SERIES 1501 AIR
SHEET NE 48-1
EDITION 2

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2

LEGEND *LEGENDE*

POPULATED PLACES *LIEUX HABITÉS*
1st importance *1ère importance* ..... VIENTIANE
2nd importance *2e importance* ..... DIEN BIEN PHU
3rd importance *3e importance* ..... LOUANGPHRABANG
4th importance *4e importance* ..... Pak Sane
5th importance *5e importance* ..... Boun

ROADS *ROUTES*
All weather, hard surface — Principal / Secondary
A surface durcie, par toute saison — *Principale / Secondaire*
Two or more lanes — 4 LANES / *TROIS VOIES*
Deux voies ou plus
One lane
1 voie
All weather, loose surface
A surface meuble, par toute saison
Two or more lanes — 3 LANES / *TROIS VOIES*
Deux voies ou plus
One lane
1 voie
Fair or dry weather, loose surface
Utilisable par temps sec, surface meuble
Cart track
Chemin d'exploitation
Trail (footpath)
Sentier

BOUNDARIES *LIMITES*
International *État*
Primary administrative *Khouéng*
Church, School *Église, École*
Temple, Pagoda *Temple, Pagode*
Spot elevation: normal; critical
Point cote: normal; critique ..... 646. 840.
Swamp or marsh; Rice
Marais ou marécage, Rizière
Woods-brushwood
Bois-broussailles

TERRAIN ELEVATIONS — *ALTITUDES DU TERRAIN*
HIGHEST KNOWN elevation is **8497** feet at 19°09'N. 103°28'E.
Cote maxima du terrain est **8497** pieds à 19°09' nord, 103°28' est.

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil) EDNA/50/s 725
Field limits with runway pattern
Limites du champ d'aviation, avec réseau des pistes
EDNA—Name *Désignation*
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la plus longue piste arrondie à la plus proche centaine de pieds
s—Soft or unimproved surface
Surface molle ou non aménagée
725—Elevation *Cote*
Field limits, with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnus
Field limits unknown, with runway pattern
Limites du champ inconnues avec réseau des pistes
Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnus

SEAPLANE BASE *BASE D' HYDRAVIONS*
SEAPLANE (EMERGENCY) *HYDRAVION (SECOURS)*
HELIPORT *HÉLIPORT*

RADIO FACILITIES
RADIO RANGE LF/MF ..... RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... R Bn-D-F RNG PARIS
CONTROLLED AIRSPACE ..... ATLANTIC ADIZ
ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES ET OBSTACLES VISUELS
Obstruction *Obstacle* 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level.
Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level.
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio
Power transmission line
Ligne de haute tension
Ocean station vessel (Normal position)
Visual ground sign ..... M
Aero light, Marine light

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 8 JUNE 1967
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FLIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

HIGHEST TERRAIN elevations for each 15 MINUTE QUADRANGLE are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. They are omitted where relief information is inadequate. A minus sign (–) following the figure indicates that the figure is based on an estimated elevation.

EXAMPLES:
51 81-

NOTES — NOTES:
No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist within this area.
Aucun des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue de cette région n'atteint les 200 pieds de hauteur au-dessus du niveau du sol.
MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY 0°30'W OVER THE ENTIRE AREA
(Annual rate of change — no change)
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRÉSENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NÉCESSAIREMENT AUTORITAIRE.

Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
Par suite de la densité de détails ou la manque de renseignements les noms de quelques lieux sont omis.

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
UH

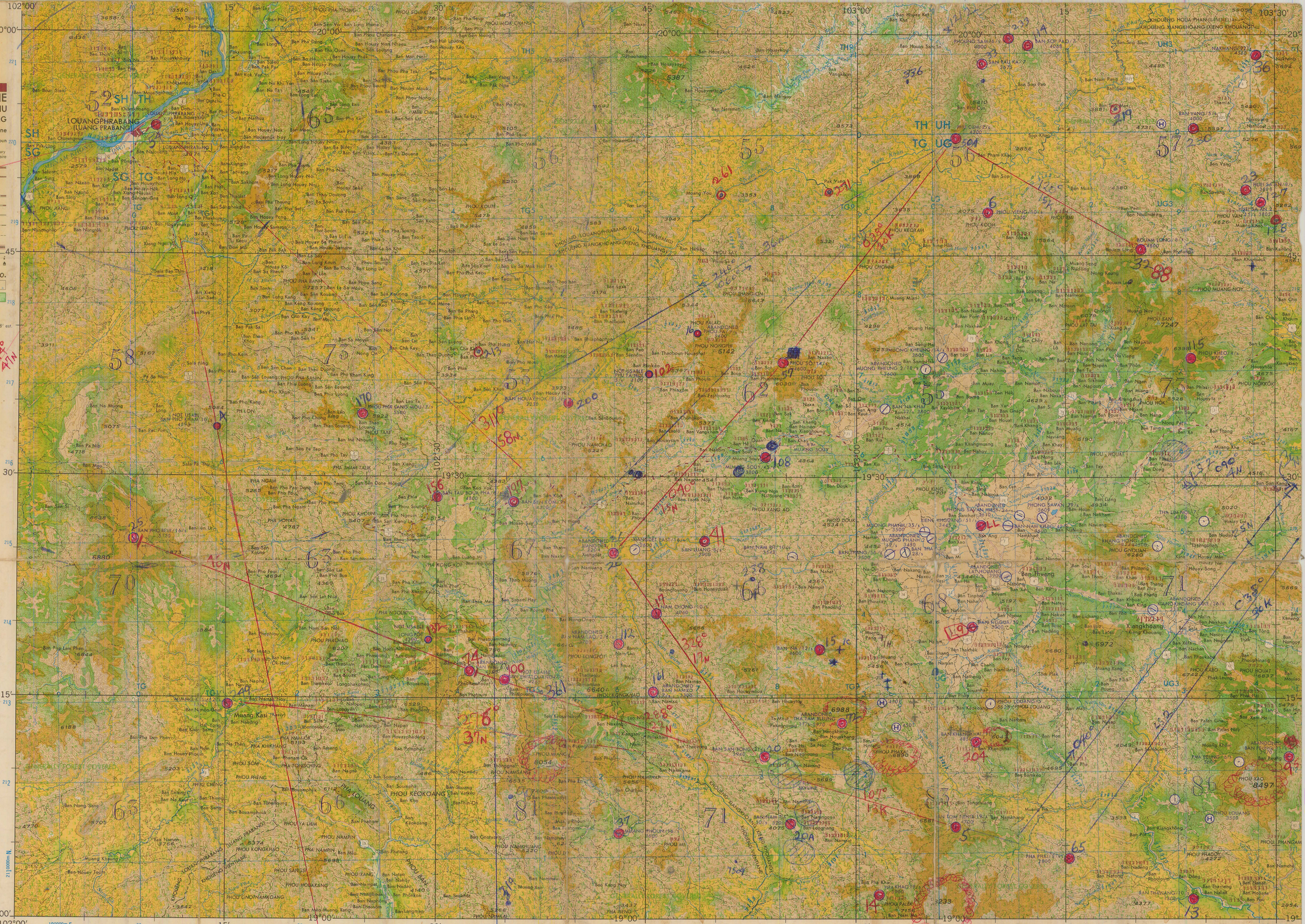
ELEVATION TINTS

FEET	
10825	
6890	
4595	
2625	
985	
660	

SCALE 1:250,000
LOUANGPHRABANG, LAOS

SERIES 1501 AIR
SHEET NE 48-1
EDITION 2

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2



ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

Prepared under the direction of the Defense Intelligence Agency and published by Army Map Service, Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1967 from best available source materials.
Préparé sous la direction de la Defense Intelligence Agency et publié par L'Army Map Service, Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Établi en 1967 des meilleurs documents de base disponibles.

AERONAUTICAL APPROACH CHARTS (Code: AC) and/or AERONAUTICAL CHARTS (Code: AGC) completely within this area are discontinued. Those that are partially within this area should be retained until publication of the adjacent Joint Operations Graphic (Air), 1501 AIR. Consult the DOD Bulletin for publication and discontinuance notices.

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
48Q

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100.000 M

SH	TH	UH
SG	TG	UG

IGNORE the SMALLER figures of the grid number. (Reserve for finding the full coordinates, not ONLY the LARGER figure of the grid number.)

Les petits chiffres au sud sont ceux que pour donner les coordonnées complètes. N'utilisez que le GRAND chiffre de la numérotation du quadrillage. Exemple: Exemple:

211000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS:

SAMPLE POINT: EXAMPLE: BAN PHO LAI

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate line VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line adjacent to the top or bottom margin, or on the line itself.
   Estimate tenths from grid line to point.
3. Locate line HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either to the left or right margin, or on the line itself.
   Estimate tenths from grid line to point.

SAMPLE REFERENCE:
To reporting Second 0° N-S or 10° E-W, prefix Grid Zone Designation, as:

RÉGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100.000 m. (en ce trouve).
2. Prendre la ligne VERTICALE de quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire le GRAND chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à la marge, soit en face de la feuille, soit sur cette ligne elle-même.
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point.
3. Prendre la ligne HORIZONTALE de quadrillage située le plus près et EN DESSOUS du point. Inscrire le GRAND chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même.
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point.

EXEMPLE:
Si vous rencontrez deux fois le même grand chiffre, n'en ajoutez ajoutez que le GRAND chiffre de la numérotation du quadrillage de

TG

4	4
7	2

TG4472

48QTG4472

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
GRAPHIQUE DES OPÉRATIONS JOINTES (AIR)

Échelle
5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165 FOOT INTERVALS
ÉQUIDISTANCE APPROXIMATIVE DES COURBES NORMALES: 330 PIEDS
COURBES INTERCALAIRES À 165 PIEDS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, DU FUSEAU 48, ELLIPSOÏDE D'EVEREST

REFER CORRECTIONS TO THIS GRAPHIC TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C. 20315
RAPPORTER CORRECTIONS DE CETTE CARTE AU SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIENTIANE, LAOS

GLOSSARY — GLOSSAIRE

Ban	hameau	settlement
H, Houay	cours d'eau, ruisseau	stream
Mènam	fleuve	river
Muang	hameau, village	settlement, village
Nam	cours d'eau	stream
P, Ph, Pha, Phou	colline, chaîne de montagnes, montagne	hill, mountain range, mountain
Sala	maison de repos	rest house
Xiang, Xieng	hameau	settlement

RELIABILITY OF THIS MAP
CRÉDIBILITÉ DE CETTE CARTE
(As determined by standard practices)
(Comme il est déterminé par les pratiques régulières)

Accuracy: as related to control of map:
Précision ayant rapport au contrôle de carte:
Horizontal positions ..... exceeds 1640 ft.
Positions horizontales ..... *plus de 1640 ft.*
Contours ..... exceeds 656 ft.
Courbes de niveau ..... *plus de 656 ft.*
Date of map information: 1966
Date des renseignements:

Road classification not verified by reconnaissance.
La classification des routes n'est pas vérifiée par reconnaissance.
Laos Horizontal Datum: Indian Datum 1960.
Le Réseau Géodésique de Référence du Laos: Le Réseau Géodésique de l'Inde 1960
Laos Vertical Datum: Approximate Sea Level.
Niveau de Référence du Laos: Niveau Approximatif des Mers.

GW 10-67 PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

LOCATION DIAGRAM FOR NE 48-1
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)

SERIES 1501 AIR
SHEET NE 48-1
EDITION 2

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2