

MTGGFR READING

deactivated

Ventilation Systems (Permanet)

1. E03-142-2	<u>100m</u>	30. E1-90-1	<u>40m</u>
2. E02-93-2	<u>100m</u>	31. E1-90-2	<u>motor leads open</u> <u>A-1m, f-30m</u>
3. E02-106-1	<u>200m</u>	32. E1-90-3	<u>A-40m, f-100K</u> <u>Reefers spaces exh.</u>
4. E02-106-2	<u>200m</u>	33. E1-90-4	<u>Running</u>
5. E02-127-2	<u>100m</u>	34. E1-94-1	<u>4m</u>
6. E02-134-1	<u>2m</u>	35. F1-105-1	<u>50m</u>
7. E02-135-2	<u>100m</u>	36. F1-116-2	<u>75m</u>
8. E02-141-2	<u>2m</u>	37. E1-120-1	<u>"B" Record exh.</u> <u>8m Running</u>
9. E01-62-1	<u>50m</u>	38. F1-127-2	<u>30m</u>
10. E01-78-1	<u>100m</u>	39. E1-134-2	<u>20m</u>
11. E01-78-2	<u>30m</u>	40. F1-184-1	<u>100K</u>
12. E01-78-3	<u>Running</u>	41. F1-185-2	<u>600K</u>
13. E01-78-4	<u>100m</u>	42. F1-193-1	<u>ARM OUT OF MOTOR</u>
14. E01-78-5	<u>14m</u>	43. F1-193-2	<u>100m</u>
15. E01-85-1	<u>1m</u>	44. F1-206-1	<u>200K</u>
16. E01-94-1	<u>500K</u>	45. F1-206-2	<u>30m</u>
17. E01-105-2	<u>14m</u>	46. F1-209-2	<u>100K</u>
18. E01-128-2	<u>200m</u>	47. F1-210-2	<u>400K</u>
19. E01-155-1	<u>15m</u>	48. F2-28-1	<u>4m</u>
20. F01-162-1	<u>4m</u>	49. F2-28-2	<u>200m</u>
21. E01-162-2	<u>50K</u>	50. F2-30-1	<u>50K</u>
22. E01-162-3	<u>50m</u>	51. F2-123-1	<u>100m</u>
23. E01-162-4	<u>100m</u>	52. F2-126-1	<u>100m</u>
24. E01-172-1	<u>1.5m</u>	53. F2-172-1	<u>A-8m, f-75K</u>
25. E1-19-1	<u>100m</u>	54. F2-216-1	<u>10K</u>
26. E1-36-1	<u>200m</u>	55. F2-216-2	<u>100m</u>
27. E1-36-2	<u>A-200m, f-100K</u>	56. E3-115-2	<u>200m</u>
28. E1-42-1	<u>A-200m, f-50K</u>	57. F3-208-1	<u>500K</u>
29. F1-42-2	<u>A-200m, f-500K</u>	58. F3-212-2	<u>50m</u>

Approx. 300 man hrs on deactivation
of Vent. System.

210
2100
Dim 3543

Ventilation system (Summary)

1. S04-94-1	100m	33. S1-91-1	A-600K, f-2 meg
2. S02-106-3	100m	34. S1-91-2	2.5m
3. S02-106-4	200m	35. S1-94-2	12m
4. S02-108-1	200m	36. S1-112-1	50m
5. S02-108-2	200m	37. S1-125-1	6m
6. S02-108-3	A-100K, f-200K	38. S1-127-2	100megs D
7. S02-108-4	8m	39. S1-183-1	15m
8. S02-173-1	50m	40. S1-183-2	100m
9. S02-137-2	20m	41. S1-184-2	1m
10. S02-140-1	50m	42. S1-185-1	2m
11. S02-140-2	20m	43. S1-186-1	100m
12. S02-142-1	7m	44. S1-186-2	30m
13. S01-168-2	50m	45. S1-186-3	50m
14. S01-192-1	f-50K, A-2m	46. S1-188-1	50m
15. S01-192-2	A-1m, f-150K	47. S1-188-2	100m
16. S1-18-2	A-30m, f-50m	48. S1-189-1	A-800K, f-10K
17. S1-59-1	60m	49. S1-189-2	12m
18. S1-59-2	1m	50. S1-203-1	PAINT TRE 844 MOTOR gone
19. S1-60-1	30m	51. S2-26-1	A-25m, f-700K
20. S1-60-2	A-200m, f-200K	52. S2-26-2	200m
21. S1-61-1	A-400K, f-100K	53. S2-31-1	200m
22. S1-61-2	No motor (in elect. shop)	54. S2-124-1	200megs D
23. S1-62-1	75m	55. S2-124-2	30megs D
24. S1-62-2	A-50m, f-10K	56. S2-125-2	100m Running
25. S1-64-1	1m	57. S2-143-1	15m
26. S1-64-2	30m	58. S2-143-2	50m
27. S1-65-1	50m	59. S2-143-3	30m
28. S1-65-2	15m	60. S2-144-1	15m
29. S1-89-1	30m	61. S2-146-1	6m
30. S1-89-2	20m	62. S2-146-3	A-3m, f-300K
31. S1-89-3	5m	63. S2-208-1	100m
32. S1-89-4	50m	64. S3-146-2	100m