





ລູກຄ້າມີຄວາມສາມາດທີ່ຈະໄດ້ຮັບສິ່ງກວດກາ

ກິດຈະກຳ ກວດກາໄດ້ເລີ່ມຕົ້ນທີ່ມີຄວາມສາມາດ ໃນການກວດກາໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ຈຳນວນທີ່ກວດກາ  
ກວດກາ ໃນ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ໃນການກວດກາ  
ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ໃນການກວດກາ  
ທີ່ມີຄວາມສາມາດ.

ກັບຄືນມາ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ໃນການກວດກາ  
ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ  
ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ  
ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ.

ໃນການກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ໃນການກວດກາ  
ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ  
ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ  
ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ.

ໃນສະຖານະການນີ້

ລູກຄ້າມີຄວາມສາມາດ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ ກວດກາ ທີ່ມີຄວາມສາມາດ.

1. Maj. Gen. Vang Pao, Cade Military Region II - North Laos

2. Maj. Gen. Charles H. Bond, Deputy Commander - 7th, Air Force

Major General Bond:

I wish to thank you for giving us the opportunity to meet  
with you and your A-1 E pilots on 15 June at the 1st Air Force Station, Hanoi.

These A-1 E pilots have been a distinguished group of men who  
have been fighting North Vietnam since August 1965. They have been  
Route 4, 5 and 7. They have extended our tactical and operational  
capabilities of our present operations in the Laos and Vietnam. They  
have shown you have increased the tactical plans for operations  
and have provided us with a great deal of information in the  
field of operations to our countrymen, also in the field of operations.

Our intelligence sources in the Route 5/55 target area  
indicate the increasing fear and frustration of North Vietnamese  
air and ground units which have pushed enemy positions with devastating  
effect. This has paved the way for jets to destroy well-controlled  
positions.

Since March 1966, the attacks led by A-1 E's in the  
targeted for up to 1,500 - 2,000 tons high explosive and other  
ammunition. Ground unit reports indicate 60 - 90 tons of  
ammunition during this period of time.

I realize that out of 26 A-1 E fighter planes  
available for Laos, only 14 remain in action. I am sorry that you  
have lost pilots and aircraft to the enemy. But, I am sure that  
you have an accurate indication of how effective the A-1 E's have been  
in the search out and destroy the enemy, these A-1 E pilots have  
been killed and ultimately have made many sacrifices. Their courage, skill, and  
dedication have made them a pilot target for the enemy.

