

10-19-67

10-18-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	131	131	131	131	134	134	134	134	134	134	134	132	132	132	132	133	133	133	132	130	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2	4	135	135	135	135	135	135	135	134	134	134	134	140	140	140	140	138	138	138	137	136	136	136	136	135
33. L.O. FROM COOLER #1	3	108	108	108	108	112	112	112	108	108	108	108	110	110	110	110	112	112	112	110	108	108	108	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	4	118	118	118	119	119	119	119	118	118	119	119	120	120	120	120	122	122	121	121	121	119	119	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1		1050	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2		1100	1050	1050	1050	1150	1100	1200	1200	1200	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1		1050	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1200	1200	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2		1100	1050	1050	1050	1150	1100	1200	1200	1200	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	134	134	134	134	136	136	136	136	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	140	142	143	144	144	144	144	144	144	144
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	135	135	135	135	134	134	134	134	134	134	134	134	135	136	137	137	136	135	135	135	134
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	130	130	130	130	131	131	131	131	130	130	130	129	129	131	131	131	132	132	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		142	142	142	143	142	143	144	144	144	144	145	142	143	143	144	144	144	144	144	145	145	144	144	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		127	127	127	127	127	127	127	126	126	127	127	126	126	126	126	128	127	127	127	126	127	127	127	127
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	124	125	125	125	123	123	124	127	122	123	123	124	125	126	126	126	124	124	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	115	115	115	115	117	116	116	116	114	114	114	114	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	142	142	142	142	140	140	140	140	135	137	137	135	140	142	142	142	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	113	113	111	111	110	110	112	112	112	112	112	112	113	113	112	112	112	110	110	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		107	107	107	106	106	106	106	107	107	107	107	108	108	108	108	106	106	107	107	107	107	107	107	107
52. LP BLEED		11	11	11	12	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11	11	12	11	12	11	11	11	11	11	11
VOLTS	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
O.V.B.D. Aux. A/HX TEMP.		84	84	84	82	81	82	81	80	82	84	84	85	85	85	85	85	85	85	85	84	85	85	84	84
High speed PIN. Bery		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	148	148	148	148	149	149	152	152	150	150	150	150	150

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	107	108	108	106	106	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	108	105	105	105	105
2. MN COND STE TEMP	102	102	102	102	102	103	103	102	103	103	103	104	104	104	104	104	104	104	105	102	100	100	100	102
3. MN INJ TEMP	70	70	70	70	71	71	72	71	71	71	71	69	69	69	69	69	70	71	72	70	69	69	69	70
4. MN OVBD TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	86	86	84	84	84	82	84
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	127	127	127	127	127	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	107	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110	108	108	108	107	108
7. THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	120	120	120	123
9. AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	138	138	138	138	138	138	138	138	138	135	135	135	135
10. FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	132	132	132	132
11. AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	135	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128
12. HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	162	162	162	162	162	162	162	162	162	160	160	160	160
13. HOT GEAR BRG AFT	142	142	142	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	142	142	142	142
14. AUX COND STE TEMP	106	108	106	106	105	106	105	108	108	108	108	108	108	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	106
15. 1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	164	164	164	164	162	162	162	162	164	164	164	164	164	164	164	164	164	162	162	160	162
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	685	685	685	685	685	690	690	685	685	685	685	685	685	685	690	690	695	685	685	685
18. SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	685	685	685	685	685	685	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	695	685	685	685
19. F.O. SETT TEMP P	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	78	78	78	78
20. F.O. SETT TEMP S	80	80	80	80	80	80	80	78	78	78	78	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	80	80	80
21. UPTAKE PORT	330	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	335	332	335	335	335	330	332	335	335	330	330	330	330
22. UPTAKE STBD	335	335	335	335	335	335	335	338	320	323	323	335	335	340	345	350	335	332	335	340	335	335	335	335
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	82	80	80	80	80	82	82	82	82	82	80	78	80	80	80	75	75	78	80	80	80	82
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	30	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	110	110	110	110	110
27. AIR CONTR L.O. PRESS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	-	-

[illegible]

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	107	108	108	106	106	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	108	105	105	105	105
2. MN COND STE TEMP	102	102	102	102	102	103	103	102	103	103	103	104	104	104	104	104	104	104	105	102	100	100	100	102
3. MN INJ TEMP	70	70	70	70	71	71	72	71	71	71	71	69	69	69	69	69	70	71	72	70	69	69	69	70
4. MN OVBD TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	86	86	84	84	84	82	84
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	127	127	127	127	127	126	124	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	107	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110	108	108	108	107	108
7. THRUST BKG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BNG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	120	120	120	123
9. AFT H.P. ROTOR BNG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	138	138	138	138	138	138	138	138	138	135	135	135	135
10. FWD L.P. ROTOR BNG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	132	132	132	132
11. AFT L.P. ROTOR BNG	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	135	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128
12. HOT GEAR BNG FWD	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	162	162	162	162	162	162	162	162	162	160	160	160	160
13. HOT GEAR BNG AFT	142	142	142	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	142	142	142	142
14. AUX COND STE TEMP	106	108	106	106	105	106	106	108	108	108	108	108	108	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	106
15. 1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	164	164	164	164	162	162	162	162	164	164	164	164	164	164	164	164	164	162	162	160	162
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	685	685	685	685	685	690	690	685	685	685	685	685	685	685	690	690	695	685	685	685
18. SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	685	685	685	685	685	685	690	690	690	690	690	690	685	685	685	690	690	695	685	685	685
19. F.O. SETT TEMP P	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	78	78	78	78
20. F.O. SETT TEMP S	80	80	80	80	80	80	80	78	78	78	78	80	80	80	80	80	80	75	75	75	80	80	80	80
21. UPTAKE PORT	330	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	335	332	335	335	335	330	332	335	335	330	330	330	330
22. UPTAKE STBD	335	335	335	335	335	335	335	338	320	323	323	335	335	340	345	350	335	332	335	340	335	335	335	335
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	82	80	80	80	80	82	82	82	82	82	80	78	80	80	80	75	75	78	80	80	80	82
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	30	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	110	110	110	110	110
27. AIR CONTR L.O. PRESS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	25	25	X	X	X	X	-	-	-	-	-

[illegible]

AFTER 10-18-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	102	102	102	104	104	104	105	105	105	105	105	107	108	108	108	103	103	106	108	103	103	102	102	102
2. MN COND STE TEMP	102	102	102	105	104	105	104	103	103	103	103	107	108	108	108	103	103	106	108	103	103	102	102	102
3. MN INJ TEMP	71	71	71	72	72	73	73	72	72	72	72	70	70	70	70	71	71	72	72	71	71	71	71	71
4. MN OVBD TEMP	82	82	82	83	83	83	83	84	84	84	84	80	82	82	82	83	83	83	84	84	84	84	84	84
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	128	128	128	128	127	127	126	126	124	126	126	127	128	129	128	128	128	127	127	127	127
6. L.O. FROM COOLERS	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	106	108	108	110	110	111	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST ENG TEMP	—	—	—	114	114	115	115	114	114	114	114	115	—	—	115	—	—	—	115	—	—	—	—	—
8. FWD H.P. ROTOR ENG	122	122	122	125	125	125	125	124	124	124	124	125	125	125	125	—	125	125	125	125	125	124	124	124
9. AFT H.P. ROTOR ENG	122	122	122	130	130	130	130	130	130	130	130	127	127	127	127	134	133	133	135	134	134	130	130	130
10. FWD L.P. ROTOR ENG	126	126	126	131	130	131	130	130	129	128	128	125	125	125	125	—	131	130	131	131	131	128	128	128
11. AFT L.P. ROTOR ENG	126	126	126	130	130	130	130	128	128	128	128	125	125	125	125	131	130	127	128	130	130	128	128	128
12. HOT GEAR ENG FWD	150	150	150	153	153	153	153	150	150	150	150	150	150	150	150	154	154	154	154	153	153	150	150	150
13. HOT GEAR ENG AFT	150	150	150	144	144	143	143	140	140	140	140	140	140	140	140	145	145	145	145	145	143	143	140	140
14. AUX COND STE TEMP	175	175	175	175	175	175	175	170	170	170	170	170	170	170	170	177	176	174	180	174	174	170	170	170
15. 1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	175	175	175	175	170	170	170	170	170	170	170	170	—	238	237	238	238	238	238	238	238
16. D.C. HEATER TEMP	—	—	—	—	—	—	—	238	238	238	238	238	238	238	238	—	238	237	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	725	733	735	735	740	740	737	737	730	730	732	732	—	740	746	744	740	740	720	720	725
18. SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	725	733	735	735	740	740	737	737	730	730	732	732	—	740	746	744	740	740	720	720	725
19. F.O. SETT TEMP P	95	95	95	95	92	92	92	91	91	94	94	95	95	95	95	95	95	93	92	90	90	94	94	94
20. F.O. SETT TEMP S	84	84	84	83	83	83	83	80	80	84	84	84	84	84	84	85	85	82	82	82	82	82	82	82
21. UPTAKE PORT	180	180	180	310	315	315	315	190	190	190	190	195	195	195	195	312	300	300	300	300	172	172	172	180
22. UPTAKE STBD	300	300	300	310	315	315	315	308	308	295	295	300	300	300	300	312	300	300	300	294	294	294	294	300
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	82	82	80	80	80	78	78	80	80	80	80	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	28	29	29	30	30	30	28	28	28
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	113	113	113	113	112	112	112	112	—	—	—	—	114	114	113	113	112	112	112	112	112
27. AIR CONTR L.O. PRESS	—	—	—	—	—	—	30	29	29	29	29	—	—	—	—	—	29	—	30	29	29	29	29	29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
34. L.O. TO COOLER #2	135	135	135	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	111	112	112	110	110	110	110	108	108	108	108	110	111	111	111	109	109	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	120	120	120	121	121	121	121	121	121	121	121	118	118	118	118	120	121	121	121	121	121	121	121	121
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	1050	1050	1050	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1150	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2	1050	1050	1050	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1150	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	1150	1150	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	136	136	136	138	139	138	138	136	136	136	136	134	134	134	134	139	138	138	138	137	137	136	136	136
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	142	142	142	143	143	144	144	144	144	144	144	138	138	138	138	144	144	144	144	144	144	144	144	144
42. HP INTER SPEED PIN FWD	135	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	134	134	134	134	137	137	137	137	137	137	135	135	135
43. HP INTER SPEED PIN AFT	130	130	130	131	133	133	132	130	130	130	130	130	130	130	130	134	133	133	133	133	133	132	132	132
44. L.P. THRUST BEARING	144	144	144	145	145	145	145	145	145	144	144	144	144	144	144	145	145	146	146	146	146	145	145	145
45. H.P. THRUST BEARING	128	128	128	129	128	129	128	127	127	127	127	126	126	126	126	132	130	130	130	128	128	127	127	127
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	124	124	124	125	126	127	127	124	124	124	124	120	120	120	120	126	127	125	126	125	125	124	124	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	115	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	114
48. LP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	144	144	143	143	140	140	140	140	140	140	140	140	145	145	145	145	145	145	140	140	140
49. LP INTER SPEED PIN. AFT				113	113	113	113	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
50. MAIN GEAR ROTOR FWD				107	107	107	107	107	107	107	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
51. MAIN GEAR ROTOR AFT				107	107	107	107	107	107	107	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
52. LP BLEED	11	11	11	10	11	11	12	11	11	10	10	8	7.5	8	8	11	10	10	10	10	10	11	11	11
VOLTS 3				240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4				240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
OVER Bld AUX				87	87	87	90	90	90	87	87	85	85	85	85	86	87	87	87	87	87	87	87	87
HP HIGH SPEED PIN FWD	150	150	150	153	153	153	153	150	150	150	150	150	150	150	150	154	154	154	154	154	154	150	150	150

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	109	107	107	107	106	107	107	108	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	110
2.	MN COND STE TEMP	106	104	104	104	104	104	103	102	103	103	103	103	105	106	105	105	105	105	105	105	104	104	104	105
3.	MN INJ TEMP	70	70	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	69	69	70	70	71	69	69	69	70
4.	MN OVBD TEMP	86	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	86	84	84	84	84	84	84	84	84	84	86
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	128	128	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125	125	123	123	123	123
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	147	147	147	147	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	112	112	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	166	166	166	166	166	166	166	166	164	164	164	164
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	680	680	685	685	685	695	690	690	690	690	690	690	685	685	685	685	690	685	685	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	685	680	680	685	685	685	695	690	690	690	690	690	690	685	685	685	685	690	685	685	685
19.	F.O. SETT TEMP P	80	80	80	80	78	78	78	78	78	78	78	76	80	80	80	80	80	80	78	78	80	80	80	80
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	80	78	78	78	78	78	78	80	80	80	80	80	80	80	78	78	80	80	80	80	80
21.	UPTAKE PORT	340	335	338	340	338	338	335	338	335	338	338	340	330	335	338	340	335	330	330	335	338	340	340	340
22.	UPTAKE STBD	330	330	330	330	334	335	335	338	323	328	320	329	320	330	335	338	325	325	325	328	330	333	335	335
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	80	80	82	80	78	78	78	78	80	82	82	80	78	78	78	78	78	78	78	80	80	80	80	80
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	35	32	33	35	35	35	35	35	35	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2																								
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
30. L.O. TO COOLER #2																								
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2																								
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2																								
37. AMPS POS #1	1150	1200	1300	1300	1300	1300	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1450	1450	1450	1450	1300	1300	1250	1200	1250	1300	1250	1200
36. AMPS POS #2																								
39. AMPS NEG #1	1200	1250	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1400	1400	1400	1450	1500	1500	1500	1350	1350	1300	1250	1300	1350	1300	1300	1250
38. AMPS NEG #2																								
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
43. HP INTER SPEED PIN AFT	147	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
44. L.P. THRUST BEARING	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	135	135	135	135	135	134	134	134	134	134
45. H.P. THRUST BEARING	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	137	137	137	137	137	137	137	137	135	135	137	137	138	138	140	140	140	140	140	140	137	137	137	137
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR RCTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR RCTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	106	105	105	106	106	106	106	106	106	106	110
52. LP BLEED	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
53. VOLT	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54. VOLT																								
55. P. OVER	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	86	86	84	84	84	84	84	86	86	86	86	84

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	113	113	113	113	113	113	113	112	112	112	112	115	115	115	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
2.	MN COND STE TEMP	108	108	108	108	108	108	108	106	106	106	106	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
3.	MN INJ TEMP	82	82	82	82	81	80	80	80	80	80	80	83	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
4.	MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	95	95	94	92	94	94	94	94	94	94	92	92	92
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	125	125	125	125	126	127	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	133	133	133	133	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	153	153	153	153	153	153	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	164	164	164	164	164	164	164	164	166	166	166	164	164	164	164	164	164	164	166	166	166
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	690	690	685	690	685	685	695	695	690	690	690	690	690	690	690	690	685	685	690	690	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	690	690	685	690	685	685	695	695	695	695	695	695	690	690	690	690	685	685	690	690	685
19.	F.O. SETT TEMP P	90	90	90	90	90	90	90	92	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	88	88	90	90	90
20.	F.O. SETT TEMP S	90	90	90	90	90	90	90	85	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	88	90	88	88	90
21.	UPTAKE PORT	335	335	335	340	335	335	335	337	335	335	335	335	335	335	335	335	330	325	325	328	330	332	332	335
22.	UPTAKE STBD	327	330	330	330	330	330	330	332	318	320	320	320	325	325	325	325	315	315	315	318	320	323	323	325
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	94	94	94	94	94	96	96	96	96	96	96	96	96	94	94	92
24.	MN FD PMP L.O PORT	28	32	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	25	25	25	25	25	25	25	25	25	24	24	24	32
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

10-8-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	9	7	7	7	7	7	7	7	7	-	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	123	123	123	123	128	121	121	121	121	121	121	125	125	125	125	123	123	123	123	123	123	123	123	123
34. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	136	136	136	136	136	136	-	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O. FROM COOLER #1	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	115	115	115	115	113	113	113	113	113	113	110	110	112
32. L.O. FROM COOLER #2	126	126	126	126	124	124	124	124	124	124	-	128	128	128	128	126	126	126	126	126	126	126	126	126
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	-	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	550	550	650	650	650	750	700	650	700	700	1300	750	650	800	500	750	700	750	650	650	600	600	600	500
36. AMPS POS #2	850	700	800	650	600	650	650	650	700	700	-	700	750	650	900	650	650	650	600	650	600	600	600	750
39. AMPS NEG #1	550	600	700	700	700	750	700	700	750	750	1350	800	700	850	600	800	750	800	700	700	700	650	650	650
38. AMPS NEG #2	900	750	850	700	650	700	700	700	750	750	-	750	800	750	950	700	700	700	650	700	650	650	650	900
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEND	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
53 VOLTS #1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54 VOLTS #2	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	-	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
55 PHX CONDENSER	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
OVERBOARD																								

Nov. 10 - 9-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	114	114	114	112	112	111	112	112	112	111	111	112	112	112	112	114	113	113	113	114	114	114	114	114
2.	MN COND STE TEMP	112	112	113	112	112	112	112	112	112	110	110	111	111	111	112	109	111	112	112	112	112	112	112	112
3.	MN INJ TEMP	82	82	82	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82	82	82	81	81	82
4.	MN OVRD TEMP	92	92	92	90	91	91	91	92	92	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90	90	92	92	92
5.	L.O. TO COOLERS	127	126	126	126	126	127	127	127	127	126	126	126	126	126	126	124	128	128	128	128	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	106	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	115	115	116	116	115	115	116	116	116	116	114	118	118	117	117	117	117	117	117
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	123	124	123	123	124	124	123	123	125	125	125	125	122	126	126	126	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	133	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	132	134	134	134	134	134	133	133	133
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	132	132	132	129	129	129	129	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	132	132	130	130	130	130	132
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	132	132	132	130	128	130	128	130	130	130	128	130	130	130	130	127	131	130	130	130	130	130	130	132
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	148	152	152	152	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	135	136	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	135	137	137	137	137	139	139	139	139
14.	AUX COND STE TEMP	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	180	177	178	175	175	174	174	175	175	175	175	175	177	179	180	175	175	175	175	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	735	735	735	735	730	740	740	740	730	730	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	735	735	735	735	730	740	740	740	730	730	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	102	101	101	101	100	100	102	102	105	105	105	105	106	106	102	102	101	101	101	101	101
20.	F.O. SETT TEMP S	95	95	95	96	91	91	91	90	90	90	90	91	91	91	90	92	92	93	92	92	92	93	93	95
21.	UPTAKE PORT	316	320	320	300	300	300	300	330	330	315	315	310	310	310	310	300	295	295	295	307	307	314	314	316
22.	UPTAKE STBD	300	300	300	300	300	200	300	300	300	300	300	294	294	295	295	300	295	295	295	298	298	299	299	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	90	90	90	87	87	87	87	88	88	88	88	92	92	92	92	85	87	87	86	88	88	90	90	90
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	29	29	27	27	27	27	29	28	28	28	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	111	112	113	113	112	112	113	113	110	110	110	110	110	115	114	114	114	114	115	115	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	(E) 8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	(G) 9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	(3) 132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	(4) 142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	(5) 110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	(4) 122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	(3) 60	60	60	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	(4) 40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	42	42	42	42	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	(3) 1250	1250	1250	1400	1300	1350	1400	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1350	1400	1350	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1200
36. AMPS POS #2	(4) 1300	1250	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1350	1350	1400	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1250
39. AMPS NEG #1	(5) 1250	1250	1250	1400	1300	1350	1400	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1350	1400	1350	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1200
38. AMPS NEG #2	(4) 1300	1250	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1350	1350	1400	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1250
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	126	136	136	135	136	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	135	137	137	137	137	137	137	137	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	142	143	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	144	144	144	144	144	144	144	144
43. HP INTER SPEED PIN AFT	135	135	135	135	135	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	137	136	136	136	136	136	136	135
44. L.P. THRUST BEARING	134	134	134	131	131	132	131	130	130	130	130	132	132	132	132	131	134	134	134	134	133	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING	142	142	142	143	143	143	142	143	143	142	142	142	142	142	142	142	144	144	144	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	130	130	128	128	128	129	128	128	127	127	127	127	127	127	127	131	130	130	130	130	129	129	1

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	123	123	123	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
34. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1200	1300	1300	1250	1250	1250	1250	1300	1350	1350	1400	1450	1400	1350	1400	1350	1250	1300	1200	1300	1200	1200	1200	1300
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1250	1350	1350	1250	1300	1300	1300	1250	1400	1400	1450	1500	1450	1450	1450	1400	1300	1400	1350	1250	1350	1250	1250	1350
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEND	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
53 VOLTS #1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54 VOLTS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 ACX CONDENSED OIL PRESS	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92

10-10-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	111	111	110	111	110	110	115	115	112	112	112	112	111	110	111	111	110	110	109	109	109
2.	MN COND STE TEMP	113	113	113	113	113	112	112	110	112	110	112	112	112	112	112	111	111	113	112	110	112	112	112	113
3.	MN INJ TEMP	80	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	82	82	82	81	82	82	82	82	82	80	80	80	80
4.	MN OVBD TEMP	91	91	91	91	91	91	91	92	92	92	92	92	92	92	92	92	91	91	91	92	92	91	91	91
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	126	127	127	127	127	127	126	126	126	127	127	127	127	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112
7.	THRUST BRG TEMP	114	114	115	115	115	115	115	115	115	116	116	116	116	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	121	121	121	123	123	123	123	123	123	125	125	122	122	122	122	124	123	123	124	123	123	123	123	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	128	128	128	132	130	130	130	130	130	136	134	126	126	126	125	129	129	130	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	126	129	129	129	128	128	128	134	134	128	128	128	126	130	129	129	129	129	129	129	128	128
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	129	130	128	127	127	128	128	133	133	126	126	126	125	130	129	128	128	128	128	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	149	149	149	151	151	151	151	150	150	151	151	148	148	148	148	152	152	152	152	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	136	136	136	135	135	135	136	136	136	136	137	137	134	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135
14.	MN COND STE TEMP	122	122	122	123	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	179	178	178	174	174	174	174	175	175	175	175	179	180	178	178	178	174	174	174	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	730	725	723	722	725	725	730	730	735	735	735	735	732	730	738	738	737	737	725	725	725
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	730	725	723	722	725	725	730	730	735	735	735	735	732	730	738	738	737	737	725	725	725
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	100	100	100	100	99	99	103	103	102	102	102	102	104	105	100	100	100	100	100	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	95	95	94	95	95	94	88	88	88	88	88	90	90	90	90	92	93	93	90	90	90	93	93	93
21.	UPTAKE PORT	330	330	330	300	295	295	295	325	325	316	316	320	320	320	320	300	295	300	300	307	309	318	318	315
22.	UPTAKE STBD	295	295	298	300	295	295	295	285	295	295	295	300	300	300	300	300	295	300	300	298	298	294	294	295
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	90	90	90	85	85	85	85	85	85	86	86	90	90	90	90	90	90	89	85	86	86	86	86	86
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	29	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	29	29	30	30	29	29	28	28	28
26.	L.O. TO GMRS	112	112	112	112	112	112	112	110	112	114	114	112	112	112	112	112	113	113	112	112	112	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS								28	28	31	31											28	28	

	10-11-67												10-10-67											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2	140	140	140	141	141	141	141	142	142	146	146	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	109	109	108	110	110	110	110	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	120	120	120	121	121	121	121	120	120	124	124	122	122	122	122	122	122	122	122	121	121	121	121	121
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1250	1250	1250	1250	1250	1250
36. AMPS POS #2	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1250	1250	1250	1250	1250	1250
39. AMPS NEG #1	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1250	1250	1250	1250	1250	1250
38. AMPS NEG #2	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1250	1250	1250	1250	1250	1250
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	134	134	134	135	135	135	136	136	136	136	137	137	134	134	134	134	135	135	135	135	135	136	136	135
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	139	142	142	142	142	142	142	142	142	142	138	138	138	138	142	142	142	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT	132	132	132	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	133	133	133	134	134	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	131	131	131	131	132	132	132	132	132	132	132	132	131	131	131	131	131	131	132	132	131
45. H.P. THRUST BEARING	141	141	140	143	142	143	142	142	142	142	142	142	142	142	142	143	142	142	142	143	143	143	143	143
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	126	126	126	128	128	128	128	126	126	126	129	129	130	130	130	129	128	128	128	127	127	127	127	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	126	126	126	126	124	124	125	125	125	125	125	125	127	126	127	127	124	124	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD	114	114	114	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	136	136	136	117	117	117	117	135	135	135	135	135	135	135	135	117	117	117	117	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	108	108	108	109	109	109	109	109	109	109	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108
52. LP BLEND	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	10	10	10	10	10	9	9	9

VOLTS	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX. O.V.B.D. TEMP	98	98	98	97	97	98	98	98	98	99	99	98	98	98	98	97	97	97	97	97	97	98	98	98
H.P. HIGH SPD. PIN. FWD	149	149	149	151	151	151	151	151	151	151	151	148	148	148	148	152	152	152	152	150	150	150	150	150

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	113	115	115	115	115	115	115	113	113	113	113	115	115	115	115	115	115	115	113	113	113	113	113	113
2.	MN COND STE TEMP	110	110	108	108	110	110	112	108	108	108	108	110	110	110	110	110	108	110	110	110	108	108	108	110
3.	MN INJ TEMP	81	81	81	81	81	81	80	80	80	80	80	82	82	81	81	81	81	81	81	80	80	80	80	80
4.	MN OVBD TEMP	92	94	94	94	94	94	94	92	92	92	92	94	94	94	94	94	94	94	94	92	92	92	92	92
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	127	127	127	126	125	126	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126	124	124	124	128
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	110
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	116	118	114	114	114	114	114	114	114	114	114	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	164	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	695	695	695	690	690	690	690	685	690	685	685	690	690	690	690	690	695	690	690	690	690	690	695	695
18.	SUPRHT TEMP STBD	695	695	695	690	690	690	690	685	690	685	685	690	690	690	690	690	695	690	690	690	690	690	695	695
19.	F.O. SETT TEMP P	90	90	90	85	85	85	85	85	85	85	85	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
20.	F.O. SETT TEMP S	90	90	85	85	85	85	85	88	88	85	85	90	90	90	90	90	90	90	90	90	88	88	88	85
21.	UPTAKE PORT	335	335	335	330	328	330	330	330	325	328	328	330	330	330	330	328	325	325	328	328	330	333	333	330
22.	UPTAKE STBD	315	315	320	315	315	315	315	320	310	312	312	325	325	325	325	325	315	315	315	315	320	320	320	315
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	94	94	94	94	94	94	94	92	92	92	92	92	92	92	94	94	94	94	94	92	92	92	92	92
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	25	26	22	22	22	23	22	23	23	25	25	28	28	28	26	22	22	22	22	25	25	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	110	112	112	115	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COOL L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

10-10-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
30. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1300	1300	1300	1300	1350	1300	1350	1350	1450	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1450	1350	1400	1350	1350	1300	1300	1300	1350
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1350	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1500	1400	1400	1400	1400	1400	1450	1500	1400	1450	1400	1400	1350	1350	1350	1400
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	107	107	107	107	108	108	108	108	108	108	108	108	115
52. LP BLEND	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
53 VOLTS #1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54 VOLTS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 HUNDREDS OVERBOARD	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92

[illegible]

2-11-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	118	118	118	118	118	118	116	116	116	116	116	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	118
34. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	110
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1300	1300	1300	1250	1250	1350	1300	1300	1450	1450	1450	1450	1300	1300	1400	1400	1350	1300	1250	1350	1250	1300	1300	1300
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1350	1350	1350	1300	1300	1350	1350	1350	1500	1500	1500	1500	1350	1450	1450	1450	1400	1350	1300	1400	1300	1350	1350	1350
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	143	143	143	143	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	140	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	143	143	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	133	133	133	135	135	135	135	135	135	135	135	133	133	133	133	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEND	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
53 VOLTS F1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54 VOLTS F2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 AUX CONDENSE	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	92	92	92	90	90	90	90	92

10-11-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	111	111	112	111	110	110	110	110	110	110	110	119	118	118	118	112	111	112	112	111	111	111	111	111
2.	MN COND STE TEMP	112	112	112	112	113	109	109	108	108	110	110	112	110	110	110	111	112	113	113	110	112	110	110	112
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	80	79	78	78	77	77	79	79	80	80	80	80	81	81	81	81	80	80	80	80	80
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	90	90	88	88	88	88	90	90	90	88	88	88	91	91	91	91	92	92	92	92	90
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	128	127	127	127	128	124	126	126	126	127	126	127	127	127	127	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	111	110	110	110	110	109	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	116	116	116	115	115	115	116	116	116	116	116	119	119	119	119	—	—	—	115	115	115	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	123	123	122	123	124	124	125	125	125	124	124	124	124	124	124	123	123	124	124	124	124	124	124	123
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	130	130	128	132	132	130	133	132	132	130	131	132	132	132	132	132	132	131	131	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	125	125	125	128	128	128	130	131	131	129	129	134	125	125	125	129	129	130	130	129	129	129	129	125
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	128	128	126	127	127	127	130	130	130	130	130	132	130	130	130	127	129	128	128	128	128	128	128	128
12.	HOT GEAR ENG FWD	150	150	150	151	150	150	152	150	150	150	150	152	150	150	150	151	151	151	151	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR ENG AFT	135	135	135	136	135	135	137	136	136	136	136	138	136	136	136	135	135	136	136	136	136	136	136	135
14.	AUX COND STE TEMP	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	175	178	177	173	173	175	175	180	178	178	176	176	177	180	180	174	174	174	174	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	241	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	239	239	239	239	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	715	715	725	725	722	737	735	728	725	722	722	725	730	730	730	725	732	736	732	730	730	722	722	715
18.	SUPRHT TEMP STBD	715	715	725	725	722	737	735	728	725	722	722	725	730	730	730	725	732	736	732	730	730	722	722	715
19.	F.O. SETT TEMP P	101	101	100	100	100	99	100	98	98	104	104	104	104	104	104	106	106	100	100	100	100	100	101	101
20.	F.O. SETT TEMP S	91	91	95	95	88	86	86	85	85	87	87	95	95	95	95	90	90	89	89	90	90	91	91	91
21.	UPTAKE PORT	330	330	335	300	300	310	310	310	310	310	310	325	330	330	330	300	300	300	300	300	300	300	300	330
22.	UPTAKE STBD	295	295	300	300	300	310	310	305	305	290	290	295	300	300	300	300	300	300	300	300	298	298	290	295
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	86	86	80	85	85	82	82	82	82	84	84	90	90	90	90	85	86	84	84	85	85	86	86	86
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	29	29	29	29	28	28	28	28	27	27	27	27	29	29	29	29	28	28	28	28	27
26.	L.O. TO GRAVS	112	112	112	112	112	112	114	112	112	112	112	112	111	111	112	113	112	112	112	112	112	112	112	111
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

10-12-67

10-11-67

29. L.O. PRES #1

28. L.O. PRES #2

31. L.O. TO COOLER #1

34. L.O. TO COOLER #2

33. L.O. FROM COOLER #1

32. L.O. FROM COOLER #2

35. L.O. GOV PRES #1

34. L.O. GOV PRES #2

37. AMPS POS #1

36. AMPS POS #2

39. AMPS NEG #1

38. AMPS NEG #2

41. HP. HIGH SPEED PIN. AFT

42. HP. INTER SPEED PIN. FWD

43. HP. INTER SPEED PIN. AFT

44. L.P. THRUST BEARING

45. H.P. THRUST BEARING

46. LP HIGH SPEED PIN. FWD

47. LP HIGH SPEED PIN. AFT

48. LP INTER SPEED PIN. FWD

49. LP INTER SPEED PIN. AFT

50. MAIN GEAR ROTOR FWD

51. MAIN GEAR ROTOR AFT

52. LP BLEED

VOLTS 3

VOLTS 4

over & Aux CON. to HP

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	131	131	131	131	130	130	130	130	130
34. L.O. TO COOLER #2	140	140	140	141	141	141	141	141	141	141	141	148	148	148	146	144	143	143	143	140	140	140	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	108	108	108	109	109	108	110	107	107	108	108	110	111	111	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	120	120	120	121	121	120	120	120	120	120	121	128	132	132	128	123	123	122	122	121	121	121	121	120
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
37. AMPS POS #1	1200	1200	1250	1200	1300	1350	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
36. AMPS POS #2	1200	1200	1250	1150	1200	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
39. AMPS NEG #1	1200	1200	1250	1200	1300	1360	1400	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
38. AMPS NEG #2	1200	1200	1250	1150	1200	1250	1250	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
41. HP. HIGH SPEED PIN. AFT	135	135	135	136	135	135	137	136	136	136	136	139	139	134	134	135	135	136	136	136	136	136	136	135
42. HP. INTER SPEED PIN. FWD	140	140	140	143	143	142	143	142	142	142	142	142	140	140	140	142	142	143	143	143	143	143	143	140
43. HP. INTER SPEED PIN. AFT	134	134	134	135	135	135	136	137	137	137	137	135	134	134	134	136	135	136	136	136	136	136	136	134
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	131	130	130	131	131	131	131	131	135	130	128	129	131	131	131	131	131	131	131	131	130
45. H.P. THRUST BEARING	142	142	141	143	143	143	144	145	145	144	144	146	144	143	142	143	143	144	144	144	144	144	144	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	128	128	128	128	128	128	130	127	127	127	127	130	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	124	126	126	126	128	125	125	125	125	125	124	124	124	126	127	127	127	127	127	127	127	125
48. LP INTER SPEED PIN. FWD	114	114	114	113	113	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114	112	112	113	113	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	136	118	118	117	120	135	135	135	135	138	136	136	136	118	118	120	120	136	136	136	136	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	114	114	114	113	113	113	114	114	114	114	114	116	116	116	116	—	—	—	113	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	111	111	111	108	108	107	110	111	111	110	110	112	112	112	112	—	—	—	109	110	110	111	111	111
52. LP BLEED	10	10	10	10	11	11	11	10	10	9	9	9	10	10	10	10	11	10	10	10	10	10	10	10
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
over & Aux CON. to HP	98	98	98	97	95	95	94	93	93	91	91	98	98	98	98	99	99	98	97	97	97	98	98	98
	150	150	150	151	150	150	152	150	150	150	150	152	150	150	150	150	151	151	151	150	150	150	150	150

10-12-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110
MN COND STE TEMP	108	106	106	108	108	108	108	104	104	106	104	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	108	107
MN INJ TEMP	76	75	75	75	75	75	75	75	75	74	74	78	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	76	76
MN OVBD TEMP	90	90	88	88	88	88	88	88	88	88	88	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	124	124	127	127	126	128	126	126	126	126	126	126	124	124	124	124	126
L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	109	110	110	110	108	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
THRUST ENG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
FWD H.P. ROTOR BNG	125	125	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
AFT H.P. ROTOR BNG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
FWD L.P. ROTOR BNG	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	135	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
AFT L.P. ROTOR BNG	130	130	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
HOT GEAR BRG FWD	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	155	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
AUX COND STE TEMP	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	116	118	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	114
1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	166	166	166	166	166	162	164	164	164	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166
D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	685	685	685	685	685	695	700	700	695	695	695	695	695	690	690	685	685	685	685	690	685
SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	685	685	685	685	685	685	695	700	700	695	695	695	695	695	690	690	685	685	685	685	690	685

10-12-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2																								
31. L.O. TO COOLER #1	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	118	118	118	118	116	116	116	116	116	114	114	114	116
34. L.O. TO COOLER #2																								
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	106	106	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2																								
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2																								
37. AMPS POS #1	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1250	1250	1450	1400	1400	1400	1300	1400	1350	1400	1350	1300	1300	1250	1300	1300	1350	1300
36. AMPS POS #2																								
39. AMPS NEG #1	1350	1350	1350	1350	1300	1350	1250	1300	1500	1450	1450	1450	1350	1450	1450	1450	1400	1400	1350	1300	1350	1350	1400	1350
38. AMPS NEG #2																								
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	106	110	110	106	106	106	106	106	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD	9	9	9	9	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
53. VOLTS #1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54. VOLTS #2																								
55. FLOW CONDENSERS OVERBOARD	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

10-11-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	108	108	108	108	108	109	109	107	107	108	108	110	110	110	110	110	109	109	110	111	111	108	108	108
2.	MN COND STE TEMP	110	110	110	107	109	109	109	106	106	110	110	112	112	112	112	109	111	112	112	112	112	110	110	110
3.	MN INJ TEMP	77	77	77	75	76	76	76	76	76	75	75	78	79	79	79	79	79	79	79	79	79	77	77	77
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	86	86	86	86	87	87	88	88	90	90	90	90	89	89	89	90	90	90	90	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	126	124	124	125	128	127	127	126	126	127	127	126	126	125	125	126	128	128	127	127	127	127	127	124
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	106	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	108	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	114	116	116	116	116	116	116	116	116	116	115	115	115	116	116	116	116	116	116	116	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	123	123	123	125	123	123	124	124	124	124	121	121	121	121	124	125	125	124	124	124	124	124	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	128	128	128	132	131	131	130	130	132	132	127	127	126	126	128	130	131	132	132	132	132	132	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	128	126	126	128	130	129	129	129	129	131	131	127	127	124	126	128	130	130	130	130	128	128	128	128
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	126	126	126	130	130	130	128	128	130	130	125	125	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	152	152	152	152	150	150	151	151	150	150	150	150	149	152	152	152	151	151	151	151	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	135	135	136	136	137	137	136	136	137	137	136	136	136	136	135	136	137	137	137	137	137	137	135
14.	AUX COND STE TEMP	110	110	108	110	113	113	113	113	114	114	114	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	178	178	178	178	178	178	178	177	175	175	175	175	175	178	180	180	176	176	174	174	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	238	238	239	239	238	238	238	238	239	239	239	239	239	239	239	239	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	725	720	720	725	725	725	725	735	735	730	730	725	725	725	725	735	735	735	735	735	725	725	725	725
18.	SUPRHT TEMP STBD	725	720	720	725	725	725	725	735	735	730	730	725	725	725	725	735	735	735	735	735	725	725	725	725
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	103	101	97	98	98	98	98	98	100	100	100	100	101	101	99	100	100	100	100	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	88	88	88	88	88	89	89	88	88	89	89	87	87	87	87	92	92	87	87	87	87	87	88	88
21.	UPTAKE PORT	310	310	310	300	300	300	300	312	312	304	304	315	320	320	320	300	285	295	295	295	308	308	307	310
22.	UPTAKE STBD	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	296	290	295	295	295	300	295	295	295	290	290	294	294	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	85	85	85	85	85	85	85	85	85	86	86	80	80	80	80	85	85	86	85	86	86	86	86	85
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	27	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	111	114	113	112	110	110	114	114	112	112	112	112	111	114	114	113	112	112	110	110	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.6	9.6	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
34. L.O. TO COOLER #2	4	138	138	138	138	138	139	139	139	139	140	140	142	142	144	141	141	140	140	140	140	140	140	138
33. L.O. FROM COOLER #1	3	106	106	106	106	106	108	107	107	107	108	108	108	108	110	108	108	108	108	109	108	107	107	107
32. L.O. FROM COOLER #2	4	118	118	118	120	121	119	121	120	120	120	120	120	122	120	121	121	121	121	121	120	120	120	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43	40	40	40	40	40	43	43	43	42	42	42	42
37. AMPS POS #1		950	1050	950	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1050	1000	1000	950	950	900	900	950
36. AMPS POS #2		1000	1050	1000	950	1000	1050	1100	1100	1100	1000	1000	1050	1100	1050	950	950	950	950	900	900	950	900	950
39. AMPS NEG #1		950	1050	950	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1050	1000	1000	950	950	900	900	950
38. AMPS NEG #2		1000	1050	1000	950	1000	1050	1100	1100	1100	1000	1000	1050	1100	1050	950	950	950	950	900	950	900	900	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		135	135	135	136	136	137	137	136	136	137	137	136	136	136	136	135	136	137	137	137	137	137	135
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	142	144	144	144	140	140	143	143	140	140	140	140	140	143	143	143	142	142	142	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	134	137	137	137	134	134	135	135	134	134	134	134	134	136	136	136	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	130	131	131	131	130	130	133	133	130	130	130	130	129	131	132	131	131	131	131	130
45. H.P. THRUST BEARING		142	142	142	143	144	144	143	143	143	145	145	142	142	142	142	142	143	144	144	144	144	144	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		126	126	126	126	129	129	129	127	127	128	128	128	128	128	128	127	130	130	130	127	127	127	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	125	127	127	127	124	124	126	126	125	125	125	125	125	128	127	127	125	125	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	113	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	113	111	112	114	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	117	120	120	120	135	135	136	136	136	136	136	136	116	119	120	120	135	135	136	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		115	115	115	112	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	112	113	113	114	114	114	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		111	110	110	108	110	110	110	108	108	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111
52. LP BLEED		9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	12	11	10	10	9	9	9	9
VOLTS 3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVERBOARD COND Temp		90	90	90	87	88	89	91	90	90	93	93	94	94	94	94	91	92	91	91	93	92	90	90
		150	150	150	152	152	152	152	150	150	151	151	150	150	150	150	149	152	152	152	151	151	151	150

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	111	111	112	112	112	112	112	112	110	110
2.	MN COND STE TEMP	107	108	108	108	108	107	107	104	102	102	104	106	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	107	108	
3.	MN INJ TEMP	75	75	75	75	75	74	74	72	70	70	71	74	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	76	
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	88	88	88	88	88	86	86	86	88	88	88	90	90	91	91	91	91	91	91	90	90	
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	128	128	127	127	127	124	125	125	124	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	108	108	108	104	104	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
7.	THRUST BRG TEMP	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
8.	FWD H.T. ROTOR BRG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125	123	123	123	123	123	
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	137	137	137	137	135	135	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	135	135	135	132	132	132	132	132	130	130	130	130	130	
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	152	152	152	152	152	152	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	143	143	143	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	
14.	AUX COND STE TEMP	110	110	112	112	112	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	166	166	166	166	164	164	164	164	166	164	164	166	166	166	166	166	164	164	166	166	164	
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	685	690	690	690	690	690	690	685	685	685	685	690	690	690	690	690	690	685	685	685	
18.	SUPRHT TEMP STBD	700	700	700	685	685	690	690	690	690	690	690	695	695	695	700	690	690	690	690	690	690	685	685	685	
19.	F.O. SETT TEMP P	85	85	85	85	85	82	82	83	85	85	85	85	85	85	85	85	83	80	80	80	80	80	80	85	
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	83	83	82	82	83	83	83	83	85	85	85	85	83	83	80	80	80	80	80	80	80	
21.	UPTAKE PORT	330	330	332	332	332	335	335	335	325	325	328	330	330	330	330	330	320	323	325	325	325	325	325	330	
22.	UPTAKE STBD	325	330	330	330	330	330	330	330	310	312	315	325	325	325	325	325	315	318	320	320	322	322	325	330	
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	86	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	90	92	86	86	86	84	84	84	84	84	84	84	86	
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	30	30	31	30	30	30	30	30	33	33	33	33	31	30	30	30	30	30	30	30	32	
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	24	22	22	22	22	22	28	28	28	28	28	28	28	28	
26.	L.O. TO GEARS	112	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	

10-13-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
30. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	108	108	106	106	108	110	110	106	106	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS. #1	1300	1300	1300	1300	1250	1300	1250	1250	1350	1350	1300	1400	1350	1350	1350	1250	1250	1300	1300	1350	1300	1400	1400	1360
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1350	1350	1350	1300	1250	1350	1250	1300	1400	1400	1350	1450	1400	1400	1400	1250	1300	1300	1350	1400	1350	1450	1450	1350
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	143	143	143	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	142	143	145	145	145	145	145	145	145	145	145	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
44. L.P. THRUST BEARING	130	128	130	130	130	130	130	128	128	128	128	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	145	145	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	137	135	137	137	137	137	137	137	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEAD	9	9	9	9	7	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
53 VOLTS #1	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54 VOLTS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 AUX CONDENSERS OVERBOARD	86	86	88	88	86	86	86	88	88	88	88	86	86	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88

①

27. AIR COMBAT L.O. PRESS

10-13-67

(2)

10-13-67

(1)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	128	128	128	127	127	127	127	128	127	127	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
34. L.O. TO COOLER #2	139	137	137	137	138	138	138	138	138	140	140	140	138	138	138	140	141	140	140	140	140	139	139	139
33. L.O. FROM COOLER #1	107	107	107	107	107	107	108	106	106	106	106	106	106	108	108	108	108	108	108	108	108	107	107	107
32. L.O. FROM COOLER #2	119	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	121	121	120	120	120	120	119	119	119
35. L.O. GOV PRES #1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1100	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000
36. AMPS POS #2	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1100	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000
39. AMPS NEG #1	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1100	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000
38. AMPS NEG #2	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1100	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	136	134	134	136	136	136	138	137	137	137	137	136	136	136	136	137	137	136	136	137	137	137	137	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	138	137	144	144	145	145	143	143	142	142	142	142	142	142	144	144	144	144	143	143	143	143	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	134	134	133	137	137	137	137	134	134	134	134	135	135	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	137
44. L.P. THRUST BEARING	132	130	130	131	131	134	134	132	132	132	132	132	130	130	130	132	134	132	131	131	131	132	132	132
45. H.P. THRUST BEARING	144	143	142	144	144	145	145	143	143	142	142	142	144	144	144	143	145	145	144	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	127	127	126	128	128	130	130	127	127	127	127	128	128	128	128	129	129	128	128	127	127	127	127	127
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	124	124	124	126	126	128	128	124	124	124	124	125	125	125	125	127	127	126	126	125	125	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD	114	114	114	120	120	121	121	114	114	114	114	115	115	115	115	114	114	116	116	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	142	140	140	142	142	143	143	142	142	142	142	140	140	140	140	143	143	143	143	143	143	142	142	142
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	112	112	113	113	115	115	112	112	112	112	113	113	113	113	113	113	113	113	113	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	108	108	108	108	108	111	111	108	108	107	107	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108
52. LP BLEAD	10	9	9	10	10	10	10	10	10	11	11	9	9	9	9	12	12	10	10	10	10	10	10	10
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux. Con. Over/Bd Temp	90	90	90	89	89	89	89	89	89	88	87	87	88	90	90	90	90	90	92	91	93	93	91	91
HP POS. HI SPD. PIN FWD	150	150	150	152	152	154	154	150	150	150	150	150	150	150	150	152	152	152	152	151	151	151	151	151

27. AIR COMBAT L.O. PRESS

Sat. 10-14-67

Sun. 10-13-67

(2)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.6	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	128	128	128	126	126	126	126	128	128	128	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
34. L.O. TO COOLER #2	4	135	135	135	136	136	136	136	138	138	137	137	135	135	135	135	136	136	136	136	138	138	140	140	135
33. L.O. FROM COOLER #1	3	106	106	106	106	106	106	106	107	107	106	106	107	107	108	108	108	108	108	108	107	107	107	107	107
32. L.O. FROM COOLER #2	4	118	118	118	121	121	121	121	121	121	119	119	118	118	118	118	119	120	120	120	120	119	120	120	120
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	3	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1125	1150	1150	1150	1150	1150	1100	1100	1050	1000	1050	1125	1100	1100	1050	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2	4	1000	1000	1000	1100	1075	1075	1125	1150	1150	1150	1150	1160	1160	1100	1000	1000	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	3	1000	1000	1000	1050	1050	1050	1125	1150	1150	1150	1150	1160	1160	1100	1050	1000	1050	1125	1100	1100	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	4	1000	1000	1000	1100	1075	1075	1125	1150	1150	1150	1150	1160	1160	1100	1000	1000	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	136	137	137	137	139	139	136	136	136	136	136	136	136	139	136	136	136	137	137	137	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	143	143	143	144	142	142	140	140	140	140	140	140	140	144	144	143	143	143	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	136	136	136	137	134	134	130	130	135	135	135	135	137	136	136	136	136	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	130	130	131	131	130	130	128	128	128	128	128	128	131	131	130	130	128	130	130	130	128
45. H.P. THRUST BEARING		142	142	142	143	143	144	143	143	143	142	142	142	142	142	142	145	143	143	143	144	144	144	144	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	126	127	128	128	127	127	126	126	128	128	128	128	130	128	128	128	128	127	127	127	127
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		122	122	122	123	126	127	127	124	124	123	123	125	125	125	125	127	125	126	126	124	124	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		115	115	115	116	117	117	117	114	114	114	114	114	114	114	114	116	122	122	122	124	124	124	124	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		138	138	138	140	142	142	143	140	140	138	138	135	135	135	135	143	142	142	142	142	142	140	140	138
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	110	112	113	113	110	112	112	112	111	111	111	111	115	112	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		109	109	109	106	108	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	111	108	109	110	108	108	109	109	109
52. LP BLEED		9	9	9	11	12	11	11	11	11	10	10	11	11	11	11	12	12	11	11	9	9	9	9	9
Volts	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Volts	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Ray Orndorff Discharge	4	86	86	86	86	85	85	86	87	87	87	87	88	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	88	88
ft. Speed		150	150	150	152	152	152	152	150	150	150	150	150	150	150	150	150	152	151	152	152	150	150	150	150

10-13-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	108	105	106	106	106	106	106	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	109	108	108	108	108	108
2.	MN COND STE TEMP	106	106	102	104	104	104	104	104	104	104	104	105	105	105	105	105	106	106	106	104	105	105	105	104
3.	MN INJ TEMP	72	71	70	70	70	70	70	70	71	71	71	73	72	72	72	72	73	74	74	73	72	72	72	72
4.	MN OVBD TEMP	86	86	84	84	84	84	84	84	86	86	86	86	86	86	86	86	86	87	87	86	86	86	86	86
5.	L.O. TO COOLERS	128	128	126	126	126	126	126	124	128	128	128	126	126	126	126	126	126	126	126	126	124	124	124	128
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	110	106	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	164	164	164	164	164	164	164	162	162	164	164	164	164	164	164	164	164	162	162	164	164	164
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	680	680	680	680	685	680	680	690	690	690	690	685	685	680	680	680	680	685	685	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	690	690	685	680	680	680	680	685	680	680	700	700	700	700	685	685	680	680	680	680	685	685	685
19.	F.O. SETT TEMP P	82	82	82	82	82	75	78	80	83	83	83	82	82	82	82	82	80	80	80	82	82	82	82	82
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	80	80	75	78	80	80	80	80	85	85	85	85	85	82	82	82	80	80	80	80	80
21.	UPTAKE PORT	330	330	335	340	340	340	340	342	333	325	325	330	325	325	325	328	322	325	325	330	330	333	333	333
22.	UPTAKE STBD	328	335	342	338	338	340	340	340	318	315	315	318	315	315	318	318	312	315	315	318	320	323	323	325
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	84	84	84	80	80	82	84	84	84	86	84	84	86	86	86	86	86	82	84	84	84	80
24.	MN FD PMP L.O PORT	36	36	36	30	30	28	28	28	28	28	28	28	32	28	32	30	31	31	31	30	30	30	30	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	22	22	22	22	22	25	25	25	25	25	25	25	28	28	28	26	26	24	24	24	25
26.	L.O. TO GMERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR COOL L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

10-13-67

[illegible]

SAT 10-11-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	102	102	101	101	101	101	101	103	103	101	101	104	104	104	104	101	101	101	101	102	102	103	103	102
2.	MN COND STE TEMP	100	100	101	101	101	101	99	98	98	100	100	104	104	104	104	101	100	101	100	98	98	100	100	100
3.	MN INJ TEMP	70	70	69	69	68	68	67	67	67	69	69	71	71	71	71	71	70	69	68	68	68	70	70	70
4.	MN OVBD TEMP	80	80	79	79	78	78	77	78	78	79	79	82	82	82	82	80	80	79	78	80	80	80	80	80
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	127	127	127	127	127	127	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST ENG TEMP	115	115	115	113	113	113	113	115	115	115	115	116	116	116	116	113	113	113	113	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR ENG	123	123	120	122	122	122	122	123	123	124	124	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	123	123
9.	AFT H.P. ROTOR ENG	132	130	128	128	127	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	128	128	128	128	128	130	130	132
10.	FWD L.P. ROTOR ENG	128	126	125	127	127	127	127	127	127	128	128	126	126	126	126	128	128	127	128	128	128	130	130	130
11.	AFT L.P. ROTOR ENG	128	128	126	127	126	126	126	128	128	130	130	126	126	126	126	126	126	126	127	128	128	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	151	151	151	151	150	150	150	150	150	150	150	150	148	148	150	151	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	138	136	138	143	143	143	143	142	142	142	143	138	138	138	138	138	138	142	142	142	140	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	107	106	107	107	107	107	111	108	108	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	170	174	174	175	174	170	176	170	170	175	175	175	175	170	173	174	174	174	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	237	237	237	237	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	720	725	726	726	722	727	725	725	720	720	725	725	725	725	728	725	730	730	725	725	725	725	720
18.	SUPRHT TEMP STBD	720	720	725	726	726	722	727	725	725	720	720	725	725	725	725	728	725	730	730	725	725	725	725	720
19.	F.O. SETT TEMP P	96	96	96	96	93	90	91	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	90	90	90	90	91	91	91
20.	F.O. SETT TEMP S	79	79	78	79	78	80	80	80	80	80	80	85	85	85	85	85	85	78	78	79	79	79	79	79
21.	UPTAKE PORT	300	300	310	300	295	295	300	312	312	298	298	320	320	320	320	300	290	290	290	298	298	298	298	300
22.	UPTAKE STBD	290	290	295	300	295	295	300	307	307	298	298	295	300	300	300	300	290	290	290	298	298	298	298	290
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	74	74	76	75	75	75	75	76	76	75	75	80	80	80	80	77	77	74	74	74	74	74	74	74
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	34	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	30	30	28	29	29	29	29	29	28	29	29	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	30	30	30
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	111	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	111	112	111	112	112	112	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

10 14-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	134	133	133	133	130	130	130	130	130	128	128	128	128	126	126	125	133	130	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2	4	134	134	134	136	136	136	136	136	136	136	136	134	134	134	134	135	135	135	134	133	133	134	134	134
33. L.O.FROM COOLER #1	3	110	110	110	112	111	111	108	108	108	108	108	106	106	106	106	106	106	105	112	110	110	110	110	110
32. L.O.FROM COOLER #2	4	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	120	119	119	119	117	117	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	42	43	43	43	43	44	44	44	44	44
37. AMPS POS #1	3	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2	4	1050	1050	1050	1000	1050	1000	1100	1150	1150	1100	1150	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	3	1100	1100	1000	1050	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	4	1050	1050	1050	1000	1050	1000	1100	1150	1150	1100	1150	1100	1100	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	138	143	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	136	136	136	136	134	134	134	134	135	135	135	135	134	134	136	136	134	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING		132	130	128	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	130	130	131	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		142	142	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	141	142	142	143	143	143	143	143	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		127	127	126	126	126	126	126	127	127	127	127	127	127	127	127	126	127	126	128	126	126	127	127	127
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	122	124	125	125	125	124	124	124	124	124	124	124	124	126	126	125	126	123	123	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	115	116	116	116	116	114	114	114	114	115	115	115	115	115	115	116	116	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		136	134	138	143	143	143	143	140	140	140	140	138	138	138	138	136	142	142	140	140	140	140	140	138
✓50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	106	106	106	106	112	112	112	112	112	112	112	112	106	106	106	106	112	112	112	112	112
✓51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	106	106	106	106	108	108	108	108	109	109	109	109	106	106	106	106	108	108	108	108	108
✓52. LP BLEND		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	10	11	11	11	11	13	12	11	11	11	11	11	11
Volts	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Volts	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux Overbld	4	84	84	84	81	82	82	82	81	81	81	81	85	85	88	88	88	88	86	94	93	81	83	84	84
		150	150	150	151	151	151	151	150	150	150	150	150	150	150	150	150	148	148	150	157	150	150	150	150

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	108	108	108	108	106	106	105	104	105	105	104	106	106
2.	MN COND STE TEMP	102	102	102	102	100	100	100	97	100	102	102	104	104	104	104	104	104	104	102	99	102	102	102	102
3.	MN INJ TEMP	69	69	69	68	68	68	67	67	67	69	69	71	71	71	71	71	70	69	67	67	69	69	69	69
4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	84	84	83	82	82	82	84	84	86	86	86	86	86	86	84	82	82	84	84	84	84
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	126	128	128	128	128	128	128	128	127	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	135	135	135	135	135	135	135	135	135	138	138	138	138	138	136	135	135	135	135	135	135	137
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	132	132	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	133
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	130	128	128	128	126	126	126	126	126
12.	HOT GEAR BRG FWD	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	155	155	155	155	153	152	150	150	152	152	152	152	152
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	106	108	106	106	106	106	106	106	108	108	108	108	110	112	114	114	110	106	106	106	106	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	164	164	164	164	164	164	164	164	162	162	162	162	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	242	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	675	675	675	670	670	670	675	675	685	685	685	680	680	680	680	680	680	680	680	680	675	675	675	675
18.	SUPRHT TEMP STBD	675	675	675	670	670	670	675	675	685	685	685	680	680	680	680	680	680	680	680	680	675	675	675	675
19.	F.O. SETT TEMP P	77	77	77	77	77	73	73	75	75	75	75	85	85	85	85	85	83	77	77	77	77	77	77	77
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	80	80	78	78	80	80	80	80	80	80	80	80	80	78	75	75	80	80	80	80	80
21.	UPTAKE PORT	325	330	325	330	332	335	337	335	330	330	330	315	325	325	325	325	320	322	325	325	328	328	330	330
22.	UPTAKE STBD	330	335	340	350	357	355	357	365	320	320	320	312	315	320	325	330	310	310	313	318	320	323	325	328
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	78	78	78	78	78	78	78	80	80	80	80	86	86	86	86	86	84	80	78	82	82	84	84	84
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	30	30	30	28	28	28	32	32	32	32	30	30	30	30	30	31	28	30	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	25	22	22	22	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	22	23	25	25	25	25
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

10-15-67

10-14-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	118	116	116	116	118	118	120	120
30. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	111	112	112	112	112	112	112	110	108	108	108	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1200	1200	1200	1300	1200	1300	1250	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1400	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1300	1250	1200
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1250	1350	1250	1350	1200	1350	1300	1350	1350	1300	1350	1400	1350	1400	1450	1350	1300	1350	1350	1350	1250	1350	1300	1250
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	126	126	126	132
45. H.P. THRUST BEARING	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	143
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	105	105	105	106	106	106	106	106	106	106	106	110
52. LP BLEED	7	7	7	7	7	7	7	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
53. VOLTS	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
54. VOLTS #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55. FUEL FLOW	84	84	82	82	82	82	82	82	82	82	82	84	86	86	86	86	86	84	82	80	82	82	84	84

OY 111 111

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	105	105	105	106	106	108	108	106	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
2.	MN COND STE TEMP	100	100	100	102	102	102	102	102	104	103	103	103	102	102	100	100	100	100	100	100	100	99	99	100
3.	MN INJ TEMP	68	68	68	68	68	68	68	69	68	68	68	70	68	69	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68
4.	MN OVBD TEMP	82	82	82	82	82	82	82	84	84	84	84	84	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
5.	L.O. TO COOLERS	127	128	128	127	127	127	127	127	128	129	129	128	128	128	128	128	128	127	127	126	126	126	126	127
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	109	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	133	133	133	133	135
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	152	152	152	152	152	152	152	152	152	162	162	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	104	104	106	106	106	106	106	108	108	108	108	110	106	106	104	104	104	104	104	104	106	104	104	106
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	164	162	162	162	162	162	162	164	166	166	162	162	162	164	164	164	164	164	162	162	162	162	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	675	675	675	675	675	680	680	680	685	690	690	685	685	685	685	680	680	685	680	680	680	680	675	675
18.	SUPRHT TEMP STBD	675	675	675	675	675	680	680	680	685	690	690	685	685	685	685	680	680	685	680	680	680	680	675	675
19.	F.O. SETT TEMP P	80	80	80	80	70	72	74	75	75	75	75	80	80	80	80	80	75	75	75	78	80	80	80	80
20.	F.O. SETT TEMP S	70	75	80	80	70	72	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	73	73	75	75	75	75	75	75
21.	UPTAKE PORT	330	330	330	330	335	335	335	335	340	340	340	330	330	332	330	330	328	330	325	330	330	330	330	330
22.	UPTAKE STBD	318	318	320	320	322	320	325	325	325	325	325	322	325	330	330	328	312	315	316	315	318	318	318	318
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	78	78	78	78	70	72	74	76	76	76	78	82	80	80	80	80	76	76	76	82	80	82	82	82
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	31	30	30	30	30	30	30	30	32	32	32	32	31	30	30	30	30	30	30	30	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	22	22	22	22	22	22	22	23	23	23	23	25	25	25	25	25	22	22	22	22	22	22	22	22
26.	L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

10-15-67

[illegible]

Gen 10-15-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	97	98	98	100	100	101	101	100	100	103	103	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99	98	98	98
2.	MN COND STE TEMP	99	98	98	101	99	101	101	103	103	105	105	102	102	102	102	97	100	101	100	98	98	99	99	99
3.	MN INJ TEMP	68	68	68	69	69	69	69	69	69	68	68	70	70	70	70	67	67.8	68	68	68	68	68	68	68
4.	MN OVBD TEMP	18	18	18	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	127	127	127	127	127	127	127	127	126	126	126	126	124	126	127	127	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109	107	109	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	113	113	113	113	113	113	113	115	115	115	115	116	116	116	116	112	112	113	113	112	112	113	113	113
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	124	124	124	124	124	124	126	127	128	128	128	128	128	128	128
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	124	124	124	124	126	127	128	128	128	128	128	128	128
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	127	127	127	128	128	128	128	128	129	130	130	125	125	125	125	124	127	128	128	128	128	128	128	128
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	127	127	126	126	128	128	130	130	125	125	125	125	125	127	128	128	128	128	128	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	152	150	152	152	150	150	150	152	148	148	148	148	146	150	152	152	150	150	150	150	150
13.	HOT GEAR BRG AFT	146	146	146	142	142	142	142	140	140	140	140	136	136	136	136	138	142	143	143	140	140	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
15.	1ST STAGE AIR TEMP	172	170	172	178	177	177	178	170	170	170	170	170	170	170	170	170	175	173	173	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	735	732	737	735	740	740	735	735	720	720	720	720	720	738	727	730	730	730	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	735	732	737	735	740	740	735	735	720	720	720	720	720	738	727	730	730	730	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	90	90	90	95	95	90	91	90	90	91	91	90	90	90	90	92	91	90	90	98	98	90	90	90
20.	F.O. SETT TEMP S	77	77	77	78	78	80	80	80	80	80	80	81	81	81	81	84	85	77	77	76	76	77	77	77
21.	UPTAKE PORT	230	232	232	310	310	310	310	300	300	307	307	270	275	275	275	310	295	290	290	234	234	232	232	232
22.	UPTAKE STBD	218	300	310	310	310	310	310	314	314	308	308	300	310	310	310	310	295	290	290	284	284	298	298	218
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	76	76	76	75	75	75	75	76	76	76	76	79	79	79	79	75	75	77	77	76	76	76	76	76
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	113	113	113	113	112	112	112	112	112	112	112	112	109	111	113	113	112	112	112	112	112
27.	AIR COOL L.O. PRESS																								

Mon - 10-16-67

Tue - 10-15-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	130	130	130	130	130	132	132	130	132	130	130	132	132	132	132	130	132	131	131	130	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2	4	134	134	134	136	136	136	136	136	136	136	136	134	134	134	134	136	136	136	136	134	134	134	134	134
33. L.O. FROM COOLER #1	3	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109	108	108	108	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	4	118	118	118	120	120	120	120	121	121	121	121	118	118	118	118	120	120	120	120	118	118	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	44	43	43	43	43	44	44	44	44	44
37. AMPS POS #1	3	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1000	950	1100	1050	1050	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2	4	1000	1000	1000	950	1000	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1050	1000	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	3	1050	1050	1050	1000	1000	1000	1100	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1000	950	1100	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	4	1050	1050	1050	950	1000	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1050	1050	1000	1100	1100	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	143	143	143	143	142	142	142	142	140	140	140	140	140	142	143	143	142	142	142	142	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		132	132	132	136	136	136	136	134	134	134	134	132	132	132	132	133	136	137	137	131	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING		129	129	129	130	129	130	131	131	131	133	133	126	126	126	126	126	128	130	130	130	130	129	129	129
45. H.P. THRUST BEARING		140	140	140	142	141	142	142	142	142	142	145	138	138	138	138	139	141	143	143	140	142	141	141	141
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		125	125	125	127	127	127	127	127	127	128	128	126	126	126	126	125	126	128	128	126	126	126	126	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		122	122	122	126	126	126	126	124	124	125	125	124	124	124	124	124	125	126	126	124	124	124	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	116	116	116	116	114	114	114	114	115	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		138	138	138	142	142	142	142	140	140	140	140	136	136	136	136	130	142	143	143	140	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		108	108	108	106	106	107	107	112	112	110	110	111	111	111	111	106	105	106	106	108	108	108	108	108
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		106	106	106	106	107	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	105	105	105	105	106	106	106	106	106
52. LP BLEED		12	12	12	12	12	12	12	10	10	8	8	11	11	11	11	11	12	12	12	11	11	11	12	12
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	Y	84	84	84	83	82	83	84	85	85	84	84	81	81	81	81	82	82	82	82	84	84	84	84	84
		150	150	150	152	150	152	152	150	150	150	150	148	148	148	148	146	150	152	152	150	150	150	150	150

Ref overboard discharge

Mon. 10-16-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	106	106	106	107	105	105	105	105	103	103	103	103	103	105	105	105	106	106	105	105	106
2.	MN COND TEMP	107	107	107	106	106	107	106	103	103	104	104	104	104	104	104	103	108	108	109	107	107	107	107	107
3.	MN INJ TEMP	71	71	71	70	70	71	71	69	69	70	70	69	69	69	69	70	71	71	71	71	71	71	71	71
4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	84	84	83	83	82	82	84	84	80	80	80	80	81	82	84	84	84	84	84	84	84
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	128	128	129	129	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	126	126	128
6.	L.O. FROM COOLERS	109	109	109	110	110	111	110	110	110	110	110	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	114	114	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	115	115	115	114	116	116	114	114	114
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	124	125	126	125	124	124	124	124	121	121	121	121	124	125	125	125	125	125	125	124	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	128	128	128	135	135	135	135	132	132	132	132	129	129	128	128	132	134	133	133	133	133	132	132	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	127	127	127	130	131	131	131	129	129	128	128	125	125	125	125	130	130	130	131	131	130	130	129	129
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	130	130	131	131	131	130	130	128	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	153	153	153	154	155	155	155	150	150	150	150	152	152	152	152	154	155	155	155	155	153	153	150	152
13.	HOT GEAR BRG AFT	143	143	143	145	145	145	145	140	140	142	142	140	140	140	140	145	145	146	146	146	143	143	142	142
14.	AUX COND TEMP	110	110	110	109	112	114	114	113	113	113	113	109	109	109	109	111	107	110	110	112	112	110	110	110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	180	180	180	180	172	172	170	170	175	175	175	175	175	180	180	180	180	180	180	176	175
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	239	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	730	730	720	730	735	737	738	738	728	728	725	725	725	725	735	740	740	740	740	740	740	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	730	730	720	730	735	737	738	738	728	728	725	725	725	725	735	740	740	740	740	740	740	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	95	95	95	94	94	92	93	93	93	90	90	94	94	94	94	93	93	92	92	91	91	92	92	90
20.	F.O. SETT TEMP S	80	80	80	82	82	82	83	83	83	80	80	80	80	80	80	85	85	80	80	80	80	80	80	80
21.	UPTAKE PORT	220	220	220	320	320	330	330	218	218	191	191	210	210	210	210	330	300	305	305	250	250	212	212	215
22.	UPTAKE STBD	320	320	320	320	320	330	330	327	327	294	294	315	315	315	315	330	300	305	310	310	310	312	312	320
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	78	78	78	78	78	80	80	78	78	80	80	78	78	78	78	76	77	77	78	76	76	76	76	76
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	29	29	29	29	28	28	28	28	27	27	27	27	28	28	29	29	29	29	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	114	114	113	112	112	112	112	112	112	112	112	113	113	113	113	114	114	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS				29	-	-	-	29	29	29	29													

Pass 10-17-67

Pass 10-16-67

29. L.O. PRES #1	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	132	130	130	131	131	130	132	130	132	132	132	132	132	131	132	131	131	130	130	132	132
34. L.O. TO COOLER #2	4	136	136	136	135	135	136	136	135	135	135	135	134	134	134	134	136	137	137	136	136	136	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	109	108	110	110	108	108	109	109	108	108	108	108	110	112	110	110	107	107	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	4	120	120	120	120	120	120	120	119	119	119	119	118	118	118	118	121	121	121	120	120	120	120	120
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	3	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1150	1150	1050	1050	1100	1100	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1050	1050
36. AMPS POS #2	4	1050	1050	1050	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1050	1000	1050	1050	1050	1050
39. AMPS NEG #1	3	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1050	1000	1050	1050	1050	1050
38. AMPS NEG #2	4	1050	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1100	1100	1100	1150	1100	1100	1050	1050	1100	1100	1050	1000	1050	1050	1050	1050
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	139	140	140	140	137	137	137	137	136	136	136	136	138	139	139	139	138	138	137	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	145	145	145	145	142	142	142	142	140	140	140	140	145	145	145	145	144	144	144	144
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	137	137	137	137	135	135	134	134	128	128	128	128	137	137	137	137	136	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		132	132	132	135	135	135	134	135	135	135	135	130	130	130	130	133	134	134	134	133	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING		145	145	145	146	146	145	145	145	145	144	144	142	142	142	142	144	145	145	146	146	146	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		127	127	127	130	130	130	130	127	127	127	127	128	128	128	128	130	130	130	130	128	128	126	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	125	127	127	127	124	124	124	124	124	124	124	124	127	127	126	126	125	125	124	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		113	113	113	114	116	116	116	114	114	114	114	115	115	115	115	116	120	116	116	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		143	143	143	145	145	145	145	140	140	140	140	140	140	140	140	145	145	145	145	140	140	140	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		113	113	113	111	110	113	113	112	112	112	112	108	108	108	108	110	107	107	108	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		109	109	109	106	106	107	107	107	107	107	107	110	110	110	110	108	107	107	109	109	109	107	107
52. LP BLEED		7	7	7	9	8	8	8	9	9	9	9	9	9	10	10	10	9	8	8	8	8	8	8
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	86	86	86	86	86	85	84	87	87	87	87	84	84	84	84	84	84	85	86	86	86	87	87
		153	153	153	154	155	155	155	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	153	153	153	153	153

Exp Over Discharge