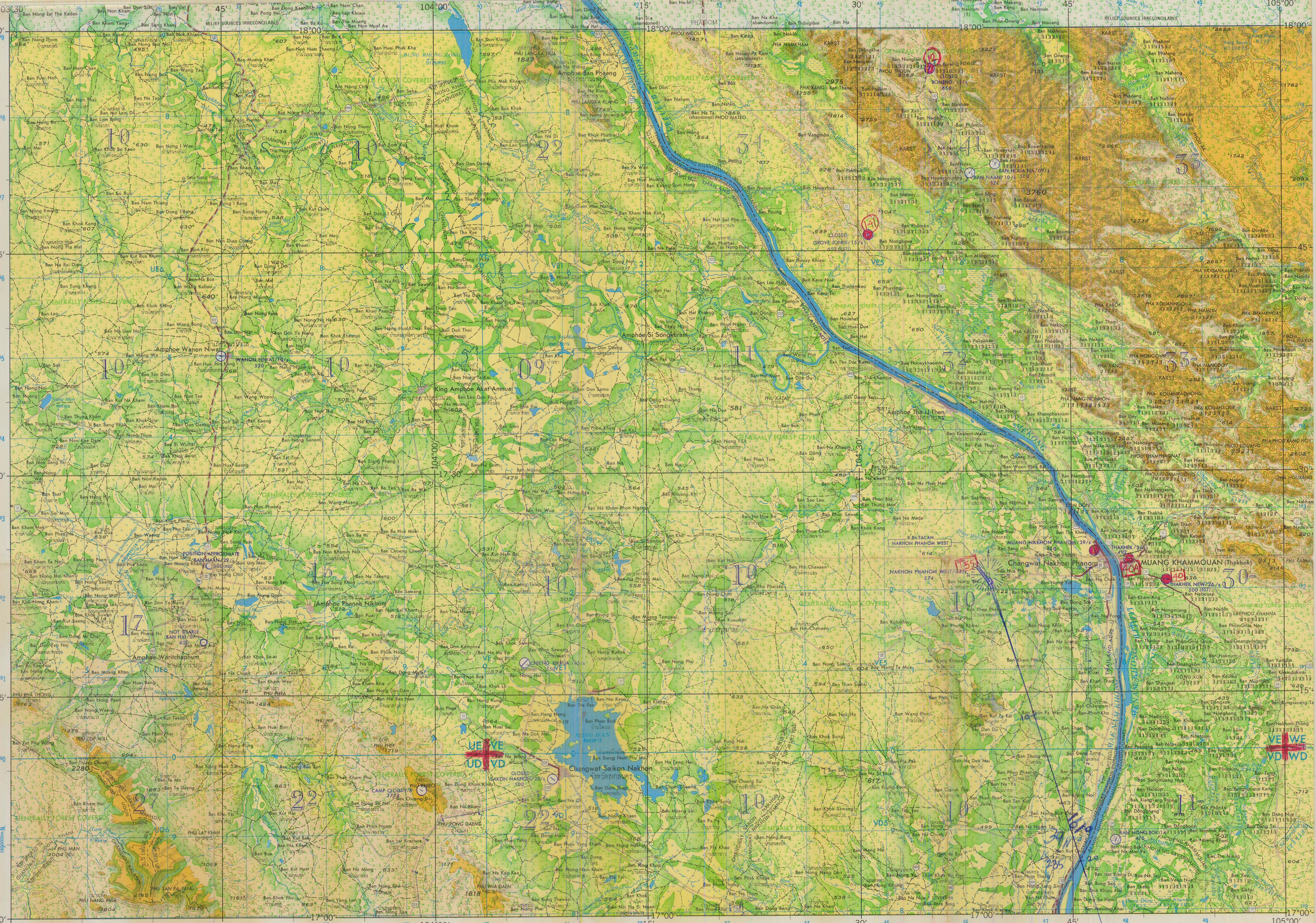
SERIES 1501 AIR
SHEET NE 48-10
EDITION 1

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 1

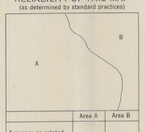
SCALE 1:250,000
CHANGWAT NAKHON PHANOM, THAILAND
THAILAND AND LAOS



ELEVATION TINTS

FEET
3285
1315
660
330

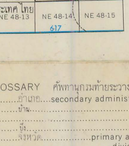
RELIABILITY OF THIS MAP
(as determined by standard practices)



	Area A	Area B
Accuracy as related to control of map: Horizontal positions	within: 410 ft.	within 825 ft.
Contours	165 ft.	330 ft.
Latest date of map information:		
Road classification	1966	1965
Vegetation	1965	1965
All other features	1965	1965

Routes in Thailand numbered according to the Royal Thai Highway Department 1966 System; in Laos, CINCUSARPAC PACOM-WID No.33-66. In Laos the alignment of tracks and trails should be referred to with caution. Names for symbolized poorlasted places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Map not field checked.
Horizontal Datum: Indian Datum
Thailand Vertical Datum: Mean Sea Level at Ko Lak
Laos Vertical Datum: Approximate Mean Sea Level at Ha Tiên

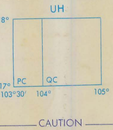
LOCATION DIAGRAM FOR NE 48-10
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)



GLOSSARY คำศัพท์ภูมิศาสตร์ท้องถิ่น

Amphoe	อำเภอ.....secondary administrative center
B., Ban	บ้าน.....village
Bo	ห้วย.....pond
Bung	บึง.....pond
Changwat	จังหวัด.....primary administrative division or center
Don	ดอน.....islet
Dông	ป่า.....forest
H., Houay, Huai	ห้วย.....stream
Keng	แก่ง.....rapids
Khlong	คลอง.....canal
Lam	ลำ.....stream
Mae Nam	แม่น้ำ.....river
N. Nam	น้ำ.....stream
Nong	หนอง.....lake, pond
Pha	ผา.....hill, mountain
Phou, Phu	ภูเขา.....hill, mountain
Sê	ซี.....stream
Tham	ถ้ำ.....cave
Thanon	ถนน.....road

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
UH



CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 19 APRIL 1967
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FLIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY 0°15'W OVER THE ENTIRE AREA
การเบี่ยงแม่เหล็กสรรพ ปี ค.ศ. 2508 โดยประมาณอาจ ตะวันตกเบี่ยงเบนเป็น
(Annual rate of change — 1' increase)

NOTES:
On this map a lane is considered as being a minimum of 8 feet (2.4 meters) in width.

THE DELINEATION OF INTERNAL ADMINISTRATIVE BOUNDARIES ON THIS MAP IS APPROXIMATE

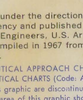
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist within this area.

Prepared under the direction of the Defense Intelligence Agency and published by Army Map Service, Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. 20315. Compiled in 1967 from best available source materials.

AERONAUTICAL APPROACH CHARTS (Code: AC) and/or AERONAUTICAL CHARTS (Code: AGC) completely within the area of this graphic are discontinued. Those that are partially within the area of this graphic should be retained until publication of the adjacent Joint Operations Graphic (Code: 1501A). Consult the DOD Bulletin for publication and discontinuance notices.

GRID ZONE DESIGNATION 48 Q เขตกำหนดระหว่างวัด โซน
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION ตัวกำหนดระหว่างวัด 100,000 ม.



IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number, example: 189000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS มาตรฐานการอ้างอิงบนแผ่นนี้ละเอียดเพียง 1000 ม.		
SAMPLE POINT: AMPHOE WARITCHAPHUM จุดตัวอย่าง: อำเภอวารินชำราบ		
1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:	1. อ่านตัวอักษรซึ่งอยู่ในตารางขนาด 100,000 เมตร ซึ่งจุดนั้นตั้งอยู่	UE
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself:	2. หาเส้นตารางตั้งตรงทางซ้ายของจุดนั้นก่อน แล้วอ่านตัวเลขใหญ่ประจำเส้นกำกับนั้น เช่น:	5
Estimate tenths from grid line to point:	ประมาณและอ่านเลขกำกับรองเส้นตารางนั้น เช่น:	6
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself:	3. หาเส้นตารางนอนใต้จุดก่อนเป็นอันดับแรก แล้วอ่านตัวเลขใหญ่ประจำเส้นกำกับนั้น เช่น:	1
Estimate tenths from grid line to point:	ประมาณและอ่านเลขกำกับรองเส้นตารางนั้น เช่น:	2
SAMPLE REFERENCE:	ตามตัวอย่างนี้ ที่อ่านจุดอ้างอิงได้ว่า คือ	UE5612
If reporting beyond 9° N-S or 18° E-W, prefix Grid Zone Designation, as:	ถ้าต้องการอ้างอิงจุดที่อยู่เกิน 9° N-S หรือ 18° E-W. ให้เติมเขตตารางข้างหน้าด้วย เช่น:	48QUE5612

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

ROADS—ถนน
Dual highway, four or more lanes wide ทางหลวงสายคู่ขนานกันตั้งแต่สี่เลนขึ้นไป
All weather — ใช้ได้ตลอด
Hard surface, two or more lanes wide พื้นผิวแข็ง กว้างตั้งแต่สองทางเดินขึ้นไป
Loose or light surface, two or more lanes wide พื้นผิวหลวม กว้างตั้งแต่สองทางเดินขึ้นไป
Hard surface, one lane wide พื้นผิวแข็ง ทางเดินทางเดียว
Loose or light surface, one lane wide พื้นผิวหลวม ทางเดินทางเดียว
Fair or dry weather, loose surface ใช้ได้ในฤดูแล้ง พื้นผิวหลวม
Cart track ทางเกวียน
Footpath ทางเดิน

RAILROADS—ทางรถไฟ
Normal gauge 1 m. (3'3.37") wide: Station ทางรถไฟขนาดมาตรฐาน 1 เมตร (3 ฟุต 3.37 นิ้ว), สถานี — Single track ทางเดี่ยว — Multiple track ทางคู่
Narrow gauge ทางแคบ

BOUNDARIES—เขต
International boundary — เขตระหว่างประเทศ

VEGETATION—พืชพรรณ ไม้
Woods-brushwood; Land subject to inundation ป่าไม้/ป่าละเมาะ
Swamp; Rice ที่ลุ่ม/ทุ่งนา

6 LANES 6 ทางเดิน
Principal 3 LANES 3 ทางเดิน
Secondary 2 ทางเดิน

Scale มาตราส่วน 1:250,000
5 0 5 10 Statute Miles ไมล์
5 0 5 10 15 Kilometers กิโลเมตร
5 0 5 Nautical Miles ไมล์ทะเล

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 165 FEET
เส้นชั้นความสูงมีระโดยประมาณ 330 ฟุตกับเส้นชั้นแทรกซึ่งมีระโดยประมาณ 165 ฟุต

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
โปรเจคชั่นทรานสเวอร์สมอร์เคเตอร์

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
เส้นที่กำหนดด้วยเลขน้ำเงินคือ 1 10,000 เมตร ในเส้นกริดตาราง ยูนิ เวอร์ซอลทรานสเวอร์สเมอร์เคเตอร์โซน 48, ภูมิลักษณะเวอร์เรียส

REFER CORRECTIONS TO THIS GRAPHIC TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C.

ELEVATIONS IN FEET
กำหนดดูงเป็นฟุต

AERODROMES (Military or Civil)
สนามบิน (ทหารและพลเรือน)
Field limits with runway pattern ขอบเขตสนามบินที่มีทางวิ่งตารางอยู่ — EDNA/50/s 725
EDNA—Name ชื่อ
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
s—Soft or unimproved surface
725—Elevation กำหนดดูง
Field limits, with runway pattern unknown ขอบเขตสนามบินที่ทราบทางวิ่งไม่แน่ชัด
Field limits unknown, with runway pattern ขอบเขตสนามบินไม่แน่ชัดแต่ทราบทางวิ่ง
Field limits and runway pattern unknown ขอบเขตสนามบินและทางวิ่งไม่แน่ชัด
SEAPLANE BASE สนามบินน้ำ
SEAPLANE (EMERGENCY) เครื่องบินทะเล (ฉุกเฉินเท่านั้น)
HELIPORT สนามบินเฮลิคอปเตอร์
RADIO FACILITIES
RADIO RANGE LF/MF — RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES — R Bn-D F-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE — THAILAND ADIZ
ADIZ
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
เครื่องช่วยการมองเห็นและอุปสรรค
Obstruction อุปสรรค — 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level. กำหนดดูงที่ยอด เมตร, เหนือระดับน้ำทะเล
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level. กำหนดดูงที่ยอด เมตร, เหนือพื้นดิน
Group obstruction เครื่องกีดขวางหมู่
Radio facility obstruction อุปสรรคทางวิทยุ
Power transmission line สายไฟฟ้าแรงสูง

TERRAIN ELEVATIONS
กำหนดดูงภูมิ
HIGHEST elevation is 3760 feet located at 17°49'N, 104°41'E
กำหนดดูงสูงสุดคือ 3760 พิกัด ยูเอ็ม 17°49'N, 104°41'E
± following elevation value indicates accuracy is not within 165 feet
ค่ากำหนดดูงต่อไปนี้แสดงความถูกต้องเกินกว่า 165 ฟุต

GW PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

HIGHEST TERRAIN elevations for each 15 MINUTE QUADRANGLE are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. They are omitted where relief information is inadequate. A minus sign (–) following the figure indicates that the figure is based on an estimated elevation.

EXAMPLES:
341 51 81-

SCALE 1:250,000
CHANGWAT NAKHON PHANOM, THAILAND

SERIES 1501 AIR
SHEET NE 48-10
EDITION 1

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 1

LS235
3W