SERIES 1501 AIR
SHEET NE 47-3
EDITION 1

COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 1

SCALE 1:250,000
CHANGWAT CHIANG RAI, THAILAND
THAILAND; LAOS; BURMA

ELEVATION TINTS

FEET
6235
3285
1315
660

RELIABILITY OF THIS MAP
(as determined by standard practices)

	Area A	Area B	Area C
Accuracy as related to control of map: Horizontal positions	within: 410 ft	exceeds 1640 ft	within: 825 ft
Contours	165 ft	660 ft	330 ft.
Latest date of map information: Road classification	1966	1965	1965
Vegetation	1965	1965	1965
All other features	1965	1965	1965

Routes in Thailand numbered according to the Royal Thai Highway Department 1966 System; in Laos, CINCUSARPAC PACOM-WID No. 33-66; in Burma, USARPAC. In Laos the alignment of tracks and trails should be referred to with caution. In Burma the road classification and alignment of tracks and trails should be referred to with caution. Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Map not field checked.
Horizontal Datum: Indian Datum
Thailand Vertical Datum: Mean Sea Level at Ko Lak
Laos Vertical Datum: Approximate Mean Sea Level at Hà Tiên
Burma Vertical Datum: Mean Sea Level at Amherst

LOCATION DIAGRAM
FOR NE 47-3
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)

BURMA NF 47-14	NE 47-15	616 NF 47-16	
NE 47-2	577 NE 47-3	578 NE 47-4	LAOS
NE 47-6	THAILAND NE 47-7	NE 47-8	

GLOSSARY คำศัพทานุกรมท้ายระวาง

Amphoe.....อำเภอ.secondary administrative center
Ban.....บ้าน.....village
Changwat.....จังหวัด.....primary administrative division or center
Doi.....ดอย.....hill, mountain
Huai.....ห้วย.....stream
Hwe.....stream
Khao.....hill, mountain
Khun.....ขุน.....stream source
Kiu.....เขื่อน.....hill, mountain
Kwan.....กว๊าน.....lake
Loi.....mountain
Mai.....stream
Mon.....มอน.....hill, mountain
Nam.....น้ำ.....stream
Nam Mae.....น้ำแม่.....stream
Nong.....หนอง.....swamp
Wan.....village
Wat.....วัด.....monastery

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
UH

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 19 APRIL 1967
Consult Notices to Airmen (NOTAMs) and Flight Information Publications (FLIPs) for the latest air information; the Chart Updating Manual (CHUM) for other chart revision information.

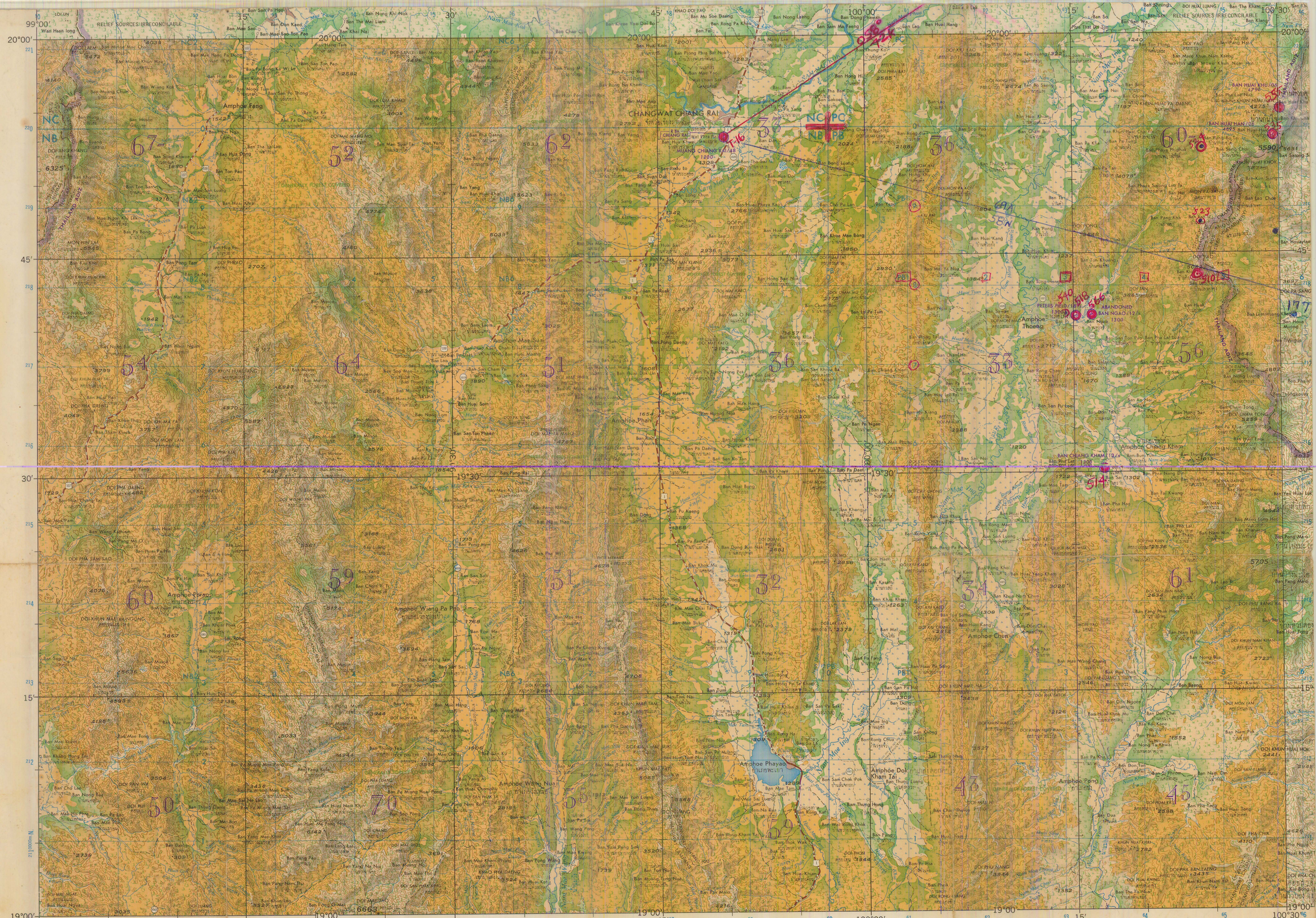
MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY 0°45'W. OVER THE ENTIRE AREA
การเปลี่ยนแปลงแม่เหล็กของ พ.ศ. 2508 โดยประมาณ 0°45'ต. ทั่วพื้นที่วงนี้
(Annual rate of change — no change)
(ไม่มีการเปลี่ยนแปลงประจำปีของแม่เหล็ก)

NOTES:
On this map a lane is considered as being a minimum of 8 feet (2.4 meters) in width.

THE DELINEATION OF INTERNAL ADMINISTRATIVE BOUNDARIES ON THIS MAP IS APPROXIMATE

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist within this area.



Prepared under the direction of the Defense Intelligence Agency and published by Army Map Service, Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. 20315. Compiled in 1967 from best available source materials.
AERONAUTICAL APPROACH CHARTS (Code: AC) and/or AERONAUTICAL CHARTS (Code: AGC) completely within the area of this graphic are discontinued. Those that are partially within the area of this graphic should be retained until publication of the adjacent Joint Operations Graphic (Code: 1501A). Consult the DOD Bulletin for publication and discontinuance notices.

GRID ZONE DESIGNATION 47Q เขตกำหนดจังหวัดโซน
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION อักษรประจำตารางกริด 100,000 ม.

NC	PC
NB	PB

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number: example. 21 10000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS มาตรฐานการอ้างอิงเพื่อระยะเพียงเดียงใน 1000 ม.
SAMPLE POINT: AMPHOE WIANG PA PAO จุดตัวอย่าง: อำเภอเวียงป่าเป่า

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: 1. อ่านตัวอักษรที่ระบุถึงตารางกริด 100,000 เมตร ซึ่งจุดนั้นตั้งอยู่: NB
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: 2. หาเส้นกริดดิ่งทางซ้ายของจุดนั้นมาก แล้วอ่านตัวเลขใหญ่ประจำเส้นกริดนั้น เช่น: 5
Estimate tenths from grid line to point: ประมาณระยะจากเส้นกริดถึงจุดนั้นจะเป็นกี่ส่วน เช่น: 4
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: 3. หาเส้นกริดราบที่อยู่ถัดจากจุดนั้นลงมา แล้วอ่านตัวเลขใหญ่ประจำเส้นกริดนั้น เช่น: 3
Estimate tenths from grid line to point: ประมาณระยะจากเส้นกริดถึงจุดนั้นจะเป็นกี่ส่วน เช่น: 9
SAMPLE REFERENCE: ตามตัวอย่างนี้ จะอ้างอิงจุดนี้ด้วยการ ดังนี้: NB5439
If reporting beyond 9° N S or 18° E W, prefix Grid Zone Designation, as: ถ้าต้องการอ้างจุดเกิน 9° N S หรือ 18° E W, ให้เติมเขตกำหนดโซนนำหน้าดังนี้ เช่น: 47QNB5439

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale มาตราส่วน 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles ไมล์
5 0 5 10 15 Kilometers กิโลเมตร
5 0 5 Nautical Miles ไมล์ทะเล

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 165 FEET
เส้นชั้นความสูงชั้นละโดยประมาณ 330 ฟุตกับเส้นชั้นแทรกชั้นละโดยประมาณ 165 ฟุต

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
โปรเจคชั่นทรานสเวอร์สเมอร์เคเตอร์

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 47, EVEREST SPHEROID
เส้นที่กำกับด้วยเลขน้ำเงินทุก ๆ 10,000 เมตร เป็นเส้นกริดระบบ ยูนิ เวอร์ซอลทรานสเวอร์สเมอร์เคเตอร์ โซน 47, สฟีโรยดของเอเวอร์เรสต์

REFER CORRECTIONS TO THIS GRAPHIC TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D.C.

ROADS—ถนน
Dual highway, four or more lanes wide ทางหลวงสายคู่ขนานกว้างตั้งแต่สองทางขึ้นไป
All weather — ใช้ได้ทุกฤดู
Hard surface, two or more lanes wide พื้นผิวแข็ง, กว้างตั้งแต่สองทางขึ้นไป
Loose or light surface, two or more lanes wide พื้นผิวหลวม, กว้างตั้งแต่สองทางขึ้นไป
Hard surface, one lane wide พื้นผิวแข็ง, กว้างแค่ทางเดียว
Loose or light surface, one lane wide พื้นผิวหลวม, กว้างแค่ทางเดียว
Fair or dry weather, loose surface ใช้ได้ในฤดูแล้ง, พื้นผิวหลวม
Cart track ทางเกวียนวิ่ง
Footpath ทางเดิน
RAILROADS—ทางรถไฟ
Normal gauge 1 m. (3'3.37") wide: Station รางกว้างประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต3.37นิ้ว), สถานี
Narrow gauge ทางแคบ
BOUNDARIES—เขต
International boundary — เขตระหว่างประเทศ
VEGETATION—พืชพันธุ์ไม้
Woods-brushwood; Land subject to inundation ป่าไม้,ดุ่มไม้ชายเลน
Swamp; Rice ที่ลุ่ม, ทุ่งนา

Principal ถนนสายหลัก 3 LANES 3 ช่องจราจร | Secondary ถนนรอง
4 LANES 6 ช่องจราจร

ELEVATIONS IN FEET
กำหนดสูงเป็นฟุต

AERODROMES (Military or Civil)
สนามบิน (ทหารและพล)
Field limits with runway pattern เขตสนามบินพร้อมทั้งโครงรางทางวิ่ง EDNA/50/s 725
EDNA—Name ชื่อ
50—Length of longest runway to nearest hundreds of feet
s—Soft or unimproved surface
725—Elevation ความสูง
Field limits, with runway pattern unknown เขตสนามบินพร้อมทั้งโครงรางทางวิ่ง ไม่แน่นอน
Field limits unknown, with runway pattern เขตสนามบิน ไม่แน่นอนพร้อมทั้งโครงรางทางวิ่ง
Field limits and runway pattern unknown เขตสนามบินและ โครงรางทางวิ่ง ไม่แน่นอน
SEAPLANE BASE สนามบินน้ำ
SEAPLANE (EMERGENCY) เครื่องบินทะเล (ฉุกเฉิน)
HELIPORT สนามบินเฮลิคอปเตอร์
RADIO FACILITIES
RADIO RANGE LF/MF ..... RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES ..... R B-D F-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE
ADIZ ..... THAILAND ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
เครื่องช่วยการเดินเห็นและข้อกีดขวาง
Obstruction อุปสรรค 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level. ความสูงที่ยอดสิ่งกีดขวาง ในน้ำทะเล เหนือระดับน้ำทะเล
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level. ความสูงที่ยอดสิ่งกีดขวาง ในบริเวณ เหนือระดับพื้นดิน
Group obstruction เครื่องกีดขวางรวม
Radio facility obstruction อุปสรรคทางวิทยุ
Power transmission line สายไฟฟ้าแรงสูง

TERRAIN ELEVATIONS
กำหนดสูงภูมิภาค
HIGHEST elevation is 6663 feet located at 19°00'N, 99°24'E
กำหนดสูงสุดสกดกด 6663 พบ ลาวยูที่ 19°00'N, 99°24'E
± following elevation value indicates accuracy is not within 165 feet
ค่าที่กำหนดสูงต่อไปนี้แสดงความถูก คลาดเคลื่อนกว่า 165 ฟุต

SJ 7-67 PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

HIGHEST TERRAIN elevations for each 15 MINUTE QUADRANGLE are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. They are omitted where relief information is inadequate. A minus sign (–) following the figure indicates that the figure is based on an estimated elevation.

EXAMPLES:
51 81–

Whittaker

SCALE 1:250,000
CHANGWAT CHIANG RAI, THAILAND
SERIES 1501 AIR
SHEET NE 47-3
EDITION 1
COMPANION SERIES 1501 SHEET IS EDITION 1