

LEGEND LEGENDE

- POPULATED PLACES LIEUX HABITES
- 1st importance 1^{re} importance
2nd importance 2^e importance
3rd importance 3^e importance
4th importance 4^e importance
5th importance 5^e importance
- ROADS ROUTES
- All weather, hard surface
A surface durcie, par route saison
Two or more lanes
Deux voies ou plus
One lane
Une voie
Weather, loose surface
A surface meuble, par route saison
Two or more lanes
Deux voies ou plus
One lane
Une voie
Fair or dry weather, loose surface
Utilisable par temps sec, surface meuble
Can track
Chemin d'exploitation
Trail (footpath)
Sentier
- BOUNDARIES LIMITES
- International d'Etat
Primary administrative Khroung
Church School Eglise, Ecole
Temple Pagoda Temple, Pagode
Spot elevation, normal, critical
Point coté, normal, critique
Swamp or marsh Rice
Marais ou marécage, Rizière
Woods-brushwood
Bois-broussailles
- TERRAIN ELEVATIONS — ALTITUDES DU TERRAIN
- HIGHEST KNOWN elevation is 6870 feet at 20°52'N, 100°59'E
Cote maxima du terrain est 6870 pieds à 20°52' nord, 100°59' est.
- AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMES (Militaire ou Civil)
EDNA/50/4
Field limits, with runway pattern
Limites du champ d'aviation
EDNA—Name Designation
50—length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la plus longue piste arrondie à la plus proche centaine de pieds
Soft or unimproved surface
Surface molle ou non aménagée
725—elevation
Cote
Field limits, with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnues
Field limits unknown, with runway pattern
Limites du champ inconnues avec réseau des pistes
Field limits, and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnues
- SEAPLANE BASE BASE D'HYDRAVIONS
- SEAPLANE (EMERGENCY) HYDRAVION (SECOURS)
- HELIPORT HELIPORT
- RADIO FACILITIES
- RADIO RANGE U/MF
R B-D-F-RNG
PARIS
- MULTIPLE RADIO FACILITIES
- CONTROLLED AIRSPACE
- ADIZ
ATLANTIC ADIZ
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES D'OBSTACLES VISUELS
- Obstruction Obstacle
1108—Elevation of obstruction top, above sea level
Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group obstruction Groupe d'obstacles
- Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio
Power transmission line
Ligne de haute tension
- Ocean station vessel (Normal position)
- Visual ground sign
- Aero light; Marine light

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
27 APRIL 1967
Consult Notices to Airmen (NOTAMS) and
Flight Information Publications (FLIPs) for
the latest air information; the Chart Updat-
ing Manual (CHUM) for other chart revision
information.

HIGHEST TERRAIN elevations for each 15 MINUTE QUADRANGLE are
represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. They are omitted
where relief information is inadequate. A minus sign (—) following the
figure indicates that the figure is based on an estimated elevation.

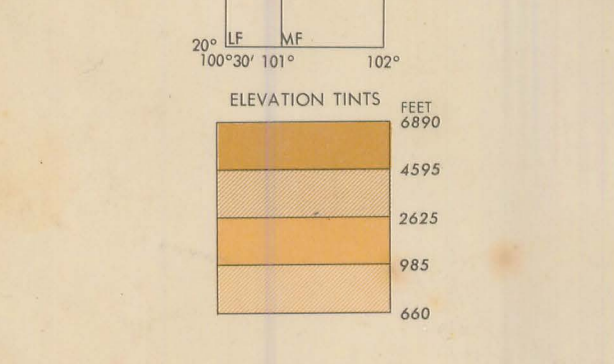
EXAMPLES
51 81-

NOTES — NOTES
No obstruction 200 feet or more above ground level are known to
exist within this area.
Aucun des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue
de cette région n'atteint les 200 pieds de hauteur au-dessus du
niveau du sol.
MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY
0330W OVER THE ENTIRE AREA.
(Annual rate of change — no change)

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT
NECESSARILY AUTHORITY.
LA REPRESENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST
PAS NECESSAIREMENT AUTORITAIRE.

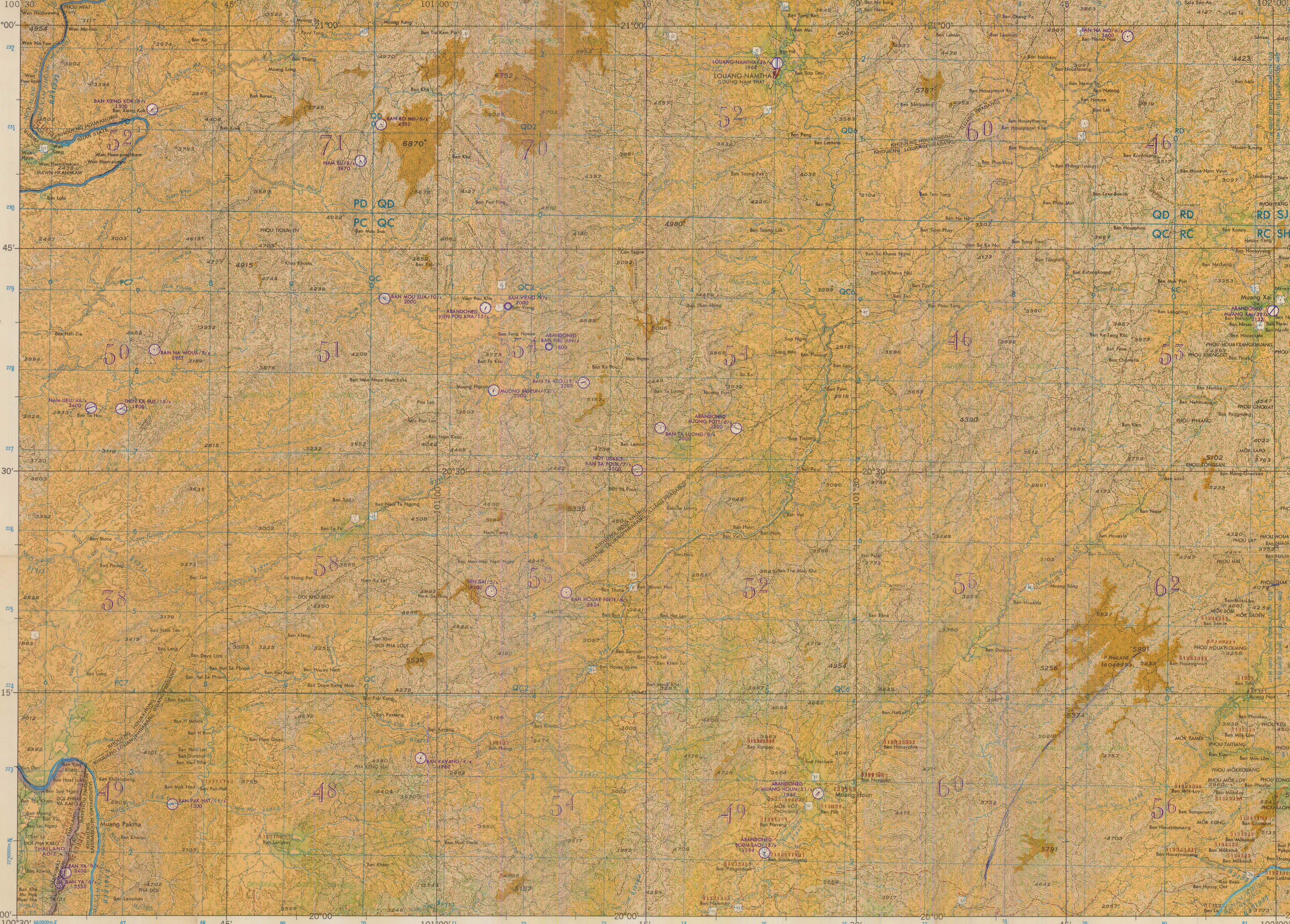
Names for symbolized populated places are omitted where information
is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
Par suite de la densité de détails ou la manque de renseigne-
ments les noms de quelques lieux sont omis.

GEOREF
BASIC 15' QUADRANGLE
UH



SCALE 1:250,000
LOUANG-NAMTHA,
LAOS

SERIES 1501 AIR SHEET NF 47-16 EDITION 2
COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2



ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMEES EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

GRAPHIQUE DES OPERATIONS JOINTES (AIR)

Scale 1:250,000
Echelle 1:250,000

20 Statute Miles
20 Kilomètres

10 Nautical Miles
10 Kilomètres

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 165 FOOT INTERVALS
EQUIDISTANCE APPROXIMATIVE DES COURBES NORMALES, 330 PIEDS
COURBES INTERCALAIRES A 165 PIEDS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 47, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, DU FUSEAU 47, ELLIPSOÏDE D'EVEREST

REFER CORRECTIONS TO THIS GRAPHIC TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C. 20315
RAPPORTER CORRECTIONS DE CETTE CARTE AU SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIENTIANE, LAOS

GLOSSARY — GLOSSAIRE

Bar	hameau, village	settlement, village
Changwat	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre	
Doi	colline, montagne	hill, mountain
H. Houay Houei	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre	
Khouang	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre	
Mae Nam	montagne	mountain
Manam	fleuve	river
Muang	hameau, village	settlement, village
Muang	montagne	mountain
Myit	fleuve	river
Nam	cours d'eau, ruisseau	stream
P. Pha, Phou	montagne	mountain
Salu	maison de repos	resthouse
State	subdivision administrative de 1 ^{er} ordre	
Wan	village	village

RELIABILITY OF THIS MAP
CREDIBILITE DE CETTE CARTE
(Comme il est dénommé par les parties régulières)

Accuracy, as related to control of map:
Precision: within 100 feet
Report: within 100 feet
Horizontal positions: within 100 feet
Vertical positions: within 100 feet
Date of map information: 1965
Classification: 1965
Verification: 1965
Vigilance: 1965
All other features: 1965

ROAD CLASSIFICATION NOT VERIFIED BY RECONNAISSANCE
LA CLASSIFICATION DES ROUTES N'EST PAS VERIFIEE PAR RECONNAISSANCE.
Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde: Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde.
Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde: Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde.
Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde: Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde.
Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde: Le Réseau Géodésique de Référence de l'Inde.

LOCATION DIAGRAM FOR NF 47-16
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)

STOCK NO. 1501XNF4716

SERIES 1501 AIR SHEET NF 47-16 EDITION 2
COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2