CARNET DE VOL

No 001

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE

CARNET DE VOL

APPARTENANT A M. CATES, ALLEN EDWARD

1.154 () J. Z. 738.379

I. V. P N°. 4668/200

INSTRUCTIONS RELATIVES A LA DELIVRANCE, A LA PRESENTATION ET A LA TENUE DES CARNETS DE VOL

1. Les carnets de vol sont délivrés uniquement par les Services dépendant de l'Aviation civile et commerciale sur présentation du carnet rempli ou sur déclaration de perte établie par le Commissaire de Police. Dans ce dernier cas le demandeur devra fournir une justification de ses heures de vol antérieures sous p ines de se voir ouvrir un carnet au total figurant au dernier renouvellement de licence.

2. Les carnets de vol doivent être tenus au jour le jours ans rature ni surchage Les heures de vol effectuée pour le compte d'un employeur doivent être certifiées par celui-ci au moins tous les 6 mois et dans tous les cas avant chaque renouvellement de validité de licence. Dans les autres cas le titulaire devra faire viser son carnet après chaque vol, par le chef d'aérodrome intéresés.

3. Les carnet de vol doivent être présentés au médecin chargé des visites médicales, à chaque visite de renouvellement et visés par lui. Ils. doivent également être présentés à toutes réquisitions des agents de l'Aviation civile et commerciale, de l'Administration des Douanes et de la Police.

ETAT CIVIL TITULAIRE	EXAMEN MEDICAL		
	DATE	Résultat	Signature du Chef du Service Médical
Nom ; CATES,			
Prénoms : ALLEN EDWARD			
Date de naissance : 9 AVRIL 1941			
Lieu : à U.S.A			
Adresse : C/o AIR AMERICA			
INC, VIENTIANE, LAOS			
Cachet et Signature de l'Autorité ayant délivré le carnet :			
Sithat PHRASAYSITHIDETH			
ATC. de l'Aviation Civile Inter			

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE

NOM ET ADRESSE DE LA SOCIETE OU DE L'ENTREPRISE A LAQUELLE APPARTIENT LE TITULAIRE DU PRESENT CARNET

C/o AIR AMERICA INC, VIENTIANE, LAOS

BREVETS DU P N. dont le possesseur du présent carnet est titulaire			APPAREILS PILOTES ou sur lesquels ont été effectués les vols		
NATURE	NUMERO	DATE de Délivrance	TYPES	NOMBRE d'heures de vol	ACCIDENTS, CASSES, OBS,

Ouvert le présent carnet au total général de (1) *Six mille quatre cent soixante un heures et seize minutes (6461 + 16)*

de vol, détaillées ci-contre, comprenant :

comme pilote ....
- JOUR : *6287* h *14* min
- NUIT : *174* h *02* min
- I.F.R. : ______ h. ______ min.

comme membre d'équipage
- JOUR : ______ h. ______ min
- NUIT : ______ h. ______ min

A *Vientiane*, le *15 mars 197·*

Le (2) *Chef Bureau du Contrôle PN. et MV.*

S. Phrasay (signature)

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE

Sithat PHRASAYSITHIDETH
ATC de l'Aviation Civile Inter

(1) En toutes lettres

(2) Titre, signature et cachet de l'autorité délivrant le carnet.

Total général des heures PILOTE *6461* heures *16* minute

Totaux à reporter →

MEMBRE D'ÉQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEURS			
		JOUR		NUIT	
JOUR	NUIT	double	seul	double	seul

PILOTE MULTIMOTEURS						VOLS AUX INSTRUMENTS 1.		LINK	ARIVÉES I.F.R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AÉRODROME OBSERVATIONS
JOUR			NUIT							
double	1er Pilote	2e Pilote	double	1er Pilote	2e Pilote	double	Pilote			

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 19 71 MOIS DE MARCH

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						0+00	0+00	0+00	0+00	0+00	0+00
23	205	XW-PFJ	75	T08 – LS20 – LS32 LS50 – LS37 – T08	11+25	10+00		10+00 ~~11+25~~		1+25	
31	205	XW-PFJ	–	T08 – LS20A – T08	9+48	9+48		9+48			
Total général des heures PILOTE 6481 heures 04 minutes				Totaux à reporter —>		19+48		19+48		1+25	
						19+48		19+48		1+25	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. boudle	Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

A E Cafso

ANNEE 1971 MOIS DE APRIL

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					19+48			19+48		1+25	
6	205	YWPFJ	5	TO8-LS26A-TO8	7+25	7+25		7+25			
11	205	YWPFH	30	TO8-LS20A TO8	9+15	9+15		9+15			
22	205	YWPFJ	5	TO8-LS20A TO8	9+40	9+40		9+40			
26	205	YWPFJ	30	TO8-LS20A TO8	7+25	7+25		7+25			
30	205	YWPFG	15	TO8-LS20A TO8	6+25	6+25		6+25			
Total général des heures PILOTE 6524 heures 04 minutes				Totaux à reporter →		40+10		40+10		1+25	
						59+58		59+58		1+25	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

A E Cates

ANNEE 19 71 MOIS DE MAY

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						59+58		59+58	–		1+25
8	205	YWPFG	61	TOB LS20A TOB	10+00	9+50			9+50		0+10
9	205	YWPFJ	50	TOV LS20A TOB LS20A TOB	9+40	9+40			9+40		
13	205	YWPFH	–		0+55	0+55		0+55			
15	205	YWPFH	20	TOB L39 W3 L40 LS20A TOB	9+15	9+15		9+15			
					29+50						
Totaux à reporter →						29+50 / 70+08		10+10 / 70+08	19+30 / 19+30		0+10 / 1+35

Total général des heures PILOTE 6551 heures 04 minutes

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

Arrêté le présent carnet au total général de Six mille cinq cent cinquante et un heures et quatre minutes de vol (6551/04) dont (1+35) de vol de nuit

Clu et Certifié Exact,

le 2 Septembre 1971

Le Chef Bureau des Licences

S. Phrasay

Sithat PHRASAYSITHDETH
ATC. de l'Aviation Civile Inter

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

AECates

ANNEE 1971 MOIS DE July

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	70+08		~~70+08~~	~~14+30~~		~~1+35~~
9	205	XW-PFH	20	LS98, PDJ, LS98	4+56	4+45	0+11	~~4+45~~		0+11	
10	205	XW-PFH	35	LS98, PDJ, LS98	7+22	7+22	~~1+35~~	7+22			
23	205	XW-PFG	25	LS98, PDJ, LS98	6+21	6+21		6+21			
24	205	XW-PFG	20	LS98, PDJ, LS98	3+46	3+46		3+46			
25	205	XW-PFG	30	LS98, PDJ, LS98	7+45	7+45		7+45			
Total général des heures PILOTE 6654 heures 28 minutes				Totaux à reporter —>		29+59 100+07		~~29+59~~ ~~100+07~~ 100+07		0+11	~~1+35~~

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

AECates

ANNEE 1971 MOIS DE August

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						160+07		[illegible]07		0+11	1+35
29	205	XW-DFH	12	L23, 274, T509, L5	4+35	4+35		4+35			
30	205	XW-DFH	1	L35, LS274	0+50	0+50		0+50			
Total général des heures PILOTE 6710 heures 17 minutes				Totaux à reporter —>		5+25 105+32		5+35 ~~[illegible]~~ 105+32		0+11	1+35

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	PILOTE MULTIMOTEURS JOUR 1er Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS JOUR 2e Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT double	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT 1er Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

A E Cates

ANNEE 19 71 MOIS DE SEPTEMBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					→	105+32		105+32		0+11	1+35
7	205	XWPFG	30	L25, LS274, L25	8+25	8+25		8+25			
8	205	XWPFG	8	L25, LS274, L25	3+15	3+15		3+15			
9	205	XWPFG	22	L25, LS274, L25	7+20	7+20		7+20			
10	205	XWPFG	6	L25, LS118A, L25	3+05	3+05		3+05			
23	205	XWPFH	23	LS98, PDJ, LS98	6+35	6+35		6+35			
24	205	XWPFH	46	LS98, PDJ LS98	10+50	10+50		10+50			
								39+30			
Total général des heures PILOTE 678 heures 37 minutes				Totaux à reporter →		39+30 / 146+02		146+02		0+11	1+35

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. boudle	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

A E Cates

ANNEE 19 71 MOIS DE OCTOBER

QUANTIEME du mois	AERONEF		FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures ——>	MEMBRE D'EQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEURS			
	Type	Immatriculation				JOUR	NUIT	JOUR double	JOUR seul	NUIT double	NUIT seul
						146+02	14?+02	[illegible]		0+11	1+35
2	205	XWPFJ	1	LS20A, LS20A	0+55	0+55		0+55			
3	205	XWPFJ	16	LS20A, PDS LS20A	5+35	5+35		5+35			
4	205	XWPFJ	23	LS20A, 524, 284, 90 LS20A	8+00	8+00		8+00			
Total général des heures PILOTE 6464 heures 15 minutes				Totaux à reporter ——>		14+30 / 160+32		14+30 / ~~146+32~~ / 160+32		0+11	1+35

PILOTE MULTIMOTEURS						VOLS AUX INSTRUMENTS 1.		LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS
JOUR			NUIT							
double	1er Pilote	2e Pilote	double	1er Pilote	2e Pilote	double	Pilote			

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 19 71 MOIS DE NOVEMBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	160+32		~~160~~32		0+11	1+35
18	205	XWPFG	37	LS20A, LS20A	8+05	8+05		8+05			
19	205	XWPFG	30	LS20A, LS20A	7+25	7+25		7+25			
Total général des heures PILOTE 6919 heures 35 minutes				Totaux à reporter —>		15+30 176+02		15+30 ~~176+62~~ 176+02		0+11	1+35

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

A E Capo

ANNEE 19 71 MOIS DE DECEMBER

QUANTIÈME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						176+02		176+02		0+11	1+35
3	205	X[illegible]FG	38	LS20A, LS20A	8+22	8+22		8+22			
4	205	X[illegible]FG	39	LS20A, LS20A	8+38	8+38		8+38			
5	205	X[illegible]FG	29	LS20A, LS20A	7+15	7+15		7+15			
6	205	X[illegible]FG	6	LS20A, LS20A	1+30	1+30		1+30			
9	205	X[illegible]FJ	35	LS20A, LS20A	7+47	7+47		7+47			
10	205	X[illegible]FJ	29	LS20A, LS20A	7+10	7+10		7+10			
27	205	X[illegible]FH	40	TOY LS 20A	10+00	10+00		10+00			
28	205	X[illegible]FH	33	LS20A, LS20A	8+10	8+10		8+10			
29	205	X[illegible]FJ	38	LS20A, LS20A	9+23	9+23		9+23			
Total général des heures PILOTE 7006 heures 45 minutes				Totaux à reporter →		68+15 244+17		~~68+15~~ ~~244+17~~ EC 244+17			

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS (1) double	VOLS AUX INSTRUMENTS (1) Pilote	LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

KECate

ANNEE 19 72 MOIS DE JANUARY

QUANTIÈME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					→	~~244+17~~		~~244[illegible]~~		0+11	11+35
1	205	XWPFL	40	TO8, LS20A	9+45	9+45		9+45			
2	205	XWPFL	40	LS20A, LS20A	9+50	9+50		9+50			
9	205	XWPFG	38	TO8, LS20A	8+56	8+56		8+56			
10	205	XWPFG	40	LS20A, LS20A	9+55	9+55		9+55			

Total général des heures PILOTE 7085 heures 11 minutes

Totaux à reporter → 38+26 / ~~244+17~~ 282+43 KEC | 38+26 / ~~244+17~~ 282+43 KEC | 0+11 / 11+35

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

Arrêté le présent Carnet de vol au total
Général de 7085:11. heures de vol
Dont 374:54 dans les six derniers mois

11 JAN 1973

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE

Sithat PHRASAYSITHIDETH
ATC. de l'Aviation Civile Inter

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE. KE Cates

ANNEE 19 72 MOIS DE Novembre

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	282+43		282+43		0+11	
17	S58T	XWPHA	2	T08, T08	2+23	2+23		2+23			
19	S58T	XWPHA	3	T08, T08	2+00	2+00		2+00			
20	S58T	XWPHE	8	L11, PS44	6+40	6+40		6+40			
21	S58T	XWPHE	10	PS44, L11, PS44	6+15	6+15		6+15			
22	S58T	XWPHE	12	PS44, L11, PS44	7+45	7+45		7+45			
23	S58T	XWPHE	4	PS44, L11, PS44	3+27	3+27		3+27			
26	S58T	XWPHE	3 8	T08, LS20A T08	6+30	5+40	0+50	5+40		0+50	
27	S58T	XWPHE	10	T08, T08	1+50	1+50		1+50			
29	S58T	XWPHE	3	T08, PS44	2+58	2+58		2+58			
30	S58T	XWPHE	10	PS44, PS44	5+40	5+40		5+40			
Total général des heures PILOTE 7820 heures 32 minutes 7917+15				Totaux à reporter —>		44+38	0+50	44+38		1+01	
						327+21	0+50	327+21			

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS I. double	VOLS AUX INSTRUMENTS I. Pilote	LINK	ARIVEES I.F.R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

[signature]

ANNEE 19 72 MOIS DE DECEMBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
1	S58T	YWPHE	12	RS44, PS44	5+15	5+15		5+15			
4	S58T	YWPHB	25	LS20A, LS20A	8+15	8+15		8+15			
5	S58T	YWPHB	26	LS20A, LS20A	8+15	8+15		8+15			
6	S58T	YWPHB	4	LS20A, LS20A	1+02	1+02		1+02			
7	S58T	YWPHE	2	RS44, PS44	0+30	0+30		0+30			
8	S58T	YWPHE	10	RS44, PS44	7+25	7+25		7+25			
9	S58T	YWPHE	6	RS44, PS44	3+25	3+25		3+25			
18	S58T	YWPHB	14	LS20A, LS20A	5+00	5+00		5+00			
19	S58T	YWPHB	23	LS20A, LS20A	8+15	8+15		8+15			
20	S58T	YWPHB	26	LS20A, LS20A	8+20	8+20		8+20			
21	S58T	YWPHB	25	LS20A, LS4	8+25	8+25		8+25			
Total général des heures PILOTE ____ heures ____ minutes				Totaux à reporter —>		CONTINUED		NEXT		PAGE	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	PILOTE MULTIMOTEURS JOUR 1er Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS JOUR 2e Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT double	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT 1er Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 19 72 MOIS DE DECEMBER

	AERONEF		FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEURS			
								JOUR		NUIT	
	Type	Immatriculation				JOUR	NUIT	double	seul	double	seul
					—>	327+21	6+50	327+21		6+50	
22	S58T	XWPHB	32	L54, L532, L54	9+20	9+20		9+20			
23	S58T	XWPHB	30	L54, L532, L08	4+55	4+55		4+55			
24	S58T	XWPHB	20	L520A, L520A	8+45	8+45		8+45			
26	S58T	XWPHB	28	L520A, L520A	8+20	8+20		8+20			
29	S58T	XWPHB	26	L520A, L520A	5+55	5+55		5+55			
30	S58T	XWPHB	16	L520A, L520A	5+30	5+30		5+30			
~~30~~	~~S58T~~	~~XWPHD~~	~~6~~	~~L520A, L520A~~							
Total général des heures PILOTE 8024 heures 37 minutes				Totaux à reporter —>		107+22	–	107+22	–		
						434+42	6+50	434+42	6+50		

PILOTE MULTIMOTEURS						VOLS AUX INSTRUMENTS 1.		LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS
JOUR			NUIT							
double	1er Pilote	2e Pilote	double	1er Pilote	2e Pilote	double	Pilote			

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 19 73 MOIS DE January

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
4	S58T	XWDAD	38	LS20A, LS32, LS20A	9+25	9+25		9+25			
5	S58T	XWPAD	40	LS20A, LS32, LS20A	10+45	10+45		10+45			
9	S58T	XWPAD	4	T08, T55, T08	9+40	9+40		9+40			
10	S58T	XWPAD	28	T08, LS20A	9+25	9+25		9+25			
11	S58T	XWPAD	32	LS20A, LS32, L08	9+55	9+00	0+55	9+00		0+55	
12	S58T	XWPAD	33	L08, LS20A, T08	10+15	9+55	0+20	9+55		0+20	
13	S58T	XWPAD	32	L08, LS20A, L08	10+10	10+10		10+10			
16	S58T	XWPAA	30	L08, LS20A, LS32, L08	10+05	10+05		10+05			
17	S58T	XWPAA	26	T08, LS20A, L08	8+50	8+50		8+50			
18	S58T	XWPAA	28	L08, LS20A, L08	6+31	6+31		6+31			
20	S58T	XWPAA	29	L08, LS20A, L08	8+20	8+20		8+20			
Total général des heures PILOTE ____ heures ____ minutes				Totaux à reporter —>							

CONTINUED NEXT PAGE

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. boudle	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

J E Cafes

ANNEE 19 73 MOIS DE January

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
21	S58T	XWPHD	30	108, L520A	9+10	9+10		9+10			
23	S58T	XWPHA	16	L520A, L536B	6+07	6+07		6+07			
24	S58T	XWPHA	20	454, L532, 708	9+45	9+00	0+45	9+00		0+45	
Total général des heures PILOTE 8147 heures 52 minutes				Totaux à reporter —>		12+15	2+00	12+15		2+00	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

R E Cates

ANNEE 1973 MOIS DE FEBRUARY

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						121+15	2+00	121+15		2+00	
3	S58T	XWPHA	8	TO8, PS44	6+45	3+00	3+45	3+00		3+45	
4	S58T	XWPHA	8	PS44, PS44	5+45	4+00	1+45	4+00		1+45	
6	S58T	XWPHA	2	TO8, LS339, TO8	5+15	2+15	3+00	2+15		3+00	
7	S58T	XWPHB	2	TO8, LS339, TO8	7+05	3+15	3+50	3+15		3+50	
8	S58T	XWPHB	2	TO8, LS339, TO8	7+05	4+05	3+00	4+05		3+00	
10	S58T	XWPHE	2	TO8, LS339, TO8	6+50	3+50	3+00	3+50		3+00	
11	S58T	XWPHE	6	TO8, PS44	4+50	2+40	2+10	2+40		2+10	
12	S58T	XWPHE	6	PS44, PS44	5+35	3+35	2+00	3+35		2+10	
12	S58T	XWPHE	8	PS44, TO8	5+09	1+29	3+40	1+29		3+40	
15	S58T	XWPHE	2	TO8, TO8	6+25	6+25		6+25			
17	S58T	XWPHE	2	TO8, LS339, TO8	6+20	3+25	2+55	3+25		2+55	
Total général des heures PILOTE 8207 heures 56 minutes				Totaux à reporter →		29+59	28+05	29+59		28+05	
						151+14	30+05	151+14		30+05	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

J E Cates

ANNEE 19 73 MOIS DE MAY

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
3	S58T	XWPHD	10	TOS, TOS	1+40	1+40		1+40			
4	S58T	XWPHB	2	TOS, LS32, TOS	5+25	2+25	3+00	2+25		3+00	
5	S58T	XWPHA	2	TOS, LS32, LS32, TOS	5+35	2+35	3+00	2+35		3+00	
6	S58T	XWPHD	2	TOS, PL44	4+40	3+15	1+25	3+15		1+25	
7	S58T	XWPHD	20	PS44, PS44	5+35	3+35	2+00	3+35		2+00	
8	S58T	XWPHD	10	PS44, PS44	1+15	1+15		1+15			
11	S58T	XWPHD	10	PS44, PS44	4+15		4+15			4+15	
12	S58T	XWPHD	4	PS44, PS44	2+45		2+45			2+45	
13	S58T	XWPHD	2	PS44, PS44	7+13		7+13			7+13	
21	S58T	XWPHA	8	PS44, PS44	3+55		3+55			3+55	
22	S58T	XWPHA	6	PS44, PS44	3+10		3+10			3+10	
Total général des heures PILOTE ____ heures ____ minutes				Totaux à reporter —>							

CONTINUED ON NEXT PAGE

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

KE Cates

ANNEE 19 73 MOIS DE MAY

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	153+14	30+05	153+14		30+05	
23	S58T	XWDHA	6	PS44, PS44	5+25	2+00	2+25	3+00		2+25	
24	S58T	XWDHA	2	PS44, PS44	3+57		3+57			3+57	
25	S58T	XWDHA	8	PS44, PS44	4+20		4+20			4+20	
26	S58T	XODHA	3	PS44, PS44	5+25		5+25			5+25	
28	S58T	XODHE	2	PS44, PS44	3+55		3+55			3+55	
Total général des heures PILOTE 8276 heures 21 minutes				Totaux à reporter —>		15+20 / 168+34	39+43 / 69+48	15+20 / 168+34		39+43 / 69+48	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS (1) double	VOLS AUX INSTRUMENTS (1) Pilote	LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

X E Cafes

ANNEE 19 73 MOIS DE JUNE

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						16+34	69+48	16+34		69+48	
1	S58T	XWDPNB	3	RS44, RS44	1+35		1+35			1+35	
2	S58T	XWDPNB	2	RS44, RS44	2+40		2+40			2+40	
16	S58T	XWDPNB	4	RS44, RS44	5+25		5+25			5+25	
19	S58T	XWDPNB	2	TO8, TO8	2+55		2+55			2+55	
20	S58T	XWDPNB	3	TO8, TO8	6+00		6+00			6+00	
21	S58T	XWDPNB	2	TO8, RS44, RS44	5+05		5+05			5+05	
22	S58T	XWDPNA	3	RS44, RS44	0+30	0+30		0+30			
23	S58T	XWDPNA	2	RS44, RS44	3+35		3+35			3+35	
25	S58T	XWDPNA	3	TO8, TO8	7+05		7+05			7+05	
29	S58T	XWDPNB	2	TO8, TO8	6+17	2+17	4+00	2+17		4+00	
Total général des heures PILOTE 8317 heures 28 minutes				Totaux à reporter →		171+21	108+08	171+21		108+08	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

AE Cates

ANNEE 19 73 MOIS DE July

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						171+21	[illegible]+08				
6	558T	XWPNB	4	TC8-L39	4+25	1+25	3+00	1+25		3+00	
7	↓	XWPNB	2	L39-L39	1+10		1+10			1+10	
8		XWPNB	2	L39-L39	1+45		1+45			1+45	
9		XWPNB	2	L39-L39	4+45		4+45			4+45	
18		XWPNB	4	TC8-L39	5+00		5+00			5+00	
19		XWPNE	–	TC8-TC8	6+40		6+40			6+40	
20		XWPNB	4	TC8-L11	5+40		5+40			5+40	
25		XWPNE	3	TC8-L11	6+02		6+02			6+02	
30	↓	XWPNE	3	L11-L11	5+36		5+36			5+36	
Total général des heures PILOTE 8352 heures 31 minutes				Totaux à reporter —>		172+46	155+08	172+46		155+08	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	PILOTE MULTIMOTEURS JOUR 1er Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS JOUR 2e Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT double	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT 1er Pilote	PILOTE MULTIMOTEURS NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 19 73 MOIS DE August

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	172+46	155+08	172+46		155+08	
2	[illegible]	S58T	2	T08-T08	5+50	2+30	3+20	2+30		3+20	
[illegible]	[illegible]	↓	20	T08-LS20A	8+05	8+05		8+05			
[illegible]	[illegible]		20	LS20A-LS20A	7+40	7+40		7+40			
7	NWPHD		26	LS20A-LS20A	8+05	8+05		8+05			

Total général des heures PILOTE 9382 heures 11 minutes

Totaux à reporter —>	199+06	158+28	199+06	158+28

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS (1) double	VOLS AUX INSTRUMENTS (1) Pilote	LINK	ARIVEES I.F.R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

[signature]

ANNEE 1973 MOIS DE SEPTEMBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						199+06	158+28	199+06		158+28	
29	S58T	XWPHD	2C	1520A - 1520A	5+33	5+00	0+33	5+00		0+33	
30	S58T	XWPHD	2C	1520A - 1520A	8+35	8+00	0+35	8+00		0+33	
Total général des heures PILOTE 8396 heures 19 minutes				Totaux à reporter →		212+06	159+36	212+06		159+36	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 19 73 MOIS DE OCTOBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						212+06	159+36	212+06		159+36	-
1	S58T	XWPHD	20	LS20A-LS20A	9+05	9+05		9+05			
2	S58T	XWPHD	20	LS20A-T6 LS28	8+21	7+21	1+00	7+21		1+00	
27	S58T	XWPHA	10	LS20A	8+32	8+32		8+32			
28	S58T	XWPHA	12	LS20A-T08	7+30	7+30		7+30			
30	S58T	XWPHB	1	T08-T08	2+40		2+40			2+40	
31	S58T	XWPHB	1	T08-T08	4+15	2+00	2+15	2+00		2+15	
Total général des heures PILOTE 8436 heures 42 minutes				Totaux à reporter →		246+24	165+31	246+24		165+31	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

J E Cates

ANNEE 1973 MOIS DE NOVEMBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures →	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
						246+34	165431	246+34		165431	
1	S58T	XWPHA	2	TO8-TO8	2+10		2+10			2+10	
5	S58T	XWPHE	3	TO8-TO8	5+45	2+00	3+45	2+00		3+45	
14	S58T	XWPHB	2	TO8-TO8	5+25	1+00	4+25	1+00		4+25	
20	S58T	XWPHE	4	PS44-PS44	2+00		2+00			2+00	
21	S58T	XWPHE	4	PS44-PS44	2+05		2+05			2+05	
22	S58T	XWPHE	4	PS44-PS44	1+40		1+40			1+40	
23	S58T	XWPHE	8	PS44-PS44	4+15	2+00	2+15	2+00		2+15	
24	S58T	XWPHE	4	PS44 PS44	2+20		2+20			2+20	
Total général des heures PILOTE 8462 heures 22 minutes				Totaux à reporter →		251+34	186+11	~~246+34~~ 251+34		~~165431~~ 186+11	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

Arrête le présent Carnet de vol au total
Général de 8462:22 heures de vol
Dont 186+01 dans les six derniers mois

05 NOV 1973

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

ANNEE 1973 MOIS DE DECEMBER

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	251+34	176+11	251+34		176+11	
5	S58T	XUPHA	4	TC8-TC8	2+00		2+00			2+00	
7	S58T	XUPHB	4	PS44-PS44	4+05	4+05		4+05			
8	S58T	XUPHB	6	PS44-PS44	3+35	3+35		3+35			
11	S58T	XUPHA	8	TC8-TC8	7+35	7+35		7+35			
17	S58T	XUPHA	4	TC8-TC8	6+30		6+30			6+30	
26	S58T	XUPHA	2	TC8-TC8	2+10	2+10		2+10			
28	S58T	XUPHE	2	TC8-TC8	2+40	2+40		2+40			
Total général des heures PILOTE 8992 heures 02 minutes				Totaux à reporter —>		271+35	194+31	271+35		194+31	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. double	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

A E Cates

ANNEE 19 74 MOIS DE Jan

QUANTIEME du mois	AERONEF		FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEURS			
	Type	Immatriculation				JOUR	NUIT	JOUR		NUIT	
								double	seul	double	seul
4	S58T	KUYHE	16	TO8-TO8	5745	2445	3400	2445		3400	
11	S58T	KUYHE	12	TOV-TO8	5756	2456	3400	2456		3400	
Total général des heures PILOTE 8503 heures 43 minutes				Totaux à reporter —>		5741	6400	5741		6400	

PILOTE MULTIMOTEURS						VOLS AUX INSTRUMENTS 1.		LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS
JOUR			NUIT							
double	1er Pilote	2e Pilote	double	1er Pilote	2e Pilote	boudle	Pilote			

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

[signature]

ANNEE 19 74 MOIS DE FEB

QUANTIEME du mois	AERONEF Type	AERONEF Immatriculation	FONCTION à Bord	NATURE DU VOL	Report des heures —>	MEMBRE D'EQUIPAGE JOUR	MEMBRE D'EQUIPAGE NUIT	PILOTE MONOMOTEURS JOUR double	PILOTE MONOMOTEURS JOUR seul	PILOTE MONOMOTEURS NUIT double	PILOTE MONOMOTEURS NUIT seul
					—>	5+41	6+00	5+41		6+00	
11	S58T	XWPNA	10	T08-LS20A	5+38	5+38		5+38			
15	S58T	XWPNA	25	LS20A-LS20A	8+11	8+11		8+11			
16	S58T	XWPNA	20	LS20A-LS20A	8+45	8+45		8+45			
17	S58T	XWPNA	32	LS20A-LS20A	8+55	8+55		8+55			
18	S58T	XWPNA	2	LS20A-LS20A	1+25	1+25		1+25			
24	S58T	XWPNA	26	LS20A-LS20A	9+05	9+05		9+05			
25	S58T	XWPNA	27	LS20A-LS20A	9+35	9+35		9+35			
26	S58T	XWPNA	26	LS20A-LS20A	9+15	9+15		9+15			
27	S58T	XWPNA	3	LS20A-LS20A	1+35	1+35		1+35			
28	S58T	XWPNA	4	LS20A-T08	2+10	2+10		2+10			
Total général des heures PILOTE 8566 heures 17 minutes				Totaux à reporter —>		74+15		74+15		6+00	

PILOTE MULTIMOTEURS JOUR double	JOUR 1er Pilote	JOUR 2e Pilote	NUIT double	NUIT 1er Pilote	NUIT 2e Pilote	VOLS AUX INSTRUMENTS 1. boudle	Pilote	LINK	ARRIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.

E Cotes

Ouvert le présent carnet au total général de (1) ____________

____

de vol, détaillées ci-contre, comprenant :

comme pilote .... { JOUR : ______ h ______ min. / NUIT : ______ h. ______ min. / I F R. : ______ h. ______ min.

comme membre d équipage { JOUR : ______ h. ______ min. / NUIT : ______ h. ______ min.

A ____________ , le ____________

Le (2) ____________

(1) En toutes lettres

(2) Titre, signature et cachet de l'autorité délivrant le carnet.

Total général des heures PILOTE

Totaux à reporter ——>

______ heures ______ minute

MEMBRE D'ÉQUIPAGE		PILOTE MONOMOTEURS			
		JOUR		NUIT	
JOUR	NUIT	double	seul	double	seul

PILOTE MULTIMOTEURS						VOLS AUX INSTRUMENTS 1.		LINK	ARIVEES I. F. R.	SCEAU ET SIGNATURE DU CHEF D'AERODROME OBSERVATIONS
JOUR			NUIT							
double	1er Pilote	2e Pilote	double	1er Pilote	2e Pilote	double	Pilote			

(1) Ces heures sont comprises dans les heures de vol PILOTE.