SERIES 1501 AIR
SHEET NE 47-4
EDITION 2

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2

LEGEND *LEGENDE*

POPULATED PLACES *LIEUX HABITÉS*
1st importance *1ère importance* ..... VIENTIANE
2nd importance *2e importance* ..... DIEN BIEN PHU
3rd importance *3e importance* ..... LOUANGPHRABANG
4th importance *4e importance* ..... Pak Sane
5th importance *5e importance* ..... Boun

ROADS *ROUTES*
Principal *Principale* / Secondary *Secondaire*
All weather, hard surface
A surface durcie, par toute saison
Two or more lanes / *Deux voies ou plus* — 3 LANES *TROIS VOIES*
One lane / *1 voie*
All weather, loose surface
A surface meuble, par toute saison
Two or more lanes / *Deux voies ou plus* — 3 LANES *TROIS VOIES*
One lane / *1 voie*
Fair or dry weather, loose surface
Utilisable par temps sec, surface meuble
Cart track
Chemin d'exploitation
Trail (footpath)
Sentier

BOUNDARIES *LIMITES*
International *d'État*
Primary administrative Khoueng
Church; School *Église; École*
Temple; Pagoda *Temple, Pagode*
Spot elevation: normal; critical
Point cote: normal; critique ..... 646. 840.
Swamp or marsh; Rice
Marais ou marécage, Rizière
Woods-brushwood
Bois-broussailles

TERRAIN ELEVATIONS — *ALTITUDES DU TERRAIN*
HIGHEST KNOWN elevation is **6821** feet at 19°20'N, 101°15'E.
Cote maxima du terrain est **6821** *pieds à 19°20' nord, 101°15' est.*

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil) — EDNA/50/s 725
Field limits with runway pattern
Limites du champ d'aviation, avec réseau des pistes
EDNA—Name *Désignation*
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la plus longue piste arrondie à la plus proche centaine de pieds
s—Soft or unimproved surface
Surface molle ou non aménagée
725—Elevation *Cote*
Field limits, with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnus
Field limits unknown, with runway pattern
Limites du champ inconnues-avec réseau des pistes
Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnus

SEAPLANE BASE *BASE D' HYDRAVIONS*
SEAPLANE (EMERGENCY) *HYDRAVION (SECOURS)*
HELIPORT *HÉLIPORT*

RADIO FACILITIES
RADIO RANGE *LF/MF* — RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES — R Bn-D F-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE
ADIZ — ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES ET OBSTACLES VISUELS
Obstruction *Obstacle* — 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level.
Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level.
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group obstruction *Groupe d'obstacles*
Radio facility obstruction
Obstacle d'installations radio
Power transmission line
Ligne de haute tension
Ocean station vessel (Normal position)
Visual ground aids
Aero light; Marine light

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 2 JUNE 1967
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FLIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

HIGHEST TERRAIN elevations for each 15 MINUTE QUADRANGLE are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. They are omitted where relief information is inadequate. A minus sign (–) following the figure indicates that the figure is based on an estimated elevation.

EXAMPLES.
51 81-

NOTES — *NOTES:*
No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist within this area.
Aucun des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue de cette région n'atteint les 200 pieds de hauteur au-dessus du niveau du sol.
MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY 0°30'W OVER THE ENTIRE AREA
(Annual rate of change — no change)

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRÉSENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NÉCESSAIREMENT AUTORITAIRE.

Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion
Par suite de la densité de détails ou la manque de renseignements les noms de quelques lieux sont omis.

GEOREF
BASIC 5° QUADRANGLE
UH

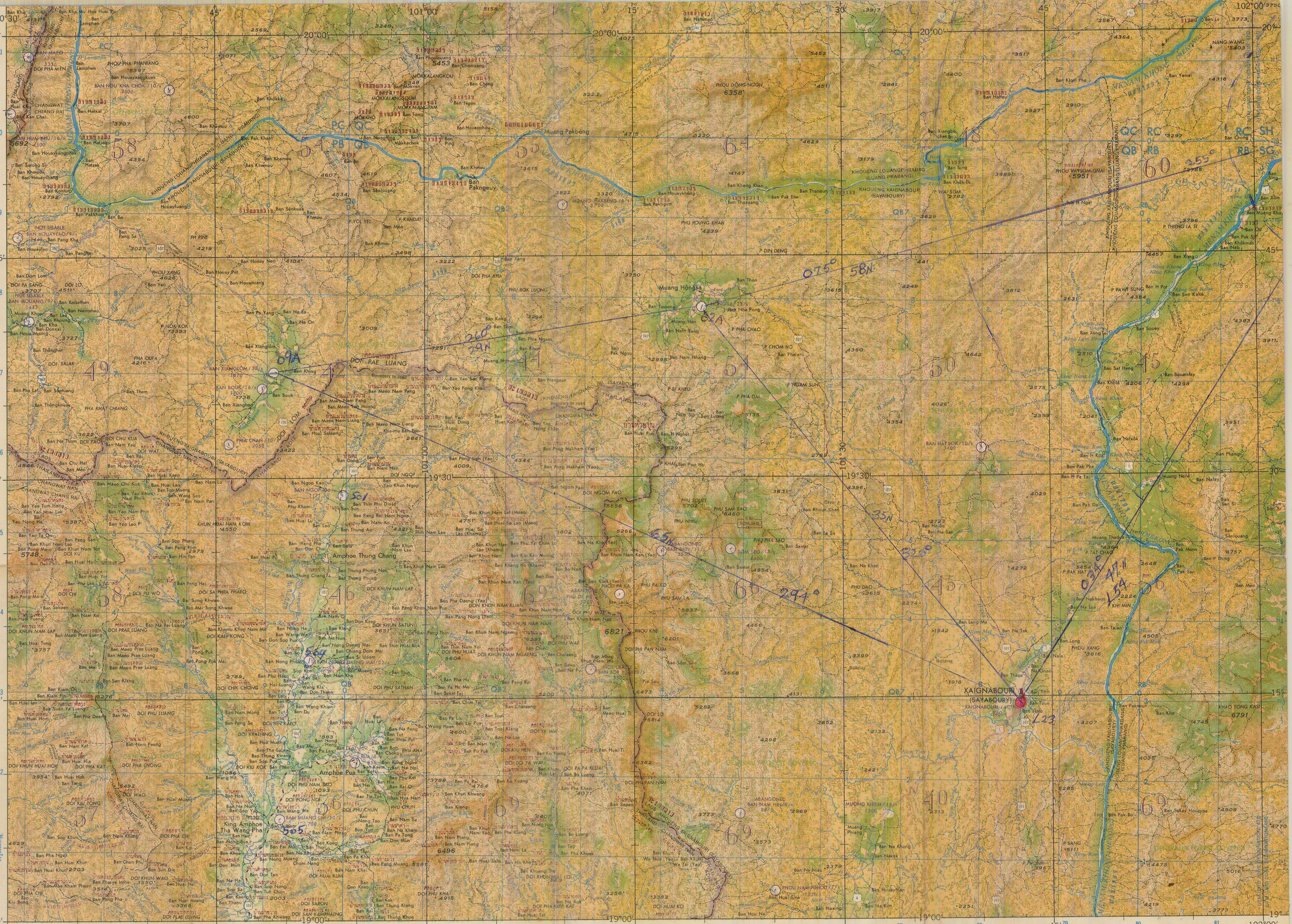
ELEVATION TINTS

	FEET
	6890
	4595
	2625
	985
	660

SCALE 1:250,000
XAIGNABOURI, LAOS

SERIES 1501 AIR
SHEET NE 47-4
EDITION 2

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 2


Muang Pakbeng
Muang Hongsa
XAIGNABOURI (SAYABOURY)
KHOUENG LOUANGPHRABANG (LUANG PRABANG)
KHOUENG XAIGNABOURI (SAYABOURY)
Amphoe Thung Chang
Amphoe Pua
King Amphoe Tha Wang Pha
DOI PAE LUANG
MEKONG
NAM MAE KHONG
NAM HONG
NAM NGUM
NAM SONG
NAM PAK
NAM TAN
NAM TIN
NAM TON
NAM TUM
NAM TUN
NAM TUNG
NAM TUOI
NAM TUY
NAM TUYEN
NAM TUYEN
NAM TUYEN