

2.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	118	118	118	119	119	119	115	114	114	115	115	158	158	148	146			123	122	120	120	119	119	119
2.	MN COND TEMP	114	114	114	113	112	110	106	108	108	110	110	98	98	98	98	100		115	114	113	113	113	113	114
3.	MN INJ TEMP	86	86	86	86	86	84	80	80	80	83	82	86	86	86	86	M	✓	88	88	86	86	86	86	86
4.	MN OVD TEMP	98	98	98	95	95	93	89	92	92	93	93	86	86	86	86	A	A	97	97	96	96	96	96	98
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	127	127	127	127	112	112	112	114	N	R	128	128	127	127	127	127	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	U	I	112	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	118	118	117	117	116	115	116	116	116	116	120	120	120	120	V	O	119	119	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	124	125	123	123	125	123					E	U	127	127	125	125	123	123	123
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	131	130	130	130	132	130					R	S	135	135	130	130	128	128	128
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	125	131	131	131	130	130	130	133	130					F		134	134	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130					N		131	131	128	128	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	146	146	146	145	148	148	148	148					Q		148	148	145	145	145	145	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	135	135	138	138	137	137	140	140	140	140							140	140	140	140	135	135	135
14.	AUX COND TEMP	122	122	122	122	122	122	118	118	118	122	122	122	122	122	122			121	121	121	121	121	121	121
15.	1ST STAGE AIR TEMP	176	176	175	178	178	177	175	175	175	176	176	110	110	115	115			179	178	175	175	176	176	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	236	236	236	238			238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	715	725	725	725	725	725	725	730	730	730	730							745	736	730	730	725	725	725
18.	SUPRHT TEMP STBD	715	725	725	725	725	725	725	730	730	730	730							745	735	730	730	725	725	725
19.	F.O. SETT TEMP P	120	120	120	121	121	121	120	120	120	120	120	118	118	118	118			121	121	120	120	120	120	120
20.	F.O. SETT TEMP S	118	118	118	118	11																			

AUG. 2ND 1967AUG. 1ST 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8		9.5	9.5	9.5			9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10
28. L.O. PRES #2	(4)	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		142	142	142	M	✓	144	142	141	141	140	140	140
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	140	140	140	138	138	138	140	140		148	148	150	M	M	152	151	149	149	149	149	148
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	150	150	149	147	146	146	148	148		122	122	122	N	R	126	125	124	124	122	122	122
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	132	132	132	124	124	122	120	120	120	122	122		132	132	132	4	I	134	133	132	132	133	133	132
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	132	132	132	133	133	132	129	128	128	131	132		65	65	65	V	0	64	64	64	64	64	64	65
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64		40	40	40	E	4	40	40	40	40	40	40	40
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		1300	1300	1300	R	S	1100	1350	1250	1250	1300	1300	1250
37. AMPS POS #1	(3)	1250	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350		1150	1150	1150	I		1200	1250	1250	1250	1300	1300	1200
36. AMPS POS #2	(4)	1250	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350		1300	1300	1250	N		1100	1350	1200	1200	1300	1300	1250
39. AMPS NEG #1	(3)	1250	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350		1150	1150	1150	G		1200	1250	1200	1200	1300	1300	1200
38. AMPS NEG #2	(4)	1250	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350							140	140	138	138	138	138	138
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	138	138	137	137	138	138	138	138							146	146	142	142	142	142	142
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	144	144	143	143	142	142	142	142							137	137	135	135	136	136	136
43. HP INTER SPEED PIN AFT		136	135	135	137	137	137	136	135	135	135	135							136	136	153	153	153	153	150
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	134	134	133	134	133	133	135	134							148	148	146	146	145	145	146
45. L.P. THRUST BEARING		144	144	144	145	144	144	144	144	144	145	144							134	134	128	128	128	128	125
46. L.P. HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	130	130	128	128	130	130	130	129							130	130	128	128	128	128	128
47. L.P. HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	129	129	127	127	125	125	127	125							148	148	145	145	145	145	145
48. L.P. INTER SPEED PIN FWD		145	145	145	146	146	146	145	148	148	148	148							140	140	140	140	135	135	135
49. L.P. INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	137	137	136	135	140	140	140	140							117	117	116	116	116	116	116
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110	116	116	113	113	114	114	114	114							112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110							10	10	10	10	10	10	10
52. TAIL BLAD		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10							240	240	240	240	240	240	240
53. TAIL BLAD	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240			240	240	240	240	240	240	240
54. TAIL BLAD	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240			240	240	240	240	240	240	240
55. TAIL BLAD	(4)	98	98	96	96	96	94	90	92	92	95	95		98	98	98			98	99	98	98	98	98	98

2-87 Wed

Fwd ENG

8-1-67 Tue

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1	L.P. EXHAUST TEMP	117	116	116	116	116	116	112	112	112	114	114						120	120	120	117	117	117	117	117
2	MN COND STE TEMP	114	113	113	112	112	110	108	106	108	110	110	89	89	89	89		114	114	114	114	114	114	114	113
3	MN INJ TEMP	86	85	85	84	84	82	78	76	77	81	82	86	86	85	85		86	86	86	86	85	85	85	86
4	MN OVBD TEMP	100	99	99	98	98	97	92	90	92	94	96	88	88	88	88		98	98	98	98	98	98	98	100
5	L.O. TO COOLERS	127	128	128	126	126	124	124	126	126	127	127	112	112	112	112		124	126	126	126	125	126	126	127
6	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110
7	THRUST ENG TEMP	120	120	120	120	118	117	115	118	118	118	118						118	118	118	118	118	118	118	120
8	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125						120	125	125	125	125	125	125	125
9	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135						135	135	135	135	135	135	135	135
10	FWD L.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	132	132	132	132	133	133						135	135	135	135	132	132	132	133
11	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130						128	130	130	130	130	130	130	130
12	HOT GEAR ENG FWD	152	152	152	152	152	152	152	150	155	155	152						154	155	155	155	150	150	150	152
13	HOT GEAR ENG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145						144	145	145	145	145	145	145	145
14	UX COND STE TEMP	174	172	172	170	170	170	170	168	168	168	166	166	166	166	166		166	166	166	166	166	166	166	166
15	1ST STAGE AIR TEMP	168	169	169	167	167	167	164	164	164	166	166	169	169	169	169		166	166	166	166	166	166	166	166
16	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240
17	SUPRHT TEMP PORT	650	650	650	675	675	680	680	675	680	685	680	600	600	600	600		685	685	675	670	680	680	680	680
18	SUPRHT TEMP STBD	670	650	655	675	675	680	680	675	680	685	680	615	615	610	600		685	685	675	670	680	680	680	675
19	F.O. SETT TEMP P in	117	115	114	114	114	114	116	115	114	111	112	122	122	120	118		119	119	120	119	116	119	116	117
20	F.O. SETT TEMP S out	105	105	105	104	104	104	106	105	104	104	104	105	105	105	105		105	105	105	104	104	104	104	105
21	UPTAKE PORT	330	330	330	330	332	330	330	330	330	320	325	285	285	276	275		327	327	327	327	327	327	327	330
22	UPTAKE STBD	314	320	320	318	318	318	328	327	327	313	317	283	283	283	285		308	308	308	308	308	308	308	315
23	F.O. PUMP SUCT TEMP	126	119	116	116	114	114	112	120	120	120	122	112	112	116			122	130	130	130	128	128	128	126
24	MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	28	32	30	30	32	30	30	30	28	28	28			28	30	30	30	30	30	30	30
25	MN FD PMP L.O STBD	26	26	26	26	28	26	26	26	26	22	22	27	27	27			27	28	28	28	28	28	28	28
26	L.O. TO HEATS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	110	110	110	110	110	110
27	AIR TO TR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25

Fwd ENG

8-1-62

[illegible]

AUG. 3RD 1967

AUG. 2ND 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	142	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	140	141	141	141	141	142	142	142	142	142
34. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	145	145	145	145	149	150	150	149	149	148	148	148	148
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	124	124	120	124	124	124	124	124	124	124	124	120	120	120	120	123	124	124	124	124	124	124	124	124
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	131	131	132	132	132	132	134	133	133	134	134	130	130	130	130	134	133	133	133	132	132	131	131	131
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1300	1300	1300	1360	1360	1450	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1300	1300	1300	1250	1250	1300	1300	1300
36. AMPS POS #2	(4)	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1300	1300	1300	1250	1250	1300	1300	1300
39. AMPS NEG #1	(3)	1300	1300	1300	1350	1350	1450	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1300	1300	1300	1250	1250	1300	1300	1300
38. AMPS NEG #2	(4)	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1400	1300	1300	1300	1250	1250	1300	1300	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		133	133	135	138	138	137	137	137	137	137	137	138	138	138	138	140	140	139	139	138	138	138	138	133
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	143	143	142	144	142	142	142	142	140	140	140	140	145	145	145	145	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		132	132	132	134	134	133	134	133	133	134	134	130	130	130	130	135	135	134	134	133	133	132	132	132
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	146	146	146	145	146	144	144	145	145	144	144	144	144	146	146	146	146	146	146	146	146	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		127	127	128	129	129	128	128	125	125	126	126	125	125	125	125	128	128	128	128	125	125	127	127	127
48. LP INTER SPEED PIN FWD		148	148	148	148	148	147	147	145	145	145	145	145	145	145	145	149	149	148	148	148	148	148	148	148
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	139	138	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		116	116	114	115	115	115	115	116	116	116	116	120	120	120	120	116	116	113	113	116	116	116	116	116
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	112	112	111	111	112	112	112	112	112
52. LP BLEAD		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVERB'D - Temp	(4)	100	100	99	99	99	99	99	99	99	99	99	98	98	98	98	98	99	99	99	99	100	100	100	100

AUG. 4TH 1967

AUG. 3RD 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	142	142	142	142	142	142	143	143	140	140	140	140	142	142	142		142	142	143	143	143
34. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	148	150	150	151		150	150	150	150	150
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	120	120	120	125	125	125	125	123	123	124	124	120	120	120	120	125	125	125	V	126	126	126	126	126
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	120	132	132	134	134	134	134	133	133	134	134	132	132	132	130	134	134	134	A	134	134	133	133	133
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	60	60	60	60	64	64	64	R	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	I	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1300	1350	1350	1400	1450	1450	1500	1350	1350	1500	1500	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300	0	1350	1350	1300	1300	1300
36. AMPS POS #2	(4)	1300	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1500	1500	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1300	4	1350	1350	1300	1300	1300
39. AMPS NEG #1	(3)	1300	1350	1350	1400	1450	1450	1500	1350	1350	1500	1500	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1300	5	1350	1350	1300	1300	1300
38. AMPS NEG #2	(4)	1300	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1500	1500	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1300		1350	1350	1300	1300	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	135	135	135	136	138	138	138		138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	143	143	142	142	142	142	142	142	140	140	140	140	145	145	145		142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	136	136	137	137	136	136	136	136	136	136	130	130	130	135	136	136	136		135	135	136	136	136
44. L.P. THRUST BEARING		133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	130	130	130	130	134	133	133		133	133	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		146	146	146	144	144	145	145	144	144	144	144	144	144	144	144	145	145	145		145	145	146	146	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	130	130	130		130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		126	126	126	128	128	128	128	125	125	126	126	125	125	125	125	128	128	128		128	128	126	126	126
48. LP INTER SPEED PIN FWD		148	148	148	147	147	147	147	143	143	143	145	145	145	145	145	145	145	147		150	150	148	148	148
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	137	137	136	132	135	135	137	137	135	135	135	135	136	136	136		140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		118	118	118	115	115	114	114	116	116	116	116	118	118	118	118	115	115	115		116	116	118	118	118
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		112	112	112	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	110	112	112	112
52. LP BLEAD		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240
Aux. OVER. TEMP	(4)	100	100	100	101	101	100	100	102	102	104	104	100	100	100	100	101	102	101		103	103	102	102	102

Fwd | ENO

Fwd | ENO

[illegible]

8-2-67 - wed

[illegible]

8-3-67 THUR

8-3-62 Thur.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
..O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
30. L.O. TO COOLER #2	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
32. L.O. FROM COOLER #2	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. L.M.S. POS #1	800	800	750	700	750	700	750	700	750	700	750	750	800	750	750	700	700	750	700	700	750	700	750	800
36. L.M.S. POS #2	800	800	750	700	700	700	700	750	750	900	750	750	800	750	750	700	700	750	700	750	750	750	750	800
39. L.M.S. NEG #1	800	800	750	700	750	700	750	800	800	900	750	750	800	750	750	700	700	750	700	750	750	750	750	800
38. L.M.S. NEG #2	800	800	750	700	700	700	700	800	800	900	750	750	800	750	750	700	750	750	700	750	750	750	750	800
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	135	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	140	140	135	135	135	135	135	135	135	140
43. HP ENTER SPEED PIN AFT	140	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	140	140	138	138	138	138	138	138	138	140
44. H.P. THRUST BEARING	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132
45. H.P. THRUST BEARING	149	148	148	147	147	147	147	147	147	147	147	150	150	150	150	148	148	148	148	148	148	148	148	149
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	133	133	133	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	135	135	135	135	130	130	130						

8-5-67-SAT

Frid FNO

8-4-67 Fri

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1	L.P. EXHAUST TEMP												120	120	120	121	122	122	122							
✓2	MN COND STE TEMP	91	90	90	90	90	90	88	88	88	88	88	116	116	116	117	114	112	114			94	92	92	91	
✓3	MN INJ TEMP	85	85	85	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88	88	88	88	88			86	86	86	85	
✓4	MN OVBD TEMP	88	88	88	88	88	90	90	90	90	90	90	102	102	102	103	100	100	100			90	90	90	85	
5	L.O. TO COOLERS												126	126	126	126	126	126	126							
6	L.O. FROM COOLERS												110	110	110	110	110	110	110							
7	THRUST BRG TEMP												120	120	120	118	118	118	118							
8	FWD H.P. ROTOR BRG												125	125	125	125	125	125	125							
9	AFT H.P. ROTOR BRG												135	135	135	135	135	135	135							
10	FWD L.P. ROTOR BRG												135	135	135	134	133	133	132							
11	AFT L.P. ROTOR BRG												130	130	130	130	130	130	136							
12	HOT GEAR BRG FWD												154	154	154	153	154	154	154							
13	HOT GEAR BRG AFT												145	145	145	144	146	146	146							
✓14	UX COND STE TEMP	110	105	110	106	110	106	110	106	110	106	110	115	115	115	115	115	115	115			115	115	115	115	
✓15	1ST STAGE AIR TEMP	106	108	108	106	106	108	108	108	108	108	108	170	170	170	168	168	168	168			108	108	108	104	
✓16	D.C. HEATER TEMP	246	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	242			242	242	242	240	
17	SUPRHT TEMP PORT												675	675	670	675	695	685	690							
✓18	SUPRHT TEMP STBD	670	670	670	610	616	605	605	605	600	610	610	685	685	670	680	695	685	690							670
19	F.O. SETT TEMP P IN												108	108	108	108	107	105	108							
20	F.O. SETT TEMP S OUT												103	103	105	95	95	95	94							
21	UPTAKE PORT												335	333	335	330	327	322	320							
✓22	UPTAKE STBD	270	275	270	272	270	275	285	285	285	277	277	325	323	325	322	322	320	320			270	270	270	270	
✓23	F.O. PUMP SUCT TEMP	102	102	102	102	100	100	100	100	100	100	100	114	112	112	114	114	115	116			114	114	114	102	
24	MN FD PMP L.O. PORT												30	29	29	33	32	30	32							
✓25	MN FD PMP L.O. STBD	25	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	22	25	25	22	24	22	25			25	25	25	25	
26	L.O. TO GEARS												110	110	110	110	110	110	110							
✓27	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			25	25	25	25	

8-5-67 Sat

Fuel ENG.

8-9-67 Fri

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
✓ 29. L.O. PRES. #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9
✓ 28. L.O. PRES. #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7
✓ 31. L.O. TO COOLER #1	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	125	125	125	125	125	125	125		125	125	125	125	125
✓ 30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140		140	140	140	140	140
✓ 33. L.O. FROM COOLER #1	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	115	115	115	115	115	115	115		115	115	115	115	112
✓ 32. L.O. FROM COOLER #2	126	126	126	127	127	127	127	127	127	127	127	130	130	130	130	130	130	130		130	130	130	130	130
✓ 35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62
✓ 34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64		64	64	64	64	64
✓ 37. AMPS POS #1	700	750	750	600	600	600	600	600	600	650	650	750	750	700	750	750	750	750		500	750	750	750	750
✓ 36. AMPS POS #2	700	750	750	600	650	650	600	600	650	550	550	750	750	700	750	750	750	750		750	500	500	500	500
✓ 39. AMPS NEG #1	700	750	750	600	600	600	600	600	650	600	600	750	750	700	750	750	750	750		500	750	750	750	750
✓ 38. AMPS NEG #2	700	750	750	600	650	650	600	650	650	600	600	750	750	700	750	750	750	750		750	500	500	500	750
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT												145	145	145	144	146	146	146						
42. HP INTER SPEED PIN FWD												140	140	140	137	135	135	135						
43. HP INTER SPEED PIN AFT												140	140	140	139	138	138	138						
44. L.P. THRUST BEARING												132	132	130	132	132	132	132						
45. H.P. THRUST BEARING												150	150	150	148	148	148	148						
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD												135	135	135	135	135	135	135						
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT												130	130	130	130	130	130	130						
48. LP INTER SPEED PIN FWD												150	150	150	151	150	150	150						
49. LP INTER SPEED PIN. AFT												130	130	130	130	130	130	130						
50. MAIN GEAR ROTOR FWD												115	115	115	115	115	115	115						
51. MAIN GEAR ROTOR AFT												111	111	112	113	112	112	110						
52. LP BLEAD												6"	6"	6"	7"	7"	7"	7"						
53. HP High Speed pin Fwd												154	154	154	153	154	154	154						
54. VOLTS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240

240V 60Hz 3000 RPM

AUG. 5TH 1967

AUG. 4TH 1967

		AUG. 5 th 1967																									
	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400		
1.	L.P. EXHAUST TEMP	128	127	127	127	127	125	126	125	125	125	125	118	118	118	118	119	119	120				132	132	132	148	
2.	MN COND WATER TEMP	100	100	100	100	100	100	100	98	98	98	98	116	116	116	116	114	114	116				98	98	98	100	
3.	MN INJ TEMP	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88.2	88.2	89.5				86	86	86	88
4.	MN OVBD TEMP	88	88	88	86	86	86	86	88	88	88	88	96	96	96	96	96	97	97	97				86	86	86	88
5.	L.O. TO COOLERS	110	109	109	109	109	109	109	110	110	110	110	126	126	126	126	126	126	126				112	112	112	110	
6.	L.O. FROM COOLERS	107	106	106	106	106	106	106	107	107	107	107	110	110	110	110	110	110	110		M		107	107	107	107	
7.	THRUST BRG TEMP								110	110	110	110	120	120	120	120	120	117	117		A						
8.	FWD H.P. ROTOR BRG												135	135	135	135	124	124	125		N						
9.	AFT H.P. ROTOR BRG												140	140	140	140	132	132	132		U						
10.	FWD L.P. ROTOR BRG												130	130	130	130	132	132	131		E						
11.	AFT L.P. ROTOR BRG												130	130	130	130	130	130	130		V						
12.	HOT GEAR BRG FWD												145	145	145	145	144	144			E						
13.	HOT GEAR BRG AFT												144	144	144	144	137	137			R						
14.	AUX COND WATER TEMP	126	127	127	130	129	129	130	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128		I		128	128	128	128	
15.	1ST STAGE AIR TEMP	112	104	104	112	112	115	114	113	113	113	113	175	180	180	175	177	178	179		N		110	110	110	112	
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239		G		238	238	238	238	
17.	SUPRHT TEMP PORT												725	720	720	720	720	725	725								
18.	SUPRHT TEMP STBD												725	720	720	720	720	725	725								
19.	F.O. SETT TEMP P	117	116	116	117	116	116	116	116	116	116	116	120	100	150	100	123	122	122				118	118	118	117	
20.	F.O. SETT TEMP S	104	104	104	104	105	105	105	106	106	106	106	110	120	120	120	102	102	103				103	103	103	104	
21.	UPTAKE PORT	262	265	265	260	265	265	265	250	250	250	250	315	315	315	310	315	340	305				300	300	300	261	
22.	UPTAKE STBD	310	345	380	340	—	—	—					305	305	305	300	300	295	295				315	315	315	310	
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	110	106	106	105	107	107	110	110	110	110	110	118	118	118	118	118	118	115				110	110	110	110	
24.	MN FD PMP L.O. PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	33	33	33	33	33	33	33				30	30	30	30	
25.	MN FD PMP L.O. STBD												28	28	28	28	30	30	30								
26.	L.O. TO GEARS TEMP								110	110	110	110	112	112	112	112	113	113	113				112	112	112	112	
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																										

AUG. 5TH 1967AUG. 4TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	9.5	9.5	9.5	10	
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	141	141	141	141	142	142	142	142	140	140	140	140	142	142	142		142	142	142	140	
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	149	149	149	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	150	150	150		148	148	148	148	
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	122	122	122	125	125	125	125	124	124	124	124	120	120	120	120	125	125	123		122	122	122	122	
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	132	132	132	133	133	132	133	132	132	132	132	132	132	132	132	134	134	133		132	132	132	132	
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	M	64	64	64	64	
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	A	40	40	40	40	
37. AMPS POS #1	(3)	1200	1200	1200	1250	1250	1250	1300	1150	1150	1150	1150	1400	1300	1300	1300	1400	1400	1350	N	1350	1350	1350	1200	
36. AMPS POS #2	(4)	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1400	1300	1300	1300	1400	1400	1350	E	1350	1350	1350	1150	
39. AMPS NEG #1	(3)	1200	1200	1200	1250	1250	1250	1300	1150	1150	1150	1150	1400	1300	1300	1300	1400	1400	1350	U	1350	1350	1350	1200	
38. AMPS NEG #2	(4)	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1400	1300	1300	1300	1400	1400	1350	V	1350	1350	1350	1150	
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT													138	135	135	135	138	138	138	E					
42. HP INTER SPEED PIN FWD													140	140	140	140	144	144	144	R					
43. HP INTER SPEED PIN AFT													135	135	135	135	137	137	137	I					
44. LP THRUST BEARING													130	130	130	130	134	134	134	N					
45. H.P. THRUST BEARING													144	144	144	144	145	145	145	G					
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD													125	125	125	125	130	130	130						
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT													125	125	125	125	128	128	128						
48. LP INTER SPEED PIN FWD													145	145	145	145	144	144	144						
49. LP INTER SPEED PIN. AFT													135	135	135	135	137	137	137						
50. MAIN GEAR RCTOR FWD									110	110	110	110	118	118	118	118	118	115	115						
51. MAIN GEAR RCTOR AFT									107	107	107	107	110	110	110	110	110	110	110	V					
52. LP BLEED									118	118	118	118	10	10	10	10	10	10	10						
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	
AUX OVER BD. TEMP.	(4)	100	100	100	101	101	101	101	102	102	102	102	100	100	100	100	99	99	99		100	100	100	100	

AUG 6TH 1967

AUG. 5TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
34. L.O. TO COOLER #2	(4)	149	149	149	148	148	147	149	149	149	149	149	148	148	148	150	150	150	150	150	149	149	149	149	149
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	125	125	125	125	125	125	125	124	124	124	124	124	124	124	125	125	125	125	125	123	125	125	125	125
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	132	132	132	133	133	133	133	133	133	132	132	132	132	132	134	134	134	134	133	133	133	133	133	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1250	1250	1250	1250	1250	1150	1150	1150	1200	1200	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150
36. AMPS POS #2	(4)	1150	1150	1150	1150	1200	1150	1250	1250	1250	1250	1250	1150	1150	1150	1200	1200	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150
39. AMPS NEG #1	(3)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1250	1250	1250	1250	1250	1150	1150	1150	1200	1200	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150
38. AMPS NEG #2	(4)	1150	1150	1150	1150	1200	1150	1250	1250	1250	1250	1250	1150	1150	1150	1200	1200	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																									
42. HP INTER SPEED PIN FWD																									
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING																									
45. H.P. THRUST BEARING																									
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																									
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																									
48. LP INTER SPEED PIN FWD																									
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																									
50. MAIN GEAR ROTOR FWD									110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT									107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
52. LP BLEED									118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER BD. TEMP.	(4)	100	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102	102	102	101	101	101	101	100	100	101	101	100	100	100

8-5-67
Sat

[illegible]

[illegible]

AUG. 7TH 1967

AUG. 6TH 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	118	118	118	119	119	119	119	116	116	118	118	135	124	125	126			119	120	119	119	119	119	119
2.	MN COND STE TEMP	114	114	114	116	115	115	115	115	115	116	116	98	98	98	98	N	V	88	88	88	88	88	88	88
3.	MN INJ TEMP	88	88	88	96	96	96	96	86	86	86	86	88	88	88	88	A	A	98	98	97	97	97	97	97
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	96	95	95	95	96	96	96	96	88	88	88	88	N	R	128	128	127	127	127	127	127
5.	L.O. TO COOLERS	127	124	126	126	126	126	126	127	127	127	127	108	108	108	108	Y	E	110	110	110	110	110	110	110
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110					V	I	118	118	118	118	118	118	118
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	117	117	116	116	118	118	118	118					E	D	127	127	125	125	125	125	125
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	125	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125					R	Y	133	133	130	130	130	130	130
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	130	130	130	132	132	132	132	130	130	130	130					I	S	133	132	132	132	132	132	132
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	132	132	132	132	132	131	131	132	132	132	132					N		130	130	128	128	128	128	128
11.	AFT L.P. ROTOR BNG	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128					G		146	145	145	145	145	145	145
12.	HOT GEAR BRG FWD	143	145	145	146	146	146	146	145	145	145	145							138	138	138	138	137	137	137
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	138	135	139	139	139	139	135	135	138	138							138	138	138	138	137	137	137
14.	AUX COND STE TEMP	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126			179	180	180	180	180	180	180
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	179	179	180	180	178	178	180	180	110	110	110	110			238	238	238	238	238	238	238
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238			725	725	715	715	730	730	730
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	725	725	725	717	720	725	730	730	725	725							725	725	715	715	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	726	725	725	725	717	720	725	730	730	725	725							725	725	715	715	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	120	118	118	112	110	110	110	114	114	115	115	110	110	110	110			114	114	114	114	115	115	115
20.	F.O. SETT TEMP S	115	102	102	104	106	105	105	106	106	1														

AUG 7TH 1967

AUG. 6TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	142			142	142	142	142	142	142	142
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	148	148	148	150	150	150	150	149	149	149	149	150	150	150	148			150	151	150	150	150	150	150
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	123	123	123	125	125	125	125	124	124	124	124	120	120	120	122			126	126	124	124	123	123	123
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	130	132	132	133	133	133	133	133	133	132	132	132	132	132	130			133	133	132	132	132	132	132
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65			64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40			40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1250	1250	1250	1300	1250	1300	1300	1350	1350	1300	1300	1200	1250	1400	1300			1350	1300	1250	1250	1250	1250	1250
36. AMPS POS #2	(4)	1250	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1350	1350	1300	1300	1250	1200	1250	1150			1300	1250	1250	1250	1250	1250	1250
39. AMPS NEG #1	(3)	1250	1250	1250	1300	1250	1300	1350	1350	1350	1300	1300	1200	1250	1400	1300			1350	1300	1250	1250	1250	1250	1250
38. AMPS NEG #2	(4)	1250	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1350	1350	1300	1300	1250	1200	1250	1150			1300	1250	1250	1250	1250	1250	1250
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		135	135	135	139	139	139	139	138	138	138	138	138	138	138	138		M	V	138	138	138	138	137	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	144	144	144	144	142	142	142	142						A	A	144	144	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135						N	R	137	137	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	135	134	134	134	134	133	133	132	132						U	E	135	135	133	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		145	145	145	145	145	145	145	144	144	145	145						V	R	144	144	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		135	135	135	130	130	130	130	128	128	128	128						E	F	130	130	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	127	127	127	127	125	125	125	125						R	O	128	128	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		145	145	145	146	146	146	146	145	145	145	145						F	U	142	146	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	138	138	138	138	135	135	135	135						N	S	136	137	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	115	115	114	114	116	116	116	116						G		116	116	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110								111	111	110	110	110	110
52. LP BLEAD		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9								10	9	9	9	9	9
VOLF 9	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240				240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240				240	240	240	240	240	240
AVC ON/OFF	(4)	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98				102	101	100	100	98	98

AUG. 8TH 1967

Aug. 7th 1967

8-7-67-Mon

Fwd. ENG.

8-6-67 Sun

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	117	116	116	117	117	117	117	116	116	116	116	—	—	—	—	—	120	120	122	122	121	120	120	117
2. MN COND STE TEMP	114	113	113	112	112	112	112	112	112	112	112	91	90	91	91	—	118	118	118	118	116	114	114	114
3. MN INJ TEMP	86	85	85	85	84	84	84	84	84	84	84	88	88	88	88	—	88	88	89	88	88	88	88	88
4. MN OVBD TEMP	89	88	88	98	97	96	96	98	98	98	97	90	89	89	89	—	100	100	102	102	100	100	100	89
5. L.O. TO COOLERS	128	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	112	113	113	114	—	126	126	128	128	128	127	127	128
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	108	108	110	108	108	108	109	110	110	110	110	—	110	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	115	118	118	115	115	117	117	117	117	117	117	—	—	—	—	—	116	118	120	120	118	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	—	—	—	—	—	120	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	—	—	—	—	—	127	135	135	135	135	135	135	135
10. FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	132	132	132	132	132	132	132	132	—	—	—	—	—	122	135	135	135	135	135	135	135
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	—	—	—	—	—	135	130	130	130	130	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	—	—	—	—	—	154	154	154	153	153	153	153	152
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	—	—	—	—	—	145	145	146	146	145	146	146	146
14. OX COND STE TEMP	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112	112	—	114	114	114	114	114	114	114	114
15. 1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	168	168	168	167	168	168	168	166	108	108	108	108	—	168	168	168	168	168	168	168	170
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	—	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	670	660	660	680	675	675	675	680	690	695	695	440	460	480	580	—	675	680	680	685	690	680	685	685
18. SUPRHT TEMP STBD	670	660	660	680	675	675	675	680	690	695	695	605	600	605	595	—	675	680	680	685	690	680	685	685
19. F.O. SETT TEMP P IN	102	95	95	92	92	92	92	93	93	93	93	100	101	104	100	—	102	104	100	102	102	102	102	102
20. F.O. SETT TEMP S OUT	94	95	95	94	94	94	92	93	93	93	93	45	75	94	92	—	94	96	92	94	94	94	94	94
21. UPTAKE PORT	337	340	340	342	338	338	338	343	323	326	328	290	300	320	370	—	330	330	330	335	335	335	335	337
22. UPTAKE STBD	350	350	350	348	347	346	348	350	315	315	315	305	300	303	300	—	347	346	344	345	345	345	345	345
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	100	102	102	102	102	102	102	100	102	100	100	106	106	106	106	—	110	110	110	110	110	110	110	110
24. MN FD-PMP L.O. PORT	30	35	35	30	30	30	30	33	30	31	30	—	—	28	28	—	32	32	32	33	32	30	33	30
25. MN FD-PMP L.O. STBD	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	26	26	26	26	—	26	27	27	26	26	26	26	26
26. L.O. TO COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	—	110	110	110	110	110	110	110	110
27. AIR COND L.O. PUMP	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	—	25	25	25	25	25	25	25	25

8-6-67. Sun.

[illegible]

AUG. 9TH 1967

AUG. 8TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	140	140	138	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	146	145	145	147	147	147	147	145	145	146	146	145	146	145	145	147	147	147	147	147	147	146	146	146
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	121	120	120	122	122	122	122	121	121	122	122	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	121	121	121
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	129	129	129	131	131	129	129	128	128	129	129	130	130	130	130	131	131	131	131	130	130	129	129	129
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1350	1350	1350	1350	1400	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
36. AMPS POS #2	(4)	1250	1250	1300	1200	1200	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
39. AMPS NEG #1	(3)	1350	1250	1250	1350	1400	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
38. AMPS NEG #2	(4)	1250	1250	1300	1200	1200	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	135	139	139	140	140	138	138	137	137	138	136	136	136	139	139	139	139	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN. FWD		140	140	140	143	143	144	144	142	142	142	142	140	140	140	140	144	144	144	144	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	137	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	137	137	134	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	134	134	135	135	134	134	133	133	136	136	136	136	139	139	139	139	133	133	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	146	146	146	146	146	146	145	145	144	144	144	144	145	144	146	146	144	144	144	144	144
46. HP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128	125	125	125	125	130	130	130	130	128	128	128	128	128
47. HP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	128	128	128	128	125	125	125	125	125	125	125	125	128	128	128	128	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN. FWD		145	145	145	148	148	149	149	145	145	146	146	142	140	140	140	144	144	144	144	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		138	138	138	141	141	141	141	138	138	138	138	135	135	135	135	140	140	140	140	138	138	138	138	138
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	115	115	116	116	116	116	116	116	114	114	114	114	114	114	114	114	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	110	110	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
52. CRIBLED		16	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	11	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
MAX. OVER 80. TEMP	(4)	94	94	94	95	95	96	97	95	95	94	94	96	97	96	96	95	95	94	94	94	94	94	94	94

8-7-67 - Mon.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	116	116	116	115	115	115	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	117	117	117	117	116	116	116	116
2.	MN COND STE TEMP	112	112	112	110	110	110	112	112	112	112	112	113	113	113	113	110	112	112	112	112	112	112	112	112
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	86	86	86	86	84	84	84	84	84	84	84	84	84
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	98	98	98	98	97	98	98	97	96	96	96	96	96
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	127	127	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	117	118	118	118	118	118	118	117	117	117	118	116	117	115	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	132	132	132	132	135	135	135	135	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	153	154	154	154	154	152	154	154	154	153	153	153	153	154
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	UX COND STE TEMP	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
15.	1ST STAGE AIR TEMP	168	168	168	166	166	166	166	166	166	168	168	168	170	170	170	168	166	166	166	167	168	168	168	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	690	690	690	695	695	690	695	700	698	695	670	670	675	675	695	700	700	700	695	695	695	695	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	690	690	690	690	695	695	690	695	700	698	695	680	680	680	685	695	700	700	700	695	695	695	695	690
19.	F.O. SETT TEMP P in																								

8-7-67 Mon

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O. FROM COOLER #1	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
32. L.O. FROM COOLER #2	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. POS #1	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
36. POS #2	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
39. NEG #1	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
38. NEG #2	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
41. HP SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP SPEED PIN. FWD	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
43. HP SPEED PIN. AFT	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
44. L.P. THRO. RING	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
45. H.P. THRO. RING	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN. FWD	1																							

AUG. 10TH 1967

AUG. 9TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	136	136	136	137	137	136	136	138	138	139	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	138
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	142	142	142	143	143	143	143	143	144	144	144	145	145	145	145	147	147	147	146	145	145	143	143	143
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	118	118	118	118	118	117	117	118	118	119	119	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	118	118	118
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	120	120	120	122	121	121	122	122	122	123	123	128	128	128	128	131	131	128	126	124	124	122	122	120
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	67	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1100	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1100	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	(3)	1000	1000	950	1000	1050	1050	1100	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000
38. AMPS NEG #2	(4)	1000	1000	1000	1000	1050	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000
41. HP. HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	140	140	140	140	137	137	137	137	136	136	136	136	140	140	140	140	136	136	136	136	136
42. HP. INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	144	144	143	143	140	140	140	140	135	135	135	135	145	145	145	145	142	142	140	140	140
43. HP. INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	136	136	135	135	135	135	140	140	140	140	137	137	137	137	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	135	135	134	134	133	133	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	133	133	130
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	146	146	146	146	144	144	145	145	144	144	144	144	147	147	147	147	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		125	125	125	130	130	130	130	128	128	130	130	125	125	125	125	129	129	129	129	125	125	123	123	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		145	145	145	150	150	150	150	150	150	150	150	145	145	145	145	149	149	149	150	150	145	145	145	145
48. LP INTER SPEED PIN FWD		135	135	135	141	141	141	141	140	140	140	140	138	138	138	138	141	141	142	142	135	135	135	135	135
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		114	114	114	115	115	114	114	114	114	114	114	116	116	116	116	116	116	116	116	114	114	114	114	114
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110	111	111	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	111	111	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	10
52. LP BLEAD		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVER. BO. TEMP	(4)	90			90	89	89	91	90	90	91	91	92	92	94	94	94	94	92	93	92	92	89	89	90

Good END.

Good END.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	113	113	114	113	112	112	112	112	114	114	114	114	118
2.	MN COND STE TEMP	111	112	112	111	110	110	110	109	109	109	109	112	112	110	110	108	108	110	109	110	110	110	110	110
3.	MN INJ TEMP	82	83	83	82	82	82	83	82	82	83	84	83	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
4.	MN OVBD TEMP	95	95	95	95	95	95	96	95	95	95	96	96	96	94	94	94	94	95	95	95	95	95	95	95
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	128	128	127	127	127	127	127	127	126	126	125	126	126	126	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	120	118	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	124	124	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	133	132	132	132	132	132	132	132	133	133	133	131	130	128	132	132	132	132	132	132	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	153	153	153	154	154	154	155	154	154	154	153	154	154	154	153	152	152	152	154	153	153	153	153	153
13.	HOT GEAR BRG AFT	143	143	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	167	167	166	167	168	166	166	166	168	168	168	166	165	165	167	166	166	166	166	166	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	685	685	690	690	685	688	690	695	698	700	695	695	690	690	690	685	695	695	695	695	695	695	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	690	685	685	690	690	685	688	690	695	698	700	695	695	690	690	690	685	695	695	695	695	695	695	690
19.	F.O. SETT TEMP Pin</																								

8-8-67-14e

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	124	122	121	121	120	120	120	122	122	122	122	122	122	121	121	121
30. L.O. TO COOLER #2	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	138	138	138	138	138	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	124	124	124	125	125	125	125	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	600	650	650	700	700	650	650	650	600	650	700	700	700	750	700	650	700	680	680	700	700	650	650	650	650
36. AMPS POS #2	600	650	650	700	700	650	650	650	600	650	700	700	700	750	700	650	700	680	680	750	750	700	650	650	650
39. AMPS NEG #1	600	650	650	700	700	650	650	650	600	650	700	700	700	750	700	650	700	680	680	750	750	700	650	650	650
38. AMPS NEG #2	600	650	650	700	700	650	650	650	600	650	700	700	700	750	700	650	700	680	680	750	750	700	650	650	650
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	143	143	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	139	135	135	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN. AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	142	141	137	137	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	131	131	131	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130	128	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	150	150	150	148	148	148	148	14																	

AUG. 11TH 1967AUG. 10TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	136	136	136	136	136	136	136	137	137	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	136	136	136	136	136
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	140	140	143	143	143	143	143	143	143	143	143	142	142	145	145	144	144	143	143	143	143	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	116	116	116	118	118	118	118	117	117	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	116	116	116	116	116
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	118	118	120	122	122	122	122	121	121	122	122	122	122	124	124	122	122	122	122	120	120	120	120	120
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	64
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1000	900	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	950	950	1050	1000	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1100	1000	1000	1600
39. AMPS NEG #1	(3)	1000	900	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1100	1000	1000	1000
38. AMPS NEG #2	(4)	950	950	1050	1000	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1050	1000	1100	1000	1000	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT		136	136	136	140	140	140	140	140	140	138	138	138	138	136	136	138	140	140	140	140	140	140	140	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	144	144	144	144	140	140	140	140	138	138	140	140	142	142	144	144	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	137	137	135	135	135	135	134	134	134	134	135	135	136	136	135	135	135	135	135
44. LP THRUST BEARING		133	133	130	135	135	135	135	133	133	133	133	130	130	130	130	134	134	135	135	133	133	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	147	147	145	145	145	145	145	145	144	144	144	144	145	145	146	146	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	130	130	128	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	128	128	128	128	125	125	125	125	125	125	125	125	126	126	128	128	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		142	142	145	150	150	150	150	150	150	150	150	145	145	145	145	148	148	150	150	150	150	150	150	150
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	135	135	138	138	141	141	142	141	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	115	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	114	114	115	115	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEED		10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	10
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. OVERBOARD TEMP.	(4)	94	96	90	90	90	99	88	90	90	90	90	92	92	93	94	97	88	88	88	87	87	87	87	95

8-9-67. wed

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	107	107	107	110	110	110	110	109	109	109	109	112	112	112	112	110	112	112	112	112	111	110	108	108
2.	MN COND STE TEMP	106	106	106	104	104	102	105	105	104	105	105	109	108	109	109	107	107	107	107	108	107	107	106	106
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	80	80	77	77	78	78	79	79	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	81	80	80
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	91	94	94	95	95	94	93	93	93	94	94	92	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	128	126	126	126	126	127	126	126	126	127	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	108	110	108	108	108	108	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	110
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	120	118	118	118	118	118	118	118	118	119	119	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	154	154	154	154	154	154	160	160	160	160	160	153	153	153	153	152	154	154	154	153	153	153	154	154
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	UX COND STE TEMP	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	164	164	164	164	164	162	162	164	164	164	164	166	166	166	166	164	164	166	165	166	166	166	164	164
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	695	695	695	690	685	685	685	680	700	700	700	695	695	695	695	695	695	695	695	690	690	695	695	695
18.	SUPRHT TEMP STBD	695	695	695	690	685	685	685	680	700	700	700	695	695	695	695	695	695	695	695	690	690	695	695	695
19.	F.O. SETT TEMP P in																								

8-9-67. Wed

[illegible]

8-10-67-THUR.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	107	109	109	110	105	105	107	106	106	106	106	110	110	110	110	105	107	107	107	107	107	107	107	107
2.	MN COND STE TEMP	104	106	106	103	102	102	102	102	102	102	103	106	107	107	107	111	112	112	104	103	103	103	104	104
3.	MN INJ TEMP	78	79	79	79	78	78	76	76	76	76	77	80	81	81	81	88	77	77	77	77	77	77	76	77
4.	MN OVBD TEMP	90	92	92	92	90	90	90	90	90	90	90	94	94	94	94	88	88	88	88	88	88	88	88	90
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	126	126	124	126	126	126	126	127	127	127	127	124	127	127	127	127	127	127	127	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	100	110	110	110	110	107	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	119	120	120	120	118	118	116	118	118	118	118	120	120	120	120	126	118	118	118	118	118	118	118	119
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	120	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	136	136	135	136	133	133	134	135	135	135	135	135	135	135	135	130	135	135	135	135	135	135	135	136
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	133	133	135	134	132	132	130	132	133	133	134	134	134	134	134	136	132	132	134	134	134	134	134	133
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	161	158	158	157	160	160	160	160	160	160	160	160	158	160	161	161	160	160	160	160	160
13.	HOT GEAR BRG AFT	143	143	143	145	142	142	142	143	145	145	145	145	145	145	145	140	144	144	144	145	145	145	145	143
14.	AUX COND STE TEMP	102	102	102	101	101	101	101	104	104	104	104	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	164	164	162	162	162	162	162	164	162	162	164	164	164	164	167	160	160	165	164	164	164	162	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	695	690	690	690	690	690	685	690	690	695	690	690	690	690	700	695	695	695	695	700	698	700	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	690	695	690	690	690	690	690	685	690	690	695	690	690	690	690	700	695	695	695	695	700	697	700	690
19.	F.O. SETT TEMP P IN	89	87	89	87	88	88	88	86	86	86	86	94	94	94	94	95	96	95	96	83	83	83	86	89
20.	F.O. SETT TEMP S OUT	90	84	85	84	84	84	86	85	85	85	85	93	93	94	94	90	90	90	92	93	86	87	90	90
21.	UPTAKE PORT	331	325	325	328	328	328	332	325	325	328	328	322	320	320	320	325	325	325	325	325	325	325	325	325
22.	UPTAKE STBD	326	320	320	324	324	324	327	328	315	315	324	317	315	315	315	315	312	312	312	315	330	332	335	326
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	94	94	94	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	102	102	100	100	100	96	96	96	96	96	94
24.	MN FD PMP L.O. PORT	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	32	31	32	31	32
25.	MN FD PMP L.O. STBD	22	22	22	22	24	22	24	22	22	22	22	22	22	22	22	28	28	24	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	112	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COOLER L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

8-10-67 Thur.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	117	117	118	120	120	120	120	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118	120	120	118	117
30. L.O. TO COOLER #2	134	134	134	136	136	136	136	134	134	134	134	136	136	136	136	134	134	134	134	134	134	134	134	134
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	8	8	8	8	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
37. AMPS POS #1	650	600	650	600	600	600	600	600	700	700	700	600	600	650	600	650	650	650	600	650	600	600	600	650
36. AMPS POS #2	650	600	650	600	600	600	600	600	700	700	700	600	600	650	600	650	650	650	600	650	600	600	600	650
39. AMPS NEG #1	650	600	650	600	600	600	600	650	700	750	750	600	600	650	600	650	650	650	600	650	600	600	600	650
38. AMPS NEG #2	650	600	650	600	600	600	600	650	700	750	750	600	600	650	600	650	650	650	600	650	600	600	600	650
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	143	143	143	146	146	146	146	143	145	145	145	145	145	145	145	140	144	144	144	145	145	145	145	143
42. HP INTER SPEED PIN FWD	142	142	143	140	138	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	141	136	140	140	140	140	140	140	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT	143	143	143	140	138	138	138	138	140	140	140	143	143	143	143	135	140	140	140	140	140	140	140	143
44. L.P. THRUST BEARING	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	132	132	126	130	130	130	130	130	130	135	131
45. L.P. THRUST BEARING	148	148	148	147	146	146	146	148	148	148	148	148	148	148	148	145	148	148	148	148	148	148	148	148
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	130	132	130	134	134	134	134	134	134
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	150																							

AUG. 12TH 1967AUG. 11TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	95	96	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	136	136	136	136	136	136	136	136	136	137	137	138	136	136	136	137	138	138	138	138	136	136	136	136
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	142	142	142	142	142	142	142	142	142	143	143	145	144	144	144	143	143	143	143	142	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	114	114	114	115	115	115	115	116	116	117	117	118	116	116	116	119	119	119	119	119	114	114	114	114
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	119	119	119	120	120	120	120	120	120	121	121	118	118	118	118	121	121	121	121	119	119	119	119	119
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	40	43	43	43	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1050	1050	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1050	1050	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	(3)	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1050	1050	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1050
38. AMPS NEG #2	(4)	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1050	1050	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	140	140	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	140	140	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN. FWD		140	140	140	143	143	142	142	140	140	140	140	140	140	140	140	144	144	144	144	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		133	130	130	134	134	134	134	130	130	130	130	132	135	135	135	146	146	146	146	134	134	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	145	145	145	145	144	144	144	144	144	144	144	144	146	146	146	146	145	145	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	127	127	127	127	125	125	125	125	125	125	125	125	150	150	150	150	145	145	145	145	145
48. LP INTER SPEED PIN. FWD		146	146	146	150	150	150	150	145	145	148	148	145	145	145	145	150	150	150	150	140	140	140	140	140
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115	116	114	114	114	115	115	115	115	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	109	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEED		9	9	9	9	9	10	10	9	9	9	9	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	9	9	9
VOLTS	(3)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux Overbo Temp.	(4)	87	87	87	86	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88	88	87	87	87	87	87

AUG. 13TH 1967.

AUG. 12TH 1967

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	108	108	110	110	109	109	109	109	109	109	112	112	112	112	112	112	112			109	110	110	110
2.	MN COND 3 TEMP	106	106	106	106	106	106	106	108	108	107	107	108	108	108	108	109	109	108			107	107	107	106
3.	MN INJ TEMP	74	74	73	74	74	75	75	76	76	76	76	76	76	77	77	78	78	79			76	76	76	74
4.	MN OVBD TEMP	87	86	85	85	85	85	85	86	86	87	87	88	88	88	88	88	87	87			88	87	87	87
5.	L.O. TO COOLERS	126	124	126	128	127	127	127	127	127	127	127	126	128	128	128	128	128	128			127	127	127	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110			110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	115	115	116	116	116	116	115	116	114	116	117	117	116			115	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	124	124	125	125	123	123	123	123	128	130	130	130	126	126	126			123	123	123	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	133	133	133	133	130	130	130	130	128	125	125	125	134	134	135	V	V	132	132	132	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	125	126	125	131	131	131	131	130	130	130	130	129	130	130	130	133	133	132	A	A	129	130	130	125
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	126	130	130	130	130	128	128	128	128	125	125	125	125	130	130	130	R	R	128	128	128	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	149	149	150	150	146	146	145	145	145	145	145	145	150	150	150	E	I	145	145	145	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140	140	138	138	142	142	142	R	O	140	140	140	140
14.	AUX COND 3 TEMP	100	100	100	100	100	100	100	106	106	106	106	110	110	110	110	112	112	112	J	L	106	106	106	106
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	178	178	177	178	178	178	175	175	175	175	175	175	175	179	176	0	S	178	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	4		238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	736	730	725	725	725	730	730	725	725	725	725	725	725	725	725	723	725	727	S		730	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	725	725	725	730	730	725	725	725	725	725	725	725	725	723	725	727	I		730	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	101	101	102	102	103	103	104	104	100	100	1										

AUG. 13TH 1967AUG. 12TH 1967

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	136	136	134	142	135	135	136	136	136	136	136	134	132	132	136	136	136		134	136	136	136	136	136
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	140	140	140	136	142	142	143	143	142	142	140	140	140	140	142	142	142		140	141	141	140	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	(3)	112	112	110	116	115	115	116	116	116	116	116	114	114	112	112	118	118	118		112	114	114	112	112
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	120	120	120		119	120	120	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	65	65	65	65	64	64	64		64	64	64	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	43	43	43	43	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	43		40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1000	950	1000	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	R	V	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	(4)	950	950	1000	950	950	1050	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	E	A	1000	1000	1000	950
39. AMPS NEG #1	(3)	1000	950	1000	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	R	R	1000	1000	1000	1000
38. AMPS NEG #2	(4)	950	950	1000	950	950	1050	1000	1050	1050	1100	1100	1100	1150	1150	1150	1100	1100	1100	I	I	1000	1000	1000	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		137	137	137	140	140	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	0	0	136	137	137	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140	140	140	140	144	144	144	4	4	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	136	S	S	133	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	134	134	134	134	134	134	133	133	135	135	135	135	135	135	134			129	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		146	145	145	145	145	145	145	145	145	144	144	144	144	144	144	146	146	144			144	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	130	130	128	128	128	128	128	128	130	130	128	128	130	130	130			128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	127	127	127	127	125	125	125	125	125	125	125	125	127	127	127			124	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		145	145	145	149	149	150	150	146	146	145	145	145	145	145	145	150	150	150			145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	140	140	138	138	142	142	142			140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	113	113	113	113	114	114	114	114	114	116	116	116	116	115	115			112	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	107	107	107	107	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110			108	109	109	108
52. LP BLEAD		9	9	10	10	10	10	10	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10			9	9	9	9
VOLTS	(3)	240	240	240	250	240	250	250	240	240	240	240	240	240	240	240	246	240	240			240	240	240	240
VOLTS	(4)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	246	240	240			240	240	240	240
AUX. OVER 10 TEMP	(4)	84	84	84	84	84	85	85	86	86	87	87	88	86	88	88	87	87	86			84	84	84	84

8-11-67 - Fri.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	D.P. EXHAUST TEMP	106	105	105	105	105	105	107	105	106	107	107	107	107	106	106	105	107	107	107	107	107	107	107	106	106
2.	MN COND STE TEMP	101	101	101	102	102	102	102	101	102	102	103	104	103	102	102	100	104	104	102	103	103	103	102	102	101
3.	MN INJ TEMP	75	75	74	75	75	76	76	75	75	76	76	78	77	76	76	77	77	77	77	76	75	75	75	75	75
4.	MN OVBD TEMP	88	88	88	88	88	88	88	86	86	88	88	90	89	89	89	88	90	90	90	90	89	88	88	88	
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	127	127	127	127	127	128	127	126	126	124	127	127	127	127	127	127	127	127	
6.	L.O. FROM COOLERS	108	109	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	109	108	108	110	110	110	110	110	110	108	108	
7.	THRUST ENG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	118	117	117	120	120	120	118	118	118	118	118	
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	122	122	122	125	125	125	125	125	125	125	125	
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	132	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	133	133	130	130	130	134	134	134	133	133	133	133	132	
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
12.	HOT GEAR ENG FWD	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	158	161	161	161	160	160	160	160	160	
13.	HOT GEAR ENG AFT	145	145	145	144	144	144	144	145	145	145	145	145	145	142	142	142	144	144	145	145	145	145	145	145	
14.	AUX COND STE TEMP	104	104	104	104	104	104	104	102	102	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	160	160	160	160	160	160	160	160	162	162	162	161	161	161	158	162	162	160	160	160	160	160	160	
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	236	240	240	240	240	240	240	238	240	
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	685	685	690	690	690	690	690	690	690	690	685	680	680	680	680	680	685	685	690	690	690	690	690	
18.	SUPRHT TEMP STD	690	685	685	690	690	690	690	690	690	690	690	685	680	680	680	680	685	685	690	690	690	690	690	690	

8-13-67 - Sun

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	104	104	106	105	105	107	109	109	109	109	109	104	104	104	104	104	104	104	105	105	105
2.	MN COND STE TEMP	161	161	161	161	162	161	160	98	104	104	104	101	101	101	101	99	99	100	100	100	104	105	105	102
3.	MN INJ TEMP	74	75	75	74	74	75	75	75	76	76	76	79	79	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
4.	MN OVBD TEMP	86	86	86	87	87	87	87	87	89	90	90	88	88	88	88	87	87	86	86	86	86	86	86	87
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	126	127	126	127	127	127	127	127	127	127	127	127	126	126	127	127	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	118	118	118	118	119	120	120	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	120	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	158	158	158	158	157	160	160	160	152	152	152	152	152	154	154	155	154	154	154	154	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	146	146	146	144	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	144	145	145	146	145	145	145	145	146
14.	AUX COND STE TEMP	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
15.	1ST STAGE AIR TEMP	160	160	160	160	160	158	160	160	160	160	162	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	160
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	680	680	685	685	675	680	695	680	680	685	680	680	695	695	690	685	685	685	685	685	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	680	680	685	685	675	680	695	680	680	685	680	680	695	695	690	685	685	685	685	685	685
19.	F.O. SETT TEMP P W	90</																							

Fwd ENG

8-13-67 Saw