TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	111	110	110	110	110	98	103			164	160	115	115	112	112	112	112	111	111	110	111	110	110	111
2. MN COND STE TEMP	108	107	107	107	107	95	90			82	80	110	113	110	110	107	109	108	108	107	109	108	107	108
3. MN INJ TEMP	79	78	78	77	77	77	76			75	75	81	81	81	80	80	80	79	79	78	79	78	78	78
4. MN OVBD TEMP	91	90	90	90	90	86	82			76	76	95	95	94	93	92	92	92	92	90	91	90	90	90
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	124	124	119	118			106	107	128	128	128	127	127	127	126	126	126	126	125	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	109	109	108	108	108	105	108			102	104	111	111	111	110	110	109	109	109	108	108	108	108	108
7. THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	112	112					118	118	117	117	118	118	118	118	116	116	116	116	115
8. FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	123	123	117	117					125	125	125	124	123	123	123	123	123	124	123	123	123
9. AFT H.P. ROTOR BRG	136	136	136	135	135	128	123					140	135	135	137	137	137	137	137	137	137	136	136	136
10. FWD L.P. ROTOR BRG	134	134	134	132	132	125	123					135	135	135	134	133	133	132	132	133	133	133	134	134
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	128	128	123	122					130	130	130	130	130	130	128	128	129	129	129	129	130
12. HOT GEAR BRG FWD	152	152	152	150	150	135	127					155	154	154	154	152	152	150	150	151	152	152	153	153
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	144	144	135	130					145	145	145	146	145	145	145	145	146	146	145	146	146
14. AUX COND STE TEMP	114/109	106/109	106/109	106/108	106/108	104/103	104/105			102/107	100/105	110/114	110/114	108/110	108/110	108/110	108/110	108/110	108/110	106/114	107/111	107/113	108/112	105/109
15. 1ST STAGE AIR TEMP	164	165	165	164	164	148	134			96	96	167	166	165	165	164	164	164	164	162	166	164	164	164
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240			241	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	690	690	690	685	685	655	620			498	495	680	680	680	680	680	680	685	685	689	689	688	690	690
18. SUPRHT TEMP STBD	690	690	690	685	685	655	620			498	600	680	680	680	680	680	680	685	685	689	689	688	690	690
19. F.O. SETT TEMP P	106	105	109	100	100	100	100			100	101	119	120	119	119	118	115	118	118	114	115	110	109	109
20. F.O. SETT TEMP S	106	106	105	105	103	103	103			100	101	107	107	104	105	108	110	110	110	107	108	108	108	105
21. UPTAKE PORT	345	345	350	348	345	335	330			315	237	345	355	350	350	350	328	335	335	342	345	342	343	347
22. UPTAKE STBD	330	329	331	332	333	320	310			295	313	316	321	324	322	323	315	320	320	322	325	325	325	330
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	113	112	112	112	112	112	112			115	115	118	125	125	118	120	120	122	122	122	119	115	117	114
24. MN FD PMP L.O PORT	30	28	30	30	30	30	30			—	—	31	31	31	30	30	30	30	30	29	30	32	32	31
25. MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	23	23	28	28			25	27	27	28	23	28	23	23	23	23	28	23	23	23	23
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18			18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR COMP L.O. PRESS	—	25	25	25	25	25	25			25	25	—	25	25	—	25	25	25	25	25	25	—	—	25

	11-16-67											11-15-67												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	118	118	118	117			119	119	122	122	121	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
30. L.O. TO COOLER #2	136	136	136	136	136	136	134			134	134	138	138	138	138	138	138	138	138	136	137	137	136	136
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	108	108	108	108			109	109	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	123	123	123	124	124	124	122			120	120	125	125	125	124	126	126	126	126	123	124	126	123	123
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62			62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67			67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	650	750	900	700	700	600	600			600	600	950	950	670	670	700	700	700	700	700	650	700	700	650
36. AMPS POS #2	650	750	900	700	700	600	600			450	500	950	950	670	700	700	700	700	700	700	600	700	700	650
39. AMPS NEG #1	900	750	750	750	750	650	650			650	650	950	900	950	950	750	750	750	750	750	700	750	750	750
38. AMPS NEG #2	900	750	750	750	750	650	650			650	650	950	900	950	950	750	750	750	750	750	700	750	750	750
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	144	144	135	127					146	146	146	146	145	145	145	145	146	146	145	146	146
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	138	138	125	125					142	142	141	140	140	140	138	138	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	143	142	142	142	142	135	130					145	145	144	144	143	143	143	143	143	142	142	143	143
44. L.P. THRUST BEARING	133	133	133	132	132	120	114					135	135	134	134	134	134	132	132	133	133	132	133	133
45. H.P. THRUST BEARING	143	143	143	143	143	135	130					150	150	150	150	148	148	148	148	147	147	148	148	148
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	134	134	134	133	133	127	123					135	135	135	135	133	133	133	133	134	133	134	134	134
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	128	128	125	123					130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	151	151	151	151	151	140	133					151	151	151	151	150	150	150	150	152	152	153	153	152
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	123	123					130	130	130	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	111	111	110	110	110	105	105					115	115	115	115	115	115	115	115	112	113	112	113	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	109	109	109	109	109	106	108					109	109	106	106	108	108	108	108	108	108	107	109	109
52. LP BLEED	8	8	8	8	8	16	20					9	9	9	9	8	8	8	8	8"	8"	8"	8"	8
HP High Speed FWD	152	152	152	150	150	135	127					155	154	154	154	152	152	150	150	151	152	152	153	153
— AUX COND CVED BEARD DISCHARGE	86/87	84/85	86/84	84/84	84/84	86/84	84/87			83/42	83/83	90/89	91/90	84/89	88/88	90/88	90/88	88/86	88/86	86/86	89/91	87/86	87/85	89/86

	11-16-67										11-15-67													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5					9.5	9.5	9.6	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.6
31. L.O. TO COOLER #1	132	132	132	132	132	132					130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	140	140	140	140	140	140					138	141	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110					108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	120	120	120	120	120	120					118	121	121	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
35. L.O. GOV PRES #1	67	67	67	67	67	67					67	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45					47	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	1250	1250	1250	1300	1250	1300					1300	1475	1500	1550	1450	1400	1450	1400	1300	1300	1350	1350	1300	1250
36. AMPS POS #2	1250	1250	1300	1300	1250	1300					1300	1450	1500	1550	1500	1400	1450	1400	1300	1300	1350	1350	1300	1300
39. AMPS NEG #1	1250	1250	1250	1300	1250	1300					1300	1475	1500	1550	1450	1400	1450	1400	1300	1300	1350	1350	1300	1250
38. AMPS NEG #2	1250	1250	1300	1300	1250	1300					1300	1450	1500	1550	1500	1400	1450	1400	1300	1300	1350	1350	1300	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	136	136	136	140	140	130						138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	144	142	134						144	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	134	134	134	135	135	125						134	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	134
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	133	133	121						132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	144	144	137						145	144	144	144	146	146	146	146	146	146	146	146	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	130	130	128	128	120						127	127	127	127	126	126	126	126	126	126	126	126	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	125	120						125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	113	113	113	114	114	113						114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	138	138	138	135	135	125						140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	112	112	112	112	110						115	115	115	115	112	112	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	108	108	108	108	108	106						111	111	111	111	108	108	108	108	108	108	108	108	108
52. LP BLEED	11	11	11	10"	10"	16"						9	9	9	10	11"	11"	11"	11"	11"	11"	11"	11"	11
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240					240	240	240	240	240	240	240	240	250	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240					240	240	240	240	240	240	240	250	250	240	240	240	240	240
AUX overbd. Cond. temp	92	92	92	89	89	89					96	98	98	98	98	94	94	93	92	92	92	92	92	92
HI SPD HI PRES. PIN FWD	150	150	150	152	152	140						150	150	150	150	152	151	151	151	151	151	151	151	150

11-16-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1. L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	109	108	108					
2. MN COND STE TEMP	107	107	107	106	107	96					
3. MN INJ TEMP	80	80	80	79	78	78					76
4. MN OVBD TEMP	92	92	92	90	90	86					77
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	122					125
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110					110
7. THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	111					
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	120					
9. AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	132	132	130					
10. FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	121					
11. AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	126	126	120					
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	152	152	140					
13. HOT GEAR BRG AFT	136	136	136	140	140	130					
14. AUX COND STE TEMP	120/122	120/122	120/122	112/114	110/112	110/112					104/110
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	160					155
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238					238
17. SUPRHT TEMP PORT	725	725	725	725	725	680					
18. SUPRHT TEMP STBD	725	725	725	725	725	680					
19. F.O. SETT TEMP P	114	114	114	112	112	110					110
20. F.O. SETT TEMP S	107	107	107	97	97	100					100
21. UPTAKE PORT	—	—	—	—	—	—					
22. UPTAKE STBD	305	305	305								
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	113	113	113	113	113	110					99
24. MN FD PMP L.O PORT	34	34	34	32.5	33	32					
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	29.5					
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	112	110	110					
27. AIR COMP L.O. PRESS											

11-15-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	112	112	116	110	111	111	110	110	110	110	110	110	110
2. MN COND STE TEMP	112	112	110	110	109	108	108	107	107	107	107	107	107
3. MN INJ TEMP	82	82	82	82	82	82	81	80	80	80	80	80	80
4. MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
5. L.O. TO COOLERS	128	128	128	126	127	127	126	126	126	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	112	112	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	118	118	115	118	115	115	115	115	115	115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BRG	134	134	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
10. FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	125	125	125	125	125	125	125	125	125
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	151	151	151	150	150	150	150	150	150
13. HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	138	138	138	138	138	136	136	136	136	136
14. AUX COND STE TEMP	122/128	122/128	124/128	124/128	124/126	124/126	122/124	120/122	120/122	120/122	120/122	120/122	120/122
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	730	730	735	735	730	730	730	730	730	730	730	730	730
18. SUPRHT TEMP STBD	730	730	735	735	730	730	730	730	730	730	730	730	730
19. F.O. SETT TEMP P	116	116	116	116	115	115	114	114	114	114	114	114	114
20. F.O. SETT TEMP S	100	100	100	100	100	100	102	107	107	107	107	107	107
21. UPTAKE PORT	—	—	—										
22. UPTAKE STBD	310	310	310	325					295	295	295	300	305
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	116	116	116	116	104	104	108	113	113	113	113	113	113
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	32.5	32.5	33	34.5	34.5	34.5	34.5	34.5	34
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110	112
27. AIR COMP L.O. PRESS					33	—	33	—	—		33		

YDD P.S. FWD.

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	102	102	102	102	102	102	102	180		110	110	155	152	150	110	138	138	138	138	108	106	106	[illegible]	[illegible]
2. MN COND STE TEMP	80	79	80	79	79	79	79	81		106	105					80	80	79	79	79	80	80	[illegible]	79
3. MN INJ TEMP	75	75	75	75	75	74	74	75		77	78					75	75	75	75	75	75	75	75	75
4. MN OVBD TEMP	79	77	77	77	77	76	76	79		91	95	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77	77	77
5. L.O. TO COOLERS	111	111	111	112	112	112	112	112		125	126					115	115	110	108	110	110	111	111	111
6. L.O. FROM COOLERS	108	108	108	108	108	108	108	109		110	110					112	112	107	105	107	107	108	108	108
7. THRUST BRG TEMP	—	—	—	—	—	—	—			117	117					—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. FWD H.P. ROTOR BNG	—	—	—	—	—	—	—			122	123					—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. AFT H.P. ROTOR BNG	—	—	—	—	—	—	—			135	136					—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. FWD L.P. ROTOR BNG	—	—	—	—	—	—	—			134	135					—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. AFT L.P. ROTOR BRG	—	—	—	—	—	—	—			128	129					—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. HOT GEAR BRG FWD	—	—	—	—	—	—	—			155	156					—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. HOT GEAR BRG AFT	—	—	—	—	—	—	—			142	142					—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. AUX COND STE TEMP	100/105	100/105	100/105	100/105	100/103	102/104	102/104	101/105		105/110	100/111					—	—	—	—	—	98/102	100/105	100/104	99/102
15. 1ST STAGE AIR TEMP	93	93	93	94	94	94	94	97		165	161	95	95	95	95	94	94	94	94	94	93	94	94	94
16. D.C. HEATER TEMP	238	240	239	240	240	240	240	238		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	241	238	238	238	240
17. SUPRHT TEMP PORT	—	—	—	—	—	495	500	570		675	[illegible]	500	605	465	460	465	465	—	—	—	—	—	—	—
18. SUPRHT TEMP STBD	620	620	625	615	615	610	610	605		675	[illegible]	605	605	460	460	610	610	610	610	608	620	620	620	620
19. F.O. SETT TEMP P	—	—	—	—	—	98	98	92		92	92	100	105	105	105	100	100	—	—	—	—	—	—	—
20. F.O. SETT TEMP S	100	100	104	100	100	103	103	102		104	100	100	102	102	102	103	103	105	103	97	100	105	101	100
21. UPTAKE PORT	—	—	—	—	—	363	363	310		397	398	288	340	345	298	295	295	—	—	—	—	—	—	—
22. UPTAKE STBD	290	290	294	285	285	285	285	279		388	388	320	320	340	298	293	293	290	295	294	290	288	290	290
F.O. PUMP SUCT TEMP	105	108	108	104	104	110	112	109		115	108					110	110	108	108	109	108	108	107	107
MN FD PMP L.O PORT	—	—	—	—	—	30	30	30		31	30					30	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—	—
MN FD PMP L.O STBD	30	29	29	28	28	28	28	27		23	28					24	24	24	24	50	30	30	30	30
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18		18	18					18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR COMPR L.O. PRESS	25	25	—	25	25	25	25	25		25	25					25	25	25	25		25	—	—	25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	118	118	118	116	116	116	116	120		120	120	119	119	119	116	116	116	116	116	117	118	117	118	118
30. L.O. TO COOLER #2	134	134	134	134	134	134	134	134		136	136	135	135	135	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
33. L.O.FROM COOLER #1	109	110	110	108	108	108	108	110		110	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	109	108	109	109
32. L.O.FROM COOLER #2	120	120	120	120	120	120	120	120		123	125	120	120	120	122	122	122	122	122	122	120	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	68		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67		66	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	500	500	600	500	500	550	550	600		700	700	550	550	550	550	550	550	500	500	500	500	600	500	500
36. AMPS POS #2	450	450	400	500	500	550	550	500		650	650	500	550	550	550	550	550	500	500	500	500	400	500	450
39. AMPS NEG #1	550	550	650	550	550	600	600	625		700	750	600	550	550	650	650	650	550	550	550	550	650	550	550
38. AMPS NEG #2	500	500	650	550	550	600	600	675		700	750	550	550	550	650	650	650	550	550	550	550	650	550	500
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	—				—	—	—			141	141				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. HP INTER SPEED PIN FWD	—				—	—	—			138	137				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43. HP INTER SPEED PIN AFT	—				—	—	—			142	142				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. L.P. THRUST BEARING	—				—	—	—			129	130				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45. H.P. THRUST BEARING	—				—	—	—			144	145				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	—				—	—	—			134	134				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	—				—	—	—			129	129				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48. LP INTER SPEED PIN FWD	—				—	—	—			150	150				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	—				—	—	—			126	128				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	—				—	—	—			113	114				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	—				—	—	—			109	107				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52. LP BLEED	24"	24"	25"	25	25	25	25	25"		9"	9"				24	24	24	24	24	24	24	24	24	24"
HP High Speed Pin Fwd					—					155	156													
Aux Cont. OUBD	84/83	84/82	84/81	84/82	84/82	84/80	84/82	83/83		81/87	87/86										83/82	83/81	83/83	84/82

11-17-67 AFT

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1. L.P. EXHAUST TEMP	122	122	122	124	124	124	124			108	108
2. MN COND STE TEMP	90	90	90	90	90	90	90	100	104	106	106
3. MN INJ TEMP	76	76	76	76	76	76	76			80	80
4. MN OVBD TEMP	88	88	88	88	88	88	88			85	85
5. L.O. TO COOLERS	106	106	106	106	115	115	115			127	127
6. L.O. FROM COOLERS	98	98	98	98	117	117	117	110	110	110	120
7. THRUST BRG TEMP										117	117
8. FWD H.P. ROTOR BNG										125	125
9. AFT H.P. ROTOR BNG										120	120
10. FWD L.P. ROTOR BNG										125	125
11. AFT L.P. ROTOR BRG										125	125
12. HOT GEAR BRG FWD										140	140
13. HOT GEAR BRG AFT										125	125
14. AUX COND STE TEMP	104/108	104/108	104/108	104/108	106/108	106/108	106/108	100/108	115/120	108/122	110/122
15. 1ST STAGE AIR TEMP	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT								240	720	720	720
18. SUPRHT TEMP STBD									720	720	720
19. F.O. SETT TEMP P	108	108	108	108	111	111	111	110	110	110	110
20. F.O. SETT TEMP S	95	95	96	95	95	95	95	98	98	98	98
21. UPTAKE PORT										295	295
22. UPTAKE STBD											
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	98	98	98	98	100	100	100		105	110	110
24. MN FD PMP L.O PORT	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	32
25. MN FD PMP L.O STBD	27	—	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26. L.O. TO GEARS	110	110	110	110	110	110	110	110	112	114	114
27. AIR COMPR L.O. PRESS											

Fwd ENG Room

11-16-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	132	132	128	129	126	126	124	123	123	123	122	122	122
2. MN COND STE TEMP	90	90	90	90	88	[illegible]	[illegible]	90	90	90	90	90	90
3. MN INJ TEMP	78	78	78	78	77	77	77	77	78	78	78	78	76
4. MN OVBD TEMP	76	76	76	76	86	86	88	88	89	88	88	88	88
5. L.O. TO COOLERS	100	100	100	100	—	97	110	110	106	106	106	106	106
6. L.O. FROM COOLERS	98	98	98	98	—	110	110	110	98	98	98	98	98
7. THRUST BRG TEMP													
8. FWD H.P. ROTOR BNG													
9. AFT H.P. ROTOR BNG													
10. FWD L.P. ROTOR BNG													
11. AFT L.P. ROTOR BRG													
12. HOT GEAR BRG FWD													
13. HOT GEAR BRG AFT													
14. AUX COND STE TEMP	102/108	102/108	102/108	102/108	102/97	106/97	104/107	105/108	104/109	104/108	104/108	104/109	104/108
15. 1ST STAGE AIR TEMP	100	100	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	238	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT													
18. SUPRHT TEMP STBD													
19. F.O. SETT TEMP P	108	108	108	108	110	110	111	111	111	111	111	111	111
20. F.O. SETT TEMP S	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
21. UPTAKE PORT													
22. UPTAKE STBD													
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	106	100	100	100	96	96	98	98	98	98	98	98	98
24. MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	31	31	31	31	31	31	31	31	31
25. MN FD PMP L.O STBD					28.5	28.5	28	28	29	29	29	29	29
26. L.O. TO GEARS	108	108	104	100	100	110	110	110	110	110	110	110	110
27. AIR COMPR L.O. PRESS													

11-17-67 | 11-16-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
30. L.O. TO COOLER #2	4	131	131	131	131	138	138	138	138	140	142	142	138	138	138	138	138	138	137	137	137	137	137	137	137
33. L.O. FROM COOLER #1	3	138	138	138	138	130	130	130	125	120	110	110	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	120
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	65	65	65	70	70	70	70	70	70	70	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1150	1150	1150	1150	[illegible]	1300	1250	1300	1350	1450	1450	1150	1150	1150	1200	1150	1200	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1130
36. AMPS POS #2	4	1150	1150	1150	1200	1250	1300	1250	1300	1350	1450	1450	1200	1200	1200	1200	1150	1200	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1120
39. AMPS NEG #1	3	1150	1150	1150	1150	1250	1300	1250	1300	1350	1450	1450	1150	1150	1150	1200	1150	1200	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1130
38. AMPS NEG #2	4	1150	1150	1150	1200	1250	1300	1250	1300	1350	1450	1450	1200	1200	1200	1200	1150	1200	1150	1100	1100	1100	1100	1100	1150
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		[illegible]									134	134													
42. HP INTER SPEED PIN FWD		[illegible]									142	142													
43. HP INTER SPEED PIN AFT		[illegible]									112	112													
44. L.P. THRUST BEARING		[illegible]									135	135													
45. H.P. THRUST BEARING		[illegible]									142	142													
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD											128	128													
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT											125	125													
48. LP INTER SPEED PIN FWD											135	135													
49. LP INTER SPEED PIN. AFT											130	130													
50. MAIN GEAR RCTOR FWD											120	120													
51. MAIN GEAR RCTOR AFT											118	116							110	110	110				
52. LP BLEED		17	17	17	17	17"	17"	17"			13	13	16	16	16	16	16"	[illegible]	17"	17"	17"	17"	17"	17"	17
VOLTS 3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux overBd Cond temP		84	84	84	84	86	86	86	90	92	92	92	86	86	86	86	86	86	86	86	86	84	84	84	84
		84	84																						

AMO 11/18/67 — 11/17/67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	105	104	104	104	115	113	113	112	112	113	113	110	110	105	105	105	107	108	108	104	104	103	104	103
2. MN COND STE TEMP	100	101	101	100	109	110	110	108	109	110	110	106	106	102	102	101	103	103	103	100	100	99	100	100
3. MN INJ TEMP	78	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	78	78	79	79	80	79	79	79	80	79	78	78	78
4. MN OVBD TEMP	88	90	89	89	94	92	92	93	93	93	93	91	91	90	90	90	90	90	90	90	89	88	88	88
5. L.O. TO COOLERS	122	122	122	122	125	124	126	127	126	127	127	126	126	123	122	125	122	124	124	122	122	121	124	123
6. L.O. FROM COOLERS	109	108	108	108	109	110	110	110	110	110	110	111	110	109	109	112	108	108	108	108	108	108	110	109
7. THRUST BRG TEMP	115	115	116	115	116	118	118	117	117	117	117	117	117	115	115	115	115	115	115	115	114	114	116	115
8. FWD H.P. ROTOR BNG	120	120	120	120	123	123	123	124	124	125	125	124	124	121	120	123	123	120	120	120	120	120	123	120
9. AFT H.P. ROTOR BNG	131	131	131	130	135	137	137	137	137	137	138	137	137	131	130	133	133	133	133	131	131	130	132	131
10. FWD L.P. ROTOR BNG	128	128	128	128	130	133	133	133	133	133	133	135	135	134	130	130	130	130	130	128	127	128	130	129
11. AFT L.P. ROTOR BRG	126	126	126	126	128	130	130	130	130	130	130	130	130	127	126	128	128	127	127	126	126	125	127	126
12. HOT GEAR BRG FWD	141	141	141	141	152	153	153	152	153	153	154	155	150	141	141	143	143	145	145	142	142	142	144	142
13. HOT GEAR BRG AFT	137	138	138	137	143	145	145	145	145	145	145	141	141	137	137	140	140	140	140	138	138	138	140	137
14. AUX COND STE TEMP	107/109	107/109	108/110	108/110	108/110	108/110	108/110	108/108	108/111	109/113	110/114	108/114	108/109	108/110	108/110	110/115	110/116	108/110	108/110	110/113	109/112	109/105	108/110	108/109
15. 1ST STAGE AIR TEMP	158	158	158	156	166	166	166	165	165	165	166	164	164	159	159	158	158	160	160	157	156	157	158	159
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	676	675	676	675	675	675	675	675	679	685	689	680	680	680	689	685	685	675	675	680	680	680	678	676
18. SUPRHT TEMP STBD	676	675	676	675	675	675	675	675	679	685	689	680	680	680	680	685	685	675	675	680	680	680	678	676
19. F.O. SETT TEMP P	96	95	96	98	98	105	105	101	101	100	100	100	101	100	101	103	103	98	98	95	98	98	96	96
20. F.O. SETT TEMP S	95	92	92	95	105	108	108	105	104	103	102	95	93	93	92	95	95	93	93	93	94	94	94	94
21. UPTAKE PORT	320	316	320	320	333	333	335	338	327	327	329	340	350	349	351	355	320	315	315	318	317	317	319	320
22. UPTAKE STBD	311	309	310	310	323	325	326	325	322	325	325	339	341	339	346	340	310	305	305	305	308	310	309	310
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	102	102	103	102	104	116	116	115	118	118	117	110	110	110	109	108	108	98	98	98	90	99	100	102
24. MN FD PMP L.O PORT	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	29	30	30	29	30	30	30	30	30	30	27	30	30	28
25. MN FD PMP L.O STBD	25	30	25	25	23	25	25	28	28	23	29	24	24	24	25	28	28	28	28	29	30	27	30	25
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR COMPR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

	11/18/67															11/17/67								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	121	121	121	120	120	120	120	122	123	122	123	121	120	120	120	121	120	121	121	123	123	122	122	122
30. L.O. TO COOLER #2	137	137	137	136	136	136	136	138	138	138	138	137	137	137	137	138	138	138	138	138	138	137	137	137
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	112	111	111	112	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	111	111	111
32. L.O. FROM COOLER #2	125	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	124	124	124	124	126	126	126	126	125	125	124	125	125
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67
37. AMPS POS #1	650	650	650	600	600	700	700	650	650	700	700	700	900	550	900	700	600	550	550	650	625	650	650	650
36. AMPS POS #2	650	650	500	600	600	700	700	650	700	700	700	700	500	550	550	700	600	550	550	650	625	650	550	650
39. AMPS NEG #1	650	700	700	650	650	750	750	700	700	750	750	700	900	550	900	750	650	600	600	700	625	700	675	650
38. AMPS NEG #2	650	700	500	650	650	750	750	700	750	750	750	700	900	630	550	750	650	600	600	700	700	700	675	650
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	137	137	137	137	143	145	145	145	145	145	145	141	141	137	137	140	140	140	140	137	138	137	140	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD	130	130	130	130	135	138	138	18	140	140	140	137	137	131	130	133	133	133	133	130	130	130	132	130
43. HP INTER SPEED PIN AFT	138	138	137	135	140	142	142	144	144	143	144	142	142	137	137	137	137	140	140	138	138	138	140	137
44. L.P. THRUST BEARING	122	122	123	122	130	132	132	132	132	133	133	130	130	131	123	124	124	124	124	122	122	122	125	124
45. H.P. THRUST BEARING	140	140	140	140	145	147	147	147	147	147	148	145	145	140	140	142	142	142	142	140	139	139	141	141
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	130	130	130	130	135	135	135	135	135	135	134	134	131	130	132	132	130	130	130	130	130	132	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	126	126	126	126	130	130	130	129	130	130	130	130	130	127	126	130	130	128	128	126	126	126	129	127
48. LP INTER SPEED PIN FWD	145	145	145	145	150	150	150	152	152	152	152	151	151	147	147	147	147	148	148	145	145	145	145	145
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	127	127	127	127	130	130	130	129	129	130	130	130	130	128	125	125	125	125	125	125	124	124	127	127
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	110	110	110	110	110	109	109	113	113	113	113	110	110	109	109	110	110	110	110	112	112	111	114	111
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	109	109	109	109	110	110	110	106	106	106	106	110	110	109	107	110	110	110	110	109	108	107	110	110
52. LP BLEED	12	12	12	13	8	8	8	8"	8"	8"	8"	10	9	12	12	14	14	12	12	13"	13"	13"	13"	12
HP HIGH SPEED PIN FWD	141	141	141	141	152	153	153	152	153	153	154	155	151	141	141	143	143	145	145	142	142	142	144	142
AUX COND OVERBOARD	88/86	87/86	87/86	88/86	13/88	88/88	13/88	88/87	87/87	88/87	88/87	88/86	88/88	87/86	88/86	88/88	88/88	88/88	88/88	88/87	87/87	87/86	87/86	87/86

11/12-18/67 Aft

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	108	107	108	107	108	110	111	110	110	111	111	108	108	[illegible]	[illegible]	107	107	[illegible]	[illegible]	107	107	107	107	107
2.	MN COND STE TEMP	102	102	102	102	102	110	111	108	108	108	108	104	[illegible]	[illegible]	[illegible]	102	102	104	104	103	103	102	101	100
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	82	82	82	82	82	82	82	82	79	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82	[illegible]	82	82	82	82	81	81
4.	MN OVBD TEMP	90	90	90	90	90	92	92	90	90	90	90	88	[illegible]	[illegible]	[illegible]	90	90	90	90	90	90	90	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	124	126	126	122	122	126	126	126	124	126	126	126	126	126	122	124	124	124	124	124	124	124	124	122
6.	L.O. FROM COOLERS	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108
7.	THRUST BRG TEMP	114	114	114	115	115	116	116	116	116	116	116	116	116	116	113	114	114	114	114	114	114	114	114	114
8.	FWD H.P. ROTOR BNG.	125	126	126	125	125	128	128	128	125	125	125	125	125	125	126	126	128	128	128	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BNG.	127	128	128	130	130	134	134	134	134	134	134	130	130	130	128	128	130	130	130	130	130	130	130	128
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	122	122	122	123	123	132	132	132	132	132	132	125	125	125	124	124	125	125	125	125	125	125	125	122
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	123	124	124	122	122	130	130	130	130	130	130	126	126	126	121	121	125	125	125	125	125	125	125	122
12.	HOT GEAR BRG FWD	138	136	136	140	140	151	151	151	151	151	151	146	144	142	140	140	141	141	141	142	142	142	142	140
13.	HOT GEAR BRG AFT	133	133	133	132	132	142	142	142	142	142	141	134	134	134	132	132	133	133	133	133	133	133	133	133
14.	AUX COND STE TEMP	112	114	114	118	118	122	122	122	122	122	122	114	114	114	122	122	118	118	118	118	116	116	116	112
15.	1ST STAGE AIR TEMP	145	160	160	165	165	175	175	175	175	175	175	170	170	170	165	165	170	170	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	240	240	240	240	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	700	700	700	695	700	720	740	740	740	740	740	715	715	710	705	710	705	705	705	705	705	705	705	705
18.	SUPRHT TEMP STBD	700	700	700	695	700	720	740	740	740	740	740	715	715	715	705	710	705	705	705	705	705	705	705	705
19.	F.O. SETT TEMP P	110	111	110	111	111	113	113	113	113	113	113	110	110	110	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
20.	F.O. SETT TEMP S	102	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	98	98	98	96	96	98	100	102	102	102	102	102	102
21.	UPTAKE PORT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	275	275	280	275
22.	UPTAKE STBD	295	300	300	—	—	—	—	315	315	310	300	300	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	106	106	106	104	104	103	103	103	103	103	103	98	98	98	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110
27.	AIR COMPR L.O. PRESS	✓	✓	✓	Fwd	END	Room	—	—	—	—	—	—	—	—	Fwd	END	Room	—	—	—	—	—	—	—

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9.5	9.5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	3	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	4	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	3	68	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	65	65	65	65	67	67	67	67	67	67	67	67	67
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	3	1200	1250	1250	1250	1200	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1250	1300	1300	1200	1250	1250	1200	1200	1200	1250	1250	1200
36. AMPS POS #2	4	1250	1300	1250	1250	1200	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1250	1250	1250	1200	1200	1200	1250	1250	1250
39. AMPS NEG #1	3	1200	1250	1250	1250	1200	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1250	1300	1300	1300	1200	1250	1250	1200	1200	1200	1250	1250	1200
38. AMPS NEG #2	4	1250	1300	1250	1250	1200	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1250	1300	1300	1250	1250	1250	1200	1200	1200	1250	1250	1250
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		133	133	132	132	132	142	142	142	142	142	142	134	136	136	134	132	132	133	133	132	133	133	133	133
42. HP INTER SPEED PIN FWD		138	138	138	138	138	144	144	144	144	144	144	140	140	140	140	138	138	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		130	130	130	130	130	135	135	135	135	135	135	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
44. L.P. THRUST BEARING		122	124	124	123	123	134	134	134	134	134	134	129	130	130	130	124	124	125	125	125	125	125	125	122
45. H.P. THRUST BEARING		136	136	138	138	138	145	145	145	145	145	145	142	142	142	140	138	138	139	139	139	139	140	140	136
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		124	125	124	124	124	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	126	126	126	126	126	126	126	126	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		123	128	123	123	123	127	127	126	126	126	126	125	125	125	125	123	123	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		115	116	115	114	114	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		130	128	126	125	125	140	140	140	140	140	140	134	134	134	134	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		108	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108
52. LP BLEED		14	14	14	15"	15"	11"	11"	12	12	12	12	12	12	12	12	15"	15"	14"	14"	14"	14	14	14	14
Volts	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Cons	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
HOT OVERBOD Cond temp		92	92	92	92	92	94	95	95	95	95	95	90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	93	93	[illegible]	[illegible]	93	93	93
HT PRES HI SPD PIN FWD		138	138	138	140	140	[illegible]	151	151	151	151	151	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	141	[illegible]	[illegible]	[illegible]

11-19-67 | 11-18-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	112	112	112	112	112	113	114	114	114	114	114	110	110	110	110	112	112	113	114	114	114	114	115	112
2. MN COND STE TEMP	114	114	113	112	113	112	112	112	113	113	112	110	110	110	110	112	112	113	113	114	114	114	113	114
3. MN INJ TEMP	84	84	84	84	84	83	83	83	83	82	83	80	80	80	80	83	83	84	84	84	84	84	84	84
4. MN OVBD TEMP	95	94	94	96	96	94	94	93	93	94	96	89	89	89	89	94	92	95	95	95	95	95	98	95
5. L.O. TO COOLERS	124	126	126	129	125	126	126	126	126	126	126	128	128	127	127	132	128	126	[illegible]	126	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	116	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	118	114	110	110	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	115	115	116	117	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	117	115	115	115	115	115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BNG	125	125	125	130	126	126	126	126	126	126	126	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BNG	130	130	131	135	132	132	132	132	132	132	132	125	125	125	125	138	132	132	132	132	132	132	132	132
10. FWD L.P. ROTOR BNG	130	130	128	134	130	130	130	130	130	130	130	128	127	126	126	135	131	130	130	130	130	130	130	130
11. AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	130	125	125	125	125	125	125	125	128	127	126	129	128	128	125	125	125	125	125	125	125
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	153	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	152	150	150	150	150	150	150	150	150
13. HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	142	138	139	139	139	139	140	140	138	138	138	138	142	138	138	138	138	138	138	138	138
14. AUX COND STE TEMP	118	118	118	120	120	122	122	122	122	118	116	116	116	116	116	122	122	122	122	122	122	122	122	122
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	176	176	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	240	240	240	240	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	240	238
17. SUPRHT TEMP PORT	725	730	735	730	730	735	735	735	735	735	735	725	722	[illegible]	720	725	725	725	725	725	725	725	725	725
18. SUPRHT TEMP STBD	725	730	735	730	730	735	735	735	735	735	735	725	722		720	725	725	725	725	725	725	725	725	725
19. F.O. SETT TEMP P	115	115	115	113	113	116	116	113	113	113	114	113	113	112	113	115	115	115	116	115	115	115	115	115
20. F.O. SETT TEMP S	104	104	104	105	105	105	105	104	104	104	105	102	102	100	100	102	102	106	108	110	110	110	110	110
21. UPTAKE PORT	—	—	—	—	—	—	—	305	305	305	295	—	—	—	✓	—	—	—	—	295	295	290	300	305
22. UPTAKE STBD	305	305	305	—	—	—	—	305	305	305	295	290	290	290	290	—	—	—	—	295	295	290	300	305
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	106	106	108	108	106	106	106	106	106	106	106	106	110	110	112	113	113	113	113	113	108
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	110	112	112	112	112	112	112	112	112	118	114	112	112	116	116	116	116	116
27. AIR COMPR L.O. PRESS	✓	✓	✓	Fwd	ENG	Rm	—	—	—	—	—	✓	✓	✓	✓	Fwd	ENG	Rm		—				

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		11-19-67											11-18-67												
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	95	96	95	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	134	134	134	134	134	134	134	132
30. L.O. TO COOLER #2	4	142	142	142	143	143	142	142	140	142	142	140	140	138	138	140	142	142	143	143	145	145	145	145	140
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	122	122	122	124	124	124	124	124	124	124	124	122	122	120	120	124	124	124	124	124	124	124	124	120
35. L.O. GOV PRES #1	3	65	68	68	67	67	67	67	67	67	67	68		45	45	45	43	43	45	45	45	45	45	70	70
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	43	43	43	43	44	44	68	65	45	68	73	73	73	73	73	73	73	45	45
37. AMPS POS #1	3	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1200	1250	1300	1400	1350	1350	1400	1350	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
36. AMPS POS #2	4	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1350	1200	1250	1300	1350	1300	1300	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1250
39. AMPS NEG #1	3	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1200	1250	1300	1400	1350	1350	1400	1350	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
38. AMPS NEG #2	4	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1350	1200	1250	1300	1350	1300	1300	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1250
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	142	138	139	139	139	130	120	130	138	137	137	139	142	138	138	138	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	146	142	142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	144	140	140	140	140	140	140	140	142
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	135	136	134	134	134	134	134	134	134	132	134	134	132	138	134	134	134	134	134	134	134	134
44. L.P. THRUST BEARING		134	134	135	138	133	129	129	129	129	129	128	138	136	136	134	138	138	132	132	132	132	132	132	134
45. H.P. THRUST BEARING		146	146	142	148	144	145	145	145	145	145	142	142	142	142	142	148	145	145	145	145	145	145	145	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	130	130	129	129	129	129	129	129	129	128	128	128	128	134	130	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	127	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	128	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	115	118	115	115	116	115	115	114	114	114	114	114	114	115	118	114	114	114	114	114	114	116
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		140	140	140	143	140	140	140	140	140	140	140	134	134	134	134	142	138	138	138	138	138	138	138	140
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	114	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	113	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	110	108	108	108	108	113	110	109	109	109	109	109	110	110
52. LP BLEED		10	10	10	10"	10"	10"	10"	11"	11"	11"	11"	10	10	10	10	10"	10"	10"	11"	10	10	10	10	10
VOLTS 3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX over Bd Cond Temp		96	96	96	95	95	95	95	95	94	94	92	92	92	92	92	94	95	95	96	96	96	96	96	96
~~HiSPD HiPres~~ PIN-FWD		150	150	150	153	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	151	150	150	150	150

Fwd 11-19-67 11-18-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	114	115	114	115	114	114	114	114		114	114		112	113	114	112	113	115	115	115	115	115	115	115
2.	MN COND STE TEMP	111	111	111	110	110	110	110	111		111	111		108	111	108	111	109	111	112	112	111	112	112	112
3.	MN INJ TEMP	82	82	82	82	81	81	81	81		82	81		79	80	80	80	80	81	82	82	82	82	82	82
4.	MN OVBD TEMP	94	94	94	94	94	94	94	94		94	95		92	92	94	93	94	94	94	95	95	94	95	94
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	127	127	127	127	126		125	127		127	127	126	126	126	126	127	126	127	127	127	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	109	109	109	109	109	109	109		109	109		110	110	110	109	109	109	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	116	116	116	116	117		115	117		117	116	116	116	116	116	116	118	117	117	118	117
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	123	123	123	124	124		122	125		125	124	124	124	123	123	123	125	125	125	125	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	138	138	138	138	138		137	138		140	137	137	136	135	135	135	137	137	137	138	137
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	134	134	133	133	133	133	133	133		132	134		134	134	134	134	132	132	133	134	134	133	135	134
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130		128	130		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	153	153	151	153	153	153	153	153		152	153		154	153	153	152	152	152	153	154	154	154	154	154
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145		145	145		145	144	143	144	144	144	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	112/114	114/114	113/111	112/112	112/112	112/110	110/112	110/115		110/114	111/115		109/110	109/110	109/111	109/112	110/110	110/110	112/115	111/115	110/115	110/115	111/115	111/115
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	167	166	166	166	166	164	166		164	166		165	167	166	166	166	166	166	167	167	167	167	167
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	685	685	686	690	680	680	675	677		676	680		685	685	685	685	685	685	685	687	690	690	687	685
18.	SUPRHT TEMP STBD	685	685	686	690	680	680	675	677		676	680		685	685	685	685	685	685	685	687	690	690	687	685
19.	F.O. SETT TEMP P	102	102	102	103	105	105	105	104		105	105		100	99	101	101	103	103	103	101	103	105	103	102
20.	F.O. SETT TEMP S	102	102	102	105	105	105	95	106		127	137		100	100	100	101	105	105	103	103	104	105	103	102
21.	UPTAKE PORT	346	345	349	350	343	343	348	344	343	343	343		335	344	341	344	345	330	330	339	338	340	345	344
22.	UPTAKE STBD	334	335	339	338	340	340	340	344	350	350	354		329	334	331	335	338	320	323	320	323	325	326	330
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	112	112	112	112	110	110	110	110		110	111		110	109	110	110	108	108	108	110	110	110	110	111
24.	MN FD PMP L.O PORT	27	27	28	28	28	28	28	30		28	28		28	28	30	28	28	28	28	27	28	27	30	27
25.	MN FD PMP L.O STBD	28	24	28	28	25	25	25	23		23	30		29	28	28	28	28	28	28	23	23	23	23	23
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18		18	18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27.	AIR COMPR L.O. PRESS	25	—	—	25	25	25	25	[illegible]		—	25		—	25	25	25	25	25	28	25	—	—	25	25

	11-19-67											11-18-67												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	123	123	123	123	123	123	122	123		123	124	121	121	121	122	123	123	123	123	124	124	124	124	123
30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	138	135	138	139		138	138	137	137	137	137	138	138	138	138	139	139	139	139	139
33. L.O. FROM COOLER #1	112	112	112	112	111	111	111	113		112	124	112	111	111	111	111	112	112	112	114	114	114	114	114
32. L.O. FROM COOLER #2	126	125	125	126	126	126	126	126		125	126	125	125	125	125	128	128	128	128	126	126	126	126	126
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67		67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	66	66	67	67
37. AMPS POS #1	800	650	550	700	600	600	700	650		700	700	950	900	900	900	700	700	700	700	600	650	650	650	800
36. AMPS POS #2	650	650	800	700	600	600	700	650		700	700	550	550	500	500	700	700	700	700	700	700	650	650	500
39. AMPS NEG #1	800	750	650	750	650	650	750	700		750	750	950	900	950	900	750	750	750	750	700	700	700	700	850
38. AMPS NEG #2	750	750	850	750	650	650	750	700		750	750	650	650	650	650	750	750	750	750	750	750	700	700	700
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145		145	145	145	145	145	144	144	144	145	145	145	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	138	140		136	140	140	140	140	140	139	139	140	140	140	140	140	140	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	143	142	142	142	142	142	143	144		141	143	145	144	143	143	143	143	143	143	144	143	143	143	143
44. L.P. THRUST BEARING	133	133	133	134	134	134	133	133	1	132	134	133	133	133	133	132	132	132	132	133	133	133	135	134
45. H.P. THRUST BEARING	150	149	149	149	149	149	147	147		147	150	149	149	148	148	147	147	148	148	147	149	148	150	150
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	135	135	135		133	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	136	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130		128	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	152	152	151	151	151	151	151	152	100	152	152	151	151	151	151	150	150	150	150	154	155	155	155	155
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	129	127	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	112	114	115	115	115	115	114		113	114	110	110	111	111	110	110	110	110	114	114	113	114	111
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	108		109	110	106	106	105	105	106	106	106	110	110	110	110	111	110
52. LP BLEED	9	9	9	8	8	8	8	8"		8"	8"	9	9	9	9	8	8	7	7	8"	8"	8"	8"	9
HP HIGH SPEED PIN FWD	153	153	151	153	153	153	153	153		152	153	154	153	153	152	152	152	153	153	154	154	154	154	154
AUX OVERBOARD Discharge	91/88	90/89	89/89	90/90	90/90	90/90	91/88	91/88		91/90	90/88	88/86	90/86	90/86	89/86	89/89	89/88	90/90	90/90	90/90	90/89	91/89	90/90	91/89

Aft Tue 11-21-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1. L.P. EXHAUST TEMP	113	112	112	115	113	112	112	112	112		
2. MN COND STE TEMP	112	112	112	111	110	110	110	110	110		
3. MN INJ TEMP	84	84	84	83	82	81	81	82	82	81	
4. MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	92	91	
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	126		
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110		
7. THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	115	115	115	115		
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125		
9. AFT H.P. ROTOR BRG	132	132	132	132	132	132	132	132	132		
10. FWD L.P. ROTOR BRG	127	127	127	130	130	130	130	130	130		
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130		
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
13. HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	138	138	138	138	138	138		
14. AUX COND STE TEMP	114/120	114/118	114/118	118/120	118/120	117/120	117/120	117/120	114/120	116/112	
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	175	175	175	175		
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238		
17. SUPRHT TEMP PORT	720	720	720	720	725	730	730	735	735		
18. SUPRHT TEMP STBD	720	720	720	720	725	730	730	735	735		
19. F.O. SETT TEMP P	116	114	114	116	116	120	120	120	120	120	
20. F.O. SETT TEMP S	103	103	103	102	102	102	102	102	102	110	
21. UPTAKE PORT	—	—						305	305		
22. UPTAKE STBD	310	310	310					305	305		
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	108	108	108	106	104	102	102	104	104		
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	30	
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	28	28	28	28	26	
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	112	112	112		
27. AIR COMP L.O. PRESS				Fwd EMO Room							

Mon - 11-20-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	114	114	112	112	112	116	115	116	116	116	116	116	112
2. MN COND STE TEMP	112	112	112	112	112	112	112	112	114	114	114	113	112
3. MN INJ TEMP	85	84	84	84	85	85	86	86	87	87	87	84	84
4. MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	96	96	96	96	96	96	94	94
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	128	126	126	126	126	126	126	126	127
6. L.O. FROM COOLERS	108	109	109	110	110	109	109	109	109	109	109	110	110
7. THRUST BRG TEMP	116	116	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130	125
9. AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132
10. FWD L.P. ROTOR BRG	127	128	128	128	131	130	130	130	130	130	130	130	127
11. AFT L.P. ROTOR BRG	126	126	126	125	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	150	150	152	152	152	152	152	152	152	152	150
13. HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
14. AUX COND STE TEMP	120/120	120/124	120/124	120/124	120/124	122/124	122/124	122/124	122/124	122/124	122/124	118/120	118/120
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	730	730	725	725	730	730	740	745	745	730	730	730	730
18. SUPRHT TEMP STBD	730	730	725	725	730	730	740	745	745	730	730	730	730
19. F.O. SETT TEMP P	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	116	116
20. F.O. SETT TEMP S	102	104	104	104	104	106	106	104	104	104	104	104	103
21. UPTAKE PORT	—	—	—						300	300	300		—
22. UPTAKE STBD	295	300	300	300					300	300	300	300	305
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	100	100	100	100	108	108	106	106	106	106	106	106	108
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	35	35	35	35	33
25. MN FD PMP L.O STBD	27	28	28	30	28	28	29	29	29	29	29	29	27
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110
27. AIR COMP L.O. PRESS					Fwd EMO Room								

Tues - 11-21-67 | Mon - 11-20-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132		132	134	132	132	134	134	134	134	134	134	134	134	132
30. L.O. TO COOLER #2	4	142	142	142	142	142	140	138	138	138	138		140	142	142	142	145	145	145	145	145	145	145	145	142
33. L.O.FROM COOLER #1	3	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112		112	112	112	112	112	113	112	112	112	112	112	112	110
32. L.O.FROM COOLER #2	4	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122		122	122	122	122	124	124	124	124	124	124	124	124	122
35. L.O. GOV PRES #1	3	74	74	74	74	74	74	74	75	75	72		70	68	68	68	67	67	67	67	74	74	74	74	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43		42	42	42	42	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1300	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1250		1400	1400	1300	1350	1300	1300	1300	1250	1300	1250	1250	1250	1300
36. AMPS POS #2	4	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1250		1400	1300	1300	1300	1250	1300	1300	1250	1300	1250	1250	1250	1300
39. AMPS NEG #1	3	1300	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1250		1400	1400	1350	1350	1300	1300	1300	1250	1300	1250	1250	1250	1300
38. AMPS NEG #2	4	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1250		1400	1350	1300	1300	1250	1300	1300	1250	1300	1250	1250	1250	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	138	138	138	138	138	138			138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		144	142	142	142	142	140	140	140	140			142	142	142	144	145	145	145	145	145	145	145	145	145
43. HP INTER SPEED PIN AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135			135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
44. L.P. THRUST BEARING		135	135	134	135	135	135	135	135	135			132	132	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	134
45. H.P. THRUST BEARING		145	145	144	144	144	144	144	144	144			144	144	144	144	147	147	147	146	146	146	146	146	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		130	130	128	128	128	128	128	128	128			130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	125	125	125	125	125	125			125	125	126	126	126	126	125	125	126	126	126	126	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	114	114	114	114	114	114			114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		136	136	136	135	135	135	135	135	135			135	135	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		114	114	114	112	112	112	112	112	112			114	114	114	114	112	112	112	114	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		110	110	110	108	108	108	108	108	108			110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LPV BLEED		10	10	10	11"	11"	11"	11"	10"	10"	20		10	10	10	10	11"	11"	11"	11"	10"	10"	10"	10"	10
Volts	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Bay Overb'd Discharge	4	94	94	94	93	93	92	92	92	92	92		92	92	92	96	96	96	96	96	96	96	96	94	94
High Speed		150	150	150	150	150	150	150	150	150			150	150	150	150	150	150	150	152	152	152	152	152	150

11-20-67

Fwd

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	118	113	112	111	111	111	112		143	116	115	115	115	115	115	116	115	115	115	115	115	115
2.	MN COND STE TEMP	111	111	111	109	109	108	108	108	110		89	113	112	112	112	111	112	111	110	112	112	111	112	111
3.	MN INJ TEMP	81	81	81	80	80	80	79	80	80		79	83	83	83	83	83	82	82	82	83	83	82	82	82
4.	MN OVBD TEMP	94	94	93	94	92	92	92	92	92		82	95	95	95	95	96	94	94	94	95	95	95	94	94
5.	L.O. TO COOLERS	125	125	125	127	127	126	126	126	126		125	126	126	126	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	108	108	108	110	110	109	108	109	109		111	109	109	109	109	109	108	109	109	108	109	108	108	108
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	115	115	115	115	115	117	117		—	116	116	116	115	115	115	115	115	116	116	116	116	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	124	124	123	123	124	124		—	125	125	125	125	124	124	124	124	123	123	123	123	124
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	137	137	135	135	137	137		—	137	137	137	137	138	138	138	138	137	137	138	138	137
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	133	133	132	133	133	132	132	133	133		—	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	133	133	133
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	129	129	130	130	128	128	129	129		—	130	130	130	130	128	128	128	128	129	129	129	129	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	152	152	151	153	153	152	152	152	153		—	154	153	153	153	153	153	153	153	153	153	152	153	153
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	146	146		—	145	145	145	145	145	145	145	145	145	146	146	145	146
14.	AUX COND STE TEMP	110/114	110/114	109/111	109/110	109/110	108/110	108/110	109/114	109/114		105/110	114/115	114/116	112/114	113/115	112/115	112/115	112/115	112/115	112/116	111/116	111/115	110/115	110/115
15.	1ST STAGE AIR TEMP	166	166	165	166	164	164	164	166	166		98	168	166	166	166	166	166	166	166	166	166	166	167	166
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240		238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	670	669	669	665	670	670	670	670	678		570	684	684	675	675	670	670	670	670	675	677	674	672	674
18.	SUPRHT TEMP STBD	670	669	669	665	670	670	670	670	678		575	684	684	675	675	670	670	670	670	675	677	674	672	674
19.	F.O. SETT TEMP P	99	99	100	103	105	105	105	106	107		110	106	106	104	101	103	105	105	105	102	100	100	100	99
20.	F.O. SETT TEMP S	100	99	100	103	108	108	108	109	109		108	106	105	104	105	105	103	103	103	102	102	101	102	100
21.	UPTAKE PORT	325	329	329	328	325	325	325	325	322		358	325	326	321	322	324	318	320	320	320	322	325	325	325
22.	UPTAKE STBD	322	324	324	325	330	330	330	330	320		313	325	326	324	322	320	315	320	320	318	322	325	325	325
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	113	113	108	104	108	110	110	111	112		110	114	112	112	116	116	116	116	114	109	109	109	110	113
24.	MN FD PMP L.O PORT	32	29	32	33	33	33	33	34	32		28	28	28	32	29	33	33	33	33	29	29	33	29	29
25.	MN FD PMP L.O STBD	23	23	23	23	23	23	23	30	30		25	28	24	28	30	28	28	28	28	23	23	23	23	23
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27.	AIR COMPR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	—	—		—	25	—	25	—	25	25	25	25	—	—	25	25	25

	11-21-67											11-20-67												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	123	123	123	121	121	120	120	122	122	121	121	125	125	125	124	124	124	123	123	124	124	123	123	123
30. L.O. TO COOLER #2	139	138	138	138	138	138	138	137	138	137	137	140	140	140	140	140	140	140	140	139	139	139	139	139
33. L.O. FROM COOLER #1	111	111	111	110	110	110	110	112	111	110	110	114	114	114	114	113	113	111	111	114	114	113	113	111
32. L.O. FROM COOLER #2	126	126	125	126	126	126	126	125	126	125	125	127	127	127	127	128	128	128	128	126	126	126	126	126
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	700	650	500	650	700	700	700	700	750		550	500	850	550	800	700	700	700	700	600	700	675	700	700
36. AMPS POS #2	600	600	850	650	700	700	700	650	750		550	1000	550	800	500	700	700	700	700	650	650	700	700	650
39. AMPS NEG #1	750	750	500	700	750	750	750	750	800		600	500	850	550	800	750	750	750	750	650	750	725	750	800
38. AMPS NEG #2	750	750	850	700	750	750	750	700	800		600	1000	700	850	750	750	750	750	750	700	750	750	750	700
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	146	146		—	145	145	145	145	145	145	145	145	145	146	146	145	146
42. HP INTER SPEED PIN FWD	138	137	136	137	137	137	137	139	139		—	137	137	136	136	135	135	135	135	137	137	138	138	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	140	142	142	142	142	143	143		—	141	141	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	133	132	132	132	132	132	132	133	133		—	133	133	133	132	132	132	132	132	132	132	133	133	133
45. H.P. THRUST BEARING	146	146	146	147	147	145	145	146	146		—	147	147	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	134	134	134	134	134	133	133	134	134		—	135	135	134	134	133	133	133	133	134	134	134	134	134
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	129	129	129	129	129	129	129	129	129		—	130	130	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129
48. LP INTER SPEED PIN FWD	151	151	151	150	150	150	150	152	152		—	151	151	151	151	150	150	150	150	152	152	152	152	151
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130		—	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	111	111	111	110	110	110	110	113	113		—	110	110	112	112	112	112	112	112	113	113	113	113	112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	107	109		—	107	107	107	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEED	8	8	8	8	8	8	8	8"	8"		20"	9	9	9	9	8	8	8	8	8"	8"	8"	8"	8
HP HIGH SPEED PIN FWD	152	152	151	153	153	152	152	152	153	—	—	154	153	153	153	153	153	153	153	153	153	152	153	153
AUX COND OVERBOARD	91/88	90/89	88/90	88/89	88/89	89/86	88/86	89/86	89/89	88/—	88/—	92/91	92/90	92/91	92/90	92/90	92/90	92/90	92/90	92/90	91/91	90/89	90/90	89/90

	11-25-67											11-24-67												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	—	—	—					—	—	—		—	—	—						—	—	—	—	
31. L.O. TO COOLER #1	121	121	121	120	120	120	120	120	120	121	121	123	122	121	121	120	120		120	121	121	121	121	121
30. L.O. TO COOLER #2	—	—	—					—	—	—		—	—	—	—					—	—	—	—	—
33. L.O. FROM COOLER #1	111	111	111	110	110	110	110	110	110	111	111	111	111	111	111	110	110		110	111	111	111	111	111
32. L.O. FROM COOLER #2	—	—	—					—	—	—		—	—	—	—					—	—	—	—	—
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	OVERSPEED	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	—	—	—					—	—	—		—	—	—						—	—	—	—	—
37. AMPS POS #1	1300	1350	1350	1300	1300	1300	1300	1350	1400	1350	1300	1300	1200	1200	1200	1200	1200		1200	1300	1300	1300	1250	1300
36. AMPS POS #2	—		—					—	—	—		—	—							—	—	—	—	—
39. AMPS NEG #1	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1450	1400	1350	1300	1200	1200	1200	1250	1250		1250	1350	1350	1350	1300	1300
38. AMPS NEG #2	—	—	—					—	—	—		—	—							—	—	—	—	—
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	141	141	141	141	141	139	139	140	141	141	142	139	139	140	140	140	140		140	141	141	141	141	141
42. HP INTER SPEED PIN FWD	134	134	135	134	134	133	133	134	134	134	134	138	135	135	135	134	134		134	135	135	135	134	134
43. HP INTER SPEED PIN AFT	140	140	141	141	141	139	139	140	140	140	141	140	140	140	141	141	141		141	141	141	141	140	140
44. L.P. THRUST BEARING	125	124	126	124	124	124	124	124	125	126	126	126	126	126	126	126	126		126	127	127	126	126	125
45. H.P. THRUST BEARING	141	141	141	140	140	140	140	140	141	142	141	140	141	141	141	140	140		140	142	141	141	141	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	132	132	132	130	130	130	130	131	132	132	133	131	131	131	131	130	130		130	133	133	133	132	132
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	129	129	130	130	130	128	128	128	129	129	129	130	130	130	130	130	130		130	129	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	147	147	147	147	147	147	147	148	148	148	148	146	146	147	147	147	147		147	148	148	149	149	148
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	129	129	129	129	129	130	130	128	128	128	128	125	129	129	129	128	128		128	128	128	129	129	129
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	114	114	115	115	115	115	115	112	113	113	114	112	112	112	114	114	114		114	113	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	111	110	110	110	110	106	106	106	107	110	110	110	110	110	110		110	110	111	111	110	110
52. LP BLEED	12	12	11	13	13	12	12	12"	12"	12"	12"	12	12	12	12	13	13		13	12"	12"	13"	13"	13
HP HIGH SPEED PIN FWD	148	148	149	146	146	146	146	146	146	147	148	155	156	155	154	154	154		154	148	148	148	148	148
AUX COND OVERBOARD	90	89	89	88	88	88	88	88	88	88	89	91	90	89	90	90	90		90	90	90	90	90	90

11-25-67 Fwd.

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1. L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	105	105	106	106	106	106	105	106
2. MN COND STE TEMP	104	104	103	101	101	102	102	103	102	102	103
3. MN INJ TEMP	80	80	79	78	78	78	78	79	79	79	80
4. MN OVBD TEMP	90	90	90	88	89	89	89	89	89	89	90
5. L.O. TO COOLERS	126	125	126	125	125	125	125	125	125	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	111	109	109	109	109	108	109	110	110
7. THRUST BRG TEMP	116	116	117	115	115	115	116	116	116	116	117
8. FWD H.P. ROTOR BNG	121	121	122	120	120	120	120	120	121	121	121
9. AFT H.P. ROTOR BNG	135	134	135	133	133	133	133	133	134	134	135
10. FWD L.P. ROTOR BNG	130	130	131	130	130	129	129	130	130	130	130
11. AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	129	128	128	128	128	127	128	128	128
12. HOT GEAR BRG FWD	148	148	149	146	146	146	146	146	146	147	148
13. HOT GEAR BRG AFT	141	141	141	141	141	139	139	140	141	141	142
14. AUX COND STE TEMP	115	115	115	114	114	112	112	115	113	113	114
15. 1ST STAGE AIR TEMP	158	158	160	156	158	160	162	158	158	160	157
16. D.C. HEATER TEMP	240	241	241	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	675	675	675	680	675	680	680	685	687	686	684
18. SUPRHT TEMP STBD	675	675	675	680	675	680	680	685	687	686	684
19. F.O. SETT TEMP P	99	99	99	100	100	83	83	82	83	84	84
20. F.O. SETT TEMP S	86	86	86	90	98	87	87	88	89	90	91
21. UPTAKE PORT	349	349	348	353	351	353	355	335	341	340	345
22. UPTAKE STBD	326	325	325	330	325	327	327	328	315	312	312
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	104	104	104	92	92	90	90	93	93	94	95
24. MN FD PMP L.O PORT	31	31	27	27	27	27	27	27	27	28	27
25. MN FD PMP L.O STBD	25	25	25	25	26	25	25	27	30	27	30
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR COMPR L.O. PRESS	25	—	—	25	25	25	25	25	—	25	—

11-24-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	103	104	[illegible]	106	107	107	107	106	106
2. MN COND STE TEMP	103	102	101	101	100	100	[illegible]	103	106	104	104	104	104
3. MN INJ TEMP	81	81	80	80	80	80		80	81	81	81	81	81
4. MN OVBD TEMP	90	90	89	90	90	89	[illegible]	89	91	91	91	91	90
5. L.O. TO COOLERS	124	124	124	124	125	124		123	125	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	109	110	110	110	110	109	[illegible]	108	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	115	115	115	116	116	116	2	116	116	117	117	117	116
8. FWD H.P. ROTOR BNG	120	121	121	122	120	120	—	120	122	122	122	121	121
9. AFT H.P. ROTOR BNG	134	135	135	135	135	135	[illegible]	135	134	135	135	134	134
10. FWD L.P. ROTOR BNG	129	130	130	130	130	130	[illegible]	130	131	130	130	130	130
11. AFT L.P. ROTOR BRG	128	128	128	128	128	128	[illegible]	128	128	128	128	128	128
12. HOT GEAR BRG FWD	155	156	155	154	154	154	[illegible]	154	149	148	148	148	148
13. HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	141	140	140	2	140	141	141	141	141	141
14. AUX COND STE TEMP	115	115	112	113	114	114	[illegible]	114	114	114	114	114	114
15. 1ST STAGE AIR TEMP	158	158	158	156	152	156	[illegible]	160	163	160	159	159	161
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	238	240	240	240		240	238	238	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	666	674	660	680	690	690	[illegible]	680	670	675	679	677	675
18. SUPRHT TEMP STBD	666	674	660	680	690	690	[illegible]	680	670	675	679	677	675
19. F.O. SETT TEMP P	101	101	101	101	100	100	[illegible]	100	99	100	100	100	99
20. F.O. SETT TEMP S	95	95	90	96	98	98	—	85	86	87	86	87	85
21. UPTAKE PORT	345	346	346	365	372	358	[illegible]	353	334	335	346	349	349
22. UPTAKE STBD	294	294	296	305	323	315	[illegible]	318	315	315	324	325	325
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	100	100	100	100	106	106	[illegible]	104	103	104	104	103	104
24. MN FD PMP L.O PORT	28	32	33	28	32	32		32	27	31	27	28	27
25. MN FD PMP L.O STBD	—	—	—	—	—	—	—	—	24	30	23	30	29
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18		18	18	18	18	18	18
27. AIR COMPR L.O. PRESS	25	—	25	25	25	25		25	25	—	—	—	25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	95	95	95	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	129	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2	140	140	139	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
33. L.O. FROM COOLER #1	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	120	119	119	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	120
35. L.O. GOV PRES #1	73	95	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	73	73	73	73	73	73	73	73	73
34. L.O. GOV PRES #2	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	46	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43	43
37. AMPS POS #1	1000	1000	1000	1000	1000	950	1000	1050	1050	1050	1050	1000	950	950	1000	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1000	950
36. AMPS POS #2	950	950	950	1000	1000	950	1000	1000	1050	1050	1050	950	950	1000	950	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1000	950
39. AMPS NEG #1	1000	1000	1000	1000	1000	950	1000	1000	1050	1050	1050	1000	1000	950	1000	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1000	950
38. AMPS NEG #2	950	950	950	1000	1000	950	1000	1000	1050	1050	1050	950	1000	1000	950	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1000	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	132	132	132	134	134	134	135	135	135	135	135	134	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	132
42. HP INTER SPEED PIN FWD	138	138	137	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	134	135	135	135	135	135	135	135	135	131
44. L.P. THRUST BEARING	130	127	129	130	130	130	130	130	130	130	130	126	126	126	126	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	125	128	128	128	128	128	126	126	126	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	132	132	135	135	135	135	135	130	130	130	134	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	109	109	109	108	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEED	11	11	11	11"	11"	11"	11"	12	12"	12"	12"	11	12	12	12	11"	11"	11"	11"	11"	11"	11"	11"	11
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX over'bd Cond Temp	90	90	90	90	90	90	90	90	90	91	91	92	92	90	90	92	92	92	92	91	91	91	91	90
Ni Pres. Hi Spd. Pin Fwd.	140	140	139	142	142	142	142	142	142	142	142	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	140

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	110	110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
2. MN COND STE TEMP	108	106	106	107	106	107	106	106	106	106	106	109	108	108	107	106	107	106	106	109	109	109	108	108
3. MN INJ TEMP	82	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	82	82	81	81	82	82	81	81	82	82	82	82	82
4. MN OVBD TEMP	90	89	88	90	90	90	90	90	90	90	90	91	91	89	88	92	92	90	90	90	90	90	90	90
5. L.O. TO COOLERS	126	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	125	125	125	125	126
6. L.O. FROM COOLERS	110	108	108	109	109	109	109	110	110	110	110	108	109	108	108	109	109	109	109	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	114	115	114	114	114	114	116	116	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115	116
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BRG	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	134	134	134	134	135	135	133	133	133	133	133	133	132
10. FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
11. AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
12. HOT GEAR BRG FWD	140	140	139	142	142	142	142	142	142	142	142	146	144	146	146	146	146	146	146	146	146	146	146	140
13. HOT GEAR BRG AFT	135	132	132	135	135	135	135	135	135	135	135	134	134	134	134	136	136	135	135	135	135	135	135	135
14. AUX COND STE TEMP 4/3	108/112	108/114	108/114	110/115	110/115	110/115	110/114	110/114	110/114	110/114	110/114	108/114	110/114	108/114	110/117	112/117	112/117	112/116	112/116	112/116	112/114	112/116	112/116	108/112
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	175	175	172	170	172	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	239	238	238	238	238	238	238	238	238	240	239	237	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT	720	725	720	725	725	725	725	725	725	725	725	730	725	725	730	730	730	735	735	730	730	730	730	715
18. SUPRHT TEMP STBD	720	725	720	725	725	725	725	725	725	725	725	730	725	725	730	730	730	735	735	730	730	730	730	715
19. F.O. SETT TEMP P	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	107	108	107	108	108	108	104	103	108	108	108	108	104
20. F.O. SETT TEMP S	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	96	96	95	95	94	94	93	93	90	90	90	90	95
21. UPTAKE PORT	—	—	—					295	295	295	295	—	—	—	—					285	285	285	285	295
22. UPTAKE STBD	295	295	298					295	295	295	295	285	285	285	285					285	285	285	285	295
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	90	90	90	90	92	92	90	90	90	90	90	90	92
24. MN FD PMP L.O PORT	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	32
25. MN FD PMP L.O STBD	30	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	30
26. L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112
27. AIR CONTR L.O. PRESS																								

11-24-67 | 11-25-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9.5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	95	95	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
30. L.O. TO COOLER #2	142	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	120	120	120	120	120	120	122	122	122	122	122	120	122	122	122	123	123	123	123	123	123	123	123	122
35. L.O. GOV PRES #1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	73	74	75	75	75	73	73	73	73	73	73	73	73	73
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	42	45	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	1000	950	1050	1050	1000	1050	1000	1050	1150	1150	1200	1350	1300	1350	1350	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1100	950
36. AMPS POS #2	1000	950	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1150	1150	1200	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1100	950
39. AMPS NEG #1	1000	950	1050	1050	1000	1050	1000	1050	1150	1150	1200	1350	1300	1350	1350	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1100	950
38. AMPS NEG #2	1000	950	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1150	1150	1200	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1100	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	138	138	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138	142	142	140	142	142	142	142	142	142	142	142	142	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	134	132	132	135	135	135	135	135	134	134	134	135	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	134
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	135	134	135	133	134	132	132	132	132	132	132	132	130
45. H.P. THRUST BEARING	144	144	142	142	142	142	144	144	144	142	142	144	144	144	146	146	146	146	146	146	146	146	146	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	138	138	138	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
52. LP BLEED	10	10	10	11"	11"	11"	11"	11"	12	12	12"	10	10	10	10	10"	10"	11"	11"	11"	11"	11"	11"	10
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVERBD COND TEMP	93	93	93	94	94	94	94	94	94	94	92	94	92	92	93	93	93	94	94	94	94	94	94	92
HI PRES HI SPD PIN FWD	150	150	148	150	150	150	150	150	150	150	150	148	148	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	150

Fri. 11-24-67 Aft

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1. L.P. EXHAUST TEMP	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110	108
2. MN COND STE TEMP	112	112	112	112	112	113	112	112	112	110	108
3. MN INJ TEMP	83	83	83	84	84	84	84	84	84	83	83
4. MN OVBD TEMP	92	92	94	95	95	95	95	95	95	94	90
5. L.O. TO COOLERS	128	128	128	126	126	126	126	126	122	122	123
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	112	110	109	109	109	109	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	115	115	115	115	115	112
8. FWD H.P. ROTOR BNG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BNG	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135
10. FWD L.P. ROTOR BNG	126	125	125	125	125	125	125	125	125	125	128
11. AFT L.P. ROTOR BRG	126	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
12. HOT GEAR BRG FWD	150	150	148	150	150	150	150	150	148	148	148
13. HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140
14. AUX COND STE TEMP 4/3	112/116	112/116	114/120	116/117	113/118	116/126	114/116	114/118	116/118	114/114	112/116
15. 1ST STAGE AIR TEMP	170	170	175	175	175	175	175	175	175	175	173
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	730	730	725	720	725	725	725	725	725	725	715
18. SUPRHT TEMP STBD	730	730	725	720	725	725	725	725	725	725	715
19. F.O. SETT TEMP P	104	104	104	105	105	104	104	104	104	104	105
20. F.O. SETT TEMP S	98	98	98	94	98	96	93	93	93	93	90
21. UPTAKE PORT	—							300	295	285	275
22. UPTAKE STBD	300	300	300					300	295	285	275
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	94	94	94	92	92	96	88	88	88	81	91
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	29	29	29	29
26. L.O. TO COOLERS	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
27. AIR COMPR L.O. PRESS											

Thurs. 11-23-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	112	112	112	112	113	113	112	112	112	113	113	114	112
2. MN COND STE TEMP	112	110	110	110	110	111	112	112	112	112	112	112	112
3. MN INJ TEMP	82	82	82	82	83	83	83	83	83	83	83	83	83
4. MN OVBD TEMP	92	92	90	90	92	92	92	92	92	92	92	92	92
5. L.O. TO COOLERS	128	126	128	128	130	128	128	126	126	126	126	126	128
6. L.O. FROM COOLERS	112	110	110	110	114	112	110	109	109	109	109	110	109
7. THRUST BRG TEMP	116	116	116	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BNG	125	125	125	126	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BNG	130	134	134	132	133	132	132	132	132	132	132	132	136
10. FWD L.P. ROTOR BNG	130	128	126	126	125	125	125	125	125	125	125	125	126
11. AFT L.P. ROTOR BRG	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
12. HOT GEAR BRG FWD	148	148	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	150
13. HOT GEAR BRG AFT	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	149	138
14. AUX COND STE TEMP 4/3	120/125	115/124	118/124	118/126	120/127	120/127	120/124	120/124	120/120	120/120	120/120	120/120	118/116
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	240	241	241	240	238	238	238	238	238	238	238	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	735	735	720	730	725	725	730	735	735	735	735	735	725
18. SUPRHT TEMP STBD	735	735	720	730	725	725	730	735	735	735	735	735	725
19. F.O. SETT TEMP P	106	107	107	106	108	108	104	102	102	102	102	101	104
20. F.O. SETT TEMP S	95	96	96	96	96	96	98	98	98	98	98	97	98
21. UPTAKE PORT	—	—	—						300	300	300	300	300
22. UPTAKE STBD	310	326	310	320					300	300	300	300	300
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	92	92	92	91	92	92	94	96	96	96	96	96	94
24. MN FD PMP L.O PORT	34	34	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26. L.O. TO COOLERS	112	112	112	112	114	112	110	110	110	110	110	110	111
27. AIR COMPR L.O. PRESS													

11-24-67 | 11-23-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	—
31. L.O. TO COOLER #1	123	123	123	123	122	121	121	122	122	123	126	122	122	122	122	122	122	122	122	123	123	123	123	123
30. L.O. TO COOLER #2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	136	137	137	137	137	137	137	138	138	138	137	—
33. L.O. FROM COOLER #1	112	112	112	112	110	110	110	112	112	112	114	110	110	110	110	110	110	110	110	112	113	112	112	112
32. L.O. FROM COOLER #2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	124	124	124	126	126	126	126	124	124	124	—
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	—
37. AMPS POS #1	1000	1200	800	1250	1300	1250	1250	1225	1200	1150	1200	600	500	600	500	700	700	650	650	650	650	650	600	1200
36. AMPS POS #2	900	900	900	—	—	—	—	—	—	—	—	900	900	700	800	700	700	650	650	700	700	700	600	850
39. AMPS NEG #1	1050	1200	850	1300	1350	1300	1300	1275	1250	1175	1250	650	500	650	550	750	750	700	700	700	700	700	650	1200
38. AMPS NEG #2	850	850	900	—	—	—	—	—	—	—	—	850	900	800	900	700	700	700	700	750	750	750	650	850
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	142	141	142	140	140	142	142	140	139	139	140	145	143	144	143	143	143	143	143	143	143	143	142	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD	137	137	137	137	137	137	137	137	135	135	134	140	137	137	139	137	137	137	137	140	140	140	138	136
43. HP INTER SPEED PIN AFT	142	142	142	142	142	140	140	142	141	141	141	145	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	141
44. L.P. THRUST BEARING	127	127	127	126	126	128	128	128	126	126	128	133	131	131	131	132	132	131	131	131	131	130	129	127
45. H.P. THRUST BEARING	143	142	143	143	143	143	143	143	141	141	140	146	146	146	146	146	146	146	146	147	147	145	145	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	132	132	132	131	131	132	132	133	131	131	132	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	134	133	131
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	129	130	130	130	129	130	130	130	130	130	130	130	130	129	129	128
48. LP INTER SPEED PIN FWD	150	150	150	150	150	150	150	152	149	149	149	151	151	151	151	150	150	150	150	152	152	150	151	149
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	128	127	127	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	129	127
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	114	113	113	113	115	115	115	115	115	115	115	115	114	114	113	113	111
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	110	109	107	105	109	109	109	109	110	110	110	110	111	111	109	109	110
52. LP BLEED	11	11	12	11	11	11	11	13"	14"	14"	14"	9	9	9	9	8	8	8	8	8"	8"	10"	10"	11
HP HIGH SPEED PIN FWD	158	158	158	157	157	157	157	156	155	156	156	160	160	161	160	158	158	157	157	162	162	161	160	158
AUX COND OVER BOARD	94/92	94/91	94/88	94/92	94/89	93/90	90/87	91/82	91/82	90/84	88/82	88/88	87/88	88/89	88/88	90/90	90/88	90/88	90/88	90/89	88/89	88/89	88/89	84/94

11-24-67 Fwd.

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	114	110	110	110	110	110	107	106	105	105
2.	MN COND STE TEMP	107	107	107	106	107	107	107	106	102	104	102
3.	MN INJ TEMP	81	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
4.	MN OVBD TEMP	92	92	92	92	92	92	92	92	90	90	90
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	124	126	124	126	126	124	124	124
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	109	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	117	117	116	116	116	116	116	117	116	116	117
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	122	122	123	123	123	121	122	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	135	135	135	135	135	135	135	135	133	133	131
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	131	131	131	130	130	130	130	131	130	129	133
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	128	129	129
12.	HOT GEAR BRG FWD	158	158	158	157	157	157	157	156	155	156	156
13.	HOT GEAR BRG AFT	142	142	142	142	142	142	142	142	141	141	141
14.	AUX COND STE TEMP	120/105	120/104	120/104	118/103	118/103	118/105	118/105	117/105	115/105	117/100	113/105
15.	1ST STAGE AIR TEMP	162	163	162	158	160	162	162	164	158	160	157
16.	D.C. HEATER TEMP	239	239	240	240	240	240	240	240	236	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	673	673	685	675	675	675	675	675	670	665	671
18.	SUPRHT TEMP STBD	673	673	685	675	675	675	675	675	670	665	671
19.	F.O. SETT TEMP P	91	91	96	105	95	100	100	100	101	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	91	91	92	95	95	95	95	94	95	94	94
21.	UPTAKE PORT	334	339	351	363	358	340	340	340	325	327	335
22.	UPTAKE STBD	311	311	320	325	310	315	315	314	300	292	292
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	95	95	104	106	98	96	96	97	98	99	99
24.	MN FD PMP L.O PORT	28	28	28	28	28	26	26	32	32	33	32
25.	MN FD PMP L.O STBD	[redacted]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27.	AIR COMPR L.O. PRESS	—	—	25	25	25	25	25	25	25	25	[redacted]

11-23-67

	TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	115	115	114	114	114	115	115	115	115	115	111	110	115
2.	MN COND STE TEMP	111	110	111	109	111	112	112	112	112	112	108	108	108
3.	MN INJ TEMP	81	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
4.	MN OVBD TEMP	94	93	93	93	94	94	94	94	94	94	93	93	92
5.	L.O. TO COOLERS	128	127	127	127	127/94	127	128	128	127	127	126	125	124
6.	L.O. FROM COOLERS	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	108
7.	THRUST BRG TEMP	118	117	117	117	117	117	117	117	118	118	117	117	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	123	123	123	123	125	125	123	123	121
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	139	137	137	137	137	137	137	137	137	137	135	135	134
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	135	138	136	134	133	133	133	133	134	134	133	132	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	129	128
12.	HOT GEAR BRG FWD	160	160	161	160	158	158	157	157	162	162	161	160	158
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	143	144	143	143	143	143	143	143	143	143	143	140
14.	AUX COND STE TEMP	108/110	108/110	109/110	108/110	112/110	112/110	110/112	110/112	110/115	110/115	110/112	109/113	108/105
15.	1ST STAGE AIR TEMP	165	165	166	166	164	166	166	166	167	166	164	164	162
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	239	239
17.	SUPRHT TEMP PORT	676	685	684	684	680	680	685	685	689	689	685	685	673
18.	SUPRHT TEMP STBD	676	685	684	684	680	680	685	685	689	689	685	685	673
19.	F.O. SETT TEMP P	99	99	97	99	98	100	100	100	92	91	91	92	92
20.	F.O. SETT TEMP S	95	95	93	93	95	95	95	95	93	94	93	94	93
21.	UPTAKE PORT	368	374	370	372	373	355	360	360	362	366	355	352	335
22.	UPTAKE STBD	345	350	345	346	345	320	330	330	335	341	340	330	314
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	100	100	100	100	98	98	102	102	95	94	94	94	94
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	32	30	30	30	30	30	29	28	32	32	28
25.	MN FD PMP L.O STBD	25	24	25	24	24	24	24	24	28	—	—	—	—
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18.5	18
27.	AIR COMPR L.O. PRESS	—	25	25	25	25	25	25	25	25	25	—	—	25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	9	9	9
-28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			7	7	7	7	7	7	7
-31. L.O. TO COOLER #1	120	120	120	120	120	119	119	120	120	120	122	124	123	123	122			120	120	120	121	121	120	120
-30. L.O. TO COOLER #2	136	136	136	136	134	135	135	135	135	135	136	137	137	137	137			136	136	136	136	136	136	136
-33. L.O.FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	108	108	110	110	110	111	113	112	112	111			110	110	110	110	110	110	110
-32. L.O.FROM COOLER #2	124	122	122	124	124	124	124	121	121	121	123	125	125	125	124			124	124	123	124	124	123	124
-35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62			62	62	62	62	62	62	62
-34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67			67	67	67	67	67	67	67
-37. AMPS POS #1	450	650	450	600	600	550	550	650	700	700	700	550	860	500	500			550	550	550	550	350	600	450
-36. AMPS POS #2	700	750	850	600	600	550	550	650	650	550	700	800	650	800	800			550	650	550	550	800	600	600
-39. AMPS NEG #1	450	700	460	650	650	600	600	700	750	750	750	700	850	550	500			650	650	600	600	450	650	450
-38. AMPS NEG #2	750	800	880	650	650	600	600	700	700	600	750	800	750	800	800			650	650	600	600	850	650	800
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	144	144	130	113			—	—	—	—	—	—	—
42. HP INTER SPEED PIN FWD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	134	134	129	111			—	—	—	—	—	—	—
43. HP INTER SPEED PIN AFT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	141	142	135	115			—	—	—	—	—	—	—
44. L.P. THRUST BEARING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	130	130	118	108			—	—	—	—	—	—	—
45. H.P. THRUST BEARING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	145	145	127	110			—	—	—	—	—	—	—
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	131	131	126	110			—	—	—	—	—	—	—
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	130	130	125	110			—	—	—	—	—	—	—
48. LP INTER SPEED PIN FWD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	151	151	133	117			—	—	—	—	—	—	—
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	130	130	127	111			—	—	—	—	—	—	—
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	115	114	115	110			—	—	—	—	—	—	—
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	111	110	110	110			—	—	—	—	—	—	—
52. LP BLEED	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8"	10	10	21	21			24	24	—	—	—	—	—
HP HIGH SPEED PIN FWD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	151	151	128	113			—	—	—	—	—	—	—
AUX CONT OVERBOARD	86/86	86/86	86/87	86/87	89/88	88/86	88/86	87/85	87/86	85/86	88/88	87/88	87/87	87/87	88/88			87/88	87/88	87/87	87/86	87/86	87/87	88/86

VARIOUS

Fwd.

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	156	154	150	147	147	142	142	140	146	205	115	111	111	155	176	—	—	—	—	185	175	170	165	160
2. MN COND STE TEMP	84	84	83	83	83	83	83	83	84	86	112	108	108	90	88	—	—	89	90	88	84	84	83	83
3. MN INJ TEMP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		—	79	79	80	80	80	80	80
4. MN OVBD TEMP	81	81	81	81	81	80	80	80	82	83	94	92	92	90	83		81	81	80	81	82	81	81	81
5. L.O. TO COOLERS	114	114	112	114	114	115	115	115	109	112	126	127	127	128	113		113	113	113	113	113	113	[illegible]	114
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	109	112	112	112	112	112	105	108	110	110	110	111	108		109	109	110	110	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	118	117	115	110		—	—	—	—	—	—	—	
8. FWD H.P. ROTOR BRG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	123	123	120	115		—	—	—	—	—	—	—	
9. AFT H.P. ROTOR BRG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	137	137	126	118		—	—	—	—	—	—	—	
10. FWD L.P. ROTOR BRG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	133	133	125	115		—	—	—	—	—	—	—	
11. AFT L.P. ROTOR BRG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	130	130	125	125		—	—	—	—	—	—	—	
12. HOT GEAR BRG FWD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	151	151	128	113		—	—	—	—	—	—	—	
13. HOT GEAR BRG AFT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	144	144	130	115		—	—	—	—	—	—	—	
14. AUX COND STE TEMP	104/109	104/100	104/107	104/108	104/108	104/108	104/108	104/108	105/108	105/110	105/112	110/114	111/114	109/110	108/109			106/108	106/108	107/110	105/110	105/111	105/110	104/110
15. 1ST STAGE AIR TEMP	94	94	94	94	94	94	94	95	97	97	165	162	162	155	100			100	100	99	95	95	95	95
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	246	241			240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	620	620	620	630	630	610	610	612	600	635	690	670	670	645	660			595	595	590	590	620	620	620
18. SUPRHT TEMP STBD	630	635	635	620	620	610	610	610	610	620	690	670	670	645	660			595	600	600	600	630	635	630
19. F.O. SETT TEMP P	106	102	104	105	105	105	105	104	104	95	99	90	91	91	95			95	95	91	92	94	98	101
20. F.O. SETT TEMP S	106	102	103	103	103	103	103	103	102	98	96	101	101	102	103			103	103	102	102	102	104	103
21. UPTAKE PORT	354	359	355	360	360	375	375	366	348	343	392	342	345	350	317			360	365	370	380	360	360	355
22. UPTAKE STBD	280	259	279	278	278	293	293	287	286	278	345	322	326	321	299			280	275	273	278	278	280	279
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	109	108	108	108	108	108	106	107	108	100	99	114	114	72	74			114	114	95	95	97	105	110
24. MN FD PMP L.O PORT	28	27	27	28	28	28	28	30	30	30	30	29	31	27	29			28	28	28	29	28	28	28
25. MN FD PMP L.O STBD	27	26	28	28	28	25	25	28	30	28	28	24	24	25	24			25	25	26	28	28	27	27
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	19	19	19	19	19	19	19	18	18	18	18	19			19	19	18	19	18	18	18
27. AIR COMPR L.O. PRESS	25	25	—	25	25	25	25	—	25	25	25	25						25	25	25	25	25	—	25

MANUAL READINGS

11-22-67 | 11-27-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9
-28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7
-31. L.O. TO COOLER #1	114	125	119	118	118	118		120	121	120	122	121	120	120		121	120	120	120	121	120	120	120	121
-30. L.O. TO COOLER #2	166	140	132	134	134	134		136	136	136	137	135	136	136		138	138	138	138	138	138	137	137	137
-33. L.O. FROM COOLER #1	114	113	108	108	109	109		110	111	110	112	110	110	110		110	110	110	110	110	110	109	109	109
-32. L.O. FROM COOLER #2	141	126	123	122	120	120		124	124	124	125	125	124	124		126	126	126	126	[illegible]	126	125	124	124
-35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62
-34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67		67	67	67	67	67	67	67		67	67	67	67	67	67	67	67	67
-37. AMPS POS #1	650	500	600	600	550	600		700	750	700	700	450	800	800		700	600	600	500	500	550	500	500	500
-36. AMPS POS #2	650	550	600	600	550	600		700	700	700	700	850	650	700		700	600	600	500	550	500	500	500	[illegible]
-39. AMPS NEG #1	650	550	650	650	600	650		750	800	750	750	450	800	800		750	650	650	600	600	600	550	550	550
-38. AMPS NEG #2	700	550	550	650	600	650		750	750	750	750	850	650	700		750	650	650	600	650	650	550	550	550
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT								143	143	143	145	115	113	113		—	—	—	—			—	—	
42. HP INTER SPEED PIN FWD								135	137	136	135	115	115	113		—	—	—	—			—	—	
43. HP INTER SPEED PIN AFT								141	142	142	143	117	115	115		—	—	—	—			—	—	
44. L.P. THRUST BEARING								128	130	132	131	114	113	113		—	—	—	—			—	—	
45. H.P. THRUST BEARING								140	144	144	146	115	114	114		—	—	—	—			—	—	
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD								130	132	132	132	115	112	112		—	—	—	—			—	—	
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT								128	130	130	130	115	113	113		—	—	—	—			—	—	
48. LP INTER SPEED PIN FWD								147	150	152	152	115	111	112		—	—	—	—			—	—	
49. LP INTER SPEED PIN. AFT								126	128	130	130	111	112	111		—	—	—	—			—	—	
50. MAIN GEAR ROTOR FWD								110	115	115	115	113	112	111		—	—	—	—			—	—	
51. MAIN GEAR ROTOR AFT								107	110	110	111	115	110	111		—	—	—	—			—	—	
-52. LP BLEED	11	11	11	12	19	22		11"	10"	10"	10"	21	22	22		13	13	12	12	11"	11"	11"	[illegible]	11
HP HIGH SPEED PIN FWD								160	158	157	152	116	116	115		—	—	—	—	—				
- AUX COND OVERBOARD	86/86	86/86	87/85	86/86	86/86	86/86		89/87	88/88	87/88	88/89	86/86	88/89	88/88		89/89	91/90	91/90	91/90	92/89	91/92	89/88	89/89	90/90

VAR 104 5 - MANUVER 129

11-22-67 Fwd.

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
-1. L.P. EXHAUST TEMP	140	114	136	134	158	180		113	111	111	111
-2. MN COND STE TEMP	101	101	108	109	91	82		108	108	108	108
-3. MN INJ TEMP	80	80	78	77	78	78		80	80	80	81
-4. MN OVBD TEMP	80	80	79	78	80	80		94	92	92	93
-5. L.O. TO COOLERS	104	102	106	109	112	112		122	127	128	128
-6. L.O. FROM COOLERS	102	[illegible]	105	107	109	110		107	110	111	111
7. THRUST BRG TEMP								115	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BNG								120	123	123	123
9. AFT H.P. ROTOR BNG								135	136	137	137
10. FWD L.P. ROTOR BNG								131	134	134	134
11. AFT L.P. ROTOR BRG								128	130	130	131
12. HOT GEAR BRG FWD								150	158	157	152
13. HOT GEAR BRG AFT	[illegible]							143	143	143	145
14. AUX COND STE TEMP	103/109	109/109	114/109	104/105	104/105	104/105		106/110	105/112	108/114	110/115
-15. 1ST STAGE AIR TEMP	120	120	116	122	96	94		119	161	164	165
-16. D.C. HEATER TEMP	249	245	245	240	240	240		235	240	240	240
-17. SUPRHT TEMP PORT	610	610	605	590	595	590		675	675	670	670
-18. SUPRHT TEMP STBD	600	592	[illegible]	600	605	595		675	675	670	670
-19. F.O. SETT TEMP P	384	106	106	108	108	90		91	92	91	92
-20. F.O. SETT TEMP S	385	[illegible]	104	105	105	103		104	103	102	103
-21. UPTAKE PORT	335	332	340	333	335	310		340	340	340	343
-22. UPTAKE STBD	280	280	281	280	275	275		313	317	318	320
-23. F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	110	110	109	109		112	112	113	113
-24. MN FD PMP L.O PORT	29	29	28	28	30	30		30	30	30	30
-25. MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	28	28	28		25	25	23	23
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	19	19		18	18	18	18
-27. AIR COMP L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25		—	25	—	25

11-21-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
-1. L.P. EXHAUST TEMP	115	124	121		135	146	147	147	147	148	145	145	145
-2. MN COND STE TEMP	85	85	85		104	105	108	108	110	111	110	101	101
-3. MN INJ TEMP	80	80	80		80	80	80	80	80	80	80	80	80
-4. MN OVBD TEMP	82	82	82		80	80	80	80	80	80	80	80	80
-5. L.O. TO COOLERS	118	117	116		116	113	112	112	111	112	106	105	105
-6. L.O. FROM COOLERS	114	112	112		114	109	108	108	108	108	104	104	104
7. THRUST BRG TEMP	116	115	115		—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. FWD H.P. ROTOR BNG	124	117	117		—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. AFT H.P. ROTOR BNG	123	117	121		—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. FWD L.P. ROTOR BNG	124	121	122		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. AFT L.P. ROTOR BRG	121	126	122		—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. HOT GEAR BRG FWD	116	116	115		—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. HOT GEAR BRG AFT	116	115	115		—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. AUX COND STE TEMP	104/109	103/109	108/110		109/120	109/120	109/120	109/120	109/120	109/120	111/110	100/112	112/117
-15. 1ST STAGE AIR TEMP	85	95	99		114	124	132	132	134	118	120	123	123
-16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240		240	240	240	240	250	248	247	245	248
-17. SUPRHT TEMP PORT	449	399	354		590	595	595	595	590	590	598	596	593
-18. SUPRHT TEMP STBD	449	399	354		600	595	600	600	610	610	610	615	605
-19. F.O. SETT TEMP P	105	107	106		110	110	110	110	105	106	108	107	105
-20. F.O. SETT TEMP S	106	107	106		108	108	108	108	104	107	105	105	106
-21. UPTAKE PORT	341	349	360		318	290	290	290	290	296	293	320	330
-22. UPTAKE STBD	256	234	280		273	255	270	270	270	270	265	272	275
-23. F.O. PUMP SUCT TEMP	110	110	111		110	110	110	110	110	110	110	110	110
-24. MN FD PMP L.O PORT	28	27	28		28	28	28	28	30	29	29	29	29
-25. MN FD PMP L.O STBD	27	—	—		28	28	28	28	30	30	29	29	29
26. L.O. TO GEARS	18	18	18		18	18	18	18	18	18	18	18	18
-27. AIR COMP L.O. PRESS	25	25	25		25	25	25	25	25	—	—	—	

MANUAL READINGS

11-22-47 | 11-21-47

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9			9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5			9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	129	128	128	130	130			130	130	130		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129
30. L.O. TO COOLER #2	4	140	140	140	138	138			138	138	138		140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
33. L.O.FROM COOLER #1	3	108	108	108	110	110			110	110	110		108	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	108
32. L.O.FROM COOLER #2	4	120	120	120	120	120			120	120	120		120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	120
35. L.O. GOV PRES #1	3	74	74	74	74	74			74	74	74		75	75	75	76	73	73	73	73	73	73	73	73	74
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45			45	45	45		45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1100	1150	1150	1200	1150			1300	1300	1350		1200	1200	1200	1150	1100	1150	1100	1150	1150	1150	1150	1050	1100
36. AMPS POS #2	4	1100	1150	1100	1200	1150			1300	1300	1350		1200	1200	1150	1150	1100	1150	1100	1150	1150	1150	1150	1050	1100
39. AMPS NEG #1	3	1100	1150	1150	1200	1150			1300	1300	1350		1200	1200	1200	1150	1100	1150	1100	1150	1150	1150	1150	1050	1100
38. AMPS NEG #2	4	1100	1150	1100	1200	1150			1300	1300	1350		1200	1200	1150	1150	1100	1150	1100	1150	1150	1150	1150	1050	1100
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT									136	136	136	138													
42. HP INTER SPEED PIN FWD									138	138	138	144													
43. HP INTER SPEED PIN AFT									125	125	127	135													
44. L.P. THRUST BEARING									120	120	122	124													
45. H.P. THRUST BEARING									140	140	140	144													
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD									128	128	128	128													
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT									125	125	125	125													
48. LP INTER SPEED PIN FWD									118	118	118	118													
49. LP INTER SPEED PIN. AFT									130	130	130	135													
50. MAIN GEAR ROTOR FWD									125	125	125	126													
51. MAIN GEAR ROTOR AFT									105	105	110	112													
52. LP BLEED	1	16	16	16	17"	17"			12"	12"	12"	12"	12	17	17	17	17"	17"	17"	17"	17"	17"	17"	17"	17
Volts 3		240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Volts 4		240	240	240	240	240			240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux Overbd Cond temp		90	90	90	90	90			92	93	94	94	90	90	91	91	90	90	90	90	90	90	90	90	90

Maneuvering

11-22-67 AFT

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100
1. L.P. EXHAUST TEMP	119	122	123	124	124			112	111	111	111
2. MN COND STE TEMP	94	94	93	93	93			110	108	108	110
3. MN INJ TEMP	81	81	80	80	80			82	83	83	83
4. MN OVBD TEMP	80	80	80	80	80			97	97	97	97
5. L.O. TO COOLERS	108	108	107	107	107			122	128	128	128
6. L.O. FROM COOLERS	106	106	106	106	106			110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP								115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BNG								130	130	130	130
9. AFT H.P. ROTOR BNG								120	120	130	140
10. FWD L.P. ROTOR BNG								125	125	125	130
11. AFT L.P. ROTOR BRG								120	120	120	125
12. HOT GEAR BRG FWD								130	130	130	130
13. HOT GEAR BRG AFT								120	120	120	122
14. AUX COND STE TEMP	110/114	110/114	110/114	114/117	114/117			120/123	120/123	120/123	120/122
15. 1ST STAGE AIR TEMP	105	105	105	105	105			175	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	239	239	238	238	238			238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT								730	730	730	730
18. SUPRHT TEMP STBD								730	730	730	730
19. F.O. SETT TEMP P	113	113	113	113	113			112	115	115	115
20. F.O. SETT TEMP S	97	97	97	97	97			95	90	90	90
21. UPTAKE PORT								305	305	305	305
22. UPTAKE STBD	350	350	350					305	305	305	305
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	101	101	101	102	102			105	105	105	109
24. MN FD PMP L.O PORT	31	31	31	31	31			32	32	33	33
25. MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27			29	29	29	29
26. L.O. TO GEARS	108	107	108	108	108			116	118	116	116
27. AIR COMP L.O. PRESS								—	—		

11-21-67

TIME	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	132	129	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	122
2. MN COND STE TEMP	94	94	94	94	98	98	98	98	97	97	97	97	94
3. MN INJ TEMP	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
4. MN OVBD TEMP	80	80	80	80	82	82	82	82	82	82	82	82	80
5. L.O. TO COOLERS	114	116	118	118	106	106	108	108	108	108	108	108	110
6. L.O. FROM COOLERS	112	112	112	112	103	103	107	107	107	107	107	107	108
7. THRUST BRG TEMP													
8. FWD H.P. ROTOR BNG													
9. AFT H.P. ROTOR BNG													
10. FWD L.P. ROTOR BNG													
11. AFT L.P. ROTOR BRG													
12. HOT GEAR BRG FWD													
13. HOT GEAR BRG AFT													
14. AUX COND STE TEMP	110/114	110/114	110/114	110/114	114/116	114/116	114/116	114/116	114/116	114/116	114/116	114/116	115/114
15. 1ST STAGE AIR TEMP	100	100	100	100	105	105	105	105	105	105	105	105	100
16. D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17. SUPRHT TEMP PORT													
18. SUPRHT TEMP STBD													
19. F.O. SETT TEMP P	120	120	120	120	114	114	114	114	114	114	114	114	113
20. F.O. SETT TEMP S	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	110	97
21. UPTAKE PORT	—	—	—						235	235	235	235	—
22. UPTAKE STBD	260	240	235	235	—	—	—	—	235	235	235	235	265
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	100	100	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101	101
24. MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	31
25. MN FD PMP L.O STBD	23	23	AUX AP	AUX AP	—	—	28	28	28	28	28	28	28
26. L.O. TO GEARS	118	118	118	118	105	105	105	107	107	107	107	107	108
27. AIR COMP L.O. PRESS					FWD - ENGR ROOM								

MAKE UP LOG

Fri 11-26-67 | 11-25-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	91	91	91	92	90	90	90	91	91	91	91	106	106	105	105	105	105	105	105	104	93	92	90	91
2.	MN COND STE TEMP	87	88	88	89	88	88	87	87	88	88	89	104	104	102	102	101	102	102	102	90	90	90	89	88
3.	MN INJ TEMP	77	77	77	78	77	77	76	76	76	76	78	80	80	78	78	78	78	78	78	78	78	78	77	77
4.	MN OVBD TEMP	82	82	83	84	82	82	82	81	81	81	83	90	90	89	88	88	88	88	88	83	83	83	82	82
5.	L.O. TO COOLERS	121	121	120	120	120	120	119	119	119	120	121	126	126	126	126	127	124	126	126	176	121	120	120	120
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	109	108	108	109	110	111	110	110	109	111	110	109	109	104	110	110	109	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	114	114	114	114	112	113	113	114	115	117	116	116	115	115	115	115	115	110	115	115	114	115
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	120	120	118	118	118	118	118	117	117	118	118	123	121	122	121	122	122	121	121	115	119	118	117	117
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	127	127	127	125	125	125	125	125	125	127	127	136	135	135	135	135	135	135	135	122	127	127	125	125
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	124	125	124	123	123	123	122	121	121	123	124	131	130	130	130	130	130	130	130	120	124	125	122	124
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	123	123	123	122	122	122	122	121	122	122	123	130	129	129	128	128	128	128	128	120	124	123	122	122
12.	HOT GEAR BRG FWD	130	130	130	128	128	128	127	135	135	135	135	148	148	148	147	147	147	147	147	133	135	135	134	134
13.	HOT GEAR BRG AFT	133	133	133	133	133	133	133	132	132	133	133	142	142	142	142	142	142	143	143	130	134	134	133	133
14.	AUX COND STE TEMP	108	108	109	108	108	108	108	109	109	107	109	116	116	112	112	114	114	112	112	112	113	112	111	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	142	141	141	142	138	138	138	140	140	140	140	158	162	158	158	158	158	160	160	128	126	126	123	138
16.	D.C. HEATER TEMP	241	241	241	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	242	242	240	242	241
17.	SUPRHT TEMP PORT	639	639	639	625	623	625	625	650	603	630	630	685	676	676	676	675	675	670	670	605	600	600	600	605
18.	SUPRHT TEMP STBD	639	639	639	625	623	625	625	650	603	630	630	685	676	676	676	675	675	670	670	605	600	600	600	605
19.	F.O. SETT TEMP P	92	93	93	98	83	83	85	86	86	87	88	85	85	86	85	90	90	90	90	87	90	91	93	92
20.	F.O. SETT TEMP S	84	85	84	90	85	85	85	85	85	87	88	91	91	92	92	93	93	95	95	82	83	83	85	83
21.	UPTAKE PORT	355	362	365	395	385	390	390	380	374	376	375	339	338	340	341	335	333	334	334	314	300	300	300	306
22.	UPTAKE STBD	308	310	310	313	310	300	300	301	298	298	298	310	310	310	311	313	313	310	310	288	284	283	285	286
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	94	94	94	96	86	84	88	88	88	88	90	97	97	97	97	86	84	88	88	89	92	93	94	94
24.	MN FD PMP L.O PORT	24	25	30	30	30	30	30	29	30	30	30	27	27	27	29	29	29	27	27	27	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	30	30	30	28	28	28	28	29	30	30	30	31	31	31	27	24	24	25	25	29	30	30	30	30
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18.5	18.5	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	—		25	25	25	25	25	—	—	25	25	25	—		25	25	25	25	—	25	—	25	—

	11-26-67											11-25-67												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—
31. L.O. TO COOLER #1	118	118	118	118	117	117	117	118	118	118	118	121	121	121	120	119	119	119	119	120	120	119	119	118
30. L.O. TO COOLER #2	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	109	108	108	109	109	109	110	111	111	111	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—
37. AMPS POS #1	1000	1200	1300	1150	1200	1150	1150	1100	1400	1200	1100	1300	1300	1350	1250	1300	1300	1300	1300	1350	1350	1250	1200	1200
36. AMPS POS #2	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—
39. AMPS NEG #1	1200	1200	1300	1200	1250	1200	1200	1150	1450	1250	1150	1350	1300	1350	1250	1350	1350	1350	1350	1400	1450	1300	1250	1200
38. AMPS NEG #2	—	—						—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	130	131	131	129	129	129	127	128	128	130	130	142	142	142	142	142	142	140	140	125	130	129	129	130
42. HP INTER SPEED PIN FWD	125	126	125	125	125	125	123	125	125	125	125	135	134	135	135	135	135	135	135	125	125	125	125	125
43. HP INTER SPEED PIN AFT	133	133	133	133	133	133	133	132	132	133	133	141	140	140	140	140	140	143	143	130	134	134	133	133
44. L.P. THRUST BEARING	116	117	117	116	114	114	114	114	115	116	116	126	126	126	125	126	126	126	126	112	117	116	116	116
45. H.P. THRUST BEARING	129	130	129	128	128	128	125	126	127	128	128	142	142	142	142	141	141	140	140	125	129	127	127	127
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	126	127	126	125	125	125	126	124	125	125	126	132	132	132	132	132	132	132	132	122	127	125	125	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	126	126	125	125	125	126	124	125	126	125	130	130	130	130	130	130	130	130	123	126	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	134	134	134	134	134	134	134	135	135	135	135	147	147	147	147	147	147	147	147	132	135	135	134	134
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	128	129	129	128	128	128	128	130	130	130	130	130	129	129	129	130	130	130	130	125	132	132	130	128
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	114	114	114	112	112	112	112	111	111	113	113	115	115	115	114	114	114	114	114	107	114	113	113	113
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	110	110	110	110	110	110	110	108	109	109	110	110	110	109	109	110	110	110	110	106	111	110	110	110
52. LP BLEED	21	21	21	21	21	21	21	22"	22"	22"	22"	11	11	11	11	13	13	12	12	22"	22"	22"	22"	22
HP HIGH SPEED PIN FWD	130	130	130	128	128	128	127	127	127	130	129	148	148	148	147	147	147	147	147	125	130	129	128	130
AUX COND OVERBOARD	86	87	87	86	86	86	86	86	86	86	87	90	90	88	88	88	88	87	87	86	88	88	87	86

Aft 11/26-27/67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	102	102	102	104	105	98	100	100	115	150	154	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
2.	MN COND STE TEMP	95	95	95	102	102	104	98	104	100	95	95	95	95	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	95
3.	MN INJ TEMP	80	80	80	80	80	78	77	78	78	76	76	80	80	79	79	80	80	80	80	80	80	80	80	80
4.	MN OVBD TEMP	84	84	84	86	86	84	82	90	85	82	82	84	83	83	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
5.	L.O. TO COOLERS	122	122	122	122	122	121	117	117	117	114	114	122	122	120	120	120	120	120	120	118	118	118	118	122
6.	L.O. FROM COOLERS	112	110	110	110	110	109	109	109	109	109	110	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	113	113	111	110	—	—	—	—	115	115	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	120	120	120	120	120	121	115	—	—	—	—	119	117	117	118	115	115	115	115	105	105	105	105	120
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	122	122	122	125	125	122	117	—	—	—	—	122	119	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	122
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	122	122	122	125	126	123	117	—	—	—	—	120	119	119	120	120	120	120	120	120	120	120	120	122
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	122	122	122	124	124	122	115	—	—	—	—	120	120	119	120	120	120	120	120	120	120	120	120	122
12.	HOT GEAR BRG FWD	130	130	130	134	134	132	130	—	—	—	—	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130
13.	HOT GEAR BRG AFT	128	128	128	132	132	130	130	—	—	—	—	127	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
14.	AUX COND STE TEMP	108/110	108/110	108/110	108/110	110/112	108/112	110/110	108/110	110/110	115/112	125/112	108/112	109/113	108/112	108/112	108/112	108/112	108/112	108/112	108/112	108/112	108/112	108/112	109/110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	120	120	120	120	120	115	110	110	115	130	80	120	125	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	237	237	237	237	236	236	237	237	237	237	237	237	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	680	680	680	680	680	710	675	675	—	—	—	665	660	658	660	670	670	675	675	675	675	675	675	680
18.	SUPRHT TEMP STBD	680	680	680	680	680	710	675	675	—	—	—	665	660	658	660	670	670	675	675	675	675	675	675	680
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	90	90	90	90	90	90	91	90	90	85	85	92	92	92	92	90	90	90	90	80	80	80	80	91
21.	UPTAKE PORT	—											—	—	—	—	—	—	—	—					—
22.	UPTAKE STBD	275	275	275									260	260	258	260	260	260	260	260	260	260	260	260	275
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	88	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	90	88	89	90	90	90	90	90	90	90	90	88
24.	MN FD PMP L.O PORT	30	30	30	31	31	30	30	30	—	—	—	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	28	28	29	29	29	29	29	29	28	28	29	29	28	28	28	28	28	29	29	30	29
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	110	110	108	110	112	112	112	111	110	112	110	110	110	110	110	110	110	110	114
27.	AIR CONTR L.O. PRESS				—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	130	129	130	130	130	130	130	130	130	130	128
30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O.FROM COOLER #1	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
32. L.O.FROM COOLER #2	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	118
35. L.O. GOV PRES #1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	850	800	850	900	900	950	950	900	1300	1300	1300	950	1000	950	950	950	950	950	950	900	900	900	900	900
36. AMPS POS #2	850	850	900	900	900	950	950	900	1300	1300	1300	900	950	950	900	950	950	950	950	900	900	900	900	900
39. AMPS NEG #1	850	800	850	900	900	950	950	900	1300	1300	1300	950	1000	950	950	950	950	950	950	900	900	900	900	900
38. AMPS NEG #2	850	850	900	900	900	950	950	900	1300	1300	1300	900	950	950	900	950	950	950	950	900	900	900	900	900
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	128	128	128	132	132	128	128	—	—	—	—	127	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
42. HP INTER SPEED PIN FWD	130	130	130	134	134	130	130	—	—	—	—	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130
43. HP INTER SPEED PIN AFT	125	125	125	130	130	130	130	—	—	—	—	125	125	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
44. L.P. THRUST BEARING	120	120	120	122	122	121	113	113	—	—	—	118	118	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	120
45. H.P. THRUST BEARING	130	130	130	135	135	136	134	—	—	—	—	129	129	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	124	124	124	124	124	122	125	—	—	—	—	120	120	128	118	118	118	118	118	128	128	128	128	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	122	122	122	124	124	121	116	—	—	—	—	122	122	121	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
48. LP INTER SPEED PIN FWD	115	115	115	115	115	115	115	—	—	—	—	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	127	127	127	130	130	126	120	—	—	—	—	125	125	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	127
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	110	110	110	112	112	110	110	—	—	—	—	108	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	108	108	108	109	109	107	107	107	—	—	—	108	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
52. LP BLEED	25	25	25	25"	25"	25"	25"	25	15	10"	10"	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVERBL COND TEMP	89	89	89	89	89	86	86	85	92	92	92	88	88	88	88	84	84	84	84	84	84	84	84	89
HI PRES HI SPD PIN FWD	126	126	126	134	134	132	134	—	—	—	—	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	128

Fld 11-27-67 11-26-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	93	93	93	92	100	98	98	90	160			92	92	92	92	91	91	89	89	89	90	91	92	92
2.	MN COND STE TEMP	90	90	91	96	96	89	89	84	84			89	89	88	88	87	87	86	85	87	88	88	90	90
3.	MN INJ TEMP	78	78	78	78	78	76	76	75	75			77	77	77	77	76	76	76	75	75	76	77	78	78
4.	MN OVBD TEMP	83	83	83	84	86	86	86	81	77			83	83	82	83	82	82	80	80	80	80	82	83	83
5.	L.O. TO COOLERS	118	122	120	122	123	122	122	112	112			121	122	121	120	121	120	120	120	120	120	122	120	120
6.	L.O. FROM COOLERS	109	111	110	110	109	109	109	109	109			110	110	110	109	109	110	109	109	108	110	112	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	114	115	115	115	115	115	115		—			115	115	114	114	114	114	114	114	113	115	116	115	114
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	118	120	118	118	120	120	118		—			119	119	119	119	120	120	118	118	118	119	120	118	118
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	125	127	126	125	130	129	129		—			127	127	127	126	125	125	125	125	125	126	128	126	126
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	122	125	124	122	125	127	127		—			124	125	123	123	123	123	122	122	122	123	125	123	123
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	122	124	122	123	125	125	124	128	—			123	123	123	123	122	122	122	122	121	122	124	123	122
12.	HOT GEAR BRG FWD	134	135	135	135	137	137	137		—			130	130	130	130	128	128	128	128	135	137	136	135	135
13.	HOT GEAR BRG AFT	133	134	133	132	135	135	135		—			134	134	134	134	133	133	132	132	133	133	134	133	133
14.	AUX COND STE-TEMP	108	110	109	112	118	114	114		107			108	108	108	110	108	108	106	106	105	105	109	109	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	142	143	141	142	150	152	152	140	95			140	139	141	141	136	138	140	140	138	139	141	140	140
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240			240	241	241	241	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	616	630	615	618	655	650	650	637	630			642	642	644	644	625	615	615	615	613	612	612	613	618
18.	SUPRHT TEMP STBD	616	630	615	618	655	650	650	637	620			642	642	644	644	625	615	615	615	613	612	612	613	613
19.	F.O. SETT TEMP P	90	91	91	85	88	88	88	88	90			89	89	89	89	88	88	90	90	90	90	92	90	90
20.	F.O. SETT TEMP S	86	86	86	88	88	88	88	88	89			86	86	86	86	90	90	85	85	85	85	86	86	85
21.	UPTAKE PORT	371	370	372	373	363	356	358	360	350			377	376	376	377	373	368	368	367	367	371	370	371	370
22.	UPTAKE STBD	291	294	294	295	308	305	305	292	294			300	300	299	300	295	293	293	290	290	290	291	291	291
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	94	94	94	94	90	90	90		92			92	92	92	92	90	90	92	92	92	93	93	94	94
24.	MN FD PMP L.O PORT	29	27	29	30	30	30	30		30			27	30	30	30	30	30	30	30	30	30	27	30	30
25.	MN FD PMP L.O STBD	30	30	30	28	28	28	28		28			30	30	30	30	28	28	28	28	30	30	30	30	30
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18		18.6			18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27.	AIR COMP L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25		25			25	25	—	25	25	25	25	25	—	—	25	25	—

	11-27-67											11-28-67												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	—	—						7.5	7.5			—	—							—	—	—	—	
28. L.O. PRES #2																								
31. L.O. TO COOLER #1	118	118	118	118	[illegible]	118	118	119	119			119	119	119	119	118	117	116	116	117	117	118	119	118
	—	—	—					132	132			—	—	—						—	—	—	—	
34. L.O. TO COOLER #2																								
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	109	109	110	110	111	110			110	110	110	110	109	109	108	108	108	108	108	109	110
	—	—	—					118	118			—	—	—						—	—	—	—	
32. L.O. FROM COOLER #2																								
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62			62	62	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	62
	—	—	—					67	67			—	—	—						—	—	—	—	
34. L.O. GOV PRES #2																								
37. AMPS POS #1	1200	1200	1100	1200	1200	1250	1200	1275	1075			1200	1200	1050	1050	1300	1200	1200	1200	1125	1150	1100	1125	1200
	—	—	—					—	—			—	—	—						—	—	—	—	
36. AMPS POS #2																								
39. AMPS NEG #1	1250	1200	1150	1250	1250	1300	1250	1300	1180			1200	1250	1200	1050	1350	1250	1250	1250	1150	1175	1125	1150	1200
	—	—						—	—			—	—	—						—	—	—	—	
38. AMPS NEG #2																								
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	127	131	130	128	134	134	133		—			131	131	131	130	128	128	128	128	129	130	131	129	128
42. HP INTER SPEED PIN FWD	125	126	125	124	126	126	127		—			125	126	126	126	125	125	124	124	125	125	126	125	125
43. HP INTER SPEED PIN AFT	133	134	133	132	135	135	135		—			134	134	134	134	133	133	132	132	133	133	134	133	133
44. L.P. THRUST BEARING	115	117	116	116	118	119	120		—			117	117	117	117	116	116	114	114	115	116	117	116	116
45. H.P. THRUST BEARING	127	130	128	127	135	135	135		—			129	129	128	128	128	128	127	127	127	128	129	128	127
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	126	127	126	125	129	129	129	123	—			126	126	126	126	125	125	125	125	125	126	128	126	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	127	127	127	124	—			125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	127	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	134	135	135	135	140	140	140	135	—			134	134	134	134	134	134	132	132	135	137	136	135	135
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	126	130	127	127	125	126	125	126	—			127	127	127	127	128	128	125	125	129	130	132	130	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	115	112	112	112	112	112		—			114	114	114	114	114	114	112	112	111	113	115	113	113
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	109	110	110	110	109	109	109		—			110	110	109	108	109	109	110	110	109	110	111	110	110
52. LP BLEED	21	20	21	21	16	18	21		—			21	21	21	21	21	21	21	21	22"	22"	22"	22"	21
HP HIGH SPEED PIN. FWD	128	130	130	128	137	137	137		—			130	130	130	130	128	128	128	128	129	129	130	129	128
AUX COND OVERBOARD	87	87	87	87	90	88	88		86			87	87	86	87	84	86	84	84	84	85	87	87	87

TIME	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
	11-28-67										11-27-67												
1. L.P. EXHAUST TEMP											128	128	128	116	116	116	116		116	110	109	108	
2. L COND STE TEMP	104	104	104	104	106	106	106	106	107	107	112	112	112	112	113	113	113	113	113	113	105	105	104
3. L INJ TEMP	78	78	78	78	76	76	76	76	77	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
4. MAIN OVBD TEMP	78	78	78	78	76	76	76	76	76	76	78	78	78	78	80	80	80	80	80	78	78	78	78
5. L.O. TO COOLERS											114	114	112	112	114	116	116			93	91	89	
6. L.O. FROM COOLERS											112	110	110	110	110	110	110			96	96	93	
7. THRUST BRG TEMP																							
8. FWD H.P. ROTOR BNG																							
9. AFT H.P. ROTOR BNG																							
10. FWD L.P. ROTOR BNG																							
11. AFT L.P. ROTOR BRG																							
12. HOT GEAR BRG FWD																							
13. HOT GEAR BRG AFT																							
14. AUX COND STE TEMP	106/110	106/110	106/110	106/110	106/110	106/110	106/110	106/112	113/112	113/112	112/114	112/114	114/114	112/114	114/116	114/116	114/116	114/116	114/116	110/110	110/107	110/107	106/110
15. 1ST STAGE AIR TEMP	130	130	130	130	125	125	125	125	125	125	130	130	125	130	135	135	135	135	135	135	120	119	130
16. D.C. HEATER TEMP	239	239	239	239	238	238	238	239	239	239	240	240	240	239	238	238	238	238	238	238	238	239	239
17. SUPRHT TEMP PORT																							
18. SUPRHT TEMP STBD																							
19. F.O. SETT TEMP P	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	93	80	102
20. F.O. SETT TEMP S	90	90	90	90	90	90	90	90	84	84	92	92	92	92	90	90	90	90	90	90	92	80	90
21. UPTAKE PORT																							
22. UPTAKE STBD	290	290	290	290	280	280	280	280	276	276	280	280	285	285								289	290
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	88	88	88	88	90	88	88	88	88	89	88	89	89
24. MN FD PMP L.O PORT																							
25. MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
26. L.O. TO GEARS											116	114	114	112	112	112	112						
27. AIR CONTR L.O. PRESS																							

11-28-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	3	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
30. L.O. TO COOLER #2	4	140	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O.FROM COOLER #1	3	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
32. L.O.FROM COOLER #2	4	120	120	120	120	120	120	120	120	122	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1150	1150	1100	1150	1150	1150	1200	1250	1250	1250	1250
36. AMPS POS #2	4	1100	1150	1050	1100	1150	1150	1150	1200	1250	1250	1250
39. AMPS NEG #1	3	1150	1150	1100	1150	1150	1150	1200	1250	1250	1250	1250
38. AMPS NEG #2	4	1100	1150	1050	1100	1150	1150	1150	1200	1250	1250	1250
41. HP HIGH SPEED PIN												
42. HP INTER SPEED PIN FWD												
43. HP INTER SPEED PIN												
44. L.P. THRUST BEARING												
45. H.P. THRUST BEARING												
46. LP HIGH SPEED PIN FWD												
47. LP HIGH SPEED PIN AFT												
48. LP INTER SPEED PIN FWD												
49. LP INTER SPEED PIN AFT												
50. MAIN GEAR ROTOR FWD												
51. MAIN GEAR ROTOR AFT												
LP BLEED												
VOLTS 3	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Box Over Bd. Cond.	P	84	84	84	84	85	85	85	85	85	85	85

11-27-67

		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	95	95	95	95	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	129	129	128
30. L.O. TO COOLER #2	4	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139	140	140
33. L.O.FROM COOLER #1	3	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	107	108	108
32. L.O.FROM COOLER #2	4	120	120	120	120	120	118	118	118	122	119	120	122	122
35. L.O. GOV PRES #1	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1400	1250	1250	1300	1300	1250	1300	1200	1150	1200	1175	1150	1150
36. AMPS POS #2	4	1400	1250	1250	1250	1300	1250	1300	1200	1175	1200	1250	1050	1150
39. AMPS NEG #1	3	1400	1250	1250	1300	1300	1250	1300	1200	1175	1275	1200	1175	1150
38. AMPS NEG #2	4	1400	1250	1250	1250	1300	1250	1300	1200	1175	1275	1225	1075	1150
41. HP HIGH SPEED PIN														
42. HP INTER SPEED PIN FWD														
43. HP INTER SPEED PIN														
44. L.P. THRUST BEARING														
45. H.P. THRUST BEARING														
46. LP HIGH SPEED PIN FWD														
47. LP HIGH SPEED PIN AFT														
48. LP INTER SPEED PIN FWD														
49. LP INTER SPEED PIN AFT														
50. MAIN GEAR ROTOR FWD														
51. MAIN GEAR ROTOR AFT														
LP BLEED		7	7	7	7									
VOLTS 3	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Box Over Bd. Cond.	P	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	85	84

11/29/67 | 11/28/67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP																								
2.	MN COND STE TEMP	106	106	106	106	108	108	112	112	114	114	112	104	110	108	108	109	109	109	108	108	108	108	108	108
3.	MN INJ TEMP	78	77	77	77	77	77	77	78	77	77	77	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4.	MN OVBD TEMP	77	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	78	78	78	78	78	79	79	79	79	79	79	80	80
5.	L.O. TO COOLERS																								
6.	L.O. FROM COOLERS																								
7.	THRUST BRG TEMP																								
8.	FWD H.P. ROTOR BNG																								
9.	AFT H.P. ROTOR BNG																								
10.	FWD L.P. ROTOR BNG																								
11.	AFT L.P. ROTOR BRG																								
12.	HOT GEAR BRG FWD																								
13.	HOT GEAR BRG AFT																								
14.	AUX COND STE TEMP B/A	105/112	105/112	105/112	108/112	110/114	112/116	113/116	114/120	116/118	111/113	112/115	108/110	108/113	106/110	106/110	110/110	112/110	110/110	110/108	108/110	110/108	110/108	110/108	110/110
15.	1ST STAGE AIR TEMP	125	125	123	125	130	130	130	130	140	140	135	147	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	125
16.	D.C. HEATER TEMP	238	238	238	239	239	239	239	239	239	239	239	239	240	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
17.	SUPRHT TEMP PORT																								
18.	SUPRHT TEMP STBD																								
19.	F.O. SETT TEMP P	102	102	102	102	103	103	103	90	90	95	95	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
20.	F.O. SETT TEMP S	88	88	88	88	88	88	88	85	90	85	85	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
21.	UPTAKE PORT									~~264~~	-	-													
22.	UPTAKE STBD	280	280	284	290	290	290	270	285	-	-	-	280	280	278	278	278	278	278	276	278	278	278	278	276
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	88	88	88	88	88	88	88	88	90	90	92	87	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
24.	MN FD PMP L.O PORT									34	34	34													
25.	MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	-	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
26.	L.O. TO GEARS																								
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

	11/29/67											11/28/67											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9.5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
34. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
33. L.O.FROM COOLER #1	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	108	108	108	108	110	110	110	112	112	112	112	112	112
32. L.O.FROM COOLER #2	119	119	120	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	120
35. L.O. GOV PRES #1	75	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	1150	1150	1100	1100	1250	1250	1250	1150	1300	1150	1100	1200	1200	1150	1250	1350	1350	1100	1050	1050	1100	1100	1100	1150
36. AMPS POS #2	1150	1100	1050	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1150	1200	1150	1200	1250	1350	1350	1100	1050	1050	1100	1100	1100	1150
39. AMPS NEG #1	1150	1100	1100	1100	1250	1250	1250	1200	1350	1150	1100	1200	1150	1150	1250	1350	1350	1100	1050	1050	1100	1100	1100	1150
38. AMPS NEG #2	1150	1100	1050	1150	1200	1200	1200	1250	1200	1100	1150	1200	1150	1200	1250	1350	1350	1100	1050	1050	1100	1100	1100	1150
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEED																								
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVERBOARD COND TEMP	87	87	87	87	88	88	88	88	86	86	86	84	84	84	84	86	86	86	86	86	86	86	86	86

12-1-67 | 11-30-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP						115	120	120		142	132	112	122	126	—									
2. MN COND STE TEMP	90	90	90	90	90	88	88	88		88	88	112	112	89	89	88	88	89	88	88	88	88	88	88
3. MN INJ TEMP	75	75	75	76	76	76	76	76		76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
4. MN OVBD TEMP	76	76	77	77	77	77	77	77		77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5. L.O. TO COOLERS	114	114	114									102	102	108	—									114
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	112									102	102	108	—									110
7. THRUST BRG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR BNG																								
9. AFT H.P. ROTOR BNG																								
10. FWD L.P. ROTOR BNG																								
11. AFT L.P. ROTOR BRG																								
12. HOT GEAR BRG FWD																								
13. HOT GEAR BRG AFT																								
14. AUX COND STE TEMP	110/108	110/108	107/110	107/109	108/110	108/110	108/110	108/110		106/106	106/106	108/110	108/110	108/110	108/110	110/112	110/112	107/109	107/109	108/110	108/110	110/112	110/112	114/108
15. 1ST STAGE AIR TEMP	95	95	95	95	95	95	95	95		95	95	135	135	95	100	95	95	95	95	95	95	95	95	95
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD																								
19. F.O. SETT TEMP P	101	101	101	100	100	100	100	104		104	104	103	103	102	102	102	102	100	100	100	100	100	100	101
20. F.O. SETT TEMP S	84	84	91	90	90	90	90	85		85	80	89	89	88	88	83	83	83	83	83	75	75	75	84
21. UPTAKE PORT	—	—																						
22. UPTAKE STBD	340	340	345								270	210	210	330	—									350
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	82	82	82	82	82	82		82	82	84	84	84	81	80	80	80	80	80	82	82	82	82
24. MN FD PMP L.O PORT	31	31	31	31	31	31	31	31		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
25. MN FD PMP L.O STBD	28	28	28	28	28	28	28	29		29	29	27	27	27	—	28	28	28	28	28	29	29	29	28
26. L.O. TO GEARS	112	112	112									104	104	108	—									112
27. AIR COMPR L.O. PRESS																								

TIME PORT 41974720 STBD 43489330

		12-1-67											11-30-67												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	124	124	130	130	130	130	130	130		130	130	126	126	126	126	125	126	125	125	124	124	124	124	124
30. L.O. TO COOLER #2	4	134	134	134	135	135	135	135	135		135	135	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
33. L.O.FROM COOLER #1	3	106	106	109	110	110	110	110	110		110	113	106	106	106	106	106	110	110	110	106	106	106	106	106
32. L.O.FROM COOLER #2	4	118	118	118	118	118	118	118	118		118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	76	75	76	75	75	75	75	75		75	73	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	46	45	45	45	45	45		45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	650	900	950	950	950	1000	950	950		950	950	950	900	1000	1000	1000	1000	950	1000	950	900	900	850	950
36. AMPS POS #2	4	650	900	900	950	950	1000	950	950		950	950	900	900	950	950	1000	1000	950	1000	950	900	900	850	950
39. AMPS NEG #1	3	650	900	950	950	950	1000	950	950		950	950	950	900	1000	1000	1000	1000	950	1000	950	900	900	850	950
38. AMPS NEG #2	4	650	900	900	950	950	1000	950	950		950	950	900	900	950	950	1000	1000	950	1000	950	900	900	850	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																									
42. HP INTER SPEED PIN FWD																									
43. HP INTER SPEED PIN AFT																									
44. L.P. THRUST BEARING																									
45. H.P. THRUST BEARING																									
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																									
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																									
48. LP INTER SPEED PIN FWD																									
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																									
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																									
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																									
52. LP BLEED		13	13	13									15	15	13						15	16	18	16	18
VOLTS 3		240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4		240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux over Bd cond temp		96	96	96	86	86	86	86	85		86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	84

	11/30/67															11/29/67								
TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP																								
-2. MN COND STE TEMP	112	112	110	108	108	110	102	116	88	94	94	110	112	114	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
-3. MN INJ TEMP	78	78	77	77	77	77	77	77	76	76	76	78	78	78	79	79	79	79	79	79	79	79	79	78
-4. MN OVBD TEMP	76	76	76	76	77	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
5. L.O. TO COOLERS																								
6. L.O. FROM COOLERS																								
7. THRUST BRG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR BNG																								
9. AFT H.P. ROTOR BNG																								
10. FWD L.P. ROTOR BNG																								
11. AFT L.P. ROTOR BRG																								
12. HOT GEAR BRG FWD																								
13. HOT GEAR BRG AFT																								
-14. AUX COND STE TEMP B/A	112/116	112/114	112/116	112/116	112/116	114/118	114/108	115/118	118/120	120/122	121/123	112/115	120/123	115/118	116/120	112/120	112/110	112/110	112/110	115/112	112/110	112/110	112/110	112/116
-15. 1ST STAGE AIR TEMP	135	135	130	130	125	135	135	145	100	110	115	135	135	140	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
-16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	226	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT																								
18. SUPRHT TEMP STBD																								
-19. F.O. SETT TEMP P	103	103	103	103	103	103	103	85	85	85	85	88	85	85	90	105	105	105	100	100	105	105	105	103
-20. F.O. SETT TEMP S	89	89	89	89	89	89	89	88	90	80	85	95	95	95	95	90	90	90	85	85	85	85	85	89
21. UPTAKE PORT																								
22. UPTAKE STBD	210	210	210	210		—																		210
-23. F.O. PUMP SUCT TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	86	86	86	94	94	94	94	94	94	94	94	84	84	84	84	84
-24. MN FD PMP L.O PORT	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	33	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	31
25. MN FD PMP L.O STBD									27	27	27													
26. L.O. TO GEARS																								
27. AIR CONTR L.O. PRESS																								

	11/30/67															11/29/67								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
-28. L.O. PRES #2	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
-31. L.O. TO COOLER #1	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128
-30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
-33. L.O.FROM COOLER #1	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	106
-32. L.O.FROM COOLER #2	126	126	126	126	126	126	126	121	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	126	126	126
-35. L.O. GOV PRES #1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
-34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
-37. AMPS POS #1	1200	1150	1100	1150	1200	1250	1200	1250	1300	1250	1300	1200	1250	1200	1250	1150	1150	1200	1200	1250	1200	1200	1100	1150
-36. AMPS POS #2	1150	1100	1050	1100	1150	1200	1150	1200	1300	1300	1300	1200	1250	1200	1200	1150	1150	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1100
-39. AMPS NEG #1	1200	1150	1100	1150	1200	1250	1200	1250	1300	1250	1300	1200	1250	1200	1250	1150	1150	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1150
-38. AMPS NEG #2	1150	1100	1050	1100	1150	1200	1150	1200	1300	1300	1300	1200	1250	1200	1200	1150	1150	1200	1200	1200	1200	1200	1100	1100
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEED																								
Volts #3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Volts #4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux. overboard Cond. Temp.	90	89	89	88	88	88	88	88	89	88	88	86	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	90

12/17/67 | 11/30/67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP								280		250	253		182		—	—	—	—	—	128	129	126	121	116
2. MN COND STE TEMP	87	87	87	87	87	87	87	88		88	88	78	87	88	91	89	87	87	88	88	88	88	89	88
3. MN INJ TEMP	75	75	75	75	75	75	75	75		77	77	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
4. MN OVBD TEMP	75	78	78	78	78	78	78	83		79	79	76	80	76	78	78	78	78	78	78	77	78	78	78
5. L.O. TO COOLERS	100	112	111	111	111	111	111	112		116	116	96	98	101	102	110	110	110	106	107	108	108	109	110
6. L.O. FROM COOLERS	108	108	108	107	107	107	107	107		111	111	95	96	98	100	101	102	102	104	104	105	105	106	106
7. THRUST BRG TEMP																								
8. FWD H.P. ROTOR BNG																								
9. AFT H.P. ROTOR BNG																								
10. FWD L.P. ROTOR BNG																								
11. AFT L.P. ROTOR BRG																								
12. HOT GEAR BRG FWD																								
13. HOT GEAR BRG AFT																								
14. AUX COND STE TEMP	95/98	96/98	96/98	98/100	98/100	98/100	98/100	98/99		97/100	96/99	85/102	86/102	102/104	100/101	96/100	96/100	96/100	96/99	96/100	96/100	97/100	95/99	95/99
15. 1ST STAGE AIR TEMP	93	93	93	92	92	94	96	98		99	97	96	96	96	96	96	94	94	94	97	98	96	94	93
16. D.C. HEATER TEMP	242	242	242	240	240	240	240	240		240	240	98	220	238	240	240	240	240	240	240	240	242	242	242
17. SUPRHT TEMP PORT	595	620	620	565	565	560	560	625		560	560					560	590	590	590	570	580	590	580	590
18. SUPRHT TEMP STBD	600	600	600	600	600	595	595	600		540	540					595	595	595	595	580	590	605	600	610
19. F.O. SETT TEMP P	97	98	96	98	98	98	98	95		95	96	96	90	95	99	98	100	100	97	95	96	97	98	97
20. F.O. SETT TEMP S	90	90	91	93	93	93	93	91		90	91	91	100	91	91	93	95	95	93	90	91	92	92	92
21. UPTAKE PORT	334	340	340	290	290	320	340	318		387	330	314	275	322	356	325	303	303	296	320	307	315	305	314
22. UPTAKE STBD	349	355	325	313	313	325	335	270		286	328	235	266	305	330	363	328	328	320	343	334	338	330	333
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	97	97	97	98	98	96	96	97		97	97	97	97	95	96	98	98	98	98	97	96	98	97	98
24. MN FD PMP L.O PORT	31	30	30	30	30	30	30	30		—	—	33	33	33	33	32	32	32	32	31	31	31	30	31
25. MN FD PMP L.O STBD	23	23	23	23	23	23	23	26		29	28	26	26	25	25	25	25	25	25	23	23	23	22	23
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	—	25	25	25	25	25	25	—		—	—	—	25	—		25	25	25	25	—	27	27	—	27

12/1/67 | 11/30/67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	115	114	115	113	113	113	113	115		115	115	112	112	114	114	114	113	113	113	115	115	115	115	115
30. L.O. TO COOLER #2	132	133	132	132	132	132	132	132		132	132	104	110	130	131	132	132	132	132	132	132	132	132	132
33. L.O.FROM COOLER #1	105	105	105	103	103	105	105	105		106	106	106	106	106	106	104	105	105	104	106	105	105	105	105
32. L.O.FROM COOLER #2	116	116	116	118	118	118	118	116		118	116	109	115	115	115	118	118	118	118	116	116	116	116	116
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67		67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	500	500	500	500	500	500	500	500		600	500				550	500	500	500	500	450	500	500	500	500
36. AMPS POS #2	500	554	500	500	500	500	500	500		500	500	950	950	950	950	500	500	500	500	450	500	500	500	550
39. AMPS NEG #1	500	500	500	550	550	550	550	550		650	550				550	550	550	550	550	500	550	550	550	550
38. AMPS NEG #2	500	650	500	550	550	550	550	550		550	550	950	950	950	950	550	550	550	550	500	550	550	550	600
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT																								
42. HP INTER SPEED PIN FWD																								
43. HP INTER SPEED PIN AFT																								
44. L.P. THRUST BEARING																								
45. H.P. THRUST BEARING																								
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD																								
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT																								
48. LP INTER SPEED PIN FWD																								
49. LP INTER SPEED PIN. AFT																								
50. MAIN GEAR ROTOR FWD																								
51. MAIN GEAR ROTOR AFT																								
52. LP BLEED												23	23	21	20	20	20	20						
HP HIGH SPEED PIN FWD	84	84	84	84	84	84	84	83		83	83	80	80	86	86	84	84	84	84	83	83	84	83	83
AUX COND OVERBOARD	80	80	80	80	80	80	80	83		82	82	86	86	80	82	80	82	82	82	82	82	82	82	82