVBD TEMP																								
5. L.O. TO COOLERS																								
6. L.O. FROM COOLERS																								
7. THRUST BNG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR BNG																								
9. AFT H.P. ROTOR BNG																								
10. FWD L.P. ROTOR BNG																								
11. AFT L.P. ROTOR BNG																								
12. HOT GEAR BNG FWD																								
13. HOT GEAR BNG AFT																								
14. AUX COND STE TEMP	100 100	100 100	100 100	98 98	98 98	98 98	100 100	100 100	100 100	100 100	100 100	100 98	100 98	100 98	100 98	100 98	100 96	100 96	100 96	100 96	100 96	100 98	100 98	100 98
15. 1ST STAGE AIR TEMP	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	138	138	135	135	135	135	135	135	135	135
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	236	236	236	236	236	236	236	238
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD																								
19. F.O. SETT TEMP P	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	80	77	77	77	77	70	70	70	70	70	72	73	72
20. F.O. SETT TEMP S	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	80	75	72	72	73	73	75	76	75	75	75	76	75	85
21. UPTAKE PORT	270	270	270	260	260	260	260	260	265	265	265	275	275	275	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
22. UPTAKE STBD																								
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
24. MN FD PMP L.O PORT																								
25. MN FD PMP L.O STBD																								
26. L.O. TO GEARS																								
27. AIR CONTR L.O. PRESS																								

Standby Feed Pump

Sat- 8-26-67

Fri- 8-25-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	115	115	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	116	116	116	116	116	116	110
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	(3)	750	800	750	750	800	850	900	850	800	800	850	950	900	900	900	900	900	900	850	850	900	850	900	750
36. AMPS POS #2	(4)	750	800	750	750	800	850	900	850	800	800	850	950	900	900	900	900	900	900	850	850	900	850	900	750
39. AMPS NEG #1	(3)	750	800	750	750	800	850	900	850	800	750	800	950	900	900	850	900	900	900	800	800	800	850	900	750
38. AMPS NEG #2	(4)	750	800	750	750	800	850	900	850	800	750	800	950	900	900	900	900	900	800	800	800	850	900	750	750
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																									
42. HP INTER SPEED PIN FWD																									
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING																									
45. H.P. THRUST BEARING																									
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																									
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																									
48. LP INTER SPEED PIN FWD																									
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																									
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																									
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																									
52. LP BLEND																									
Volts #3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Volts #2		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux. Overboard Temp		76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	74	74	74	74	74	74	74	76	76	76	76	76	76

8-25-67 Friday

Thurs 8-24-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP																								
2.	MN COND STE TEMP																								
3.	MN INJ TEMP																								
4.	MN OVBD TEMP																								
5.	L.O. TO COOLERS																								
6.	L.O. FROM COOLERS																								
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	LUX COND STE TEMP	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
15.	1ST STAGE AIR TEMP	135	135	140	135	135	135	135	135	135	135	135	150	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT																								
18.	SUPRHT TEMP STBD																								
19.	F.O. SETT TEMP P	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	80	85	85	85	85	80	80	80	78	78	76	75	75	83
20.	F.O. SETT TEMP S	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
21.	UPTAKE PORT	275	275	275	275	275	275	274	275	275	275	275	280	280	280	280	280	280	280	275	275	275	275	275	275
22.	UPTAKE STBD																								
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	74	74	72	72	72	72	72	72	72	72	72	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	72
24.	MN FD PMP L.O PORT																								
25.	MN FD PMP L.O STBD																								
26.	L.O. TO GEARS																								
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

Stand BY Feed Pump

8-25-67 Friday

8-24-67 Thurs

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
33. L.O. FROM COOLER #1	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114
32. L.O. FROM COOLER #2	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	114	114	114	112	110	110	110	110	110
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	800	850	850	800	850	850	850	950	900	800	900	1150	850	900	900	950	800	850	850	850	850	800	850	800
36. AMPS POS #2	800	850	850	800	850	850	850	950	900	800	900	850	900	1000	1000	1000	800	850	850	850	850	800	850	800
39. AMPS NEG #1	800	850	850	800	850	850	850	950	900	800	950	1150	850	900	900	1000	850	850	800	800	800	800	850	800
38. AMPS NEG #2	800	850	850	800	850	850	850	950	900	800	950	850	900	1000	1000	1000	850	850	800	800	800	800	850	800
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEND																								
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux Over Bd Temp	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	76	76	76	76	76	76	76	76	74	74	74	74	74

8-24-67 Thursday.

8-23-67 Wed

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP												98	98												
2.	MN COND STE TEMP												66	-	-											
3.	MN INJ TEMP																									
4.	MN OVBD TEMP																									
5.	L.O. TO COOLERS																									
6.	L.O. FROM COOLERS																									
7.	THRUST BRG TEMP																									
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																									
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																									
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																									
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																									
12.	HOT GEAR BRG FWD																									
13.	HOT GEAR BRG AFT																									
14.	AUX COND STE TEMP	98 96	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 96	96 96	96 98	98 98	98 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94	94 94
15.	1ST STAGE AIR TEMP	150	145	145	140	134	130	130	130	130	130	130	150	150	150	150	132	132	118	130	145	143	143	148	150	
16.	D.C. HEATER TEMP	388	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	237	238	238	238	237	237	238	237	237	237	237	238	238	
17.	SUPRHT TEMP PORT																									
18.	SUPRHT TEMP STBD																									
19.	F.O. SETT TEMP P	85	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	83	83	83	83
20.	F.O. SETT TEMP S	75	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74	74	75
21.	UPTAKE PORT	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	275	275	275	275	275	275	275	270	270	270	270	270	270	270
22.	UPTAKE STBD																									
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	72	70	70	70	70	70	72	70	70	70	70	75	75	75	75	72	72	72	72	73	72	72	70	70	
24.	MN FD PMP L.O. PORT																									
25.	MN FD PMP L.O. STBD																									
26.	L.O. TO GEARS																									
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																									

Stand 34 Feed Pump

824-61 Thursday.

8-23-67. Wed.

Wed. 8-30-67

Thurs 8-31-67

Wed - 8-30-67

[illegible]

4

Tue. 8-29-67

Web. 8-30-67.

Tue - 8-29-67

W. E. d

8-22-67 Tuesday

wed

8-22-67

~~Wed~~ Tuesday

8-22-67 Tue

8-21-67 - Mon.

A40-22-67-Tue.

AUG. 21 - 67 - Mon.

AUG. 21ST 1967

AUG. 20TH 1967

AUG. 21ST 1967AUG. 20TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	M			9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	133	133	132	135	133	133	133	133	135	135	135	130	130	130	A	M		132	132	133	133	133	133	133
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	132	132	132	132	132	32	32	132	132	132	132	130	130	130	N	A	M	134	134	135	135	134	134	132
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	E	N	A	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	112	112	112	117	114	112	112	112	112	112	112	108	108	108	U	E	N	115	115	116	116	115	115	112
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	V	U	E	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	E	V	U	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	(3)	1100	1000	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1100	950	850	900	R	E	V	1250	1250	1200	1200	1250	1250	1050
36. AMPS POS #2	(4)	1100	1000	1050	1000	1100	1100	1150	1050	1100	1100	1100	1000	850	900	I	R	E	1250	1250	1200	1200	1250	1250	1050
39. AMPS NEG #1	(3)	1100	1000	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1100	950	850	900	N	I	R	1250	1250	1200	1200	1250	1250	1050
38. AMPS NEG #2	(4)	1100	1000	1050	1100	1100	1100	1150	1050	1100	1100	1100	1000	850	900	G	N	I	1250	1250	1200	1200	1250	1250	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT													138	138	138		G	N							
42. HP INTER SPEED PIN FWD													138	140	140			G							
43. HP INTER SPEED PIN AFT													132	135	135	M									
44. L.P. THRUST BEARING													130	130	130	A	M								
45. H.P. THRUST BEARING													142	142	142	N	A	M							
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD													128	128	128	E	N	A							
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT													122	124	124	U	E	N							
48. LP INTER SPEED PIN FWD													145	148	148	V	U	E							
49. LP INTER SPEED PIN. AFT													140	140	140	E	V	U							
50. MAIN GEAR ROTOR FWD													108	108	108	R	E	V							
51. MAIN GEAR ROTOR AFT													105	105	105	I	R	E							
52. LP BLEAD													10	10	10	N	I	R	20	20	18	18	18	18	
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	G	N	I	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240				240	240	240	240	240	240	240
P.W. OVER'BL. TEMP.	(4)	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	64	64	64				76	76	76	76	74	74	74

REMARKS

8-20-67-SUN

FUELING

8-19-67 SAT

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	161	100	97	97	97	98	98	93	92	94	94					105	105	105	105	105	104	105	105	103
2. MN COND STE TEMP	93	92	90	90	90	86	86	84	83	84	84	78				92	92	100	100	99	99	100	100	96
3. MN INJ TEMP	67	66	64	64	64	62	60	58	57	58	58	76				71	74	73	73	73	72	72	72	70
4. MN OVBD TEMP	79	78	76	76	76	74	74	70	69	72	72	98				83	85	85	85	85	86	86	86	82
5. L.O. TO COOLERS	128	128	126	126	127	127	127	126	126	128	128	110				128	128	127	127	126	127	128	128	128
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110				110	110	108	108	109	110	110	110	110
7. THRUST ENG TEMP	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120					119	120	120	120	120	120	120	120	120
8. FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125					125	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135					135	135	135	135	135	135	135	135	135
10. FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	130	130	130	135	135	130	130	130	130					135	135	135	135	135	135	135	135	135
11. AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	126	126	126	126					130	130	130	130	130	130	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	155	155	153	157	157	156	156	154	154	154	154					160	160	157	157	155	155	155	155	155
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145					145	145	145	145	145	145	145	145	145
14. LIX COND STE TEMP	110	109	109	109	109	110	110	107	107	107	107	105				110	110	110	110	110	110	110	110	110
15. 1ST STAGE AIR TEMP	160	158	158	157	157	156	156	154	154	154	154	102				160	162	162	162	160	160	162	162	162
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	665	665	665	670	670	670	670	690	670	680	680	550	550			685	685	685	680	675	675	665	665	665
18. SUPRHT TEMP STBD	665	665	665	670	670	670	670	690	675	680	680	565				685	685	685	680	675	675	665	665	665
19. F.O. SEIT TEMP Pin	80	80	80	84	84	83	84	85	85	75	75	80				77	77	77	77	78	78	80	80	80
20. F.O. SEIT TEMP Sout	80	80	75	80	82	77	78	80	80	75	75	75				77	76	77	77	78	78	80	80	80
21. UPTAKE PORT	340	340	345	348	352	360	360	340	340	320	320	270				328	328	332	332	334	336	340	340	340
22. UPTAKE STBD	340	340	345	348	352	360	360	340	340	330	330	285				321	321	326	328	328	327	335	335	340
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	82	72	72	85	75	85	85	80	80	84				84	72	82	84	86	86	86	86	84
24. MN FD PMP L.O. PORT	30	33	33	30	30	30	30	33	33	33	30	30				30	30	30	32	30	30	30	30	30
25. MN FD PMP L.O. STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22				20	22	22	22	22	22	22	22	22
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110				110	110	110	110	110	110	110	110	110
27. AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25				25	25	25	25	25	25	25	25	25

MACE USED

100-443886-16

8-21-67-Mon.

Fwd ENG.

8-20-67-Sun

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP												93	92											
2.	MN COND STE TEMP												83	82											
3.	MN INJ TEMP												57	56											
4.	MN OVBD TEMP												70	69											
5.	L.O. TO COOLERS												128	128											
6.	L.O. FROM COOLERS												109	109											
7.	THRUST BRG TEMP												120	120											
8.	FWD H.P. ROTOR BRG												120	120											
9.	AFT H.P. ROTOR BRG												137	136											
10.	FWD L.P. ROTOR BRG												131	130											
11.	AFT L.P. ROTOR BRG												129	128											
12.	HOT GEAR BRG FWD												155	155											
13.	HOT GEAR BRG AFT												149	149											
14.	AUX COND STE TEMP												102	102											
15.	1ST STAGE AIR TEMP												156	154											
16.	D.C. HEATER TEMP												240	240											
17.	SUPRHT TEMP PORT												680	680											
18.	SUPRHT TEMP STBD												680	680											
19.	F.O. SETT TEMP P IN												72	72											
20.	F.O. SETT TEMP S OUT												76	76											
21.	UPTAKE PORT												330	330											
22.	UPTAKE STBD												325	325											
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP												80	82											
24.	MN FD PMP L.O PORT												32	32											
25.	MN FD PMP L.O STBD												22	22											
26.	L.O. TO GEARS												110	110											
27.	AIR CTR L.O. PRESS												25	25											

1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27

8-21-67-Mon

FWD ENG.

8-20-67-Sun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
29. L.O. PRES #1												9	9												
28. L.O. PRES #2												7	7												
31. L.O. TO COOLER #1												120	120												
30. L.O. TO COOLER #2												124	124												
33. L.O. FROM COOLER #1												110	110												
32. L.O. FROM COOLER #2												110	110												
35. L.O. GOV PRES #1												62	62												
34. L.O. GOV PRES #2												64	64												
37. AMPS POS #1												1450	1500												
36. AMPS POS #2												1450	1500												
39. AMPS NEG #1																									
38. AMPS NEG #2												145	145												
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT												142	143												
42. HP INTER SPEED PIN FWD												149	149												
43. HP INTER SPEED PIN AFT												130	130												
44. L.P. THRUST BEARING												145	145												
45. H.P. THRUST BEARING												132	132												
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD												130	130												
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT												150	150												
48. LP INTER SPEED PIN FWD												130	130												
49. LP INTER SPEED PIN. AFT												115	115												
50. MAIN GEAR ROTOR FWD												102	102												
51. MAIN GEAR ROTOR AFT												9"	10"												
52. LP BLEED												155	155												
53. H.P. High Speed pin Fwd												240	240												
54. V.A.T.S																									

RECOVER

OIL ANALYSIS

2406

AUG 20 1967

AUG 21 1967

29. L.O. PRES #1 3

28. L.O. PRES #2 4

31. L.O. TO COOLER #1

30. L.O. TO COOLER #2

33. L.O. FROM COOLER #1

32. L.O. FROM COOLER #2

35. L.O. GOV PRES #1

34. L.O. GOV PRES #2

37. AMPS POS #1

36. AMPS POS #2

39. AMPS NEG #1

38. AMPS NEG #2

41. HP HIGH SPEED PIN. AFT

42. HP INTER SPEED PIN FWD

43. HP INTER SPEED PIN AFT

44. L.P. THRUST BEARING

45. H.P. THRUST BEARING

46. LP HIGH SPEED PIN. FWD

47. LP HIGH SPEED PIN. AFT

48. LP INTER SPEED PIN FWD

49. LP INTER SPEED PIN. AFT

50. MAIN GEAR ROTOR FWD

51. MAIN GEAR ROTOR AFT

52. LP BLEAD

VOLTS 3

VOLTS 4

AUX Over/Bs Temp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	8	8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8				8	8	8	8	
	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5				10	10	10	9.6	
	135	128	128	137	130	131	131	132	132	132	132	130	130	131	132	132				133	133	133	133	
	138	136	136	134	134	134	134	132	132	132	132	138	138	138	139	139				137	138	138	138	
	110	106	106	118	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110				110	110	110	110	
	118	116	116	115	115	114	114	110	110	110	110	118	118	120	119	119				118	118	118	118	
	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65				65	65	65	65	
	40	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	43	43	43				43	43	43	46	
	900	900	850	950	950	950	950	1000	950	900	900	900	900	1000	1000	1000				950	950	950	900	
	900	900	1000	1050	950	1000	1100	1000	950	900	900	900	900	1000	1000	950				950	950	950	900	
	900	900	850	950	950	950	950	1000	900	900	900	900	1000	1000	1000	950				900	900	900	900	
	900	900	1000	1050	950	1000	1100	1000	900	900	900	900	750	750	950	900				900	900	900	900	
	138	138	136	140	142	142	146	138	139	138	138			139	140	140				138	138	138	138	
	140	140	138	148	144	144	144	140	140	140	140			144	144	144				140	140	140	140	
	135	135	132	136	136	136	133	135	135	135	135			137	136	136				135	135	135	135	
	132	132	130	130	132	132	131	130	130	130	130		P	134	133	134				133	133	133	132	
	144	144	142	144	144	144	144	142	142	142	142	1	O	144	144	144				143	143	144	144	
	128	128	125	127	128	130	126	125	126	126	126	N	R	128	127	127				127	127	128	128	
	124	124	122	127	128	128	126	125	123	124	124		T	128	127	127				125	125	123	124	
	146	146	144	150	151	151	157	150	150	150	150			146	147	150				148	148	148	146	
	140	140	138	144	144	144	145	140	140	140	140			140	140	142				140	140	140	140	
	112	112	109	110	111	112	110	112	112	112	112			112	111	111				112	112	112	112	
	110	110	107	106	106	106	105	107	108	107	108			109	107	107				110	110	110	110	
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	18	18	11	10	10				10	10	10	10	
	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240				240	240	240	240	
	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240				240	240	240	240	
	76	74	72	72	71	70	69	65	68	66	66	84	84	81	81	81				80	82	82	78	

AUG. 19 1967

AUG. 18, 1967

AUG. 19 1967

AUG. 18 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	9	1	9	8	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	130	132	136	134		132	132	133	133	133		130	130	130	130	131	131	131	131	133	133	133	133	130
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	134	134	135	138		139	139	138	138	138		135	135	135	136	136	135	134	135	134	134	133	133	134
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	110	110	110	114	V	110	110	110	110	110		110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	114	114	118	118	H	119	119	118	118	118		118	118	118	118	118	118	118	116	115	115	114	114	114
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	R	65	65	65	65	65	M	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	43	T	43	43	43	43	43	A	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	45
37. AMPS POS #1	(3)	960	900	1000	1100	0	950	1000	1000	1000	1000	N	1050	1100	1050	1150	1100	1100	1050	900	1000	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	950	1050	950	900	4	1050	1000	1000	1000	1000	E	1050	1100	1150	1100	1200	1000	1000	1100	1000	1000	1000	1000	950
39. AMPS NEG #1	(3)	950	900	1000	1100	S	950	1000	1000	1000	1000	U	1050	1100	1050	1150	1100	1100	1050	900	950	950	1000	1000	1000
38. AMPS NEG #2	(4)	950	1050	950	900		1050	1000	1000	1000	1000	V	1050	1100	1150	1100	1200	1000	1000	1100	950	950	1000	1000	950
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT		140	140	140	146		146	146	140	140	146	E	140	140	140	141	145	145	145	145	140	140	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	145		145	145	142	142	142	R	140	140	140	140	145	145	142	142	142	142	142	142	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137		137	137	135	135	135	I	135	135	135	134	136	136	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		133	135	132	136		135	135	135	135	135	N	132	135	135	134	135	134	134	134	134	134	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		144	146	144	146		147	147	146	146	144	G	144	144	144	144	145	145	144	144	146	146	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	132		132	132	130	130	130		128	130	130	129	130	128	128	128	128	128	128	128	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	128		127	128	125	125	125		124	124	124	124	127	127	126	126	125	125	123	123	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		150	155	150	155		154	153	155	155	155		150	150	150	151	155	152	153	152	155	155	153	153	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		145	145	145	147		146	146	145	145	145		144	144	144	144	146	145	145	145	145	145	143	143	146
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	115		114	114	114	114	114		112	112	112	112	112	112	110	110	112	112	110	110	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	111		109	109	110	110	110		107	107	106	106	107	107	106	106	107	107	106	106	108
52. LP BLEAD		8	8	8	7		7	7	8	8	8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VOLTS	(3)	240	240	240	240		240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240		240	240	240	240	240	V	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVERHD. TEMP.	(4)	74	76	89	82		84	82	80	80	78		74	76	76	74	72	70	71	71	71	73	70	70	74

8-18-67 Fri

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	107	108	108	106	105	105	105	102		104	103	105	106	102	102	102	102	102	102	102	102	102	104
2.	MN COND STE TEMP	101	100	99	102	102	100	101	100	100	98		93	92	91	93	90	90	88	90	91	91	91	90	90	100
3.	MN INJ TEMP	66	66	69	72	72	72	71	71	72	72		17	16	65	65	62	62	62	62	62	62	62	62	62	66
4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	87	87	86	86	86	86	86		77	78	79	80	76	76	74	75	76	76	76	74	84	
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	126	126	128	128	128	128		128	127	127	128	128	127	127	128	128	128	128	128	128	
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	
7.	THRUST ENG TEMP	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118		118	118	118	118	120	120	118	120	120	120	120	120	120	
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125		125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	138	138	135	135	135	135	135	135	135	135		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	138	
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135		132	132	132	132	135	135	135	135	132	134	133	133	135	
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160		160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
13.	HOT GEAR BRG AFT	150	150	150	147	145	145	145	145	145	145		145	145	145	145	145	145	145	146	145	145	145	145	150	
14.	AUX COND STE TEMP	112	110	112	112	111	111	111	114	114	108		112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	
15.	1ST STAGE AIR TEMP	164	162	164	164	164	164	164	162	162	160		162	162	162	162	160	160	158	160	160	160	159	160	162	
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	685	685	685	685	685	685	685	685	680		690	685	680	680	680	680	685	685	685	685	680	680	690	
18.	SUPRHT TEMP STBD	690	685	685	685	685	685	685	685	685	680		690	685	680	680	680	680	685	685	685	685	680	680	690	
19.	F.O. SETT TEMP P.W.	75	75	75	75	75	77	78	78	78	78		84	84	84	85	82	82	82	81	83	84	84	84	75	
20.	F.O. SETT TEMP S.W.	76	76	75	76	76	77	78	78	78	76		79	79	79	78	76	77	77	80	78	78	78	76	76	
21.	UPTAKE PORT	335	335	335	335	332	332	332	332	335	318		335	335	335	335	330	330	330	330	331	355	355	35	335	
22.	UPTAKE STBD	355	355	355	355	350	350	350	350	350	315		330	330	330	330	330	330	330	330	332	330	332	335	365	
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	84	84	84	84	80	80	80	80	80	80		86	86	86	86	86	86	82	82	82	82	82	82	82	
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	32	32	32	31	31	32		33	33	33	33	33	32	32	32	33	33	33	31	33	
25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
27.	AIR COOL L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	

8-18-67 FRI

8-17-67 - Thur.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	165	104	103	107	104	107	104	104	105	106	105	110	110	112	113	114	112	112	112	109	107	106	106	106
2.	MN COND STE TEMP	97	97	96	95	95	91	91	91	90	94	92	101	101	102	103	100	100	102	103	103	102	102	102	99
3.	MN INJ TEMP	68	67	67	66	66	64	63	63	64	66	65	74	74	75	75	74	74	74	74	73	72	72	72	70
4.	MN OVBD TEMP	82	82	82	80	80	76	76	76	78	78	78	87	87	88	88	87	87	87	87	87	87	87	87	84
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	126	127	127	127	128	127	128	128	128	128	128	128	128	128	127	127	127	127	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	108	108	108	108	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	120	120	118	118	118	118	120	118	118	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	133	133	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	139
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	162	162	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	144	144	145	146	146	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	110	110	108	108	110	110	110	108	110	112	116	120	120	120	120	120	120	120	116	114	112	112	112	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	162	160	160	160	158	160	160	160	162	162	162	162	162	164	164	164	164	164	164	164	164
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	680	680	680	685	675	690	690	695	690	690	690	690	690	700	700	690	690	685	680	680	695
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	680	680	690	685	675	690	690	695	690	690	690	690	690	700	700	690	690	685	680	680	685
19.	F.O. SETT TEMP P IN	80																							

8-17-67. Thur.

8-16-67 - W.C.D

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	107	107	107	107	107	107	110	111	111	110	110	107	107	107	107	107	108	108	106	106	107	107	107	107
2.	MN COND STE TEMP	101	101	101	104	104	103	103	103	103	102	102	102	104	103	102	102	742	98	100	102	102	102	102	101
3.	MN INJ TEMP	73	73	73	74	74	74	74	75	74	74	74	73	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	72
4.	MN OVBD TEMP	85	85	85	87	88	88	88	88	88	88	88	86	88	88	88	88	88	85	85	85	86	86	86	85
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	127	127	127	127	127	128	128	128	128	128	128	127	128	128	128	128	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	117	120	120	120	120	120	120	120	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	135	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	135	135	135	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	147	147	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	114	114	114	114	116	118	118	118	118	114	116	116	116	116	116	116	116	116	116	114	114	114	114	114
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	156	156	160	164	164	164	164	162	162	162	162	162	162	162	164	164	162	162	162	162	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	675	675	675	670	675	680	690	690	690	685	690	690	690	690	685	680	675	675	675	675	680
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	675	675	675	670	675	680	690	690	690	685	690	690	690	690	685	680	675	675	675	675	680
19.	F.O. SETT TEMP P in</																								

Fwd-ENG

8-16-67 Wed.

AUG 18 1967

PAYDAY

AUG. 17 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	132	130	130	131	131	131	130	133	133	133	133	130	132	132	132	132	132	132	132	133	133	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	138	138	135
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	110	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	118	118	118	120	120	119	117	118	118	118	118	116	116	116	118	118	118	118	118	117	117	117	117	118
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	40	40	40	40	43	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	(3)	1000	1000	1150	1000	1000	1050	1200	1000	1000	1100	1100	1150	1100	1050	1050	1100	1100	950	950	1000	1000	1000	1000	1050
36. AMPS POS #2	(4)	950	1000	900	1000	1000	1020	1150	1000	1000	1100	1100	1000	1000	1050	1050	1050	950	1000	1050	1000	1000	1000	1000	950
39. AMPS NEG #1	(3)	950	950	1150	1000	1000	1050	1200	1000	1000	1100	1100	1150	1100	1050	1050	1100	1100	950	950	1000	1000	1000	1000	900
38. AMPS NEG #2	(4)	900	1000	900	1000	1000	1020	1150	1000	1000	1100	1100	1000	900	1050	1050	1050	950	1000	1050	1000	1000	1000	1000	900
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		140	140	140	144	144	144	144	140	140	140	140	140	140	140	140	146	146	146	146	140	140	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	144	144	143	143	142	142	140	140	140	140	140	140	145	145	144	144	142	142	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	135	135	135	134	134	135	135	134	134	135	135	135	135	134	134	135	135	135	135	134	134	134
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	145	145	145	145	146	146	144	144	144	144	144	144	145	145	146	146	145	145	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	128	130	130	128	128	130	130	130	130	128	128	130	128	132	132	132	132	130	130	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125	125	125	125	125	128	128	128	128	125	125	123	123	123
48. LP INTER SPEED PIN FWD		150	150	150	154	154	154	154	155	155	153	153	150	150	150	150	154	154	154	154	150	150	150	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		142	142	142	146	146	145	145	145	145	142	142	144	145	145	145	145	145	145	145	142	142	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110	113	113	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	114	114	113	113	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	108	108	107	106	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	109	109	108	108	108	108	108
52. LP BLEED		8	8	7	8	8	9	9	8	8	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVERHEAT TEMP	(4)	76	78	76	76	74	72	74	76	76	75	75	84	84	84	84	84	84	84	84	81	81	78	78	78

86-244-047-1

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	110	106	106	108	108	106	107	107	106	108	108	108	108	108
MN COND W TEMP	108	108	110	111	111	110	111	110	110	109	109	106	108	108	108	108	109	108	108	106	108	108	110	110	110
MN INJ TEMP	74	74	74	76	76	76	76	75	75	75	75	74	74	74	73	73	76	74	74	74	74	74	75	75	76
MN OVBD TEMP	88	88	88	90	90	90	89	90	90	89	89	84	84	84	84	84	88	86	86	86	87	87	90	90	90
L.O. TO COOLERS	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	126	126	126	127	128	127	128	127	127	128	128	128
L.O. FROM COOLERS	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
THRUST BRG TEMP	112	112	112	115	115	115	115	115	115	115	115	115	110	110	110	110	113	114	113	113	116	116	117	117	117
FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	124	124	124	124	124	124	124	123	123	120	120	125	120	125	125	126	126	123	123	125	125	125
AFT H.P. ROTOR BRG	125	125	125	130	130	130	130	131	131	130	130	130	128	128	128	130	132	132	132	132	130	130	132	132	132
FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	125	131	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	131	131	130	130	132	132	132
AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	130	130	130	130	129	129	128	128	128	125	125	127	125	130	130	128	128	128	128	128	128	128
HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	151	151	151	151	150	150	150	150	150	150	150	150	150	151	151	150	150	150	150	152	152	152
HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	145	145	145	145	143	143	143	143	143	145	145	145	145	145	145	138	138	145	145	145	145	146
AUX COND W TEMP	98	98	98	111	113	113	113	102	102	102	102	102	104	106	106	104	107	107	100	100	99	99	100	100	100
1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	181	180	180	180	180	180	180	180	180	180	175	175	175	-	-	-	180	180	180	180	180	180
D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
SUPRHT TEMP PORT	720	720	720	730	715	720	720	730	730	725	725	720	725	725	730	730	730	730	730	730	725	725	725	725	725
SUPRHT TEMP STBD	720	720	720	730	715	720	720	730	730	725	725	720	725	735	730	730	730	730	730	730	725	725	725	725	725</

Aug. 17 1967

Aug. 16 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	130	130	130	133	132	132	132	133	133	133	133	132	132	130	130	136	132	133	132	133	133	133	133	133
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	135	135	135	135	136	136	136	139	139	138	138						134	137	137	138	138	138	138	138
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	114	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	118	118	118	118	118	118	118	117	117	118	118						119	120	120	119	118	116	116	116
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	45	45	45	43	45	45	45	45						45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	(3)	950	1050	1000	1000	1100	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1300	1300	1150	1300	1300	1100	1050	1000	950	950	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	950	1300	1300	1000	950	1100	1100	1000	1000	1000	1000						1000	1000	900	950	950	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	(3)	950	1050	1000	1000	1100	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1300	1300	1150	1300	1300	1100	1050	1000	900	900	1000	1000
38. AMPS NEG #2	(4)	950	1300	1300	1100	950	1100	1100	1000	1000	1000	1000						1000	1000	900	900	900	1000	1000	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT		140	140	140	142	141	142	142	140	140	142	142	140	140	138	140	144	144	142	142	140	140	142	142	142
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	144	144	144	144	140	140	140	140	140	142	140	140	144	144	144	144	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	136	136	135	135	136	136	136
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	135	135	134	135	135	135	135	135	135	135	132	130	130	135	135	134	134	135	135	135	135	135
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	144	144	144	144	144	144	145	145	144	144	144	144	145	145	144	144	145	145	145	146	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	132	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	130	130	130	130	128	128	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	128	128	127	128	125	125	125	125	125	124	124	124	125	128	127	128	125	125	125	125	125
48. HP INTER SPEED PIN FWD		150	150	150	151	151	151	151	150	150	150	150	150	150	150	150	151	151	150	150	150	150	152	152	152
49. HP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	145	145	145	145	143	143	143	143	145	145	145	145	145	145	138	138	145	145	145	145	145
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		115	115	115	112	112	112	112	114	114	114	114	115	115	115	115	108	108	107	107	112	112	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	108	108	108	108	109	109	110	110	110	110	110	110	109	108	108	108	109	109	110	110	110
52. LP BLEED		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	8	8	8	8	9	9	9	8	8	8	8	8
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVER'BD. TEMP.	(4)	82	82	84	84	84	84	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84	82	82	82	82	82	82	82	82

8-14-67 - Mon

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	105	105	104
2.	MN COND STE TEMP	101	100	99	99	99	99	99	98	98	98	97	99	99	99	100	98	98	100	100	100	100	100	100	101
3.	MN INJ TEMP	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71
4.	MN OVBD TEMP	85	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	85	85	85	85	84	86	86	86	86	85	84	84	85
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	153	154	153	155	160	160	160	160	158	158	158	158	158	158	156	156	156	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	144	144	144	144	144	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	106	102	103	101	102	101	103	103	103	103	102	107	107	103	103	106	106	106	106	106	104	104	104	102
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	160	160	160	160	160	160	160	160	158	158	158	158	157	158	158	158	160	160	162	162	160
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	680	685	685	685	685	675	670	675	680	680	680	685	685	690	690	690	690	690	690	685	680	685	680	680
18.	SUPRHT TEMP STBD	680	685	685	685	685	675	670	675	680	680	680	685	685	690	690	690	690	690	690	685	680	685	680	680
19.	F.O. SETT TEMP PORT	90	90</																						

8-14-67 m:n

[illegible]

AUG. 16 1967

AUG. 15 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)																								
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	133	133	133	133	133	132	132	133	133	133	133	130	132	132	132	132	133	132	133	133	133	133	133	133
30. L.O. TO COOLER #2	(4)																								
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	112	112	110	112	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)																								
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)																								
37. AMPS POS #1	(3)	1200	1200	1100	1150	1350	1300	1350	1350	1350	1400	1400	1200	1250	1100	1250	1300	1300	1250	1280	1200	1200	1300	1300	1250
36. AMPS POS #2	(4)																								
39. AMPS NEG #1	(3)	1200	1200	1100	1150	1350	1300	1350	1450	1450	1450	1450	1250	1250	1100	1250	1300	1300	1250	1300	1250	1250	1350	1350	1250
38. AMPS NEG #2	(4)																								
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		140	140	140	142	144	144	144	140	140	140	140	138	140	140	140	145	145	142	144	140	140	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	144	144	143	143	140	140	142	142	140	140	140	140	145	145	143	144	142	142	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	136	137	137	136	137	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	135	135	135	135	135	134	134	135	135	132	135	135	135	137	137	135	135	135	135	135	135	135
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	146	146	146	146	144	144	144	144	144	144	144	144	147	147	144	147	146	146	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	130	132	132	130	132	130	130	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		123	123	123	127	128	128	128	123	123	125	125	125	125	125	125	126	126	126	128	125	125	123	123	123
48. LP INTER SPEED PIN FWD		152	152	152	157	157	157	150	150	150	150	150	148	150	150	151	151	151	152	155	155	155	152	152	152
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		142	142	142	144	144	144	144	142	142	143	143	140	142	142	142	146	146	144	145	145	145	142	142	142
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	115	112	112	112	112	112	111	113	113	113	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		107	107	107	107	107	107	107	107	107	108	108	108	110	110	110	109	109	107	109	109	109	107	107	107
52. LP BLEAD		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7.5	8	8	8	8	8	8	8
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)																								
AUX OVER 150. Temp.	(4)	100	100	100	98	97	97	96	✓	✓	✓	✓	82	84	90	90	96	97	97	98	✓	✓	✓	✓	100

REMARKS: SECURED NO. 4 AUX GEN. @ 1053. KEEP L.O. TEMPERATURE @ 110° ON NO. 3 GENERATOR

8-14-67 Mon

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	105	105	105	105	105	105	105	105	109	109	109	109	106	105	105	105	105	106	106	106	106
2.	MN COND STE TEMP	101	101	102	102	102	101	100	99	99	99	100	104	106	106	107	104	104	104	104	104	104	103	103	103
3.	MN INJ TEMP	75	75	74	74	74	73	72	72	72	72	72	76	77	77	77	77	77	76	76	76	75	75	75	75
4.	MN OVBD TEMP	88	88	88	87	87	86	85	85	85	85	85	90	90	91	92	90	90	90	90	88	88	88	88	88
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	127	127	126	126	127	127	127	127	126	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR ENG FWD	160	160	160	160	160	158	158	156	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
13.	HOT GEAR ENG AFT	145	145	145	144	144	142	140	144	145	145	145	140	140	140	140	144	144	144	144	144	145	145	145	145
14.	MN COND STE TEMP	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	160	160	160	158	160	160	160	160	162	160	162	164	160	162	162	162	162	162	162	162	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	685	685	690	690	680	685	680	685	685	685	680	685	685	685	690	690	690	685	690	685	685	685	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	690	685	685	690	690	680	685	680	685	685	685	680	685	685	685	690	690	690	685	690	685	685	685	690
19.	F.O. SETT TEMP P IN	102																							

8-14-67. Mon

[illegible]

AUG. 15 1967

AUG. 14 1967

MERIDIAN Monday (B)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)																								
28. L.O. PRES #2	(4)	95	96	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	(3)																								
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	138	138	138	141	140	140	140	139	139	139	139	140	140	140	140	141	141	141	141	139	139	139	139	139
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)																								
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	116	116	116	119	118	118	118	117	117	118	118	118	118	118	119	119	119	119	118	118	118	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	(3)																								
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	45
37. AMPS POS #1	(3)																								
36. AMPS POS #2	(4)	1150	1200	1200	1150	1200	1300	1300	1150	1150	1250	1250	1250	1200	1200	1250	1250	1250	1200	1100	1150	1150	1100	1100	1150
39. AMPS NEG #1	(3)																								
38. AMPS NEG #2	(4)	1150	1200	1200	1150	1200	1300	1300	1150	1150	1250	1250	1250	1200	1200	1250	1250	1250	1200	1100	1150	1150	1100	1100	1150
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	141	140	141	141	138	138	138	138	138	138	138	138	142	142	141	141	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		138	138	138	144	144	143	143	140	140	140	140	140	140	140	140	144	144	143	143	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		130	134	135	136	136	136	136	135	135	135	135	132	135	138	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	135	135	134	134	133	133	133	133	132	135	135	135	135	135	135	134	134	134	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	145	145	145	145	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130	128	130	130	128	134	134	128	128	128	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		128	128	128	127	127	128	128	128	128	125	125	124	125	125	125	127	127	127	127	125	125	123	123	123
48. LP INTER SPEED PIN FWD		145	145	145	151	151	150	150	148	148	148	148	145	148	148	148	150	151	150	150	148	148	148	148	148
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		138	138	138	143	143	143	143	143	143	140	140	140	140	140	140	143	143	143	143	143	143	143	143	143
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	112	112	112	112	114	114	114	114	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	109	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	110	110	110	110	108	108	108	108	108
52. LP BLEED		10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	10
VOATS	(3)																								
VOLES	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER. Temp.	(4)	84	84	84	84	84	85	86	85	83	83	83	84	84	84	85	86	86	85	83	83	83	83	83	84

No. 3 AUX. GEN. BACK ON LINE @ 1050 - Temp. Various
 SECURED NO. 4 AUX GEN. @ 1053