

155th ASSAULT HELICOPTER COMPANY
APO SAN FRANCISCO 96297

AIRCRAFT STATUS

AS OF: JAN 24

"C"

A/C SERIAL #	STATUS	MAINT	CO.	DATE	WORKSTOP	REMARKS
1. 66-551	<u>Edm</u>	<u>FM</u>	<u>604</u>	<u>23 Jan</u>		<u>MIR head chng</u>
2. 66-578	<u>EdP</u>	<u>OM</u>	<u>155</u>	<u>24 Jan</u>		<u>Blade Assy T/R</u>
3. 66-580	<u>MIR</u>					
4. 66-581	<u>EdP</u>	<u>PM</u>	<u>165</u>	<u>21 Jan</u>		<u>Blade Assy T/R</u>
5. 66-583	<u>MIR</u>					
6. 66-589	<u>MIR</u>					
7. 66-600	<u>Edm</u>	<u>FM</u>	<u>165</u>	<u>23 Jan</u>		<u>FUEL CONTROL</u>
8. 66-601	<u>MIR</u>					

"D"

1. 64-13546	<u>EdP</u>	<u>FM</u>	<u>604</u>	<u>15 Jan</u>	<u>YES</u>	<u>TRANS</u>
2. 64-13554 PK	<u>MIR</u>					
3. 64-13584 PK	<u>MIR</u>					
4. 64-13605 BMT	<u>MIR</u>					
5. 64-13871 PK	<u>EdP</u>	<u>FM</u>	<u>165</u>	<u>19 Jan</u>	<u>YES</u>	<u>High Freq</u>
6. 65-9927. PK	<u>MIR</u>					
7. 65-9733 BMT	<u>MIR</u>					
8. 65-9620. PK	<u>MIR</u>					
9. 64-13748 ?	<u>EdP</u>	<u>FM</u>	<u>165</u>	<u>11 Jan</u>		<u>Head Assy T/R</u>
10. 65-9645 BMT	<u>MIR Bmt</u>					
11. 65-10131 PK	<u>MIR</u>					
12. 65-10122	<u>Bmt</u>					
13. 65-10129 - PK						
14. <u>66-863</u> - PK						
15. <u>66-864</u> - PK						
16. <u>66-865</u> - PK						
17. <u>66-868</u> ← 3	<u>Edm</u>	<u>FM</u>	<u>165</u>	<u>23 Jan</u>		<u>Head Assy</u>
18. <u>66-871</u> PK						
19. <u>66-910</u>						
20. <u>66-1016</u>						
21. <u>66-961 (129th)</u>						
22. _____						
23. _____						