INDOCHINA AND THAILAND 1:250,000
(CAMBODIA-VIETNAM)

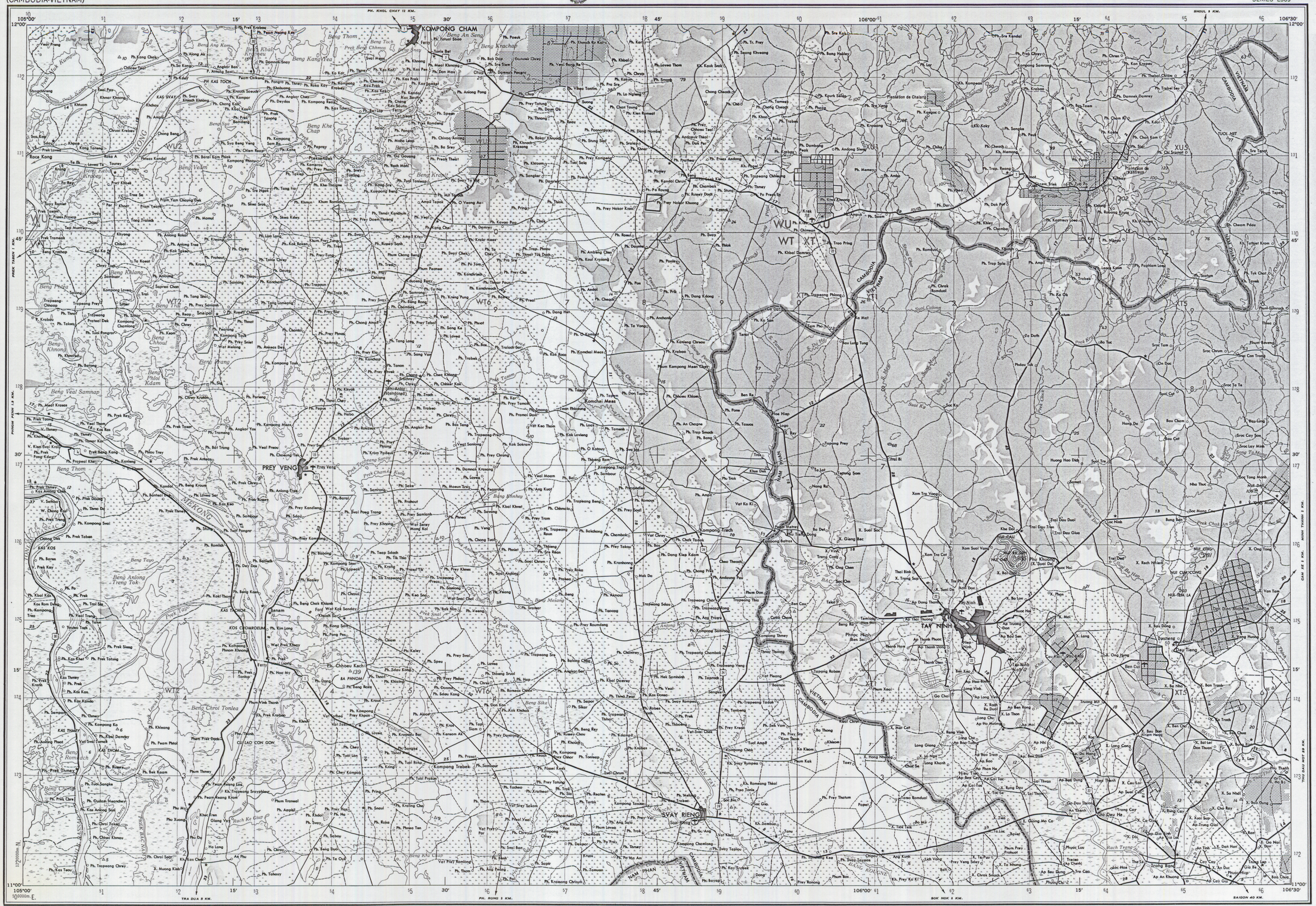
THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

PREY VENG

EDITION 3-AMS

REFER TO THIS MAP AS:
NC 48-3
SERIES L509

SERIES 1509
SHEET NC 48-3
EDITION 3-AMS



L509
Edition 3-AMS (First Printing, 9-62)

Prepared by the Army Map Service (AMPV), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1955 from Indochina and Thailand, 1:250,000, AMS, 1951. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Road and railroad data should be referred to with caution. The reliability of vegetation information is undetermined. Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Revised from late date sources by AM, 1962.

GLOSSARY

Ap	village	Phnon	colline		hill
Anlong	ruisseau	Ph., Phu, Phum	village		village
Bang	ruisseau	Prek	ruisseau		stream
Beng	lac	Rach	ruisseau		stream
	canal		rivière		stream
Cu Lao	île	S., Song suoi	rivière, ruisseau		stream
Don Dien	plantation	Stung	ruisseau		stream
Kas	île	Tonle	rivière		stream
Kh., Khum	village	Tuol	colline		hill
Nui	montagne	V., Veal	village		village
O	ruisseau	X., Xa, Xom	village		village

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stars
Les chiffres en rouge entre les étoiles indiquent les distances approximatives en kilomètres

POPULATED PLACES
LIEUX HABITÉS
1st importance — SAIGON
2nd importance — HAIPHONG
3rd importance — NAM DINH
4th importance — Ha Dong
5th importance
5e importance — Bolaos

BOUNDARIES
LIMITES
International
d'Etat
Phan, province, phak
Phan, province, phak
Spot elevation in meters
Point coté en mètres 203
Plantation
Plantation

ROADS
Hard surface, all weather
More than two lanes wide; Route marker — 5 LANES — 5
Two lanes wide
Less than two lanes wide
Principal / Other
Loose surface, graded, all weather
Loose surface, dry weather, or dirt
Track; Trail

RAILROADS
Normal gauge (1 meter)
Narrow gauge
Single track / Double track
Voie unique / *Voie double*

Falls; Rapids
Salt evaporator
Swamp or marsh
Mangrove
Reef; Limit of danger
Rocks: Sunken; Awash
Foreshore flat
Woodland; Rice field

LEGEND *LÉGENDE*

ROUTES
À surface durcie, par tous les temps
Plus de 2 voies; Numéro de route 3 voies
2 voies
Moins de 2 voies

À surface meuble, aménagées, par tous les temps
À surface meuble, par temps sec, ou en sol naturel
Chemin; Piste

CHEMINS DE FER
Voie normale (1 mètre)
Voie étroite

Chute d'eau; Rapides
Saline
Marais ou marécage
Palétuvier
Récif, Limite de danger
Roches: Immergées, Découvertes
Plages de vase
Bois; Rizière

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS

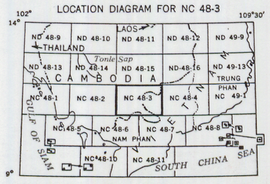
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10 000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID.
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMETRIQUE U.T.M. DU FUSEAU 48.
THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMEROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

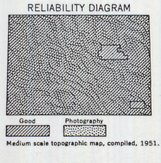
1960 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH FOR THIS SHEET VARIES FROM ½° (10 MILS) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 1° 20' MILS) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.
1960 LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE DU NORD GÉOGRAPHIQUE VARIE DE ½° (10 MILLS) VERS L'EST AU CENTRE DU BORD OUEST À 1° 20 MILL.) VERS L'EST AU CENTRE DU BORD EST DE LA FEUILLE.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

LOCATION DIAGRAM FOR NC 48-3



RELIABILITY DIAGRAM



Good — Photography
Medium scale topographic map, compiled, 1951.

9-62 PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
48P

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100.000 M.

WU	XU	130
WT	XT	
50	60	

IGNORE the SMALLER figures of any grid number. These are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure at the grid number.

Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utilisez que les GROS chiffres de la numérotation du quadrillage.
Ignorez. Exemple.

1270000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS

SAMPLE POINT. EXAMPLE VAT KEO THOM

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling this line either on the top or bottom margin. Estimate tenths from grid line to point.
3. Locate next HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling this line either on the left or right margin. Estimate tenths from grid line to point.

SAMPLE REFERENCE
In reporting (record) 9° N 1 to 10° E M. prefix Grid Zone Designation, as

EXAMPLE

1. Inscrire les lettres qui désignent le carré de 100.000 m. où l'on se trouve.
2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située à gauche et à DROITE du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne sur le bas ou sur le haut. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point.
3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située au plus près en DESSOUS du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne sur le côté droit ou gauche. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point.

EXAMPLE

Si vous interpolerez devant être faites à un point situé à plus de 9°N 1 to 10° E, faire précéder le désigne zone de la zone du quadrillage de.

WT6575

48PWT6575

PREY VENG, CAMBODIA; VIETNAM