

12-2-67

12-1-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	104	106	106	106	106	105	104	104	104	104	104	86	86	86	86	86	86	104	106	106	106	106	106	106	106
2.	MN COND STE TEMP	86	88	88	108	107	105	103	104	104	104	105	86	86	86	86	86	86	106	107	106	106	106	106	106	106
3.	MN INJ TEMP	78	78	78	79	79	77	75	75	75	75	76	75	75	75	75	75	75	88	88	88	88	88	88	88	86
4.	MN OVBD TEMP	84	88	88	88	88	86	84	84	84	86	86	75	75	75	75	75	75	88	88	88	88	88	88	88	86
5.	L.O. TO COOLERS	126	124	126	126	126	125	124	126	126	126	126	114	114	114	114	114	114	125	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	109	109	109	109	109	109	109	109	110	110	110	110	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	116	116	116	115	115	114	112	114	114	114	114							112	112	112	112	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	122	122	122	122	122	122							125	124	120	120	120	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	132	132	131	130	130	130	130	130	130	130	130							130	130	130	130	130	132	132	132
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	128	126	126	126	126	126							126	126	126	126	126	126	126	130
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125							124	124	124	124	124	125	125	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	142	142	146	149	149	148	148	148	148	148	148							140	146	146	148	148	148	148	144
13.	HOT GEAR BRG AFT	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	138							135	138	138	138	138	140	140	136
14.	AUX COND STE TEMP	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	114	114	114	114	114	114	119	119	119	119	119	119	119	119
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	175	170	170	170	170	170	170	175	175	176	95	95	95	95	95	95	170	175	175	175	175	175	175	170
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	720	720	730	730	725	730	730	730	730	735							745	745	745	745	745	745	745	720
18.	SUPRHT TEMP STBD	720	720	720	730	730	725	730	730	730	730	735							745	745	745	745	745	745	745	720
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	100	100	100	106	112	112	112	112	112	101	101	101	101	101	101	100	100	100	100	100	100	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	84	84	84	84	84	84	89	89	89	90	90	90	90	90
21.	UPTAKE PORT								315	315	315	315										305	305	305	305	305
22.	UPTAKE STBD	305	305	305					315	315	315	315	350	350	350	350	350	350				300	300	305	305	305
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	82	82	82	88	88	90	90	90	90	90	90	82	82	82	82	82	82	78	78	80	80	80	82	82	82
24.	MN FD PMP L.O. PORT	33	33	33	33	33	33	33	30	30	30	33	31	31	31	31	31	31	33.5	33.5	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O. STBD	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29
26.	L.O. TO GEARS	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110	112	112	112
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																									

12-2-67

12-1-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9.5	9	9	9	9	/	/	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	/	/	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	/	/	135	137	137	137	137	137	138
30. L.O. TO COOLER #2	4	134	138	138	139	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	/	/	133	136	138	138	138	138	139
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	118	118	118	118	/	/	120	120	119	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	120	118	118	120	121	120	120	120	120	120	120	110	110	110	110	/	/	112	110	120	120	120	120	120
35. L.O. GOV PRES #1	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	/	/	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	/	/	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	950	1000	1000	1000	950	1000	950	950	1000	1000	1000	950	950	1000	1000	/	/	1000	1000	950	950	950	950	1000
36. AMPS POS #2	4	950	950	950	1000	950	1000	950	950	1000	1000	1000	950	950	1000	1000	/	/	1000	1000	950	950	950	950	1000
39. AMPS NEG #1	3	950	1000	1000	1000	950	1000	950	950	1000	1000	1000	950	950	1000	1000	/	/	1000	1000	950	950	950	950	1000
38. AMPS NEG #2	4	950	950	950	1000	950	1000	950	950	1000	1000	1000	950	950	1000	1000	/	/	1000	1000	950	950	950	950	1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		134	136	138	138	138	138	138	138	138	138	138					/	/	134	138	138	138	138	138	138
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	142	142	140	140	148	148	148	149					/	/	140	142	142	148	148	148	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135					/	/	135	135	135	135	135	135	134
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130					/	/	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		142	142	142	144	144	142	142	142	144	142	142					/	/	142	142	142	142	142	142	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		126	126	124	128	128	126	126	126	126	126	126					/	/	126	126	126	126	128	128	126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	125	125	122	122	122	122	122	122					/	/	123	124	124	124	125	126	124
48. LP INTER SPEED PIN FWD		114	114	114	115	115	114	114	112	114	114	114					/	/	115	115	115	116	116	116	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135					/	/	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110	114	114	112	110	110	110	110	110					/	/	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		105	105	105	105	105	104	104	104	104	104	104					/	/	103	105	108	105	105	105	105
52. LP BLEAD		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12					/	/	12	12	12	12	12	12	12
VOLTS (3)		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240					/	/	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS (4)		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240					/	/	240	240	240	240	240	240	240
AUX OVER Bd Temp		86	86	86	92	92	90	88	88	88	88	86					/	/	87	88	88	88	88	88	86
H.P. High Speed Pin Fwd		144	144	146	149	149	148	148	148	148	148	148					/	/	140	146	146	146	146	146	144

12-2-67

12-1-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	111	112	112	113	113	110	108	109	109	110	110	190	190	170	170			112	112	112	113	111	111	
2. MN COND STE TEMP	110	110	110	109	109	109	110	107	107	107	108	90	88	88	87	84	84	84	89	109	110	110	108	108
3. MN INJ TEMP	77	77	78	78	78	76	74	75	75	75	75	78	78	76	76	77	78	78	78	77	77	77	77	77
4. MN OVBD TEMP	90	90	91	91	91	90	88	88	87	88	88	80	80	77	77	82	85	90	90	90	90	90	90	90
5. L.O. TO COOLERS	131	130	132	130	130	130	130	130	130	131	130	117	114	114	114	115	115	115	116	116	130	131	130	131
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	108	110	110	111	110	111	109	110	110	110	110	110	110	105	110	111	110	110
7. THRUST BRG TEMP	119	119	119	118	118	118	115	119	119	120	119						110	112	115	119	120	120	120	120
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	126	126						118	118	122	125	126	126	126	126
9. AFT H.P. ROTOR BRG	140	139	138	138	138	138	138	138	138	139	139						130	130	135	138	140	139	139	139
10. FWD L.P. ROTOR BRG	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135						125	125	132	135	137	136	136	136
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	130						128	128	127	130	131	131	131	131
12. HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	160	160	160	158	160	160	160	160						157	159	160	161	162	161	161	161
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	144	145	145	145						132	135	140	144	145	144	144	144
14. AUX COND STE TEMP	98	100	101	100	100	100	100	100	95	112	93	114	99	98	97	95	100	100	99	99	98	98	98	98
15. 1ST STAGE AIR TEMP	166	166	166	166	166	165	164	166	167	166	166	96	96	92	93	94	166	166	166	166	166	165	165	165
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	680	680	685	685	685	680	680	679	685	683	678	570	590	530	580	575	675	680	686	686	689	680	680	680
18. SUPRHT TEMP STBD	680	680	685	685	685	680	680	679	685	683	678	570	600	540	570	600	645	698	686	686	689	680	680	680
19. F.O. SETT TEMP P	92	93	91	95	95	95	95	111	111	112	110	95	97	95	99	95	95	95	92	93	92	93	92	92
20. F.O. SETT TEMP S	93	95	90	95	95	95	95	107	109	108	107	90	91	91	85	85	93	95	91	93	93	93	93	94
21. UPTAKE PORT	351	351	350	355	355	350	348	348	356	357	358	335	329	329	332	303	340	340	342	343	343	342	356	356
22. UPTAKE STBD	345	346	350	355	355	350	345	343	319	317	321	364	340	344	350	325	330	335	333	338	339	341	351	351
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	100	100	95	96	96	95	95	115	115	115	114	98	98	98	95	96	96	98	97	97	98	99	100	100
24. MN FD PMP L.O PORT	28	27	27	28	28	28	28	28	25	27	27	30	30	30	30	30	30	30	28	31	29	28	28	28
25. MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	25	25	25	25	24	23	23	23	30	30	30	30	30	30	28	23	24	23	23	25	25
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. L.O. PRESS	26	26	26	25	25	25	25	26	25	26	25	25	25	25	25	25	24	25	26	26	26	26	26	25

12-1-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-	-	-	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	117	117	117	118	118	116	115	116	116	-	-	115	115	115	115	114	114	114	114	118	118	118	118	117
34. L.O. TO COOLER #2	134	134	134	134	134	134	132	133	133	134	134	132	132	132	132	132	132	132	132	134	133	134	134	134
33. L.O. FROM COOLER #1	109	109	109	108	108	107	106	108	108	-	-	105	106	106	106	106	106	106	106	108	109	109	109	109
32. L.O. FROM COOLER #2	119	120	120	122	122	121	120	118	117	119	119	116	116	116	116	118	118	118	118	118	119	119	119	118
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	-	-	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	550	600	650	600	600	700	700	600	625	-	-	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
36. AMPS POS #2	500	650	550	600	600	700	700	600	625	1350	1450	1450	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
39. AMPS NEG #1	650	600	700	650	650	750	750	650	675	-	-	560	600	500	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550
38. AMPS NEG #2	650	600	650	650	650	750	750	650	675	1400	1500	500	500	500	500	550	550	550	550	550	550	550	550	550
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	141	141	142	140	140	140	140	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	141	141	140	140	140	140	141	142	142	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	145	145	145	145	145	145	144	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
44. L.P. THRUST BEARING	136	135	135	134	134	134	134	135	135	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
45. H.P. THRUST BEARING	148	148	148	148	148	148	148	148	148	149	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	139	137	137	137	137	137	137	137	137	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
48. LP INTER SPEED PIN FWD	155	155	155																					

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	104	106	104	106	107	107	107	107	105	105	107	105	106
2.	MN COND STE TEMP	104	104	104	105	106	106	105	105	105	105	105	102	102	102	104	102	101	104	108	106	102	106	106	104
3.	MN INJ TEMP	76	76	76	78	78	78	78	78	78	78	78	76	76	75	76	77	77	79	79	78	78	78	78	78
4.	MN OVBD TEMP	88	88	86	88	88	88	88	88	88	88	88	86	86	85	86	86	86	88	90	90	90	90	92	88
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	124	126	126	126	126	126	124	124	124	124	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	116	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	110	112	110	110	110	110	108	112	112	112	108
7.	THRUST ENG TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	116	116	116	115
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	120	120	120	125	125	125	122	122	122	122	122	124	124	122	122	123	123	125	125	125	125	125	125	120
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	130	130	130	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	129	130	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	126	126	126	130	130	130	128	128	128	128	128	130	130	127	127	128	127	130	130	125	125	125	125	126
11.	AFT L.P. ROTOR BNG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	126	126	130	130	130	130	130	130	125
12.	HOT GEAR BNG FWD	148	148	148	150	150	150	149	149	149	149	149	148	148	148	150	149	149	150	150	148	148	148	148	148
13.	HOT GEAR BNG AFT	136	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	134	134	136	138	137	137	140	140	140	140	140	140	136
14.	AUX COND STE TEMP	120	120	120	123	124	125	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
15.	1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	170	170	170	170	170	170	175	175	170	170	170	170	170	170	170	170	175	175	175	170	175
16.	D.C. HEATER TEMP	240	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	735	730	735	740	745	745	740	740	740	740	735	735	725	730	735	735	740	740	740	740	740	740	735
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	735	730	735	740	745	745	740	740	740	740	735	735	725	730	735	735	740	740	740	740	740	740	735
19.	F.O. SETT TEMP P	110	110	110	111	111	111	105	105	105	105	105	111	112	112	111	111	111	110	110	110	110	110	110	110
20.	F.O. SETT TEMP S	104	104	104	105	105	105	106	106	106	106	106	90	90	90	92	91	91	105	105	106	108	108	106	109
21.	UPTAKE PORT								295	295	295	295									305	305	305	300	
22.	UPTAKE STBD	300	300	300					295	295	295	295	295	300	300	300					305	305	305	300	295
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	104	104	104	102	102	104	110	110	110	110	110	88	88	88	100	105	105	102	104	104	104	104	104	104
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	28	28	28	28	28	29	29	29	28	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28
26.	L.O. TO GEARS	112	112	111	112	112	112	112	110	110	110	110	116	110	112	112	112	112	112	112	110	112	112	112	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

12-3-47

12-247

29. L.O. PRES #1

28. L.O. PRES #2

31. L.O. TO COOLER #1

30. L.O. TO COOLER #2

33. L.O. FROM COOLER #1

32. L.O. FROM COOLER #2

35. L.O. GOV PRES #1

34. L.O. GOV PRES #2

37. AMPS POS #1

36. AMPS POS #2

39. AMPS NEG #1

38. AMPS NEG #2

41. HP HIGH SPEED PIN. AFT

42. HP INTER SPEED PIN FWD

43. HP INTER SPEED PIN AFT

44. L.P. THRUST BEARING

45. H.P. THRUST BEARING

46. LP HIGH SPEED PIN. FWD

47. LP HIGH SPEED PIN. AFT

48. LP INTER SPEED PIN FWD

49. LP INTER SPEED PIN. AFT

50. MAIN GEAR RCTOR FWD

51. MAIN GEAR RCTOR AFT

52. LP BLEED

VOLTS 3

VOLTS 4

Aux overbl Cond Temp
Hi Pres Hi SPD Pin FWD

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31. L.O. TO COOLER #1	132	132	132	134	134	134	134	134	134	134	134	132	131	131	130	132	132	134	134	134	134	134	134	132
30. L.O. TO COOLER #2	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	136	136	136	138	138	138	140	140	140	140	140	140	138
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	120	120	120	118	121	121	121	121	122	122	122	122	120
35. L.O. GOV PRES #1	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	1000	950	1000	1000	950	1050	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1050	1050	1000	1000	1000	1000	950	950	950	950	900	950
36. AMPS POS #2	950	950	950	1000	950	1050	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1000	1000	950	950	950	950	900	900
39. AMPS NEG #1	1100	950	1000	1000	950	1050	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1050	1050	1000	1000	1000	1000	950	950	950	950	900	950
38. AMPS NEG #2	950	950	950	1000	950	1050	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1050	1050	1000	1000	1000	1000	950	950	950	950	900	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	136	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	134	134	136	138	137	137	140	140	140	140	140	140	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	138	138	140	142	142	142	142	142	145	145	145	145	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	134
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING	144	144	144	145	145	145	144	144	144	144	144	140	140	140	142	142	142	144	144	144	144	144	144	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	126	126	126	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	130	130	130	130	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR RCTOR FWD	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR RCTOR AFT	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	104	104	104	104	104	104	105	105	105	105	105	105	105
52. LP BLEED	12	12	12	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12	12	12	12	12"	13"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12
VOLTS 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux overbl Cond Temp	88	88	87	90	91	92	92	92	92	92	92	87	87	87	89	89	89	89	89	90	91	91	91	88
Hi Pres Hi SPD Pin FWD	148	148	148	150	150	150	149	149	149	149	149	148	148	148	150	149	149	149	150	150	150	150	150	148

12-3-67

12-2-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	111	111	110	111	111	112	112	111	111	111	112	111	111	110	111	111	111	111	111	111	111	111	110	110
2. MN COND STE TEMP	108	108	107	107	108	109	109	108	108	108	110	107	107	106	108	109	109	109	109	108	108	108	108	107
3. MN INJ TEMP	76	76	75	75	75	76	76	76	76	76	76	74	75	74	76	75	75	75	75	77	76	76	76	76
4. MN OVBD TEMP	89	89	88	89	89	90	90	90	90	90	90	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	89	88
5. L.O. TO COOLERS	130	131	129	129	130	130	130	128	130	130	130	130	129	130	132	132	132	132	132	130	129	129	129	129
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	109	109	108	111	110	110	110	110	110	111	110	110	110	110	108	108	109	109	109
7. THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	117	119	118	118	119	117	117	120	120	120	120	120	118	117	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	124	125	125	125	125	125	125	125	126	126	126	126	124	124	124	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BRG	138	139	138	138	138	138	138	137	139	138	138	138	138	139	140	140	140	140	140	137	137	138	138	138
10. FWD L.P. ROTOR BRG	135	136	135	135	135	135	135	135	136	135	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135	134	135	135	135
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	129	131	130	130	130	130	130	131	132	132	132	132	130	129	130	129	129
12. HOT GEAR BRG FWD	158	158	158	158	158	158	158	157	158	156	156	160	160	160	161	160	160	160	160	157	158	158	158	158
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	144	145	145	145	145	145	145	145	147	147	147	147	143	143	144	143	144
14. AUX COND STE TEMP	108	108	106	106	106	106	106	112	113	118	114	104	104	104	104	105	106	106	106	112	112	111	109	105
15. 1ST STAGE AIR TEMP	166	166	167	168	168	168	168	166	166	165	169	167	166	165	165	166	166	166	166	165	166	167	168	167
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	685	687	685	685	685	680	680	683	686	686	686	680	675	675	674	680	678	680	680	685	687	686	686	685
18. SUPRHT TEMP STBD	685	687	675	685	685	680	680	683	686	686	686	680	675	675	674	680	678	680	680	685	687	686	686	685
19. F.O. SETT TEMP P	94	95	94	98	92	85	85	86	86	88	88	110	110	111	111	115	115	115	115	96	95	96	96	96
20. F.O. SETT TEMP S	86	86	86	90	88	87	87	86	87	88	88	104	103	103	105	105	105	105	105	91	90	90	89	87
21. UPTAKE PORT	364	365	365	365	370	370	370	372	358	360	359	355	360	361	360	360	358	358	360	356	360	361	362	361
22. UPTAKE STBD	315	325	326	327	330	325	325	330	317	317	318	325	330	334	335	337	335	335	340	317	321	321	322	325
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	97	98	98	98	90	90	90	89	90	92	92	113	108	104	114	114	116	116	116	98	97	97	97	97
24. MN FD PMP L.O. PORT	27	27	27	27	27	27	27	28	27	27	27	27	27	31	27	27	27	28	28	27	26	27	27	26
25. MN FD PMP L.O. STBD	24	24	24	24	24	24	24	24	28	28	23	25	24	24	24	24	25	24	24	22	23	23	23	23
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18.5	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	25	—	—	25	25	25	25	26	—	—	—	25	25	25	—	25	25	26	25	—	—	25	—	25

12-3-67

12-2-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. L.O. PRES #2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
31. L.O. TO COOLER #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	116	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. L.O. TO COOLER #2	134	134	134	134	134	134	134	135	135	-	-	134	134	134	134	136	136	136	136	135	135	134	134	133
33. L.O. FROM COOLER #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	108	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32. L.O. FROM COOLER #2	118	118	118	118	120	120	120	119	119	-	-	119	119	119	120	120	120	120	120	120	119	119	119	119
35. L.O. GOV PRES #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34. L.O. GOV PRES #2	67	67	67	67	67	67	67	67	67	-	-	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
37. AMPS POS #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36. AMPS POS #2	1300	1350	1300	1300	1350	1350	1350	1250	1350	-	-	300	1400	1400	1400	1300	1300	1300	1300	1350	1325	1250	1250	1300
39. AMPS NEG #1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1350	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38. AMPS NEG #2	1300	1350	1300	1350	1400	1400	1400	1300	1400	-	-	3000	1400	1400	1400	1400	1350	1350	1350	1400	1375	1300	1300	1300
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	143	144	144	144	144	144	144	143	145	144	145	142	144	144	144	143	143	143	143	143	143	144	143	143
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	142	142	142	142	142	142	141	142	141	141	141	141	141	142	142	142	142	142	142	140	140	141	141
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	145	145	145	145	146	146	144	145	145	145	145	145	145	147	147	147	147	147	143	143	144	143	144
44. L.P. THRUST BEARING	136	136	135	135	135	135	135	135	136	135	135	136	136	135	136	135	135	135	135	134	134	135	134	134
45. H.P. THRUST BEARING	148	149	148	148	148	148	148	147	148	148	148	148	148	148	150	150	150	150	150	148	149	149	148	148
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	137	137	136	135	135	135	135	135	138	136	136	137	137	137	140	140	140	140	140	136	135	136	136	136
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	154	154	154	154	154	154	154	154	158	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	135	136	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR RCTOR FWD	115	115	115	115	115	116	115	114	115	115	115	115	115	115	117	117	117	116	116	114	114	114	114	115
51. MAIN GEAR RCTOR AFT	110	110	109	109	109	110	110	109	109	108	107	104	104	104	102	102	102	102	102	102	109	109	108	108
52. LP BLEAD	7	7	7	7	7	7	7	7.5"	7"	7"	7"	8	8	8	8	7	7	7	7	7.5"	7.5"	7"	7"	7"
HP HIGH SPEED PIN FWD	158	158	158	158	158	158	158	158	158	156	156	160	160	160	161	160	160	160	160	157	158	158	158	158
AUX COND OVER BOARD	85	84	84	84	84	84	84	86	86	92	89	86	86	86	88	88	88	88	88	88	87	87	86	84

AFT. ENG. Rm.

12-5-67

12-4-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	108	108	108	109	109	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
2. MN COND. TEMP	105	115	105	106	106	106	106	104	104	104	104	105	106	105	105	104	104	106	107	107	108	107	107	106
3. MN INJ TEMP	75	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	78	78	78	78	78	78	78
4. MN OVBD TEMP	84	84	84	86	86	84	84	85	85	85	85	86	86	86	86	86	86	88	88	88	88	88	88	88
5. L.O. TO COOLERS	126	126	126	132	128	126	126	124	124	124	124	128	128	128	128	129	126	126	126	126	126	126	126	126
6. L.O. FROM COOLERS	109	109	110	116	111	110	110	110	112	110	110	110	110	110	110	114	110	110	110	110	110	110	110	116
7. THRUST ENG TEMP	116	116	116	117	115	115	115	115	115	115	115	116	116	116	116	117	115	115	115	115	115	115	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BNG	124	124	124	127	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	120	120	120	120	120
9. AFT H.P. ROTOR BNG	134	134	134	138	139	133	133	133	133	133	133	134	134	134	134	135	132	132	132	132	132	132	132	130
10. FWD L.P. ROTOR BNG	126	126	126	132	127	127	127	127	127	127	127	126	127	127	126	126	123	123	123	123	123	123	123	122
11. AFT L.P. ROTOR BNG	126	126	126	132	125	125	125	125	125	125	125	126	127	127	126	127	125	125	125	125	125	125	125	122
12. HOT GEAR BNG FWD	150	150	150	152	150	148	148	148	148	148	148	150	150	150	150	151	149	149	148	148	148	148	148	148
13. HOT GEAR BNG AFT	138	138	138	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	141	138	138	138	138	138	138	138	138
14. OX COND. TEMP	104	108	110	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15. 1ST STAGE AIR TEMP	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	170	170	170	170	175	175	175	175
16. D.C. HEATER TEMP	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239
17. SUPRHT TEMP PORT	725	725	730	725	730	730	730	730	730	730	730	725	725	725	725	730	735	740	740	740	740	740	740	725
18. SUPRHT TEMP STBD	725	725	730	725	730	730	730	730	730	730	730	725	725	725	725	730	735	740	740	740	740	740	740	725
19. F.O. SETT TEMP P	104	104	104	105	105	102	102	100	100	100	100	100	100	101	101	103	103	103	102	102	102	102	102	102
20. F.O. SETT TEMP S	94	95	95	90	90	90	90	90	90	90	90	92	92	94	94	95	95	90	90	90	90	90	90	90
21. UPTAKE PORT	—	—	—	—	—	—	—	300	300	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	295	295	295	295	—
22. UPTAKE STBD	295	295	295	—	—	—	—	300	300	300	300	290	295	295	295	—	—	—	—	295	295	295	295	295
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	90	90	90	84	86	82	82	84	84	84	84	88	88	88	88	90	90	90	90	90	90	90	90	90
24. MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	32
25. MN FD PMP L.O STBD	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	29
26. L.O. TO GEARS	111	112	114	118	113	112	112	114	114	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	114	114	114	114	112
27. AIR CONTR L.O. PRESS	—	—	—	—	—	—	—	33	33	33	33	—	29	—	—	—	—	—	—	29	—	—	30	—

		12-5-67											12-4-67												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29.	L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28.	L.O. PRES #2	4	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
31.	L.O. TO COOLER #1	3	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	130
34.	L.O. TO COOLER #2	4	136	136	136	140	140	140	140	140	140	140	138	137	137	137	140	140	140	140	140	140	140	140	136
33.	L.O. FROM COOLER #1	3	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32.	L.O. FROM COOLER #2	4	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	120	120	120	120	122	122	122	122	122	122	122	122	120
35.	L.O. GOV PRES #1	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34.	L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37.	AMPS POS #1	3	950	950	1050	1050	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1100	1050	1100	1100	1100	1100	950	950	900	900	950
36.	AMPS POS #2	4	900	900	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	950	950	900	900	1000
39.	AMPS NEG #1	3	950	950	1050	1050	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	950	950	900	900	950
38.	AMPS NEG #2	4	900	900	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1050	1050	1000	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100	950	950	900	900	950
41.	HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	142	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	141	138	138	138	138	138	138	138	138
42.	HP INTER SPEED PIN FWD		142	142	142	146	142	142	142	145	145	145	145	142	142	142	144	140	140	140	140	140	140	140	140
43.	HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	138	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	136	139	139	139	139	139	139	139	132
44.	L.P. THRUST BEARING		134	134	134	137	133	132	132	132	132	132	135	135	135	135	135	132	132	132	132	132	132	132	132
45.	H.P. THRUST BEARING		144	144	144	148	144	142	142	142	142	142	144	145	145	145	145	142	142	142	142	142	142	142	142
46.	LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	132	128	126	126	126	126	126	128	130	130	130	132	128	128	128	128	128	128	128	128
47.	LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	127	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	126	124	124	124	124	124	124	124	124
48.	LP INTER SPEED PIN FWD		115	115	115	115	115	115	115	114	114	114	115	115	115	115	116	114	114	114	114	114	114	114	114
49.	LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	140	135	135	135	135	135	135	134	135	135	135	137	134	134	134	134	134	134	134	134
50.	MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	116	112	110	110	110	112	112	112	112	112	112	116	112	112	112	112	112	112	112	112
51.	MAIN GEAR ROTOR AFT		105	105	105	108	105	105	105	105	105	106	108	108	108	108	108	105	105	105	105	105	105	105	105
52.	LP BLEAD		10	10	10	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	10
	Volts	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	Volts	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	Aux overb'd discharge	4	84	84	84	86	86	86	86	86	86	86	84	84	84	84	84	84	85	85	85	85	85	85	84
	Hi Pres. Hi SPD PIN FWD		150	150	150	152	150	148	148	148	148	148	150	150	150	150	151	149	148	148	148	148	148	148	150

12-467

12-5-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	107	107	107	107	107	107	107	107	106	106	106	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
2.	MN COND STE TEMP	103	103	103	104	104	103	103	103	103	103	103	105	105	106	106	105	105	104	104	104	104	104	104	103
3.	MN INJ TEMP	77	77	77	76	76	76	76	78	78	78	78	78	78	78	79	80	80	79	78	78	78	78	78	77
4.	MN OVBD TEMP	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	88	88	90	90	88	88	88	88	88	88	86
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	127	126	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	115	115	115	115	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	125	125	125	125	120	120	120	120	120
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	128	128	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	125	125	125	125	128	128	128	128	128	128	128	128	128
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	148	148	148	149	149	149	149	149	149	149	150	150	150	150	160	149	149	149	149	149	149	149	149	148
13.	HOT GEAR BRG AFT	136	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	136	136	136	136	136	136	138	138	138	138	138	138	136
14.	AUX COND STE TEMP	106	106	106	110	110	110	110	110	110	110	110	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	735	735	735	730	730	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735	740	740	735	735	735	735	735	735	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	735	735	735	730	730	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735	740	740	735	735	735	735	735	735	730
19.	F.O. SETT TEMP P	104	104	104	103	103	102	102	102	102	102	102	104	104	104	104	105	105	104	104	104	104	104	104	104
20.	F.O. SETT TEMP S	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	104	104	104	104	104	104	90	90	90	90	90	90	90
21.	UPTAKE PORT								305	300	300	300									297	295	295	295	
22.	UPTAKE STBD	298	295	300					305	300	300	300	295	295	295	297					297	295	295	295	295
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	88	88	88	86	84	82	82	86	86	86	86	108	108	108	108	108	108	95	88	90	88	88	88	88
24.	MN FD PMP L.O PORT	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	27
26.	L.O. TO GEARS	111	111	112	112	112	112	112	115	115	115	115	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	111
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																						30		

[illegible]

MON
12-4-67

SUN
12-3-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	111	111	110	111	111	112	114	114	114	114	114	110	110	110	110	110
2. MN COND STE TEMP	107	107	107	107	107	107	107	108	109	109	107	109	109	110	111	111	111	111	111	108	107	107	108	108
3. MN INJ TEMP	75	75	75	75	75	75	75	75	76	75	75	77	77	78	78	78	77	76	76	74	74	74	74	75
4. MN OVBD TEMP	89	88	88	90	90	90	90	89	89	89	89	90	90	91	92	92	91	90	90	88	88	88	88	89
5. L.O. TO COOLERS	128	128	129	129	129	129	129	128	128	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	129	129	129	129
6. L.O. FROM COOLERS	109	110	110	110	110	110	110	108	108	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	117	118	118	118	118	118	118	117	117	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	117	118	118	118	119
8. FWD H.P. ROTOR BRG	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	124	125	125	125	125
9. AFT H.P. ROTOR BRG	137	138	138	138	138	138	138	138	137	138	138	138	138	138	139	140	140	140	140	137	138	138	138	138
10. FWD L.P. ROTOR BRG	136	135	135	135	135	135	135	135	135	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	134	135	136	135	136
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	129	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	130	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	156	157	157	157	157	157	157	156	157	157	157	156	156	156	156	156	156	156	156	156	157	157	157	157
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	144	145	145	145	145
14. AUX COND STE TEMP	113	113	113	113	113	113	113	112	114	116	114	114	114	116	116	116	116	116	116	113	113	113	113	113
15. 1ST STAGE AIR TEMP	166	167	165	166	166	166	166	168	168	166	168	168	165	167	170	170	169	168	168	168	168	167	167	167
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	239	240	240	240	240	239	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	685	685	685	685	685	685	685	690	691	686	686	685	685	685	685	685	685	685	685	685	686	690	691	689
18. SUPRHT TEMP STBD	685	685	685	685	685	685	685	690	691	686	686	685	685	685	685	685	685	685	685	685	686	690	691	689
19. F.O. SETT TEMP P	93	95	95	95	95	95	95	83	84	86	85	85	85	90	90	90	90	90	90	94	95	95	94	91
20. F.O. SETT TEMP S	85	85	85	85	85	85	85	85	87	89	89	86	87	90	94	94	94	94	94	85	86	85	84	83
21. UPTAKE PORT	365	366	369	370	370	370	370	342	328	317	318	360	361	364	364	365	360	360	360	362	365	365	365	365
22. UPTAKE STBD	329	331	335	333	333	330	330	325	322	327	334	319	320	324	325	326	320	330	330	322	324	325	325	326
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	97	97	97	98	98	98	98	90	90	92	93	97	97	98	98	100	100	100	102	96	96	96	96	97
24. MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	26	26	26	26	25	26	26	26	20	27	27	29	27
25. MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	25	25	25	25	23	23	23	24	28	28	28	30	30	30	30	30	28	23	23	29	24
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	26	26	25	25	25	25	25	-	-	25	-	25	25	25	25	25	25	25	25	-	25	-	25	25

MON
12-4-67

SUN.
12-3-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	118	118	118	118	118	118	118	119	119	119	119	117	117	118	120	118	118	118	118	118	118	118	118	118
30. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109	109
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1250	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1200	1250	1250	1250	1150	1150
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1250	1250	1250	1300	1300	1300	1350	1300	1350	1350	1400	1250	1300	1300	1300	1350	1350	1350	1250	1300	1300	1325	1200	1200
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	144	145	145	145	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	141	141	140	140	140	140	140	140	141	141	141	141	141	141	140	140	140	140	141	142	141	141	141
43. HP INTER SPEED PIN AFT	144	145	145	145	145	145	145	144	144	145	145	145	145	145	145	145	145	145	143	144	145	144	144	144
44. L.P. THRUST BEARING	134	135	135	135	135	135	135	134	135	136	136	135	135	135	135	135	135	135	134	135	135	135	135	136
45. H.P. THRUST BEARING	147	148	148	148	148	148	148	148	149	149	149	148	148	148	148	148	148	148	147	149	149	149	148	148
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	136	136	136	136	136	136	136	135	135	136	136	135	135	135	136	136	136	136	135	136	137	137	137	137
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	154	154	152	152	152	152	152	152	154	154	154	154	154	154
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	134	134	134	134	134	134	134	135	135	135	135	134	134	134	134	134	134	134	134	135	135	136	136	136
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	116	116	116	116	114	114	114	114	115	115	114	115	115	115	115	114	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	109	110	110	110	110	110	110	109	109	109	109	107	105	105	105	105	105	105	109	110	110	110	110	110
52. LP BLEED	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
HP HIGH SPEED PIN FWD	156	157	157	157	157	157	157	156	157	157	157	156	156	156	156	156	156	156	156	157	157	157	157	157
AUX COND OVER BOARD	87	87	87	87	87	87	87	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88

12-5-67

MON.
12-4-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	109	110	110	110	110	110	111	111	111	110	110	110	109	110
2.	MN COND STE TEMP	106	106	107	107	107	107	107	106	107	105	106	107	107	105	106	106	107	107	108	106	107	107	105	106
3.	MN INJ TEMP	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	75	75	75	74	75	74	73	74
4.	MN OVBD TEMP	87	87	88	88	88	88	88	88	87	86	86	88	88	88	87	88	88	88	88	87	87	88	86	87
5.	L.O. TO COOLERS	129	129	129	129	130	129	129	129	129	128	128	129	129	129	128	129	129	129	130	128	129	129	129	129
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	111	108	109	109	109	109
7.	THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	117	118	117	117	117	118	118	118	118	118	117	118	118	118	118
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	124	124	124	124	124	125	124	124	124	125	125	125	123	123	123	123	124	123	123	123	123
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	140	139	140	140	140	140	140	139	138	138	138	138	139	139	140	140	140	140	140	137	138	139	138	138
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	134	134	134	134	134	134	134	134	135	134	134	136	136	136	136	135	135	135	135	134	133	134	134	134
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
12.	HOT GEAR BRG FWD	156	156	158	160	160	160	160	162	162	162	162	167	167	167	166	155	155	155	155	155	156	156	156	156
13.	HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14.	AUX COND STE TEMP	114	114	114	114	114	114	114	116	120	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
15.	1ST STAGE AIR TEMP	167	167	167	166	166	166	166	167	167	165	165	167	164	165	165	164	164	166	166	166	165	165	167	168
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	239	239	239	239	240	240	240	240	240	240	240	240	239	239	239	239	239
17.	SUPRHT TEMP PORT	690	690	690	690	685	690	690	684	675	681	681	685	690	690	691	690	695	695	695	695	692	687	690	690
18.	SUPRHT TEMP STBD	690	690	690	690	685	690	690	684	675	681	681	685	690	690	691	690	695	695	695	695	692	687	690	690
19.	F.O. SETT TEMP P	99	100	100	103	80	80	80	82	84	84	86	84	85	99	94	100	100	110	110	84	86	89	91	94
20.	F.O. SETT TEMP S	86	85	85	88	85	85	85	86	88	88	89	86	92	91	94	95	95	95	95	84	84	85	85	85
21.	UPTAKE PORT	334	330	330	333	327	325	325	329	319	319	320	316	320	323	324	325	320	319	318	321	323	325	328	329
22.	UPTAKE STBD	334	331	332	335	330	330	332	335	319	315	317	335	340	343	344	345	318	320	323	329	330	331	328	329
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	104	106	106	106	88	88	90	90	90	91	92	97	96	94	99	104	108	108	112	88	90	92	93	96
24.	MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	28	28	28	28	27	30	31	28	27	27	27	27	33	33	33	33	27	27	27	27	27
25.	MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	23	23	23	23	23	23	23	23	25	25	24	24	24	24	24	24	23	24	25	24	24
26.	L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	25	26	25	25	25	25	25	25	26	—	—	25	25	26	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

Tues.
12-5-67

12-4-67

[illegible]

72-6-67

12-5-47

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	102	104	104	104	109	104	104	104	104	104	104	108	108	108	107	107	107	107	107	107	107	107	106	102
2.	MN COND STE TEMP	102	102	102	101	100	102	102	102	102	102	103	105	104	105	104	103	102	100	98	95	97	97	97	98
3.	MN INJ TEMP	74	74	74	73	73	73	73	73	73	73	73	76	76	76	75	74	74	74	74	74	74	74	74	72
4.	MN OVBD TEMP	81	81	81	82	82	82	82	82	82	82	82	86	86	86	84	84	84	84	84	84	84	84	84	80
5.	L.O. TO COOLERS	126	127	126	126	126	126	126	126	126	126	128	128	128	128	126	126	126	126	126	126	126	126	126	124
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	110	110	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	117	117	116	116	115	115	115	115	115	115	115	115	114
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	125	125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	124	124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	132	132	134	134	134	134	134	134	134	134	136	137	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	132
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	125	125	125	128	125	125	125	125	125	125	125	130	127	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	125
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	130	127	126	126	128	128	128	128	128	128	128	128	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	148	148	150	150	150	148	148	148	148	148	148	150	150	150	150	151	151	150	150	150	150	150	150	148
13.	HOT GEAR BRG AFT	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
14.	AUX COND STE TEMP	101	103	104	104	104	104	104	104	104	104	104	107	107	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	101
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	170	170	170	175	175	175	175	175	175	170	170	170	170	170	170	175	175	175	175	170
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	237	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	735	735	735	735	735	730	730	730	730	730	730	740	740	735	735	735	735	745	750	750	745	745	745	740
18.	SUPRHT TEMP STBD	735	735	735	735	735	730	730	730	730	730	730	740	740	735	735	735	735	745	750	750	745	745	745	740
19.	F.O. SETT TEMP P	10																							

Aft. Eng. Run

Wed. 12-6-67

Thurs. 12-5-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	3	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
30. L.O. TO COOLER #2	4	134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	137	137	137	136	136	136	136	136	135	135	135	135	134
33. L.O. FROM COOLER #1	3	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	118	118	118	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	122	122	122	122	122	120	120	120	120	118
35. L.O. GOV PRES #1	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
37. AMPS POS #1	3	1000	1010	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1050	1000	1050	1050	1050	1050	950	950	950	950
36. AMPS POS #2	4	950	1000	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1050	950	950	950	950
39. AMPS NEG #1	3	1000	1060	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1050	950	950	950	950
38. AMPS NEG #2	4	950	1000	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1000	1050	1050	1050	1050	1050	950	950	950	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	140	140	140	138	140	140	140	140	138	138	138	138	137
42. HP INTER SPEED PIN FWD		141	141	142	142	142	142	142	145	145	145	145	142	142	142	142	144	144	142	142	150	150	150	150	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	135	135	135	135	134	134	134	134	135	135	134	134	135	135	134	134	134	134	134	134	130
44. L.P. THRUST BEARING		131	131	133	132	132	130	130	131	130	130	130	135	135	135	135	132	132	132	132	132	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	144	144	142	142	142	142	142	142	144	144	144	144	145	145	142	142	142	142	142	142	142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	130	130	128	128	126	126	126	126	126	126	126	126	128
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	126	126	126	125
48. LP INTER SPEED PIN FWD		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	140	140	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	135
50. MAIN GEAR RCTOR FWD		112	112	112	112	110	110	110	112	112	112	112	115	115	115	115	115	112	112	112	112	112	112	112	112
51. MAIN GEAR RCTOR AFT		108	108	108	106	106	106	106	108	108	108	108	110	110	110	110	108	106	106	106	106	106	106	106	108
52. LP BLEND		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Voltage	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Watts	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Auxiliary Voltage	4	83	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	84	84	84	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Hi SPD PIN FWD		148	148	150	150	150	148	148	148	148	148	148	150	150	150	150	151	151	150	150	150	150	150	150	148

12-6-67

12-5-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	109	109	109	107	108	108	108	107	107	108	107	110	110	110	109	110	109	108	107	107	107	106	106	107
2. MN COND STE TEMP	105	105	105	103	103	104	104	105	102	104	104	107	107	107	105	106	106	106	104	104	104	104	105	105
3. MN INJ TEMP	73	73	72	72	72	72	72	72	71	72	72	74	74	74	72	72	73	73	72	72	71	70	71	71
4. MN OVBD TEMP	85	86	86	86	86	86	86	86	85	85	85	88	88	88	86	86	84	84	84	85	85	84	84	84
5. L.O. TO COOLERS	130	131	130	130	130	130	130	130	130	129	130	129	129	129	128	128	129	129	128	128	128	130	130	130
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	109	109	109	109	110	109	109	109	110	110	110	109	110	110	109	108	108	110	110	110	110
7. THRUST BRG TEMP	118	118	118	118	118	118	118	118	118	117	118	118	118	118	118	118	118	118	118	117	117	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BRG	124	124	124	123	123	123	123	123	123	122	123	125	125	125	124	123	123	123	123	123	122	124	124	124
9. AFT H.P. ROTOR BRG	139	140	140	137	137	137	137	138	138	137	138	140	140	140	140	140	137	137	137	137	137	139	139	140
10. FWD L.P. ROTOR BRG	134	134	134	133	130	130	130	134	134	133	134	134	135	135	135	133	133	133	133	133	132	134	134	134
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	129	130	130	130
12. HOT GEAR BRG FWD	161	161	161	160	160	160	160	161	162	162	162	161	161	161	161	160	160	160	160	161	161	162	162	161
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	144	144	144	144	146	145	145	146	145	145	145	145	145	145	144	144	145	144	145	145	145
14. AUX COND STE TEMP	115	114	115	114	114	114	115	113	113	115	112	114	114	115	111	111	114	114	114	114	114	111	109	109
15. 1ST STAGE AIR TEMP	167	166	166	164	164	166	166	165	164	165	163	166	166	166	166	166	166	166	164	166	166	166	166	166
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	680	681	676	685	680	680	680	681	687	686	685	680	680	684	676	675	685	685	685	684	684	682	682	680
18. SUPRHT TEMP STBD	680	681	676	685	680	680	680	681	687	686	685	680	680	684	676	675	685	685	685	684	684	682	682	680
19. F.O. SETT TEMP P	79	95	85	97	78	75	75	75	78	78	79	84	85	89	94	98	78	80	80	85	92	95	96	94
20. F.O. SETT TEMP S	80	80	81	84	83	78	78	80	83	83	85	87	88	89	90	90	90	75	78	77	78	79	79	77
21. UPTAKE PORT	335	339	341	345	345	345	345	349	327	321	320	325	325	326	329	330	320	320	318	320	324	326	330	331
22. UPTAKE STBD	319	319	331	335	335	338	338	341	321	317	317	319	324	326	326	328	315	320	323	325	323	324	325	326
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	98	98	98	98	84	84	84	86	87	87	88	94	90	94	98	100	80	80	80	88	94	96	98	98
24. MN FD PMP L.O. PORT	27	27	27	28	28	28	28	29	27	27	27	27	27	27	30	30	28	28	28	28	30	27	28	27
25. MN FD PMP L.O. STBD	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	29	24	29	24	30	30	24	24	24	23	23	23	23	25
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	25	25	25	25	25	25	25	-	-	26	25	25	25	25	-	25	25	25	25	26	26	25	26	-

Wed. 12-6-67 Fred.

Tues.
12-5-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. L.O. TO COOLER #1	116	116	116	115	116	115	115	116	117			119	119	118	117	116	116	116	116	116	116	116	115	116
30. L.O. TO COOLER #2	—	—	—	—	—	—	—	—	118	128	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. L.O. FROM COOLER #1	108	108	108	107	108	107	107	108	108			110	110	110	110	108	108	107	107	108	108	108	107	108
32. L.O. FROM COOLER #2	—	—	—	—	—	—	—	—	115	114	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62			62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	—	—	—	—	—	—	—	—	70	67	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. AMPS POS #1	1300	1300	1350	1250	1400	1350	1350	1400	1350			1350	1400	1350	1300	1350	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300
36. AMPS POS #2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1475	1450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. AMPS NEG #1	1300	1300	1350	1250	1400	1350	1350	1425	1375			1350	1400	1400	1300	1350	1350	1400	1400	1275	1325	1375	1400	1300
38. AMPS NEG #2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	1475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	144	144	144	143	143	143	143	144	144	143	144	144	145	145	144	144	143	143	143	142	143	144	144	145
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	141	141	142	142	142	142	142	143	142	142	141	140	140	140	142	142	142	142	141	141	142	141	141
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	145	145	144	144	144	144	146	145	145	146	145	145	145	145	145	145	145	144	145	144	145	145	145
44. L.P. THRUST BEARING	133	134	133	132	132	132	132	133	134	133	133	134	134	134	134	132	132	132	132	132	131	134	133	133
45. H.P. THRUST BEARING	146	146	146	146	146	146	146	146	146	145	145	146	146	146	146	145	145	145	145	145	145	147	147	146
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	137	137	137	135	135	135	135	136	136	135	135	136	136	136	136	135	135	135	135	135	135	137	137	137
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	129	131	131	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	155	155	155	155	155	155	155	155	154	154	154	153	153	153	153	153	150	150	150	153	153	155	155	155
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	135	135	135	137	136	136	136	135	135	135	135	135	133	133	133	135	135	137	137	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115	114	114	115	115	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	109	110	109	107	107	107	107	106	104	102	103	104	104	104	103	103	103	103	103	103	108	109	110	110
52. LP BLEND	7	7	7	7	7	7	7	7"	7"	7"	7"	7	7	7	7	7	7	7	7	7"	7"	7"	7"	7
HP HIGH SPEED PIN FWD	161	161	161	160	160	160	160	161	162	162	162	161	161	161	161	160	160	160	160	160	161	161	162	162
AUX COND OVERBOARD	87	85	87	86	88	88	88	87	86	84	85	87	87	87	87	86	86	86	86	86	86	86	85	87

12-8-67

Fwd

12-8-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	106	106	106	104	107	107	107	106	106	106	105	107	106	106	106	106	105	105	104	106	105	106	106	106
2. MN COND STE TEMP	104	103	104	102	104	104	104	104	104	103	100	103	103	102	102	101	101	101	101	102	102	102	104	103
3. MN INJ TEMP	70	70	70	70	70	70	70	70	70	69	68	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	70	70	70
4. MN OVBD TEMP	84	84	84	84	84	84	84	84	84	83	82	84	83	82	82	82	82	82	82	83	83	83	84	84
5. L.O. TO COOLERS	131	131	130	130	130	129	129	128	128	129	130	131	131	130	129	129	129	129	130	130	130	130	130	130
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	111	109	109	109	108	108	108	110	110	110	110	109	109	109	109	109	110	110	110	110	110
7. THRUST BNG TEMP	118	119	118	118	118	118	118	117	117	117	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
8. FWD H.P. ROTOR BNG	123	123	123	123	123	122	122	122	122	122	123	125	123	123	123	122	122	122	122	123	123	123	123	123
9. AFT H.P. ROTOR BNG	139	140	139	140	140	139	139	138	138	137	139	139	139	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
10. FWD L.P. ROTOR BNG	133	133	133	133	133	132	132	131	131	131	133	135	133	133	132	132	132	132	132	132	132	132	133	133
11. AFT L.P. ROTOR BNG	130	130	130	130	130	129	129	128	128	129	130	130	130	129	129	129	129	129	129	130	130	130	130	130
12. HOT GEAR BNG FWD	161	161	161	161	161	160	160	161	161	161	161	162	161	161	161	160	160	160	160	162	161	161	161	161
13. HOT GEAR BNG AFT	148	148	148	147	147	146	146	145	145	145	148	146	145	145	145	145	145	145	145	146	146	146	147	147
14. AUX COND STE TEMP	110	109	109	112	112	112	112	110	110	111	109	110	110	109	110	108	108	108	108	108	108	108	110	110
15. 1ST STAGE AIR TEMP	165	163	164	162	164	164	164	167	162	164	162	165	163	164	164	164	164	164	162	165	164	164	165	165
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	238	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	681	684	681	680	680	675	675	676	686	688	686	686	686	686	686	680	680	680	680	685	685	684	682	680
18. SUPRHT TEMP STBD	681	684	681	680	680	675	675	676	686	688	686	686	686	686	686	680	680	680	680	685	685	684	682	680
19. F.O. SETT TEMP P	81	82	84	93	95	95	95	75	78	77	78	79	84	90	90	98	98	80	78	79	80	82	82	40
20. F.O. SETT TEMP S	81	84	86	85	85	78	91	95	100	104	80	89	95	97	93	93	93	93	93	92	93	93	93	80
21. UPTAKE PORT	323	323	324	325	325	325	325	323	325	325	320	322	326	327	325	320	320	318	320	320	322	324	324	324
22. UPTAKE STBD	360	364	362	363	362	358	358	360	323	320	322	316	319	320	324	323	323	325	330	338	343	348	353	356
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	84	86	90	86	88	92	92	93	98	104	107	85	91	100	100	94	94	96	94	95	94	94	94	84
24. MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	28	28	28	28	28	29	27	30	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	27	27
25. MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	24	24	23	23	29	29	29	30	29	29	24	24	24	24	24	24	23	23	23	23	24
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	—	26	26	25	25	25	25	—	—	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	—	—	—	27	26

12-8-67

12-7-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	119	119	119	119	119	119	119	120	120	119	119	122	120	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
30. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	109	109	109	109	109	109	109	110	110	109	108	110	110	109	109	109	109	109	109	109	108	108	108	108
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. COV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. COV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1300	1200	1300	1350	1400	1350	1350	1300	1350	1400	1350	1200	1300	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1275	1375	1350
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1350	1300	1300	1350	1450	1350	1350	135	1400	1450	1400	1200	1350	1300	1400	1350	1350	1350	1350	1400	1425	1300	1400	1400
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	144	144	144	144	144	143	143	143	142	143	144	144	144	143	143	143	143	143	143	143	144	144	144	144
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	141	141	141	141	140	140	140	140	140	142	141	140	141	141	140	140	140	140	140	141	141	141	141
43. HP INTER SPEED PIN AFT	148	148	148	147	147	146	145	145	145	145	148	146	145	145	145	145	145	145	145	146	146	146	147	147
44. L.P. THRUST BEARING	132	132	132	132	132	131	131	131	131	130	132	134	134	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	145	145	144	143	144	144	144	145	146	145	145	144	144	144	144	144	144	145	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	135	134	132	132	132	132	135	135	134	133	133	133	133	133	133	134	134	134	134	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	130	130	129	129	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	153	153	153	153	153	152	152	154	154	154	154	153	152	152	151	150	150	150	150	150	155	155	155	154
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	136	135	135	135	136	135	135	135	135	136	135	135	134	134	134	134	134	134	137	137	137	136	135
50. MAIN GEAR RCTOR FWD	116	115	115	115	115	115	115	114	114	114	116	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
51. MAIN GEAR RCTOR AFT	109	109	109	107	107	107	107	105	105	105	106	102	102	102	102	102	102	102	102	108	108	107	108	109
52. LP BLEAD	7	7	7	7	7	7	7	7.5"	8"	7.5"	8"	7	7	7	8	8	7	7	7	7.5"	7.5"	7.5"	7.5"	7
HP HIGH SPEED PIN FWD	161	161	161	161	161	160	160	161	161	161	161	162	161	161	161	160	160	160	160	162	161	161	161	161
AUX COND OVERBOARD	84	84	84	84	84	84	84	84	85	84	82	83	83	83	83	84	84	84	84	83	83	83	84	84

Encl. 7 in 12-8-67

1st Fri B-8-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	99	99	100	99	99	99	99	99	99	99	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2.	MN COND. TEMP.	98	98	99	99	99	99	99	99	98	98	98	98	98	98	97	97	97	98	98	98	98	98	98	98
3.	MN INJ TEMP	72	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	70	70	69	70	70	70	70	70	70	70	70	70	71
4.	MN OVBD TEMP	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	81	80	80	80	79	80	80	80	80	82	82	82	82	81
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	126	126	126	126	126	126	126	126	126	127	126	127	132	128	126	126	126	126	126	126	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	110	110	111	120	112	110	110	108	108	108	108	110
7.	THRUST BNG TEMP	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	119	116	115	115	115	115	115	115	115
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	123	123	122	125	125	125	125	125	125	125	125	121	121	122	122	127	125	125	125	125	125	125	125	125
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	131	131	130	132	132	132	132	132	132	132	132	127	126	126	126	134	130	130	130	130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	125	125	125	128	128	128	128	125	125	125	128	124	124	124	124	132	127	126	126	126	126	126	126	126
11.	AFT L.P. ROTOR BNG	125	125	125	130	130	130	130	130	130	130	130	124	124	124	124	132	127	126	126	125	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BNG FWD	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	146	146	148	152	149	149	149	149	149	149	149	148
13.	HOT GEAR BNG AFT	138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	136	136	136	136	142	140	138	138	138	138	138	138	138
14.	AUX COND. TEMP.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	740	740	740	740	740	740	740	735	735	735	735	725	725	729	725	740	740	740	740	740	740	740	740	740
18.	SUPRHT TEMP STBD	740	740	740	740	740	740	740	735	735	735	735	725	725	729	725	740	740	740	740	740	740	740	740	740
19.	F.O. SETT TEMP P	98	98	98	100	1																			

Aft. Eng. Rm.

2nd Jan 12-8-67

1st Jan 12-8-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
29. L.O. PRES #1	5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
28. L.O. PRES #2	4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	9.5	9.5	9.5	
31. L.O. TO COOLER #1	>	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	
30. L.O. TO COOLER #2	7	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	
33. L.O. FROM COOLER #1	3	108	108	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
32. L.O. FROM COOLER #2	7	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	114	114	114	114	116	116	116	116	114	
35. L.O. GOV PRES #1	>	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	
34. L.O. GOV PRES #2	7	48	48	48	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	48	48	48	48	45	
37. AMPS POS #1	2	1000	1000	1050	1050	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1000	1050	1000	1000	1000	1000	450	450	950	1050
36. AMPS POS #2	4	950	950	1000	1050	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000	450	450	950	950
39. AMPS NEG #1	3	900	950	1000	1050	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000	950	950	950	1000
38. AMPS NEG #2	4	950	950	1000	1050	1000	950	1000	1000	1000	1050	1050	1100	1100	1150	1150	1100	1050	1000	1000	1000	1000	950	950	950	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		138	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	136	136	136	136	142	140	138	138	140	140	140	140	138	
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	145	142	140	140	148	148	148	148	140	
43. HP INTER SPEED PIN AFT		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	135	130	130	130	130	130	132	132	132	
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	134	133	130	130	130	130	132	133	133	
45. H.P. THRUST BEARING		144	144	144	145	145	145	145	145	145	145	145	140	144	144	144	147	145	143	143	143	143	143	143	143	
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	123	123	123	123	130	126	126	126	128	128	128	128	126	
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	123	123	123	123	127	126	125	125	126	126	126	126	124	
48. LP INTER SPEED PIN FWD		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	119	116	115	115	115	115	115	115	115	
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	134	134	134	134	140	136	135	135	135	135	135	135	135	
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	116	112	110	110	110	110	110	110	110	
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		105	105	105	106	106	106	106	106	106	106	106	105	105	105	105	110	106	105	105	105	105	105	105	105	
52. LP BLEAD		12	12	12	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12	12	12	12	13"	13"	13"	13"	13"	12"	12"	12"	12	
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	
Volt		81	81	82	81	81	81	81	81	81	81	81	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
Any overhd discharge	4	148	148	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	146	146	148	152	149	149	149	149	149	150	150	148	

AFT Eng. Room

12-9-67

Friday

12-8-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	97	98	97	97	97	97	97	98	97	97		96	96	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	96
2.	MN COND STE TEMP	98	98	97	97	97	97	97	96	96	96		96	96	94	98	98	98	98	98	98	98	98	98	97
3.	MN INJ TEMP	70	69	68	68	68	67	67	67	67	67		68	68	68	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
4.	MN OVBD TEMP	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78		78	78	78	78	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	128	128	126	126	126	126	126		124	132	124	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	109	110	112	110	110	110	110	110	110		106	116	109	110	110	110	110	110	109	109	109	109	108
7.	THRUST BRG TEMP	114	114	114	114	114	111	111	112	112	112		112	112	112	114	114	114	114	114	114	114	114	114	116
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	123	122	125	126	126	124	124	124	124	124		119	126	128	124	125	125	125	125	125	125	125	125	121
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	130	131	132	132	132	130	130	130	130	130		130	132	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	126	125	125	127	127	125	125	125	125	125		123	130	125	125	127	127	127	127	127	127	127	127	124
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	128	125	125	126	126	124	124	125	125	125		124	130	125	125	127	127	127	127	127	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	148	148	148	150	150	148	148	148	148	148		148	152	148	148	149	149	149	148	148	148	148	148	148
13.	HOT GEAR BRG AFT	135	136	137	138	138	138	138	138	138	138		134	140	138	136	138	138	138	138	138	136	136	136	135
14.	AUX COND STE TEMP	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108		108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170		170	172	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
16.	D.C. HEATER TEMP	239	240	239	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	725	725	735	735	740	740	740	740	740		725	720	720	725	730	730	730	730	735	730	730	730	725
18.	SUPRHT TEMP STBD	720	725	725	735	735	740	740	740	740	740		725	720	720	725	730	730	730	730	735	730	730	730	725
19.	F.O. SETT TEMP P	100	100	102	102	102	120	120	118	118	118		94	94	96	96	100	100	100	100	102	114	114	114	100
20.	F.O. SETT TEMP S	99	98	98	96	96	100	102	100	100	100		94	84	85	85	85	85	85	85	114	102	102	102	100
21.	UPTAKE PORT	X	X	X	X	X	X	X	305	300	300		X	X	X	X	X	X	X	X	295	295	295	295	300
22.	UPTAKE STBD	298	300	298	X	X	X	X	305	300	300		295	295	295	300	X	X	X	X	295	295	295	295	300
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	87	87	87	100	100	112	112	112	112	112		82	82	82	82	84	84	84	84	84	84	84	84	86
24.	MN FD PMP L.O PORT	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34		34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
25.	MN FD PMP L.O STBD	32	28	27	27	27	27	27	27	27	27		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEARS	110	111	111	113	113	111	111	112	112	112		109	118	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	110
27.	AIR CONTR L.O. PRESS	35																							

12-9-67

AFT

2nd body

12-8-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	4	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	3	9.5	10	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5		9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
31. L.O. TO COOLER #1	4	130	130	131	132	132	132	132	132	132	132		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
30. L.O. TO COOLER #2	3	131	130	130	132	132	132	132	132	130	130		131	131	131	131	132	132	132	132	132	132	132	132	130
33. L.O. FROM COOLER #1	4	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110		109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	3	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110		110	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110
35. L.O. GOV PRES #1	4	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
37. AMPS POS #1	4	950	1050	1000	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1000		1050	1100	1050	1250	1050	1100	1000	1100	950	950	950	950	1000
36. AMPS POS #2	3	950	950	1000	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1000		1100	1050	1000	1050	1050	1100	1000	1100	950	950	950	950	950
39. AMPS NEG #1	4	925	1000	950	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1000		1000	1050	1000	1200	1050	1100	1000	1100	950	950	950	950	950
38. AMPS NEG #2	3	950	950	1000	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1000		1050	1050	1000	1050	1050	1100	1000	1100	950	950	950	950	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	4	135	136	137	138	138	138	138	138	138	138		134	140	138	136	138	138	138	138	138	138	138	138	135
42. HP INTER SPEED PIN FWD	3	138	140	140	142	142	140	140	148	148	148		138	142	138	140	142	142	142	142	142	142	142	142	138
43. HP INTER SPEED PIN AFT	4	130	130	130	132	132	130	130	130	130	130		129	134	129	132	135	135	135	135	135	135	135	135	130
44. L.P. THRUST BEARING	3	130	130	130	131	131	130	130	130	130	130		140	146	140	138	132	132	132	132	132	132	132	132	130
45. H.P. THRUST BEARING	4	141	141	141	143	143	141	141	140	140	140		128	135	135	142	142	142	142	142	142	142	142	142	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	3	126	126	126	128	128	126	126	126	126	126		123	130	130	128	128	128	128	128	128	128	128	128	125
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	4	121	124	124	124	126	125	125	125	125	125		121	127	127	124	127	127	127	127	127	126	126	126	121
48. LP INTER SPEED PIN FWD	3	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115		114	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	4	135	135	136	138	138	138	138	138	138	138		134	140	136	136	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	3	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110		110	110	109	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	4	104	104	104	105	105	103	103	105	105	105		101	105	103	103	105	105	105	105	105	105	105	105	104
52. LP BLEND	3	12	12	12.5	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"		12	12	12	12	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	11
Volts 3	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Volts 4	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Aux On board Discharge	4	78	78	78	76	76	77	77	77	77	78		78	78	80	82	80	80	80	80	80	79	79	79	78
H.P. High Speed Pin Fwd	3	148	148	148	150	150	148	148	148	148	148		148	150	148	148	149	149	149	148	148	148	148	148	148

12-9-67 FWD

12-8-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	105	105	105	105	105	104	103	103	104	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
2. MN COND STE TEMP	102	101	100	99	99	99	99	99	101	101	101	102	101	102	102	102	101	101	101	101	102	101	101	101
3. MN INJ TEMP	68	68	67	66	66	66	66	66	68	68	68	68	68	68	69	69	68	68	68	69	69	68	68	68
4. MN OVBD TEMP	82	82	81	80	80	80	80	80	81	82	82	82	81	82	83	82	82	82	82	83	83	82	82	82
5. L.O. TO COOLERS	130	131	132	131	130	128	128	128	130	127	129	130	128	128	131	130	129	130	130	130	130	128	128	130
6. L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	109	107	107	109	109	107	108	110	109	109	111	109	108	108	108	108	109	108	108	109
7. THRUST BRG TEMP	119	119	119	119	119	114	116	117	118	117	117	118	118	118	120	120	118	118	118	117	118	117	117	118
8. FWD H.P. ROTOR BRG	123	123	123	123	123	120	120	123	123	123	122	123	122	122	124	124	122	122	122	123	123	122	122	122
9. AFT H.P. ROTOR BRG	140	140	140	138	135	135	135	138	138	137	138	138	138	139	140	140	135	135	135	137	137	137	138	140
10. FWD L.P. ROTOR BRG	133	133	133	135	130	130	130	131	131	130	132	132	131	131	134	134	130	130	130	130	130	131	131	131
11. AFT L.P. ROTOR BRG	130	130	130	130	130	127	127	129	130	128	129	130	129	129	130	130	129	129	129	128	129	128	128	129
12. HOT GEAR BRG FWD	160	161	161	161	160	159	159	161	162	160	160	161	160	161	161	161	160	160	160	161	161	161	160	160
13. HOT GEAR BRG AFT	149	150	150	149	148	144	144	145	146	145	146	148	148	146	149	149	146	145	145	146	145	145	145	145
14. AUX COND STE TEMP	105	105	105	105	106	106	106	107	107	110	108	108	109	112	112	112	112	110	110	108	108	108	109	109
15. 1ST STAGE AIR TEMP	164	165	163	164	162	162	162	162	164	163	164	164	163	164	164	164	164	164	164	165	163	164	163	164
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	239	239	239	240
17. SUPRHT TEMP PORT	681	680	680	670	675	675	675	671	676	676	678	690	684	675	675	685	680	680	680	678	682	681	681	681
18. SUPRHT TEMP STBD	681	680	680	670	675	675	675	671	676	676	678	690	684	675	675	685	680	680	680	678	682	681	681	681
19. F.O. SETT TEMP P	105	104	104	105	106	108	108	88	85	86	87	108	108	102	102	105	113	110	110	99	97	97	98	105
20. F.O. SETT TEMP S	96	96	98	98	98	100	120	105	104	104	103	99	86	90	94	94	110	110	114	111	109	110	109	95
21. UPTAKE PORT	325	326	325	325	325	325	325	323	315	317	322	329	325	324	326	335	323	320	318	318	323	323	325	325
22. UPTAKE STBD	331	335	335	333	333	335	335	333	314	317	320	321	320	317	315	323	320	320	318	322	323	327	326	330
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	98	98	98	110	110	112	112	110	108	107	105	114	112	95	95	96	116	116	114	99	98	97	98	97
24. MN FD PMP L.O PORT	27	27	30	27	27	27	27	27	28	27	28	27	27	27	27	27	28	28	28	27	27	27	27	27
25. MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	23	23	23	23	23	23	29	23	24	29	29	24	24	24	24	24	23	23	29	30	24
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	—	27	27	25	25	26	25	28	27	—	—	26	26	26	—	25	25	25	25	27	—	—	28	—

12-9-67

12-8-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	120	119	119	119	119	119	118	119	120	120	120	118	119	120	120	120	120	119	119	109	120	120	119	120
34. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	110	109	109	109	108	107	107	108	110	110	110	109	109	110	110	110	110	109	109	109	110	110	109	110
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1250	1200	1200	1350	1350	1400	1400	1300	1300	1350	1400	1400	1450	1400	1450	1450	1350	1250	1250	1275	1300	1325	1300	1300
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1300	1250	1225	1350	1350	1400	1400	1350	1350	1400	1450	1400	1450	1450	1450	1450	1350	1300	1300	1350	1375	1350	1325	1350
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. LFT	143	144	143	143	141	141	141	144	144	142	143	148	142	142	144	144	141	142	142	143	142	142	143	143
42. HP INTER SPEED PIN FWD	142	142	142	143	140	140	140	142	141	139	141	141	141	141	144	144	141	141	141	141	140	140	140	141
43. HP INTER SPEED PIN AFT	149	150	150	149	144	144	144	147	146	145	146	148	146	146	149	149	146	145	145	146	145	145	145	145
44. L.P. THRUST BEARING	132	131	132	134	129	128	128	130	131	130	132	131	131	131	133	133	130	130	130	129	131	130	131	131
45. H.P. THRUST BEARING	145	144	145	148	146	142	142	145	146	143	144	144	144	144	145	145	143	143	143	144	144	143	143	144
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	135	135	135	135	130	130	130	133	134	131	132	135	132	133	135	135	131	131	131	132	132	132	132	133
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	130	130	130	128	128	129	130	130	129	130	130	130	130	130	130	130	130	129	129	129	129	130
48. LP INTER SPEED PIN FWD	153	153	153	152	150	150	150	154	155	153	154	158	153	153	153	153	152	152	152	153	154	154	154	153
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	135	135	132	132	132	136	137	135	136	135	135	135	135	135	132	132	132	132	136	136	136	130
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	116	116	116	114	115	115	115	115	115	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	114	115	114	114	115
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	108	108	107	109	106	103	103	100	104	103	103	105	106	105	109	109	105	105	105	107	108	106	104	104
52. LP BLEAD	7	7	7	7	7	7	7	7.5"	8"	7.5"	7.5"	7	7	7	7	7	7	7	7	7.5"	7.5"	7.5"	7.5"	7
HP HIGH SPEED PIN FWD	160	161	161	161	160	159	159	161	162	160	160	161	160	161	161	161	160	160	160	161	161	161	160	160
AUX COND OVERBOARD	82	82	81	82	80	80	80	80	82	82	82	82	82	83	84	84	84	84	84	82	81	82	83	82

12-10-67

12-9-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	98	97	98	99	99	99	99	98	98	97	99	98	98	99	99	99	99	99		98	98	98	98	96
2.	MN COND STE TEMP	96	96	96	97	97	96	86	96	96	96	98	98	98	99	98	98	96	96		96	96	96	96	97
3.	MN INJ TEMP	68	67	67	67	67	67	67	67	67	67	68	68	68	67	67	67	66	66		67	67	67	67	68
4.	MN OVBD TEMP	77	76	76	78	78	79	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	77	77		78	78	78	78	77
5.	L.O. TO COOLERS	127	127	127	127	127	126	126	125	125	125	127	126	127	127	128	128	126	126		124	124	124	124	127
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	109	109	108	108	108	110	110	110	110	112	110	110	110		108	108	108	108	109
7.	THRUST BRG TEMP	115	115	115	113	113	113	112	112	112	112	115	115	115	115	114	114	113	113		114	114	114	114	114
8.	FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	120	125	125	125	125	125	125	125	121	121	121	120	123	123	122	122		122	122	122	122	122
9.	AFT H.P. ROTOR BRG	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130	130	132	131	130	130	130	130	130		130	130	130	130	130
10.	FWD L.P. ROTOR BRG	126	126	125	127	127	125	125	125	125	125	125	126	126	125	127	127	125	125		125	125	125	125	125
11.	AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	127	127	127	127	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125		125	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BRG FWD	148	148	148	149	149	148	148	148	148	148	150	148	148	148	151	151	149	149		150	150	150	150	148
13.	HOT GEAR BRG AFT	136	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	137	136	136	138	138	136	136		136	136	137	137	136
14.	AUX COND STE TEMP	98	98	93	95	100	103	100	99	99	99	98	98	96	98	98	98	96	96		96	96	100	100	95
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	175	175	175	175	170	170	170	170		170	172	172	172	172
16.	D.C. HEATER TEMP	240	238	240	240	240	240	240	240	240	240	239	239	240	240	240	240	240	240		240	240	240	240	239
17.	SUPRHT TEMP PORT	730	725	720	720	725	730	730	735	735	735	720	720	720	725	725	725	730	730		730	730	730	730	730
18.	SUPRHT TEMP STBD	730	725	720	720	725	730	730	735	735	735	720	720	720	725	725	725	730	730		730	730	730	730	730
19.	F.O. SETT TEMP P	120	120	118	114	114	107	103	110	110	110	118	116	116	116	116	116	11							

12-10-67

12-9-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	3	9.9	9.9	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	10	9.6	9.9	9.9	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	10	9.5	9.5	9.5	9.5	9.9
31. L.O. TO COOLER #1	4	130	130	130	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	129	129	129	129	129	129	129	129	129	130
34. L.O. TO COOLER #2	3	132	131	130	132	132	132	132	132	132	132	130	130	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
33. L.O. FROM COOLER #1	4	110	109	109	110	110	110	110	110	110	110	109	109	109	108	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	3	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
35. L.O. GOV PRES #1	3	74	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	48	48	48	45	45	45	45	48	48	48	45	48	48	48	45	45	45	45	45	45	45	45	45	48
37. AMPS POS #1	3	900	950	900	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1050	1000	1050	950	1000	950	1000	1050	1050
36. AMPS POS #2	4	950	960	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	950	1000	950	950	1000	1050	1000	1050	950	1000	950	1000	1050	950
39. AMPS NEG #1	3	850	900	850	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	950	1025	1000	1000	1000	1050	1000	1050	950	1000	950	1000	1050	1000
38. AMPS NEG #2	4	950	900	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	950	1000	1000	1000	1000	1050	1000	1050	950	1000	950	1000	1050	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	136	138	138	138	138	138	138	138	138	137	136	136	138	138	138	138	136	136	136	136	136	136
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	142	142	142	142	144	144	144	140	140	140	140	142	142	140	140	148	148	148	148	148	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		132	131	130	132	132	132	132	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	131	131	131	131	131	131	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		142	142	142	142	142	142	142	140	140	140	142	142	142	142	142	142	140	140	142	142	142	142	142	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		126	126	126	128	128	128	128	128	128	128	126	125	126	126	129	128	126	126	126	126	126	126	126	124
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	124	122	124	124	125	125	124	124	124	124	124	124	124	122
48. LP INTER SPEED PIN FWD		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110	112	112	112	112	112	112	112	110	110	110	110	112	112	110	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		106	106	106	104	104	104	104	106	106	106	105	105	105	115	106	105	104	104	106	106	106	106	106	106
52. LP BLEAD		12	12	12	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	10	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12
VOLTS 3		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
VOLTS 1		240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
AUX OIL PUMP COND TEMP		76	76	76	76	76	77	77	76	76	76	78	77	78	78	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
HI SPD PIN FWD		148	148	148	147	149	148	148	148	148	148	150	148	148	148	151	151	149	149	148	148	148	148	148	148

FWD, SUN.
12-10-67

SAT.
12-9-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	104	104	104	104	104	104	104	102	103	101	103	105	105	104	104	104	104	103	103	104	103	104	104	104
2. MN COND STE TEMP	99	98	98	97	98	98	98	98	98	97	98	101	101	100	99	99	99	98	99	99	99	101	99	99
3. MN INJ TEMP	67	66	66	66	66	66	66	66	66	64	65	68	67	67	66	66	66	66	66	68	66	66	68	67
4. MN OVBD TEMP	80	79	79	80	80	80	80	79	79	77	78	82	82	81	80	80	80	80	80	80	80	80	81	81
5. L.O. TO COOLERS	128	130	131	129	129	129	129	128	128	127	128	130	131	131	130	132	130	128	128	130	130	130	130	127
6. L.O. FROM COOLERS	108	109	108	108	108	108	108	108	108	107	109	109	110	110	109	111	110	109	108	108	108	110	106	106
7. THRUST BRG TEMP	117	119	118	118	118	118	118	117	117	117	118	118	119	120	118	120	119	119	118	118	118	118	115	115
8. FWD H.P. ROTOR BRG	121	122	123	123	123	123	122	123	123	122	123	123	124	123	123	123	123	120	119	122	123	123	124	120
9. AFT H.P. ROTOR BRG	136	139	139	135	135	135	135	137	137	137	138	139	140	140	140	140	140	135	135	137	137	138	138	136
10. FWD L.P. ROTOR BRG	130	130	131	130	130	130	130	131	131	131	132	133	133	133	132	132	132	130	130	131	132	131	131	130
11. AFT L.P. ROTOR BRG	127	130	128	128	128	128	128	128	128	128	129	129	130	130	130	130	130	128	128	129	129	129	130	127
12. HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	158	158	158	158	160	160	160	160	161	161	161	161	160	160	159	158	160	159	159	160	160
13. HOT GEAR BRG AFT	145	147	148	146	146	145	145	146	146	146	147	148	150	150	149	150	149	146	145	146	146	146	146	144
14. AUX COND STE TEMP A/B	112	114	115	104	106	106	106	106	105	103	106	108	106	105	108	106	106	105	104	103	103	103	105	115
15. 1ST STAGE LIR TEMP	165	164	163	164	162	163	164	161	162	164	165	164	165	165	165	164	162	164	164	164	162	165	165	164
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	239	239	238	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	680	675	679	680	685	680	680	684	686	692	685	681	671	670	670	670	675	675	675	674	675	683	676	680
18. SUPRHT TEMP STBD	680	675	679	680	685	680	680	684	686	692	685	681	671	670	670	670	675	675	675	674	675	683	676	680
19. F.O. SETT TEMP P	86	86	86	90	88	90	105	123	120	119	117	97	95	97	96	98	95	95	95	105	85	98	105	85
20. F.O. SETT TEMP S	106	106	108	110	103	105	110	108	109	109	108	87	103	105	105	108	108	108	110	117	109	105	87	107
21. UPTAKE PORT	320	320	321	323	325	323	323	320	316	327	320	323	319	319	320	322	318	318	318	317	319	320	315	318
22. UPTAKE STBD	315	327	330	330	333	333	333	330	312	315	315	321	318	319	322	325	315	318	320	322	325	326	321	322
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	113	112	112	112	90	98	110	111	110	100	100	94	112	111	111	112	112	108	102	107	107	106	112	116
24. MN FD PMP L.O PORT	30	27	27	28	28	28	28	27	26	28	27	27	29	27	27	28	28	28	28	30	27	27	27	27
25. MN FD PMP L.O STBD	24	24	24	24	24	24	24	23	23	—	23	30	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	23	24
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	26	26	26	25	25	25	25	—	—	—	28	26	—	26	26	26	26	26	26	—	—	28	28	—

	SUN. 12-10-67																SAT. 12-9-67							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-										-	-											
31. L.O. TO COOLER #1	120	120	119	119	120	120	120	120	120	120	119	120	120	120	120	120	120	119	119	119	120	120	120	120
30. L.O. TO COOLER #2	-	-										-	-											
33. L.O. FROM COOLER #1	110	109	109	109	110	110	110	110	110	109	109	110	110	110	109	109	109	109	109	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-										-	-											
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-										-	-											
37. AMPS POS #1	1200	1250	1250	1300	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1400	1200	1350	1200	1250	1300	1350	1300	1250	1300	1300	1300	1200	1200
36. AMPS POS #2	-	-										-	-											
39. AMPS NEG #1	1250	1250	1250	1350	1400	1400	1400	1425	1300	1325	1450	1300	1400	1300	1300	1300	1350	1300	1300	1350	1350	1350	1250	1250
38. AMPS NEG #2	-	-										-	-											
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	140	142	142	142	142	141	141	142	143	142	143	143	144	144	144	145	144	143	141	142	142	142	144	140
42. HP INTER SPEED PIN FWD	140	141	141	140	140	140	140	140	140	140	140	141	143	142	141	143	142	140	138	140	140	140	142	139
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	147	146	146	146	145	145	146	146	146	147	148	150	150	149	150	149	146	145	146	146	146	146	144
44. L.P. THRUST BEARING	129	131	131	130	130	130	128	130	130	130	131	131	133	133	132	132	132	129	129	130	131	131	130	128
45. H.P. THRUST BEARING	144	144	144	143	143	143	143	143	143	143	144	145	146	145	144	145	145	143	143	145	145	144	145	143
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	131	135	134	133	133	134	135	131	131	131	133	133	136	136	134	135	135	130	130	132	132	132	134	130
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	129	130	130	130	130	130	130	130	128	128	129	129	130	130	130	130	130	127	127	129	129	129	130	128
48. LP INTER SPEED PIN FWD	152	152	152	152	152	152	150	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	150	151	154	154	154	155	152
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	133	134	133	133	133	133	132	136	136	135	136	134	135	135	135	135	135	130	130	137	137	137	138	135
50. MAIN GEAR RCTOR FWD	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	116	115	116	116	115	117	116	115	115	114	114	114	115	115
51. MAIN GEAR RCTOR AFT	105	105	107	107	107	107	106	100	100	99	100	101	105	106	105	106	106	104	104	106	105	103	109	105
52. LP BLEAD	7	7	7	7	7	7	7	8"	8"	8"	7.5"	7	7	7	7	8	8	7	7	7.5"	7.5"	7.5"	7.5"	7
HP HIGH SPEED PIN FWD	160	160	160	158	158	158	158	160	160	160	160	161	161	161	161	160	160	159	158	160	159	159	160	160
AUX COND OVERBOARD	79	79	78	80	80	80	82	80	80	78	79	82	82	81	81	81	80	80	80	79	79	80	80	80

5

12-11-67

Att

12-10-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
1.	L.P. EXHAUST TEMP	99	99	101	102	102	102	102	102	102	102	102	96	97	100	99	100	100	101	101	101	101	101	100		99
2.	MN COND STE TEMP	95	95	95	95	95	95	94	94	94	94	94	94	95	95	96	94	94	95	95	95	95	95	94		96
3.	MN INJ TEMP	66	66	66	67	67	67	66	66	66	66	66	66	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67		67
4.	MN OVBD TEMP	77	77	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	77	77	77	77	77	77	75	78	77		78
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	130	128	126	126	126	126	126	126	126	124	127	127	132	128	126	126	126	126	126	126		126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	109	117	111	110	110	110	110	110	110	109	109	110	110	116	111	110	110	110	110	110	110		110
7.	THRUST BNG TEMP	113	113	113	117	114	114	114	114	114	114	114	112	112	112	112	117	114	113	113	113	113	113	113		113
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	121	121	121	125	125	125	125	125	125	125	125	120	120	120	121	127	125	124	124	125	125	125	125		120
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	130	130	131	132	132	130	130	130	130	130	130	129	129	130	130	136	131	136	130	132	132	132	132		132
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	125	125	125	130	130	127	127	125	125	125	125	124	124	125	125	132	127	128	128	128	128	128	128		125
11.	AFT L.P. ROTOR BNG	125	125	126	130	130	130	130	130	130	130	130	125	125	125	125	132	130	129	129	125	125	125	125		125
12.	HOT GEAR BNG FWD	148	148	150	152	150	148	148	148	148	148	148	146	147	148	148	152	149	148	149	149	149	149	149		148
13.	HOT GEAR BNG AFT	136	136	138	142	140	138	138	138	138	138	138	134	135	134	136	142	139	138	138	136	136	136	136		136
14.	AUX COND STE TEMP	94	94	95	96	98	96	96	96	96	96	96	94	94	94	94	96	98	96	96	98	94	94	94		96
15.	1ST STAGE AIR TEMP	165	165	165	165	165	165	165	170	170	170	170	165	170	170	170	165	165	165	165	170	170	170	170		170
16.	D.C. HEATER TEMP	238	240	234	240	240	240	240	240	240	240	240	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		239
17.	SUPRHT TEMP PORT	720	720	725	725	725	745	745	745	745	745	745	735	730	725	725	725	725	735	745	735	735	735	735		725
18.	SUPRHT TEMP STBD	720	720	725	725	725	745	745	745	745	745	745	735	730	725	725	725	725	735	745	735	735	735	735		725

12-11-67

12-10-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	9.9	9.9	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10	9.9	9.9	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	10	10	9.5		10
31. L.O. TO COOLER #1	130	130	131	132	132	132	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	132	132	132	132	132	132		130
34. L.O. TO COOLER #2	130	130	135	140	140	140	140	135	135	135	135	130	132	132	133	132	132	132	132	132	132	132		130
33. L.O. FROM COOLER #1	108	108	109	110	110	110	110	115	115	115	115	108	109	109	109	110	110	110	110	110	110	110		109
32. L.O. FROM COOLER #2	110	110	118	121	122	122	124	132	132	132	132	110	112	112	113	112	112	112	112	112	112	112		110
35. L.O. GOV PRES #1	75	75	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		74
34. L.O. GOV PRES #2	48	48	48	45	45	45	45	45	45	45	45	45	48	48	48	45	45	45	45	48	48	48		48
37. AMPS POS #1	1000	900	1000	950	1000	1000	1000	950	950	1050	1050	1000	950	1000	1050	950	1000	950	900	950	950	950		950
36. AMPS POS #2	950	900	950	950	1000	1000	950	950	950	1050	1050	950	1050	1000	950	950	1000	950	900	950	950	950		1000
39. AMPS NEG #1	950	850	950	950	1000	1000	950	950	950	1050	1050	950	900	950	1000	950	1000	950	900	950	950	950		900
38. AMPS NEG #2	950	900	900	950	1000	1000	950	950	950	1050	1050	900	1000	1000	950	950	1000	950	900	950	950	950		1000
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	136	136	138	142	140	138	138	138	138	138	138	134	134	134	136	142	139	138	138	138	138	138		136
42. HP INTER SPEED PIN FWD	138	140	140	146	142	140	140	150	150	150	150	138	137	138	140	144	141	140	140	150	150	150		140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	132	132	135	135	135	135	135	135	135	135	135	130	130	130	132	137	134	132	132	132	132	132		134
44. L.P. THRUST BEARING	130	130	130	133	130	127	127	130	130	130	130	127	129	129	130	135	131	131	131	132	131	131		130
45. H.P. THRUST BEARING	142	142	144	146	144	142	142	142	142	142	142	139	140	140	142	147	143	142	142	142	142	142		142
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	126	126	126	128	128	126	126	126	126	126	126	122	124	124	125	132	126	126	126	126	126	126		126
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	124	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	122	124	124	124	127	125	124	124	125	125	125		125
48. LP INTER SPEED PIN FWD	115	115	115	117	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115		115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	135	135	134	140	135	135	135	135	135	135	135	130	135	135	135	140	136	135	135	135	135	135		135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	112	112	111	114	112	112	112	114	114	112	112	109	109	109	109	112	112	112	112	112	112	112		112
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	104	104	104	108	105	105	105	105	105	105	105	104	104	104	104	107	105	104	104	104	104	104		104
52. LP BLEAD	11.5	11.5	11.5	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12"	12	12	12	12	13"	13"	13"	13"	13"	13"	13"		11.5
Valve 3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240
Valve 4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240		240
Aug Over Board Line	76	74	74	76	76	76	75	75	75	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	74	74	74		76
Hi SPD PIN FWD	148	148	150	152	150	148	148	150	150	150	150	148	148	148	148	152	149	149	149	150	150	150		148

12-11-67

Frid

12-10-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	103	103	103	103	103	103	103	102	102	102	103	103	104	103	104	104	103	103	103	103	103	102	102	103
2. MN COND STE TEMP	98	98	98	97	98	98	98	97	98	98	100	98	99	98	99	97	98	98	98	99	98	98	98	98
3. MN INJ TEMP	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	65	66	66	65	65	65	66	65	65	65	65
4. MN OVBD TEMP	80	79	79	79	79	79	79	79	78	78	79	78	80	79	80	79	79	79	79	79	79	79	78	79
5. L.O. TO COOLERS	129	129	128	129	129	128	128	128	128	128	129	128	130	129	129	129	128	128	127	127	127	128	127	128
6. L.O. FROM COOLERS	109	108	108	108	108	108	108	108	108	108	109	108	109	108	108	108	108	108	107	106	106	108	107	108
7. THRUST BKG TEMP	117	117	117	116	116	116	116	117	117	117	118	118	118	118	118	118	118	116	116	116	115	116	116	116
8. FWD H.P. ROTOR BNG	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	122	124	122	123	123	123	123	122	122	122	123	122	122
9. AFT H.P. ROTOR BNG	139	138	137	136	136	136	136	138	138	138	138	136	139	137	137	135	135	135	135	137	137	137	137	137
10. FWD L.P. ROTOR BNG	132	132	132	132	132	130	130	131	132	132	133	130	132	131	131	131	131	130	130	130	130	130	131	131
11. AFT L.P. ROTOR BNG	125	129	129	128	128	128	128	128	128	129	129	127	129	129	127	128	128	128	128	128	128	129	128	128
12. HOT GEAR BNG FWD	161	161	160	160	160	160	160	160	161	161	162	160	160	160	160	159	159	159	159	160	160	161	161	161
13. HOT GEAR BNG AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	145	146	146	145	148	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
14. AUX COND STE TEMP	104	103	103	104	104	104	104	103	105	105	106	105	105	105	106	106	105	104	103	100	102	103	104	104
15. 1ST STAGE AIR TEMP	164	164	164	164	164	164	162	164	164	164	163	164	165	164	164	164	164	164	164	165	164	165	164	164
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	239	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	690	686	685	698	700	700	698	698	693	679	671	695	695	691	691	685	695	695	695	698	693	690	689	690
18. SUPRHT TEMP STBD	690	686	685	698	700	700	698	698	693	679	671	695	695	691	691	685	695	695	695	698	693	690	689	690
19. F.O. SEPT TEMP P	112	112	111	113	115	115	115	118	119	118	116	105	104	104	105	105	123	122	122	122	122	121	121	114
20. F.O. SEPT TEMP S	112	120	120	120	120	120	120	113	116	115	111	115	115	115	116	120	125	123	123	120	118	117	116	121
21. UPTAKE PORT	324	322	322	327	328	328	328	325	321	316	313	327	325	324	324	328	323	323	323	324	323	319	321	322
22. UPTAKE STBD	320	319	320	323	323	323	322	320	315	312	315	322	319	317	319	320	315	315	318	317	318	316	319	320
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	125	125	118	124	126	126	126	125	123	113	110	118	120	120	119	120	126	126	126	126	126	125	125	125
24. MN FD PMP L.O. PORT	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	24	26	26	27	27	27	27	27	30	27	27	27	27
25. MN FD PMP L.O. STBD	24	27	24	24	24	24	24	24	23	27	27	24	23	24	24	24	24	24	24	27	23	30	27	30
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	26	26	26	26	26	26	26	27	27	26	26	-	-	26	26	26	26	26	26	-	-	27	27	28

MON.
12-11-67

SUN.
12-18-67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. L.O. TO COOLER #1	114	114	114	116	120	120	120	120	120	120	120	119	120	120	120	120	120	120	120	121	121	122	119	118
30. L.O. TO COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. L.O. FROM COOLER #1	105	105	104	108	110	110	110	110	110	110	110	109	110	110	110	110	110	110	110	111	111	112	104	104
32. L.O. FROM COOLER #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
34. L.O. GOV PRES #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37. AMPS POS #1	1300	1200	1200	1250	1300	1250	1250	1300	1375	1325	1550	1400	1400	1350	1250	1200	1250	1250	1250	1275	1200	1200	1250	1300
36. AMPS POS #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39. AMPS NEG #1	1350	1200	1250	1300	1350	1300	1300	1350	1400	1375	1400	1450	1450	1400	1300	1250	1300	1300	1300	1325	1250	1250	1300	1350
38. AMPS NEG #2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	142	142	142	142	142	141	140	142	143	143	144	141	143	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	141	140	140	140	139	139	140	141	140	141	139	141	141	141	140	140	139	138	139	140	140	139	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	145	145	145	145	145	145	145	146	146	146	145	148	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
44. L.P. THRUST BEARING	132	132	132	132	132	130	130	131	132	132	133	130	131	131	131	131	131	130	129	130	129	129	130	131
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	144	144	144	143	145	145	145	145	143	144	146	145	143	143	143	143	144	144	145	145	145
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	136	136	136	136	136	135	135	136	136	136	136	135	133	136	136	136	136	136	136	135	135	135	135	135
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	130	129	130	130	130	129	129	129	129	129	130	130	130	130	130	130	130	128	129	129	129	129	129
48. LP INTER SPEED PIN FWD	152	152	152	152	152	152	152	154	154	154	154	150	151	151	151	150	150	150	150	154	154	155	154	152
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	133	134	134	133	133	133	133	136	136	136	137	132	132	134	134	132	132	132	132	135	135	137	135	132
50. MAIN GEAR ROTOR FWD	114	115	115	115	115	115	115	114	114	114	115	115	115	115	115	115	115	115	113	112	113	112	113	113
51. MAIN GEAR ROTOR AFT	106	106	106	107	107	107	107	106	100	100	100	100	104	106	104	102	102	105	107	106	107	106	106	106
52. LP BLEND	8	8	8	8	8	8	8	8	7.5"	8"	7"	7	7	7	7	8	8	8	8	8"	7.5"	7.5"	7.5"	8
HP HIGH SPEED PIN FWD	161	161	160	160	160	160	160	160	161	161	162	160	160	160	159	159	159	159	159	160	160	161	161	161
AUX COND OVERBOARD	79	79	78	79	79	78	78	78	79	79	79	78	80	79	79	80	80	79	79	79	78	78	78	78

Tues. 12-12-67 FHC												MON. 12-11-67												
TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	103	103	103	103	103	103	103	101	102	102	102	103	104	103	103	103	103	103	103	102	102	102	102	103
2. MN COND STE TEMP	98	98	99	98	97	97	97	97	98	97	98	98	88	98	98	97	97	97	97	98	98	98	99	98
3. MN INJ TEMP	66	66	66	65	65	65	64	64	64	64	64	66	66	65	65	64	64	64	64	65	65	65	66	65
4. MN OVBD TEMP	79	80	79	79	78	78	78	78	78	78	77	79	80	79	79	78	78	78	78	78	79	79	79	79
5. L.O. TO COOLERS	128	128	129	129	128	128	128	128	128	127	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	129	127	128	128
6. L.O. FROM COOLERS	108	108	107	107	107	107	107	107	108	107	108	107	108	108	108	108	107	108	108	107	110	107	108	108
7. THRUST BRG TEMP	117	117	116	116	116	116	116	116	117	116	117	117	117	116	116	116	116	117	117	117	118	116	117	117
8. FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	122	122	122	122	123	123	121	122	121	122	122	122	122	122	121	121	123	124	122	123	123
9. AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	136	135	135	135	127	137	136	137	137	137	137	137	137	137	135	135	137	158	137	137	137
10. FWD L.P. ROTOR BRG	131	131	131	131	131	130	130	129	130	130	130	131	131	131	131	131	131	130	130	131	130	130	131	131
11. AFT L.P. ROTOR BRG	127	127	126	127	127	127	126	125	126	125	125	128	129	129	129	129	128	128	128	129	130	128	129	129
12. HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	159	159	158	158	160	161	160	160	160	161	161	161	160	160	159	159	160	161	160	160	160
13. HOT GEAR BRG AFT	145	145	145	145	145	145	145	146	146	145	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	146	146	146	145
14. AUX COND STE TEMP	104	103	102	102	104	102	102	101	102	103	102	104	104	103	104	104	104	102	102	100	102	102	102	100
15. 1ST STAGE AIR TEMP	164	163	162	164	164	162	160	164	164	164	164	164	164	164	164	162	162	164	164	163	164	164	164	164
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	684	686	686	685	675	675	675	675	680	674	675	700	690	691	694	694	695	685	685	686	686	687	685	685
18. SUPRHT TEMP STBD	684	685	685	685	675	675	675	675	680	674	675	700	690	691	694	694	695	685	685	686	686	687	685	685
19. F.O. SETT TEMP P	81	82	83	85	83	83	83	78	77	79	79	107	109	106	105	107	107	83	83	84	84	85	84	81
20. F.O. SETT TEMP S	85	86	92	98	78	80	80	80	81	82	81	114	116	115	115	115	115	85	85	82	82	83	82	84
21. UPTAKE PORT	324	324	325	322	320	320	318	319	314	317	319	331	322	324	325	325	318	315	315	316	315	319	319	320
22. UPTAKE STBD	329	330	331	328	328	325	327	329	310	315	316	330	332	321	320	320	318	318	318	322	323	328	326	329
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	92	94	97	80	80	80	80	81	82	82	83	120	121	120	120	120	86	86	86	84	83	85	85	86
24. MN FD PMP L.O PORT	27	27	27	28	28	28	28	28	28	27	28	28	27	27	27	27	27	27	27	29	27	30	29	27
25. MN FD PMP L.O STBD	30	27	24	23	23	23	23	23	24	23	28	29	30	28	24	24	24	27	27	27	23	30	23	24
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	26	26		27	27	27	27	28	—	—	28	26	26	26	26	26	26	27	27	26	26	26	26	26

Tues. 12-12-67												MON. 12-11-67												1241 To 90				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
29. L.O. PRES #1	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9					
28. L.O. PRES #2	-											-																
31. L.O. TO COOLER #1	119	119	119	118	118	118	118	118	118	119	119	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120					
34. L.O. TO COOLER #2	-											-																
33. L.O. FROM COOLER #1	109	109	109	108	108	108	108	108	108	108	108	111	110	109	110	110	110	110	110	110	110	110	110					
32. L.O. FROM COOLER #2	-											-																
35. L.O. GOV PRES #1	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
34. L.O. GOV PRES #2	-											-																
37. AMPS POS #1	1250	1250	1250	1250	1200	1200	1200	1275	1375	1300	1250	1200	1350	1350	1250	1300	1300	1250	1250	1250	1225	1300	1300	1225				
36. AMPS POS #2	-											-																
39. AMPS NEG #1	1250	1300	1300	1300	1250	1250	1250	1325	1400	1350	1300	1250	1350	1400	1250	1350	1350	1300	1300	1275	1275	1350	1350	1250				
38. AMPS NEG #2	-											-																
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT	142	142	141	140	140	141	141	143	142	141	142	141	141	141	141	141	140	141	141	142	143	141	142	142				
42. HP INTER SPEED PIN FWD	141	141	140	139	139	139	139	140	140	140	140	140	141	140	141	141	140	140	140	140	141	140	140	140				
43. HP INTER SPEED PIN AFT	145	145	145	145	145	145	145	146	146	145	146	145	145	145	145	145	145	145	145	145	146	145	146	145				
44. L.P. THRUST BEARING	131	131	131	130	130	130	130	128	130	129	130	130	131	131	131	131	131	130	130	131	130	130	131	131				
45. H.P. THRUST BEARING	145	145	145	143	143	143	143	144	144	143	143	145	145	145	145	145	144	144	144	145	145	144	145	145				
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD	136	136	136	135	135	135	135	136	136	135	136	135	135	136	136	134	135	135	135	136	137	135	136	136				
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT	130	129	130	130	130	130	130	128	129	129	130	130	129	130	130	130	130	130	130	129	130	129	129	130				
48. LP INTER SPEED PIN FWD	152	152	152	152	152	152	152	154	153	152	153	151	151	151	151	151	150	151	151	154	155	154	154	152				
49. LP INTER SPEED PIN. AFT	134	134	134	133	133	132	132	136	136	135	136	133	134	134	134	134	134	132	132	136	138	135	136	134				
50. MAIN GEAR RCTOR FWD	114	114	114	115	115	115	115	113	114	113	114	113	113	113	113	113	113	115	115	114	115	114	114	114				
51. MAIN GEAR RCTOR AFT	106	106	105	106	106	106	106	96	102	100	100	100	100	100	100	100	103	106	106	106	109	105	106	106				
52. LP BLEAD	8	8	8	8	8	8	8	8"	8"	8"	8"	8	8	8	8	8	8	8	8	8"	8"	8"	8"	8				
HP HIGH SPEED PIN FWD	160	160	160	159	159	158	158	160	161	160	160	160	161	161	161	160	160	159	159	160	161	160	160	160				
AUX COND OVERBOARD	79	79	78	78	78	78	78	72	72	72	72	78	79	79	78	78	78	78	78	72	78	78	79	79				

A.F.R.

7ms 12-12-67

Mon 12-11-67

	TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1.	L.P. EXHAUST TEMP	94	96	97	97	97	95	94	96	96	96	96	99	98	98	97	97	97	97	96	96	96	96	96	96
2.	MN COND W TEMP	95	95	95	96	95	94	93	94	94	94	94	94	95	94	94	93	93	93	93	93	93	93	94	94
3.	MN INJ TEMP	66	66	66	66	66	65	65	65	65	64	64	66	66	66	66	66	66	66	64	64	64	64	64	65
4.	MN OVBD TEMP	76	77	77	76	76	75	74	74	74	74	74	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	75	75	75
5.	L.O. TO COOLERS	126	126	126	126	126	126	126	124	124	124	124	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
6.	L.O. FROM COOLERS	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	THRUST BNG TEMP	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
8.	FWD H.P. ROTOR BNG	121	121	121	124	125	124	122	122	122	122	122	121	121	121	121	123	123	123	123	120	120	120	120	122
9.	AFT H.P. ROTOR BNG	129	129	129	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	129	128	130	130	130	130	130	130	130	130	129
10.	FWD L.P. ROTOR BNG	127	126	126	128	128	128	126	126	126	126	126	125	125	125	125	127	127	127	127	125	127	127	127	125
11.	AFT L.P. ROTOR BNG	125	125	125	125	125	124	124	120	120	120	120	125	125	125	125	127	127	127	127	125	125	125	125	125
12.	HOT GEAR BNG FWD	148	148	148	150	150	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
13.	HOT GEAR BNG AFT	136	136	136	138	138	136	136	136	136	136	136	136	137	137	137	138	138	138	138	138	138	138	138	137
14.	AUX COND W TEMP	94	94	94	96	96	93	93	93	93	93	93	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
15.	1ST STAGE AIR TEMP	170	170	170	170	170	165	165	170	170	170	170	165	165	170	165	165	165	165	170	170	170	170	170	165
16.	D.C. HEATER TEMP	240	240	238	240	240	240	240	240	240	240	240	240	241	239	240	240	240	240	240	240	240	240	240	238
17.	SUPRHT TEMP PORT	735	735	735	730	735	740	740	735	735	735	730	745	745	740	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735
18.	SUPRHT TEMP STBD	735	735	735	730	735	740	740	735	735	735	730	745	745	740	735	735	735	735	735	735	735	735	735	735
19.	F.O. SETT TEMP P	98	98	98	95	95	90	90	90	90	90	90	106	106	105	105	105	105	105	100	100	100	100	100	100
20.	F.O. SETT TEMP S	86	85	85	85	85	80	80	80	80	80	80	102	102	100	94	92	92	92	87	90	90	90	90	89
21.	UPTAKE PORT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	UPTAKE STBD	305	305	300	X	X	X	X	X	X	X	X	297	300	297	294	X	X	X	X	300	300	300	300	305
23.	F.O. PUMP SUCT TEMP	92	92	92	88	88	80	78	80	80	85	95	117	117	117	99	106	106	106	96	96	96	96	96	96
24.	MN FD PMP L.O PORT	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
25.	MN FD PMP L.O STBD	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
26.	L.O. TO GEARS	111	111	111	110	110	110	110	111	111	111	111	111	111	112	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
27.	AIR CONTR L.O. PRESS																								

45 R

June 13-67

Mon. 12-11-67

[illegible]

Aft Eng Rm.

Wed. 12-13-67

Tues 12-12-67

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
29. L.O. PRES #1	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
28. L.O. PRES #2	4	9.9	9.9	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	9.7	9.7	9.7	9.5	9.9	9.9	9.9	9.9	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.9
31. L.O. TO COOLER #1	3	134	136	131	130	130	130	130	130	130	130	130	129	132	132	131	130	130	130	130	130	130	130	130	134
30. L.O. TO COOLER #2	4	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	131	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
33. L.O. FROM COOLER #1	3	110	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	108	111	112	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
32. L.O. FROM COOLER #2	4	109	109	109	110	110	111	110	110	110	110	110	108	110	111	110	110	110	110	110	110	110	110	110	109
35. L.O. GOV PRES #1	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74	75	75	75	75	75	75	75	75	75
34. L.O. GOV PRES #2	4	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
37. AMPS POS #1	3	1000	1000	1050	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1050	1100	1050	1000	1050	1000	950	1000	950	950	950	1000
36. AMPS POS #2	4	950	1000	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1025	1090	1000	1000	1050	1000	950	1000	950	950	950	950
39. AMPS NEG #1	3	950	950	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1060	1050	1060	1000	1050	1000	950	1000	950	950	950	1000
38. AMPS NEG #2	4	950	950	1000	1000	1050	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1060	1000	1050	1000	1050	1000	950	1000	950	950	950	950
41. HP HIGH SPEED PIN. AFT		136	136	137	138	138	138	138	138	138	138	138	136	135	136	135	138	138	138	136	136	136	136	136	134
42. HP INTER SPEED PIN FWD		140	140	140	140	140	140	140	150	150	150	150	140	139	140	140	140	140	140	150	150	150	150	150	140
43. HP INTER SPEED PIN AFT		134	134	134	135	135	135	135	135	135	135	135	134	133	133	133	135	135	135	135	135	135	135	135	134
44. L.P. THRUST BEARING		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
45. H.P. THRUST BEARING		141	141	141	142	142	142	142	142	142	142	142	140	142	142	142	141	141	142	142	142	142	142	142	140
46. LP HIGH SPEED PIN. FWD		125	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126	124	125	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	123
47. LP HIGH SPEED PIN. AFT		123	123	124	125	125	125	125	125	125	125	125	122	123	124	124	125	125	124	124	124	124	124	124	122
48. LP INTER SPEED PIN FWD		116	118	118	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
49. LP INTER SPEED PIN. AFT		137	138	138	140	140	140	140	140	140	140	140	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
50. MAIN GEAR ROTOR FWD		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
51. MAIN GEAR ROTOR AFT		105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	104	104	104	104	105	105	105	105	105	105	105	105	105
52. LP BLEAD		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	12	11.5	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	11
	3	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
	4	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
Max Overb'd Discharge	4	73	73	73	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
H2 SPD PIN FWD		148	148	149	150	150	151	152	150	150	150	150	148	148	148	148	148	148	148	149	150	150	150	150	148

Volts

Max Overb'd Discharge

H2 SPD PIN FWD

Wed.
12-13-67 Fwd.Tues.
12-12-67

TIME	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
1. L.P. EXHAUST TEMP	102	102	102	102	102	102	102	101	101	100	100	102	102	102	102	103	103	103	103	102	101	101	101	102
2. MN COND STE TEMP	96	97	97	97	97	97	97	96	96	94	94	88	98	96	96	94	97	97	97	97	96	97	97	97
3. MN INJ. TEMP	64	64	64	64	64	64	63	64	63	62	62	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
4. MN OVBD TEMP	78	78	78	78	78	78	78	78	77	76	76	78	78	78	78	79	78	78	79	78	78	78	78	78
5. L.O. TO COOLERS	128	128	130	130	129	129	129	129	128	129	129	129	128	128	129	128	129	129	129	128	129	127	128	128
6. L.O. FROM COOLERS	107	107	108	109	108	108	108	109	107	107	107	108	108	108	108	109	107	107	107	108	109	107	107	108
7. THRUST BRG TEMP	117	117	117	116	114	114	114	118	117	118	118	116	117	117	117	114	116	114	114	117	117	116	117	117
8. FWD H.P. ROTOR BRG	122	122	122	122	122	122	122	124	122	122	123	122	122	122	122	122	120	120	120	122	123	121	122	122
9. AFT H.P. ROTOR BRG	137	137	137	137	137	137	137	138	137	138	138	137	137	137	137	137	135	135	135	137	137	137	138	138
10. FWD L.P. ROTOR BRG	132	131	132	132	132	132	132	130	132	132	132	131	131	131	132	132	131	131	131	130	130	131	132	132
11. AFT L.P. ROTOR BRG	125	125	125	126	124	125	125	126	125	124	124	125	125	125	125	125	125	125	125	125	129	126	125	126
12. HOT GEAR BRG FWD	160	160	160	160	160	159	159	161	160	160	160	160	160	160	160	159	159	158	158	158	160	160	160	160
13. HOT GEAR BRG AFT	145	146	146	146	146	147	147	149	146	148	148	146	146	145	146	145	145	145	145	146	146	145	146	146
14. AUX COND STE TEMP	92	92	92	94	94	94	94	91	91	91	91	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	93	93	93
15. 1ST STAGE AIR TEMP	162	164	164	164	162	163	164	162	162	161	162	163	163	162	162	162	162	162	164	164	164	163	163	163
16. D.C. HEATER TEMP	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
17. SUPRHT TEMP PORT	685	686	685	685	685	685	685	681	689	687	684	680	676	680	676	685	690	685	685	685	685	688	690	690
18. SUPRHT TEMP STBD	685	686	685	685	685	685	685	681	689	687	684	680	676	680	676	685	690	685	685	685	685	688	690	690
19. F.O. SETT TEMP P	76	77	76	80	83	85	85	82	82	84	84	83	83	83	83	85	75	75	77	75	80	85	87	75
20. F.O. SETT TEMP S	86	87	90	88	85	83	83	82	83	84	84	80	84	87	88	94	72	72	73	75	75	78	77	86
21. UPTAKE PORT	335	335	335	335	335	335	333	332	328	327	327	321	321	325	325	325	320	320	323	324	322	332	337	336
22. UPTAKE STBD	345	347	349	349	350	350	348	345	323	323	325	320	321	325	325	325	318	320	323	325	328	335	343	345
23. F.O. PUMP SUCT TEMP	87	87	87	80	80	82	82	82	82	83	83	79	86	91	93	92	68	68	68	76	82	85	87	87
24. MN FD PMP L.O. PORT	27	27	27	28	28	28	28	28	28	29	29	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28
25. MN FD PMP L.O. STBD	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	28	29	29
26. L.O. TO GEARS	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
27. AIR CONTR L.O. PRESS	29	29	29	27	27	27	27	—	29	29	29	—	27	27	—	27	27	27	27	29	—	—	29	—