

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115		115	117	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
2.	MN COND STE TEMP	112	113	112	112	112	112	112	112	112	112	112		114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	112
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84		84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
4.	MN OVBD TEMP	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96		96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	128	124	124	124	124		126	128	128	128	128	128	127	126	126	126	126	128
6.	L.O. FROM COOLERS	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110		112	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120		120	120	120	120	120	120	120	118	115	115	115	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125		125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135		135	137	137	137	137	137	137	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	155	156	155		155	160	160	155	155	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145		145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	120	120	120	115	115	115	115	115	115	115	115		120	120	120	115	115	115	115	115	115	115	115	115
15.	1ST STAGE AIR TEMP	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168		168	170	168	166	166	166	166	166	166	166	166	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	242	242	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	690	690	690	685	690	690	690	695	698	700		685	685	680	690	690	690	690	690	690	690	690	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	695	695	695	690	685	690	690	690	695	698	700		685	685	680	690	690	690	690	690	690	690	690	690
19.	F.O. SETT TEMP P	86	85	85	85	85	85	85	88	90	90</														

OVERBOARD

Sun 10-1-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	114	114	114	115	115	115	114	114	114	115	115	116		116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	114
2.	MN COND STE TEMP	114	113	112	113	113	113	110	110	114	114	116			116	116	113	114	114	114	114	114	116	116	114
3.	MN INJ TEMP	85	85	85	86	86	85	85	85	85	86	86			85	85	86	86	86	86	86	86	86	86	85
4.	MN OVBD TEMP	94	92	92	94	94	94	94	95	95	96	96	96		96	96	95	95	95	95	96	96	96	96	94
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	127	126	126	128	128	128	127	127	128	2	128	128	128	128	128	128	127	127	128	128	127
6.	L.O. FROM COOLERS	109	110	110	110	110	110	110	116	116	110	110	112	2	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	109
7.	THRUST BRG TEMP	118	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	118	1	118	118	117	117	117	117	117	117	117	117	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	125	124	125	125	125	125	124	124	125	0	125	125	126	126	126	126	125	125	125	125	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	133	133	133	134	133	132	130	130	132	0	132	132	136	135	133	133	132	132	132	132	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	131	131	132	130	133	130	130	134	5	134	134	137	133	132	132	132	132	132	132	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	128	128	128	130	130	130	128	128	125		135	135	135	131	130	130	128	128	130	130	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	148	148	148	150	148	148	148	148	148	148	148	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	137	137	137	137	137	137	137	137	137	136	136	136	136	136	136	136	137	137	137	137	137	137	137	137
14.	AUX COND STE TEMP	128	124	124	124	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	179	180	178	170	170	175	175	175	175	175	175	177	177	180	180	178	178	178	178	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	735	735	728	732	735	735	725	725	728	725	725	725	725	725	720	735	735	730	720	720	720	720	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	735	735	728	732	735	735	725	725	728	725	725	725	725	725	720	735	735	730	720	720	720	720	730
19.	F.O. SETT TEMP P	103	103	103	106	1																			

10-20-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	110
2.	MN COND STE TEMP	108	108	108	108	108	108	108	106	106	106	106	114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	112	108
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	84	83	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
4.	MN OVBD TEMP	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	94
5.	L.O. TO COOLERS	124	122	122	122	124	124	124	124	124	124	124	126	128	128	128	128	128	128	128	128	126	124	124	124
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	130	120	120	118	118	118	118	120	120	120	120	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	132
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	127	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	127
12.	HOT GEAR BRG FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	155	155	155	152	152	152	152	152	152	152	152	152	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	140
14.	AUX COND STE TEMP	115	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	168	168	168	166	166	166	166	166	166	166	166	166	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	680	680	680	675	680	680	680	690	685	685	685	695	695	700	695	695	690	690	690	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	685	680	680	680	675	680	680	680	695	695	695	695	695	695	700	695	695	690	690	690	690
19.	F.O. SETT TEMP P</																								

10-2-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	109	109	109	110	110	110	110	109	109	110	110	110	116	116	116	116	117	115	115	115	115	115	115	115	112
2.	MN COND STE TEMP	106	106	106	107	107	107	107	106	106	106	108	114	114	114	114	113	114	114	113	111	114	114	114	114	108
3.	MN INJ TEMP	85	86	86	86	86	85	86	86	86	85	85	85	85	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	83
4.	MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	90	91	92	92	92	92	94	94	94	94	94	94	95	95	95	95	95	95	95	92
5.	L.O. TO COOLERS	122	122	122	124	124	124	124	124	124	124	124	126	126	126	126	126	126	127	127	126	126	126	126	126	124
6.	L.O. FROM COOLERS	108	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	109	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	108
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	114	114	114	114	116	116	116	116	118	118	118	118	116	116	116	116	117	117	117	117	117	117
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	123	123	123	123	123	123	122	122	124	124	124	124	124	125	125	125	124	124	124	124	124	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	124	124	124	127	127	126	126	106	126	128	128	128	128	128	128	132	131	131	132	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	122	122	122	126	128	128	127	122	107	127	127	125	125	125	125	130	131	130	131	132	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	122	122	122	125	124	125	125	108	120	128	128	125	125	125	125	127	128	127	128	128	128	128	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	148	148	148	148	148	148	150	150	148	148	148	148	148	148
13.	HOT GEAR BRG AFT	128	128	128	130	130	132	132	130	130	132	132	135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	136	136	136	136
14.	AUX COND STE TEMP	124	124	124	124	126	127	127	127	127	127	127	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	165	165	171	170	172	171	165	165	165	165	175	175	175	175	180	179	179	177	175	175	175	175	175	165
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	705	708	708	710	700	700	705	705	705	705	705	725	725	725	725	730	735	735	735	735	735	735	735	735	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	705	708	708	710	700	700	705	705	705	705															

Mon - 10-2-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	132	132	133	133	133	134	134	134	134	132	132	132	132	134	134	134	134	135	135	134	134	134
30. L.O. TO COOLER #2	4	142	142	142	143	143	143	143	144	144	144	144	145	145	145	145	146	146	146	146	146	146	146	146	146
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112
32. L.O. FROM COOLER #2	4	122	122	122	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	124	124	124	124	123	123	123	123	123
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	42	42	42	42	42	42	40	40	42	42	42	42	42	42	42	40	40	40	40	40	42	42	42	42
37. AMPS POS #1	3	1250	1250	1250	1250	1200	1300	1325	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1300	1325	1250	1300	1350	1350	1350	1350	1200
36. AMPS POS #2	4	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1225	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1325	1250	1300	1250	1300	1300	1300	1250
39. AMPS NEG #1	3	1250	1250	1250	1250	1200	1300	1325	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1200
38. AMPS NEG #2	4	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1225	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1325	1250	1300	1250	1300	1300	1300	1200
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		128	128	128	130	130	132	132	132	132	132	132	134	134	134	134	135	135	135	135	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD		136	136	136	140	138	139	139	137	137	137	137	140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	134	133	134	134	135	135	136	135	134	134	135	133	133
44. L.P. THRUST BEARING		122	122	122	125	125	126	126	125	125	125	125	130	130	130	130	132	131	130	131	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		138	138	138	139	140	141	140	138	138	138	138	144	144	114	114	144	143	143	143	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		122	122	122	125	126	125	126	126	126	126	126	128	128	128	125	128	128	128	128	127	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	125	126	126	126	124	124	124	124	124	124	124	124	126	127	126	127	126	126	126	126	126
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	110	111	112	112	114	114	114	114	112	112	112	112	113	113	113	113	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		128	128	128	117	117	117	117	128	128	128	128	135	135	135	135	118	118	118	118	131	131	134	134	134
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115	114	114	114	114	114	114	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112
52. LP BLEED		13	13	13	13	13	13	13	14	14	14	13	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	9	9	13
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	102	102	102	99	99	99	99	102	102	102	102	100	100	101	102	100	101	100	100	100	101	102	102	100
HP Hi SPD. PIN. FWD.		140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	148	148	148	148	148	148	150	150	148	148	148	148	148

10-3-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	101	107	108	109	108	108	107	107	107	107	107	109	109	109	109	110	110	111	111	108	108	107	107	107
2.	MN COND STE TEMP	104	104	104	105	106	106	103	103	103	102	102	106	106	106	106	105	107	109	107	106	106	103	103	103
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	85	85	85	86	85	85	84	84	84	84	84	84	84	95	86	86	84	84	84	84	84
4.	MN OVBD TEMP	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	88	88	88	88	90	91	92	92	92	92	92	92	92
5.	L.O. TO COOLERS	122	122	122	123	123	123	122	122	122	122	122	123	123	123	123	124	125	126	126	126	126	125	125	125
6.	L.O. FROM COOLERS	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	116	116	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	123	122	123	122	122	122	122	122	120	120	120	120	123	124	123	125	124	124	122	122	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	122	122	122	126	126	126	125	126	126	126	126	126	124	124	124	127	128	128	128	128	128	127	127	127
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	124	124	124	126	125	125	123	124	124	124	124	124	123	123	123	128	128	128	129	128	128	125	125	125
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	122	122	122	123	125	125	123	123	123	123	123	122	122	122	122	125	126	127	127	126	126	124	124	124
12.	HOT GEAR BRG FWD	138	138	138	138	138	138	136	136	136	136	136	140	140	140	140	142	143	144	144	142	142	140	140	140
13.	HOT GEAR BRG AFT	130	130	130	131	131	131	129	129	129	129	129	130	130	130	130	132	133	133	133	132	132	130	130	130
14.	AUX COND STE TEMP	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
15.	1ST STAGE AIR TEMP	165	165	165	165	167	168	153	155	158	155	155	165	165	165	165	168	169	169	171	165	165	164	164	164
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	239	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	695	700	700	695	700	700	705	710	710	690	690	700	705	705	705	705	707	706	705	690	690	695	695	695
18.	SUPRHT TEMP STBD	695	700	700	695	700	700	705	710	710	690	690	700	705	705	705	705	707	706	705	690	690	695	695	695
19.	F.O. SETT TEMP P</																								

10-4-67

10-3-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	133	133	134	134	135	135	135
34. L.O. TO COOLER #2	140	140	140	142	142	142	143	143	143	143	143	143	143	142	142	144	143	144	143	140	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	109	109	109	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	112	112	112	112	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	120	121	121	123	123	123	123	123	123	123	123	123	122	122	122	122	123	123	124	123	122	122	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	42	42	42	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	42
37. AMPS POS #1	1150	1150	1150	1250	1200	1200	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1300	1300	1300	1250	1250	1200	1200	1200
36. AMPS POS #2	1200	1150	1150	1200	1250	1200	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1300	1300	1300	1250	1250	1200	1200	1200
39. AMPS NEG #1	1150	1150	1150	1250	1200	1200	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1300	1300	1300	1250	1250	1200	1200	1200
38. AMPS NEG #2	1200	1150	1150	1200	1250	1200	1300	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1300	1300	1300	1250	1250	1200	1200	1200
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	131	132	132	129	129	129	129	129	130	130	130	130	132	133	133	133	133	133	133	133	133
42. HP INTER SPEED PIN FWD	136	136	136	137	137	137	135	135	135	135	135	138	138	138	138	138	140	140	140	136	136	136	136	136
43. HP INTER SPEED PIN AFT	130	130	130	129	129	129	128	127	127	127	127	128	128	128	128	130	131	131	131	130	130	129	129	129
44. L.P. THRUST BEARING	122	122	122	124	127	127	121	122	122	122	122	125	125	125	125	126	127	127	127	125	125	124	124	124
45. H.P. THRUST BEARING	137	137	137	139	139	139	135	135	135	135	135	136	138	138	138	139	140	140	141	138	138	138	138	138
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	124	124	124	124	124	124	123	123	123	123	123	124	124	124	124	126	126	126	126	126	126	124	124	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	124	124	124	126	126	126	124	124	124	126	126	124	124	124	124	126	126	126	126	126	124	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD	114	114	114	110	110	110	110	114	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113	113	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	125	125	125	117	117	117	116	127	127	127	127	128	130	128	128	117	118	118	118	118	128	128	128	128
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	112	112	113	113	113	113	110	112	112	112	112	112	112	112	113	113	113	113	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEND	15	15	15	15	15	15	19	17	17	17	17	17	13	13	13	13	13	13	13	15	15	15	15	15
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVER 'Bd Cond.	98	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99	100	99	100	100	99	99	99
HP Hi Speed PIN FWD.	138	138	138	138	138	138	138	136	136	136	136	136	136	136	136	140	140	140	142	143	144	144	144	144

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	108	108	110	110	110	110	102	102	102	102	102	110	110	110	110	110	110	113	113	113	108	108	108	108
2.	MN COND STE TEMP	106	106	108	108	108	108	98	98	98	98	98	107	106	106	108	108	108	108	108	108	104	104	104	106
3.	MN INJ TEMP	83	83	84	84	84	84	84	84	83	83	83	84	82	82	82	82	82	84	84	84	83	83	83	83
4.	MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	90	90	90	90	90	94	94	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
5.	L.O. TO COOLERS	123	123	123	123	124	124	120	119	118	118	118	124	124	124	124	124	124	124	125	125	123	123	123	123
6.	L.O. FROM COOLERS	109	109	108	108	110	110	108	108	108	108	108	110	108	108	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	115	115	112	112	112	112	116	116	116	116	116	116	116	116	116	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	130	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	123	123	123	123	127	127	127	127	127	127	127	127	127	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	142	142	142	142	142	142	142	130	130	130	130	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	140	140	140	140	130	130	130	130	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	138	140
14.	AUX COND STE TEMP	113	113	113	113	113	113	113	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	160	158	160	160	160	160	148	148	148	146	146	162	162	162	162	162	162	162	162	162	158	160	160	160
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	665	665	665	675	675	675	670	665	665	665	665	680	680	680	680	680	680	685	685	685	665	665	665	665
18.	SUPRHT TEMP STBD	665	665	665	675	675	675	670	665	665	665	665	680	680	680	680	680	680	685	685	685	665	665	665	665
19.	F.O. SETT TEMP P	8																							

10-3-67

[illegible]

10-4-57

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
✓ 1.	L.P. EXHAUST TEMP	100	100	130	135	135	105	-	-	-	-	-	104	104	104	104	122	100	100	100	103	103	103	100	100
✓ 2.	MN COND STE TEMP	97	96	92	92	92	92	-	89	89	88	88	100	100	100	100	96	96	96	96	97	97	97	97	97
✓ 3.	MN INJ TEMP	83	82	82	82	82	82	-	82	82	82	82	84	84	84	84	84	83	83	83	83	83	83	83	83
✓ 4.	MN OVBD TEMP	88	88	86	86	86	88	-	84	84	84	84	90	90	90	90	88	88	88	88	88	88	88	88	88
5.	L.O. TO COOLERS	120	119	118	118	116	118	-	-	-	-	-	118	118	118	118	118	118	118	118	119	120	120	120	120
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	108	108	-	-	-	-	-	106	106	108	108	106	106	108	108	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	115	115	115	115	115	116	-	-	-	-	-	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	115
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	120	120	120	120	120	120	-	-	-	-	-	118	118	118	118	115	115	115	115	120	120	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	125	125	125	123	123	123	-	-	-	-	-	125	125	125	125	120	120	120	120	125	125	125	125	125
✓ 10.	FWD L.P. ROTOR BNG	127	127	123	123	120	120	-	-	-	-	-	125	125	130	127	123	123	123	123	127	127	127	127	127
✓ 11.	AFT L.P. ROTOR BNG	123	123	120	120	120	120	-	-	-	-	-	123	123	123	123	120	120	120	120	123	123	123	123	123
✓ 12.	HOT GEAR BNG FWD	128	128	123	123	123	123	-	-	-	-	-	130	130	130	130	125	125	125	125	128	128	128	128	128
✓ 13.	HOT GEAR BNG AFT	130	130	125	125	125	125	-	-	-	-	-	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	130
✓ 14.	AUX COND STE TEMP	115 108	115 108	115 106	115 106	110 104	110 104	-	106 104	106 104	106 104	106 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104	115 104
✓ 15.	1ST STAGE AIR TEMP	142	142	118	110	110	112	-	108	110	108	108	148	148	150	150	140	144	144	144	144	144	144	144	142
✓ 16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	-	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
✓ 17.	SUPRHT TEMP PORT	630	630	580	525	525	560	-	560	585	605	605	625	625	625	625	580	615	645	655	655	645	630	630	630
✓ 18.	SUPRHT TEMP STBD	640	640	570	525	525	560	-	560	590	605	605	625	625	625	625	580	615	645	655	655	640	620	640	640
✓ 19.	F.O. SETT TEMP P	90	90	90	90	90	90	-	90	90	93	93	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
✓ 20.	F.O. SETT TEMP S	85	85	85	85	85	85	-	85	85	90	90	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
✓ 21.	UPTAKE PORT	290	290	290	285	285	295	-	250	245	345	348	290	290	295	295	310	290	290	295	290	290	240	245	290
✓ 22.	UPTAKE STBD	280	280	278	275	275	285	-	280	280	280	283	280	280	285	285	285	280	280	280	280	280	280	280	280
✓ 23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	92	92	92	92	92	92	-	94	96	96	96	94	94	94	94	94	94	94	94	92	92	92	92	92
✓ 24.	MN FD PMP L.O PORT	28	28	28	28	28	28	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
✓ 25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	-	28	28	28	28	25	25	25	25	25	25	26	26	24	24	24	24	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	110	110	-	-	-	-	-	108	108	108	108	108	108	108	110	110	110	110	112	112
✓ 27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	-	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

Wed 10 11-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	105	105	122	131	129							108	108	108	108	112	108	107	106	105	105	105	105	105
2.	MN COND STE TEMP	98	98	98	95	95			98	98	99	99	102	102	102	102	99	99	97	98	98	98	98	98	98
3.	MN INJ TEMP	84	84	84	84	84			84	84	85	85	84	84	84	84	85	84	84	84	84	84	84	84	84
4.	MN OVBD TEMP	86	86	86	86	86	V	M	85	85	85	85	89	89	89	89	87	86	86	86	86	86	86	86	86
5.	L.O. TO COOLERS	122	122	114	116	117	A	A					122	122	122	122	127	120	121	121	122	122	122	122	122
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	R	N					110	110	100	110	106	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	114	114	114	112	112	I	U					115	115	115	115	111	112	112	112	114	114	114	114	114
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	116	116	O	V					118	118	118	118	118	121	121	122	122	122	122	122	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	124	124	124	118	118	U	E					122	122	122	122	123	123	123	123	124	124	124	124	124
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	124	124	124	119	119	S	R					122	122	122	122	120	122	122	123	123	123	123	123	123
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	122	122	122	119	119		I					122	122	122	122	121	122	122	122	122	122	122	122	122
12.	HOT GEAR BRG FWD	126	126	120	118	118		N					136	136	136	136	130	132	132	132	130	130	130	130	136
13.	HOT GEAR BRG AFT	128	128	122	124	124		G					132	132	132	132	126	128	128	128	128	128	128	128	128
14.	AUX COND STE TEMP	122	122	122	122	122			122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
15.	1ST STAGE AIR TEMP	145	145	115	106	106			110	110	110	110	160	165	165	165	155	152	150	149	145	145	145	145	145
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	239	239	238			238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	645	642	640							685	685	685	685	730	688	688	685	685	685	685	685	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	645	642	640							685	685	685	685	730	688	688	685	685	685	685	685	685
19.	F.O. SETT TEMP P	103	103	102	104	104			104	104	104	104	104	104	104	104	106	106	104	105	105	105	105	105	105
20.	F.O. SETT TEMP S	94	94	95	92	92			91	91	92	92	95	95	95	95	91	91	92						

Thurs 10-5-67

Wed 10-4-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(3)	8	8	8	8	8			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(4)	95	95	95	95	95			95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	(3)	130	130	130	131	131	V	M	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	(4)	142	142	140	142	142	A	A	140	142	142	142	142	142	142	143	143	142	142	142	142	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	(2)	110	110	109	110	110	R	N	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4)	122	122	120	122	122	F	U	122	122	122	122	122	122	122	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
35. L.O. GOV PRES #1	(3)	65	65	65	65	65	0	V	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4)	40	40	40	42	42	U	E	40	40	40	40	45	45	45	45	42	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3)	1150	1150	1150	1150	1150	S	R	1500	1500	1500	1500	1300	1300	1300	1270	1250	1200	1250	1200	1200	1200	1200	1200	1200
36. AMPS POS #2	(4)	1200	1200	1200	1200	1200		I	1200	1200	1150	1150	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
39. AMPS NEG #1	(3)	1150	1150	1150	1150	1150		N	1200	1200	1150	1150	1300	1300	1300	1250	1250	1200	1250	1200	1200	1200	1200	1200	1200
38. AMPS NEG #2	(4)	1200	1200	1200	1200	1200		G	1200	1200	1150	1150	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		126	126	120	124	124							128	128	128	128	126	129	128	128	128	128	128	128	126
42. HP INTER SPEED PIN FWD		128	128	128	118	118							125	125	125	125	130	132	132	132	132	132	132	132	128
43. HP INTER SPEED PIN AFT		125	125	125	122	122							132	133	133	133	125	126	126	126	126	126	126	126	125
44. L.P. THRUST BEARING		115	115	110	113	112							120	122	120	120	116	120	120	120	120	120	120	120	115
45. H.P. THRUST BEARING		128	128	120	122	122							136	136	136	136	129	131	131	131	130	130	130	130	128
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		119	119	120	116	116							120	120	120	120	118	120	120	120	120	120	120	120	119
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		120	120	120	118	118							124	124	124	124	120	123	124	123	123	123	123	123	120
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	117	117							114	114	114	114	107	108	108	108	108	108	108	108	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		120	120	122	110	110							125	125	125	125	115	115	115	115	115	115	115	115	120
50. MAIN GEAR RCTOR FWD		112	112	112	110	110							113	113	113	113	107	107	112	112	112	112	112	112	113
51. MAIN GEAR RCTOR AFT		110	110	110	110	110							110	110	110	110	107	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD		20	20	20	24	24							18	18	18	18	19	18	18	20	20	20	20	20	20
	(3)	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	(4)	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	(4)	100	100	100	97	98			100	100	100	100	102	102	102	102	100	99	99	98	100	100	100	100	100
		126	126	122	125	125							136	136	136	136		127	127	127	127	127	127	127	126

Amf Over 100 (1000000)

10-6-67

10-5-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
✓ 1.	L.P. EXHAUST TEMP	105	105	104	104	104	100	105	105	105	107		115	110	110	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
✓ 2.	MN COND STE TEMP	88	88	88	88	88	88	86	84	84	84		90	89	88	88	84	84	88	88	88	88	88	88	88
✓ 3.	MN INJ TEMP	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82		82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
✓ 4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84		94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	84	84	84
5.	L.O. TO COOLERS																								
6.	L.O. FROM COOLERS																								
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
✓ 14.	AUX COND STE TEMP	112/106	112/106	112/106	112/106	112/106	112/106	112/106	112/106	112/106	112/106		115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106	115/106
✓ 15.	1ST STAGE AIR TEMP	104	104	104	104	104	104	106	106	106	104		110	104	106	106	104	104	106	106	104	104	104	104	104
✓ 16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		242	245	245	245	245	245	245	245	240	240	240	240	240
✓ 17.	SUPRHT TEMP PORT	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600		600	600	600	610	610	600	600	600	600	600	600	600	600
✓ 18.	SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	600	600	600	600	600	530	530	600		600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
✓ 19.	F.O. SETT TEMP P	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	92
✓ 20.	F.O. SETT TEMP S	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		90	90	90	90	90	90	90	90	85	85	90	90	90
✓ 21.	UPTAKE PORT	325	325	325	330	330	325	335	350	350	310		335	330	330	325	325	325	324	328	330	328	328	325	325
✓ 22.	UPTAKE STBD	275	275	275	275	275	275	280	285	285	270		275	275	275	275	275	275	275	278	280	278	275	275	275
✓ 23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	96	96	96	96	96	98	98	98	94	94		96	96	96	96	94	94	94	96	96	94	96	96	96
✓ 24.	MN FD PMP L.O PORT	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
✓ 25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	28	28	28	28	28	28		SEC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	22
26.	L.O. TO GMRS																								
✓ 27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
✓ 29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
✓ 28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
✓ 31. L.O. TO COOLER #1	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123		123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
✓ 30. L.O. TO COOLER #2	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136		136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
✓ 33. L.O. FROM COOLER #1	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112		112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
✓ 32. L.O. FROM COOLER #2	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126		126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
✓ 35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
✓ 34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67		67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
✓ 37. AMPS POS #1	500	500	550	500	550	550	550	500	500	500		500	600	600	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
✓ 36. AMPS POS #2	500	500	500	500	500	500	500	500	500	600		450	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
✓ 39. AMPS NEG #1	550	650	600	550	650	600	650	550	550	550		500	650	650	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
✓ 38. AMPS NEG #2	500	500	500	500	500	500	500	550	550	650		500	550	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEND																								
53 VOLTS #1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54 VOLTS #2	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
55 RECONDENSERS	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
OVERBOARD	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

Mon. 10-9-67

54N - 10-8 67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	113	113	112	113	113	113	113	113	115	114	114	116	116	116	114	114	115	115	115	114	114	114	114	113
2. MN COND STE TEMP	112	112	112	111	112	111	112	110	110	110	110	113	113	113	112	110	113	113	113	112	112	112	112	112
3. MN INJ TEMP	83	83	83	83	83	82.2	82	82	82	83	83	85	85	84	83	84	84	84	84	84	84	84	84	83
4. MN OVBD TEMP	92	92	92	90	90	90	90	92	92	92	92	94	94	93	92	91	92	92	91	94	94	94	93	92
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	127	127	128	129	127	127	127	126	126	126	126	124	126	129	128	127	127	127	127	126
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST ENG TEMP	117	117	117	116	117	117	117	117	117	117	117	116	116	116	116	114	116	117	117	117	117	117	117	117
8. FWD H.P. ROTOR ENG	125	125	125	124	125	125	125	125	125	125	125	123	123	123	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR ENG	132	132	132	133	133	134	134	134	134	134	134	132	132	132	132	131	133	133	133	133	133	133	133	132
10. FWD L.P. ROTOR ENG	132	132	132	132	132	131	132	132	132	132	132	130	130	130	130	130	131	132	132	132	132	132	132	132
11. AFT L.P. ROTOR ENG	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	132	132	132	132	127	127	127	127	130	130	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	152	152	152	150	150	151	151	150	150	150	150	149	150	152	152	150	150	150	150	150
13. HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	136	136	136	136	139	139	139	139	136	136	136	136	136	137	137	137	139	139	139	139	140
14. AUX COND STE TEMP	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	178	177	179	175	175	174	174	175	175	175	175	177	180	180	180	174	174	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	735	730	735	730	730	735	730	735	735	735	735	735	735	735	730	727	735	735	735	730	730	730	730	735
18. SUPRHT TEMP STBD	735	730	735	730	730	735	735	735	735	735	735	735	735	735	730	727	735	735	735	730	730	730	730	735
19. F.O. SETT TEMP P	104	104	104	104	104	103	103	103	105															



1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	132	131	131	131	131	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	4	144	144	144	143	143	142	142	142	142	140	140	144	144	144	144	143	143	143	143	143	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	122	122	122	123	123	122	122	122	122	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	122	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS. #1	3	1350	1300	1250	1350	1400	1400	1400	1350	1350	1400	1400	1300	1350	1300	1350	1400	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1300
36. AMPS POS. #2	4	1350	1300	1250	1350	1400	1400	1400	1350	1350	1400	1400	1300	1350	1300	1350	1400	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1300
39. AMPS NEG #1	3	1350	1300	1250	1350	1400	1400	1400	1350	1350	1400	1400	1300	1350	1300	1350	1400	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1300
38. AMPS NEG #2	4	1350	1300	1250	1350	1400	1400	1400	1350	1350	1400	1400	1300	1350	1300	1350	1400	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		135	135	135	136	137	137	137	137	137	137	137	136	136	136	136	136	137	137	137	137	137	137	135
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	143	144	144	144	144	144	144	142	142	142	142	142	143	143	143	143	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	135	136	136	136	136	136	136	135	135	135	135	134	135	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		132	132	132	133	133	134	134	133	133	133	130	130	130	130	131	132	132	133	133	133	133	133	132
45. H.P. THRUST BEARING		145	145	145	144	145	145	145	145	145	145	144	144	144	144	143	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	130	130	130	130	128	128	129	129	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		126	126	126	126	127	127	127	126	126	127	127	125	125	125	125	126	127	127	127	127	126	126	126
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	113	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113	112	113	114	114	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	118	120	120	120	139	139	139	139	135	135	135	135	117	118	118	118	139	139	139	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	114	113	113	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		112	112	112	110	110	110	110	112	112	112	110	110	110	110	109	109	110	110	110	112	112	112	112
52. LP BLEND		9	9	9	10	10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9
53. H.P. High Speed Pin. Fwd		150	150	150	150	152	152	152	150	150	151	151	150	150	150	150	149	150	150	150	150	150	150	150
54. VOLTS	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
55. VOLTS	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
56. MAX. DBVD Temp		98	98	98	96	97	97	97	97	97	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98

11-2-67 Thur.

11-1-67

Wed.

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP																								
2. MN COND STE TEMP	100	100	100	98	98	98	98	98	98	99	98	97	97	97	97	97	98	96	93	99	98	98	98	100
3. MN INJ TEMP																								
4. MN OVBD TEMP																								
5. L.O. TO COOLERS																								
6. L.O. FROM COOLERS																								
7. THRUST ENG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR ENG																								
9. AFT H.P. ROTOR ENG																								
10. FWD L.P. ROTOR ENG																								
11. AFT L.P. ROTOR ENG																								
12. HOT GEAR BRG FWD																								
13. HOT GEAR BRG AFT																								
14. AUX COND STE TEMP	88/104	88/104	88/104	88/104	88/104	88/104	96/102	102/101	90/91	90/95	96/96	94/90	90/90	92/92	99/99	96/90	90/90	90/90	90/90	90/90	90/90	90/90	90/90	90/90
15. 1ST STAGE AIR TEMP	150	150	150	150	150	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	152	150	130	151	137	149	152	150	150
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	236	236	226	236	236	236	238	236	236	240	238	238	236	239	239	238	239	238
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD																								
19. F.O. SETT TEMP P	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	85	111	97	97	97	99	99	99	99	98	97	98	98	95
20. F.O. SETT TEMP S	85	85	85	85	85	85	84	90	90	91	104	80	80	80	81	84	84	83	82	82	82	82	82	85
21. UPTAKE PORT																								
22. UPTAKE STBD																								
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	90	90	90	90	90	90	88	87	90	90	90	80	80	80	80	89	89	90	88	88	89	90	89	90
24. MN FD PMP L.O PORT	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
25. MN FD PMP L.O STBD																								
26. L.O. TO GEARS																								
27. AIR CONTR L.O. PRESS	31	31	31	31	31	31	—	—	31	31	30	31	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31

11-1-67

11-1-67 Wed.

[illegible]

10-31-67 Tue.

[illegible]

Mon. 10-30-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP																								99
2.	MN COND STE TEMP	96	99	95	96	96	96	97	97	97	97	97	97	97	98	97									
3.	MN INJ TEMP																								
4.	MN OVBD TEMP																								
5.	L.O. TO COOLERS																								
6.	L.O. FROM COOLERS																								
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	AUX COND STE TEMP	90 97	90 97	91 96	90 98	88 96	88 96	88 96	95 100	91 104	90 104	91 104	91 103	90 100	91 103	87 96	88 96	88 96	88 96	88 96	88 96	88 96	88 96	88 96	88 96
15.	1ST STAGE AIR TEMP	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	234	234	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT																								
18.	SUPRHT TEMP STBD																								
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	100	100	100	100	99	99	99	99	86	86	86	102	100	100	100	100	100	100	100	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	82	80	80	80	80	80	80	80	80	80
21.	UPTAKE PORT																								
22.	UPTAKE STBD																								
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	Y0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	76	76	76	76	80	80	80	80	80	80	80	80	80
24.	MN FD PMP L.O PORT	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
25.	MN FD PMP L.O STBD																								
26.	L.O. TO GEARS																								
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	31	-	31	-	-	31	-	31	31	-	31	31	31	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31

10-30-87 Mon.

[illegible]

Mon.

Cum. 10-29-67

[illegible]

542 10-29-67

[illegible]

10-28-67

[illegible]

10-28-67

[illegible]

10-27-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP												94	94	94	94	90	89	88	86	86	86	86	86	86	88
2.	MN COND STE TEMP	87	87	86	86	88	86	88	88	88	88	88														
3.	MN INJ TEMP																									
4.	MN OVBD TEMP																									
5.	L.O. TO COOLERS																									
6.	L.O. FROM COOLERS																									
7.	THRUST BRG TEMP																									
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																									
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																									
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																									
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																									
12.	HOT GEAR BRG FWD																									
13.	HOT GEAR BRG AFT																									
14.	JUX COND STE TEMP	88/100	88/100	88/100	88/100	88/100	88/100	88/100	90/100	90/100	90/100	90/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100	91/100
15.	1ST STAGE AIR TEMP	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	142	142	142	142	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	235
17.	SUPRHT TEMP PORT																									
18.	SUPRHT TEMP STBD																									
19.	F.O. SETT TEMP P	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	85
20.	F.O. SETT TEMP S	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	72	72	72	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
21.	UPTAKE PORT																									
22.	UPTAKE STBD																									
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP																									
24.	MN FD PMP L.O PORT	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5														31.5
25.	MN FD PMP L.O STBD																									
26.	L.O. TO GMRS																									
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	30	30	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

10-27-67

[illegible]

10-26-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP																96	94	93	93	92	92	92	92	93
2.	MN COND STE TEMP	93	93	93	94	95	94	94	94	94	94	94	94												
3.	MN INJ TEMP																								
4.	MN OVBD TEMP																								
5.	L.O. TO COOLERS																								
6.	L.O. FROM COOLERS																								
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	AUX COND STE TEMP	87	87	87	88	88	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	88	88	88	88	88	88	88	88	88
15.	1ST STAGE AIR TEMP	135	135	135	135	135	130	130	142	142	142	142	142	142	142	142	135	135	135	135	135	135	135	135	135
16.	D.C. HEATER TEMP	236	238	238	238	238	238	238	239	238	238	238	238	238	239	239	238	236	236	236	238	238	238	238	236
17.	SUPRHT TEMP PORT																								
18.	SUPRHT TEMP STBD																								
19.	F.O. SETT TEMP P	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
20.	F.O. SETT TEMP S	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
21.	UPTAKE PORT																								
22.	UPTAKE STBD																								
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	70	70	70	70	70	72	72	72	72
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31	31	32	33	31	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD																								
26.	L.O. TO GM/RS																								
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	32	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30	30

10-26-67

GUY OVER BD
LIGHTS
LIGHTS

10-22-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP																								
2.	MN COND STE TEMP	106	106	106	106	106	104	104	106	106	108		106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
3.	MN INJ TEMP																								
4.	MN OVBD TEMP								80	80	80														
5.	L.O. TO COOLERS								78	78	76														
6.	L.O. FROM COOLERS								76	76	74														
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BRG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BRG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BRG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	AUX COND STE TEMP	106 104	106 104	106 104	106 104	106 104	104 102	108 106	108 106	104 112		106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106	106 106
15.	1ST STAGE AIR TEMP	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	236	236	236		238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT																								
18.	SUPRHT TEMP STBD																								
19.	F.O. SETT TEMP P	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
20.	F.O. SETT TEMP S	75	75	75	75	75	75	75	65	70	70		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
21.	UPTAKE PORT																								
22.	UPTAKE STBD																								
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	74	74	74	74	74	74	74	70	72	72		72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	74	74
24.	MN FD PMP L.O. PORT	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32		32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O. STBD																								
26.	L.O. TO GMERS																								
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

10-23-67

10-22-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1 3	8	8	8	8	8	8	8	9	8	9		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2 4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1 3	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2 4	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
33. L.O. FROM COOLER #1 3	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110		108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110
32. L.O. FROM COOLER #2 4	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
35. L.O. GOV PRES #1 3	65	65	65	65	65	65	65	70	75	65		65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2 4	45	45	45	45	45	45	45	45	50	45		45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1 3	950	1000	950	900	900	950	950	95	950	1000		1000	1000	1000	1000	950	900	900	950	900	1050	950	1000	1000
36. AMPS POS #2 4	950	1000	950	900	900	950	950	950	950	1000		950	950	1000	1000	950	950	950	950	950	1100	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1 3	950	1000	950	900	900	950	950	950	950	1000		1000	1000	1000	1000	950	900	900	950	900	1050	950	1000	1000
38. AMPS NEG #2 4	950	1000	950	900	900	950	950	950	950	1000		950	950	1000	1000	950	950	950	950	950	1100	1000	1000	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEED																								
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX over Bd Cond	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	80

5753150

10-22-67

10-21-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP												112			112	110	110	104	104	104	—	—		
2. MN COND STE TEMP	106	106	106	106	104	106	106	106	108	106	106	103			103	108	108	108	108	108	108	108	108	108
3. MN INJ TEMP												63			63	64	64	64	64	64	64	—	—	—
4. MN OVBD TEMP												62			62	60	60	60	60	60	60	—	—	—
5. L.O. TO COOLERS												110			110	106	106	100	100	100	100	—	—	—
6. L.O. FROM COOLERS												108			108	105	105	100	100	100	—	—	—	—
7. THRUST ENG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR ENG																								
9. AFT H.P. ROTOR ENG																								
10. FWD L.P. ROTOR ENG																								
11. AFT L.P. ROTOR ENG																								
12. HOT GEAR ENG FWD																								
13. HOT GEAR ENG AFT																								
14. AUX COND STE TEMP	108	108	108	106	106	108	108	108	108	106	106	106			106	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15. 1ST STAGE AIR TEMP	145	145	145	145	145	145	145	145	145	150	150	175			175	145	145	145	145	145	145	145	145	145
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	240	240	238			238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD																								
19. F.O. SETT TEMP P	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90			90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
20. F.O. SETT TEMP S	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75			75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
21. UPTAKE PORT												100			100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. UPTAKE STBD												275			275	310	310	—	310	310	310	310	310	310
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72			72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
24. MN FD PMP L.O. PORT	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31			30	31	31	31	31	31	31	31	31	31
25. MN FD PMP L.O. STBD												28			28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. L.O. TO GEARS												110			110	114	114	112	112	112	—	—	—	—
27. AIR CONTR L.O. PRESS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			—	—	—	30	30	30	30	30	30	30

10-22-67

10-21-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	3	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	4	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	134	140	135	135	135	135	128	128	128	132
34. L.O. TO COOLER #2	3	130	130	130	130	130	130	130	130	130	134	134	130			128	134	134	134	134	134	132	132	132	130
33. L.O. FROM COOLER #1	4	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	104			114	120	115	115	114	114	106	106	104	112
32. L.O. FROM COOLER #2	3	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	110			114	114	114	104	114	114	112	112	112	110
35. L.O. GOV PRES #1	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
34. L.O. GOV PRES #2	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
37. AMPS POS #1	4	1100	1000	1000	1000	950	950	950	1000	1000	950	950	950			1150	1200	1200	1200	1150	1150	1100	1100	1100	1050
36. AMPS POS #2	3	1100	1000	1000	1000	950	950	950	1000	1000	950	950	950			1200	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1050
39. AMPS NEG #1	4	1100	1000	1000	1000	950	950	950	1000	1000	950	950	950			1150	1200	1200	1200	1150	1150	1100	1100	1100	1050
38. AMPS NEG #2	3	1100	1000	1000	1000	950	950	950	1000	1000	950	950	950			1200	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																									
42. HP INTER SPEED PIN FWD																									
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING																									
45. H.P. THRUST BEARING																									
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																									
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																									
48. LP INTER SPEED PIN FWD																									
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																									
50. MAIN GEAR RCTOR FWD																									
51. MAIN GEAR RCTOR AFT																									
52. LP BLEED																									
VOLTS 3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
OVERBOARD FLOW COND. TEMP		82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	78	78	7	78	82	82	82	82	82	82	82	82

10-21-67

10-20-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	96	95	95	97	97	95	95	95	95	95	96	103	103	103	103	106	105	105	104	103	103	102	99	98
2. MN COND STE TEMP	94	94	94	97	93	93	91	94	94	94	92	102	102	102	102	102	103	103	100	100	100	100	97	94
3. MN INJ TEMP	61	61	61	62	60	59	59	60	60	60	57	70	70	70	70	70	71	71	68	67	67	67	62	62
4. MN OVBD TEMP	68	68	68	74	69	68	67	68	68	68	68	82	82	82	82	81	81	82	78	78	78	78	76	68
5. L.O. TO COOLERS	127	124	124	126	125	127	127	126	126	126	126	127	127	124	126	127	126	124	126	126	126	126	124	124
6. L.O. FROM COOLERS	111	109	109	110	108	111	110	110	110	110	110	112	112	110	110	111	110	110	108	108	108	110	116	108
7. THRUST ENG TEMP	116	116	116	112	111	113	113	114	114	114	113	116	116	114	116	115	115	115	114	114	114	114	114	114
8. FWD H.P. ROTOR ENG	122	122	122	123	123	125	123	123	123	123	123	124	124	124	124	125	124	124	123	123	123	123	123	121
9. AFT H.P. ROTOR ENG	126	126	126	127	126	130	126	128	128	128	128	128	128	128	128	130	134	134	134	134	130	130	130	126
10. FWD L.P. ROTOR ENG	128	128	128	129	128	132	130	130	130	130	128	130	130	130	130	128	128	131	130	130	130	128	127	126
11. AFT L.P. ROTOR ENG	128	128	128	127	126	130	128	128	128	128	127	130	130	130	130	131	130	130	130	130	128	128	127	126
12. HOT GEAR ENG FWD	149	148	148	148	147	151	148	148	148	148	147	148	148	148	148	151	150	150	149	148	148	148	147	1
13. HOT GEAR ENG AFT	142	140	140	142	142	145	142	138	128	137	138	140	140	140	140	143	143	143	142	140	140	140	138	1
14. AUX COND STE TEMP	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
15. 1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	173	172	174	174	168	168	168	170	175	175	175	175	175	177	176	175	170	170	170	168	165
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	239	238	239	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	239	239	239	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	728	725	725	725	725	725	727	726	725	725	730	738	738	738	738	740	730	733	734	737	737	737	735	735
18. SUPRHT TEMP STBD	728	725	725	725	725	725	729	725	725	725	730	738	738	738	738	740	730	733	734	737	737	737	735	735
19. F.O. SETT TEMP P	88	88	88	90	90	77	85	84	84	84	86	90	90	90	90	94	95	90	90	88	88	88	87	88
20. F.O. SETT TEMP S	80	80	80	82	82	75	75	74	74	74	75	75	75	75	75	87	78	78	79	78	78	78	76	80
21. UPTAKE PORT	295	295	295	295	295	295	295	102	102	102	105	110	110	110	110	300	295	295	295	295	295	295	295	295
22. UPTAKE STBD	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	305	305	305	305	300	295	295	295	295	295	295	295	295
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	78	76	76	76	76	74	74	74	74	74	74	75	75	75	75	78	81	73	75	74	74	74	74	74
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	27	26	26	28	27	27	27	28	28	28	28	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	27	27
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	111	111	114	113	112	112	112	112	113	112	112	112	114	112	112	111	110	112	112	112	112
27. AIR CONTR L.O. PRESS	30		30	31	-	31	-	31	31	31	30	31				-	-					30	30	30

10-21-67

10-20-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	130	130	131	135	122	125	122	122	120	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	128
34. L.O. TO COOLER #2	130	130	130	133	133	132	120	125	125	125	126	135	135	135	135	137	137	137	137	136	134	134	134	133
33. L.O. FROM COOLER #1	104	104	104	110	112	114	108	98	98	98	96	110	110	110	110	110	111	112	110	108	108	108	107	102
32. L.O. FROM COOLER #2	110	110	110	112	111	111	111	111	111	111	110	118	118	118	118	121	121	121	119	115	115	115	114	114
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	67	67	67	70	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS PQS #1	1000	1050	1050	1050	1000	1050	1100	1000	1000	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1000	1050	1100	1050	1050	1050	1050	1000	1000
36. AMPS PQS #2	950	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1000	1050	1100	1050	1050	1050	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	1000	1050	1050	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1000	1050	1100	1050	1050	1050	1000	1000	1000
38. AMPS NEG #2	950	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1000	1050	1100	1050	1050	1050	1000	1000	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	136	136	136	135	135	137	135	135	135	135	135	136	136	136	136	137	137	137	137	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	142	141	143	141	140	140	140	140	140	140	140	140	145	144	144	144	140	140	140	140	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT	130	130	130	135	134	137	136	134	134	134	134	135	135	135	135	137	137	137	137	134	134	134	133	133
44. L.P. THRUST BEARING	134	134	134	131	131	134	134	130	130	130	130	144	144	144	144	135	137	133	133	133	133	133	132	130
45. H.P. THRUST BEARING	144	144	144	143	142	144	143	143	143	143	145	130	130	130	130	145	145	145	144	144	144	144	143	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	126	126	126	125	125	126	126	126	126	126	125	127	127	127	127	130	128	128	127	126	126	126	126	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	124	124	124	125	125	125	126	123	123	123	123	125	125	125	125	128	125	125	125	124	124	124	123	122
48. LP INTER SPEED PIN FWD	115	115	115	115	115	116	115	114	114	114	114	115	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	142	140	140	142	142	145	144	138	138	137	138	140	140	140	140	143	143	143	142	140	140	140	138	136
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	112	112	100	105	107	107	108	108	108	108	114	114	114	114	113	113	112	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	106	106	106	105	104	108	108	107	107	107	107	110	110	110	110	108	108	108	107	107	108	108	107	106
52. LP BLEED	11	11	11	11	11	11	12	11	11	11	10	12	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux over Bd Cond.	92	74	74	74	71	69	67	73	73	73	80	84	84	84	84	82	82	81	77	77	77	77	77	72
Hi. SPD - HI-Pres. PIN	149	148	148	148	147	157	148	148	148	148	147	145	148	148	148	157	150	150	149	148	148	148	147	146

10-20-67

10-19-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	96	96	96	96	96	125		135	135			100	105	100	100	99	99	99	99	97	97	97	97	97
2. MN COND STE TEMP	92	92	92	92	92			85	85			98	98	98	98	96	96	98	99	96	96	99	99	99
3. MN INJ TEMP	69	69	69	71	71			67	67			67	67	67	67	64	64	64	67	67	67	70	70	70
4. MN OVBD TEMP	76	76	76	77	76			70	70			78	78	78	78	74	76	76	77	77	77	80	80	80
5. L.O. TO COOLERS	122	124	124	122	122			710	110			124	128	128	127	126	127	127	128	126	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	109	109	109	110	110			107	104			106	112	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST ENG TEMP	110	110	110	111	111							112	114	114	114	112	113	113	114	114	114	113	113	113
8. FWD H.P. ROTOR ENG	122	122	122	122	122							120	120	120	120	122	124	123	123	122	122	122	122	122
9. AFT H.P. ROTOR ENG	124	124	124	126	126							127	127	127	127	130	132	133	132	128	128	128	128	128
10. FWD L.P. ROTOR ENG	121	121	121	123	123							124	124	124	124	127	129	128	128	127	127	127	127	127
11. AFT L.P. ROTOR ENG	122	122	122	122	122							125	125	125	125	125	128	128	128	127	127	127	127	127
12. HOT GEAR ENG FWD	138	138	138	139	137							148	148	148	148	150	152	151	151	147	147	147	146	144
13. HOT GEAR ENG AFT	130	130	130	130	130							136	136	136	136	142	143	142	142	137	137	136	136	136
14. AUX COND STE TEMP	103	103	103	103	105							106	106	106	106	114	112	109	109	109	109	109	109	109
15. 1ST STAGE AIR TEMP	101	101	101	106	106			97	97			170	170	170	170	171	174	172	174	169	169	168	168	169
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	237	237	237	237	237	237			238	238	238	238	239	239	238	239	239	239	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	700	700	698	697	696							732	732	736	736	735	740	742	742	730	730	730	730	730
18. SUPRHT TEMP STBD	700	700	698	697	696							732	732	736	736	735	740	742	742	730	730	730	730	730
19. F.O. SETT TEMP P	86	86	86	90	90			88	88			95	95	95	95	95	95	94	86	90	90	86	86	84
20. F.O. SETT TEMP S	80	80	80	77	75			74	74			98	78	78	78	78	79	80	80	74	74	76	76	76
21. UPTAKE PORT	105	105	105	280	280	106	106	106	106			125	125	130	130	305	295	295	295	295	295	295	295	295
22. UPTAKE STBD	285	285	285	280	280	234	234	134	234			300	300	305	305	305	295	295	295	295	295	295	295	295
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	78	79	79	70	70			70	70			78	78	78	78	74	75	76	75	74	74	74	74	74
24. MN FD PMP L.O. PORT	33	33	33	33	33			31	31			33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O. STBD	28	28	28	29	29			28	28			27	28	28	28	29	29	28	28	28	28	28	28	28
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	113	113			107	107			112	112	112	112	110	112	112	113	112	112	112	112	112
27. AIR CONTR L.O. PRESS				31	—			31	31											29	29	30	30	30

10-20-67

10-19-67

29. L.O. PRES #1

28. L.O. PRES #2

31. L.O. TO COOLER #1

34. L.O. TO COOLER #2

33. L.O. FROM COOLER #1

32. L.O. FROM COOLER #2

35. L.O. GOV PRES #1

34. L.O. GOV PRES #2

37. AMPS POS #1

36. AMPS POS #2

39. AMPS NEG #1

38. AMPS NEG #2

41. HP HIGH SPEED PIN. AFT

42. HP INTER SPEED PIN FWD

43. HP INTER SPEED PIN AFT

44. L.P. THRUST BEARING

45. H.P. THRUST BEARING

46. LP HIGH SPEED PIN. FWD

47. LP HIGH SPEED PIN. AFT

48. LP INTER SPEED PIN FWD

49. LP INTER SPEED PIN. AFT

50. MAIN GEAR ROTOR FWD

51. MAIN GEAR ROTOR AFT

52. LP BLEED

Aux^{over} Bd Temp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	9	8	8	8	8			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	95	95	95	95	95	95	95	95	95			95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	128	128	128	130	130	128	128	128	128			138	138	138	138	144	123	122	124	124	124	134	134	134
34. L.O. TO COOLER #2	131	131	131	135	135	132	133	133	133			134	134	134	134	134	135	133	134	134	134	128	128	128
33. L.O. FROM COOLER #1	104	104	104	108	108	107	107	107	107			116	116	116	116	120	112	110	102	106	106	106	106	106
32. L.O. FROM COOLER #2	114	114	114	119	119	113	113	112	112			118	118	118	118	117	118	117	118	115	115	115	115	115
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	67	67	67	67			65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	43	43	43	43	43	43	43	43	43			43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	1050	1050	1050	1000	1100	950	950	950	950			1150	1150	1150	1150	1100	1050	1150	1100	1050	1050	1050	1050	1000
36. AMPS POS #2	1000	1050	1050	1000	1200	950	950	950	950			1200	1200	1100	1150	1100	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	1050	1050	1050	1000	1100	950	950	950	950			1150	1150	1150	1150	1100	1050	1150	1100	1050	1050	1050	1050	1000
38. AMPS NEG #2	1000	1050	1050	1000	1200	950	950	950	950			1200	1200	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130							134	134	134	134	136	137	137	137	135	135	134	134	134
42. HP INTER SPEED PIN FWD	138	134	134	137	137							138	138	138	138	142	144	144	144	140	140	138	138	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT	128	128	128	130	130							134	134	134	134	135	137	137	137	135	135	133	133	133
44. L.P. THRUST BEARING	120	120	120	121	121							128	128	128	128	130	131	130	131	128	128	126	126	126
45. H.P. THRUST BEARING	133	133	133	134	134							142	142	142	142	142	144	144	144	142	142	140	140	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	118	118	118	122	123							124	124	124	124	127	129	128	128	125	126	124	124	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	121	121	121	125	125							121	121	121	121	124	126	126	127	123	123	122	122	122
48. LP INTER SPEED PIN FWD	115	115	115	116	116							115	115	115	115	115	116	116	116	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	127	127	127	130	130							136	136	136	136	142	143	142	142	137	137	136	136	136
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	109	109	109	108	108							109	109	109	109	107	111	111	112	102	102	110	110	109
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	106	106	106	108	108							105	105	105	105	109	107	106	107	107	107	107	107	107
52. LP BLEED	26	26	26	25	25							11	11	11	11	12	12	12	12	12	12	13	13	13
	240	240	240	240	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	240	240	240	240	240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux ^{over} Bd Temp	80	80	80	83	83	80	80	80	80			84	84	84	84	79	76	81	82	80	80	82	82	82
	138	138	138	138	138							148	148	148	148	150	152	151	151	147	147	147	146	146

10-21-67

10-20-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	102	100	101	101	100	98	98	98	98	96	96	106	106	107	106	106	106	106	104	104	104	103	103	103	103
2.	MN COND STE TEMP	93	94	93	93	92	92	91	92	91	87	90	100	98	101	100	100	100	101	98	98	98	98	98	98	95
3.	MN INJ TEMP	62	61	61	61	60	59	58	58	58	55	56	71	71	71	70	70	70	70	67	66	66	66	66	65	64
4.	MN OVBD TEMP	76	75	74	74	72	72	72	72	72	70	70	84	84	84	84	84	84	84	80	80	80	80	80	80	78
5.	L.O. TO COOLERS	127	128	128	128	128	128	128	128	129	124	124	135	124	128	129	128	128	128	128	128	128	128	128	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	106	104	110	110	110	108	110	108	110	108	106	114	106	110	112	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST ENG TEMP	117	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	115	114	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	119
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	118	120	120	123	123	123	123	123	123	123	123	112	117	122	125	125	125	125	125	123	123	123	123	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	133	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	127	132	135	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	125	128	133	135	135	135	135	135	135	133	133	133	133	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	123	124	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	126
12.	HOT GEAR BRG FWD	158	157	157	160	160	160	160	160	160	160	160	150	156	158	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
13.	HOT GEAR BRG AFT	142	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	138	139	143	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	
14.	AUX COND STE TEMP	98 90	98 92	98 92	98 92	98 94	98 94	98 94	98 94	98 94	98 94	98 94	98 100	98 100	98 100	98 99	98 100	98 100	98 100	98 98	98 98	98 98	98 98	98 98	98 98	98 98
15.	1ST STAGE AIR TEMP	160	160	158	160	160	160	160	160	160	158	158	162	162	161	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	160
16.	D.C. HEATER TEMP	240	238	238	240	240	240	240	240	240	240	240	238	241	240	242	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	678	678	680	680	675	675	680	680	680	685	685	682	692	685	680	680	685	682	680	680	680	680	680	680	680
18.	SUPRHT TEMP STBD	678	678	680	680	675	675	680	680	680	685	685	682	692	685	680	680	685	680	680	680	680	680	680	680	680
19.	F.O. SETT TEMP P	80	80	80	80	78	78	78	78	78	78	78	82	82	82	82	80	80	75	75	75	75	75	80	80	80
20.	F.O. SETT TEMP S	78	80	80	80	74	74	74	74	73	73	73	80	80	80	80	80	80	75	75	75	75	75	75	75	75
21.	UPTAKE PORT	330	335	335	335	332	330	332	333	323	323	323	330	325	330	325	325	315	315	325	325	325	330	330	330	330
22.	UPTAKE STBD	335	325	330	332	330	327	332	335	315	318	320	330	328	330	325	325	322	320	318	320	320	325	325	325	325
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	78	80	80	78	75	75	75	80	82	84	84	76	76	78	78	78	78	75	75	74	76	78	78	78	78
24.	MN FD PMP L.O PORT	31	31	32	32	32	32	30	30	30	30	30	38	34	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS Temp	19	18	18	112	112	112	112	112	112	110	110	19	18	19	19	112	112	112	110	110	110	110	110	110	18.5
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																									

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	116	116	116	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118
30. L.O. TO COOLER #2	128	127	126	126	126	126	126	126	128	128	128	130	132	131	132	130	130	130	128	128	128	128	128	128
33. L.O. FROM COOLER #1	108	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	112	110	110	112	110	110	110	110	110	110	110	110	109
32. L.O. FROM COOLER #2	114	113	114	112	112	112	112	112	114	114	114	116	116	120	118	120	120	120	116	116	116	116	116	115
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	60	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	68	69	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68
37. AMPS POS #1	600	600	560	550	600	600	550	600	650	650	650	650	620	700	670	650	550	550	600	600	600	600	600	600
36. AMPS POS #2	620	620	600	650	650	600	600	600	600	650	650	650	640	720	700	650	650	650	600	600	600	600	600	620
39. AMPS NEG #1	650	650	660	600	650	650	600	650	700	700	700	700	670	750	710	650	600	600	650	700	700	700	700	680
38. AMPS NEG #2	680	680	680	700	650	650	650	650	700	700	700	700	710	750	760	750	700	700	650	700	700	700	700	680
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	137	142	142	143	143	143	143	143	143	143	143	133	137	141	142	143	143	143	143	143	140	140	140	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	141	141	141	141	141	141	141	141	141	135	137	142	143	143	143	143	143	143	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	142	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	138	139	142	146	145	145	145	145	145	145	145	145	143
44. L.P. THRUST BEARING	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	122	124	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130
45. H.P. THRUST BEARING	142	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	137	140	144	145	145	145	145	145	145	145	145	145	143
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	133	132	132	132	132	132	132	132	132	132	123	132	135	138	138	138	138	138	135	135	135	135	133
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	128	127	128	130	130	130	130	130	130	130	130	122	125	128	132	132	132	132	132	130	130	130	130	129
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								

10-19-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	90	90	90	90	90			170		160		105	105	105	100	101	101	101	97	98	98	98	98	90
2.	MN COND STE TEMP	86	86	86	86	86			72		74		98	98	96	96	94	94	94	96	91	91	92	92	86
3.	MN INJ TEMP	68	69	70	70	70			66		69		65	65	62	62	63	63	63	66	64	66	64	66	69
4.	MN OVBD TEMP	76	76	78	78	78	68	68	68		70		80	80	78	76	76	76	76	78	78	78	78	78	78
5.	L.O. TO COOLERS	120	120	120	120	120			112		112		126	126	126	126	128	128	128	128	124	124	125	125	122
6.	L.O. FROM COOLERS	106	106	106	106	106			106		107		108	108	106	106	110	110	108	108	107	107	108	108	106
7.	THRUST ENG TEMP	115	115	115	115	115			-		-		118	118	116	115	118	118	118	118	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	115	115	115	115	115			-		-		120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	115
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	130	130	130	130	130			-		-		135	135	135	135	135	135	135	135	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	125	125	125	125	125			-		-		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	125
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	123	123	123	123	123			-		-		128	128	128	126	126	126	126	126	125	125	125	125	123
12.	HOT GEAR BRG FWD	130	130	130	130	130			-		-		160	160	160	160	160	160	160	160	155	155	155	156	132
13.	HOT GEAR BRG AFT	132	132	132	132	132			-		-		143	143	143	140	143	143	143	143	135	135	135	135	130
14.	AUX COND STE TEMP	95/90	92/90	108/94	108/94	108/94			90/80		90/90		106	106	106	104	104	104	104	104	90/90	90/90	90/90	90/90	90/90
15.	1ST STAGE AIR TEMP	146	146	146	146	146			88		90		160	160	160	160	160	160	160	160	156	154	154	156	146
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240			240		240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	665	665	665	665	665			555		545		680	680	680	675	675	675	675	675	675	675	675	675	670
18.	SUPRHT TEMP STBD	670	670	670	665	665			595		560		680	680	680	675	675	675	675	675	675	675	675	675	670
19.	F.O. SETT TEMP P	80	75	75	75	75			75		75		80	80	80	82	80	80	75	75	80	80	80	80	80
20.	F.O. SETT TEMP S	75	75	75	75	75			75		75		75	75	75	75	75	75	73	73	75	75	75	75	

10-19-67

[illegible]

[illegible]

10 - 18 - 67

[illegible]

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	102	102	102	102	102	101	101	101	101	102	103	103	104	104	104	105	105	105	105	104	104	103	103	102
2.	MN COND STE TEMP	99	99	99	100	98	99	97	97	97	98	98	102	102	102	102	103	103	103	102	102	102	99	99	99
3.	MN INJ TEMP	69	69	69	69	67	67.9	66.1	65	65	67	67	72	72	72	72	71	72	72	72	70	70	70	70	69
4.	MN OVBD TEMP	80	80	80	79	76	76	76	76	76	78	78	82	80	80	80	80	82	82	82	82	82	82	82	80
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	127	127	126	126	126	126	126	126	126	126	126	127	128	129	127	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	116	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	115	115	115	113	113	113	113	112	112	114	114	115	115	115	115	114	114	115	115	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	122	122	122	123	123	123	124	123	123	123	123	121	121	121	121	124	124	125	125	124	124	123	123	122
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	128	128	128	130	129	129	130	130	130	130	130	127	126	124	127	130	130	130	131	130	130	130	130	128
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	126	126	126	128	128	128	128	128	128	129	129	125	125	125	125	128	128	130	130	129	129	128	128	126
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	126	126	126	126	126	126	126	128	128	128	128	125	125	125	126	127	126	128	127	128	128	128	128	126
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	148	148	148	148	149	151	152	152	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	135	137	137	136	140	142	142	142	140	140	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	112	104	104	107	108	109	109	110	110	109	108	106	106	106	106	109	109	112	112	109	109	109	109	104
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	174	175	179	177	170	170	170	170	170	170	170	170	171	175	176	176	176	176	176	176	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	239	239	239	239	238	238	238	238	239	239	238	239	238	238	238	239	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	735	735	735	740	734	735	735	730	730	730	732	735	730	730	732	740	730	733	738	737	737	735	735	735
18.	SUPRHT TEMP STBD	735	735	735	740	734	735	735	730	730	730	732	735	730	730	732	740	730	733	738	737	737	735	735	735
19.	F.O. SETT TEMP P	92	92	92	92	92	90	90	91	91	94	94	96	96	96	96	98	95	95	93	93	93	93	93	92
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	84	82	77	77	76	76	76	76	85	85	85	85	85	82	80	80	80	80	80	80	80
21.	UPTAKE PORT	135	135	135	305	305	305	305	128	128	128	128	175	175	175	170	310	290	290	290	290	290	292	296	295
22.	UPTAKE STBD	295	295	295	305	305	305	305	305	305	296	296	298	295	295	300	310	290	290	290	290	290	292	296	295
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	75	75	75	76	77	72	72	72	72	73	73	80	80	80	76	77	79	74	75	75	75	75	75	75
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	27
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	111	112	112	112	112	112	112	112	110	111	112	112	111	112	113	113	113	113	113	113	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS								29	29	29	29						30			29	29	29	29	