BEN GIANG

EDITION 1-AMS

ND 48-4
AMS SERIES L509

AMS L509
Edition 1-AMS

Prepared by the Army Map Service (AM), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1954 by photogrammetric methods and from: Carte de l'Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, 1932-43; Indochine, 1:100,000, Directorate of Military Survey, India (HIND 1000), Sheets 136, 142, 1939. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Road classification should be referred to with caution.

THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

REFER TO THE BACK OF THIS SHEET FOR THE GLOSSARY
LE GLOSSAIRE SE TROUVE AU VERSO

Populated places shown thus ● have not been named due to lack of space and/or information

Par suite de la densité des noms ou du manque de renseignements, les lieux habités marqués ainsi ● n'ont pas été inscrits

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stars
Les chiffres en rouge entre les étoiles indiquent les distances approximatives en kilomètres

POPULATED PLACES
LIEUX HABITÉS
1st importance — SAIGON
1ère importance
2nd importance — HAIPHONG
2e importance
3rd importance — NAM DINH
3e importance
4th importance — Ha Dong
4e importance
5th importance — Rolaos
5e importance

Landplane airport
Aéroport (avion)
Landing area
Terrain d'atterrissage
Seaplane airport
Aéroport (hydravion)
Seaplane anchorage
Mouillage des hydravions
Levee
Digue

BOUNDARIES
LIMITES
International
d'Etat
Ky.
Ky.
Spot elevation in meters
Point coté en mètres 792
Tropical grass
Herbe Tropicale

ROADS
Hard surface, all weather
More than two lanes wide; Route marker
Two lanes wide
Less than two lanes wide
Loose surface, graded, all weather
Loose surface, dry weather, or dirt
Track; Trail

RAILROADS
Normal gauge (1 meter)
Narrow gauge

Single track / Double track
Voie unique / *Voie double*

Falls; Rapids
Salt evaporator
Swamp or marsh
Mangrove
Reef; Limit of danger
Rocks: Sunken; Awash
Foreshore flat
Woodland; Rice paddy

LEGEND *LÉGENDE*

ROUTES
À surface durcie, par tous les temps
Plus de 2 voies; Numéro de route 3 voies
2 voies
Moins de 2 voies

À surface meuble, aménagées, par tous les temps
À surface meuble, par temps sec, ou en sol naturel
Chemin; Piste

CHEMINS DE FER
Voie normale (1 mètre)
Voie étroite

Chute d'eau; Rapides
Saline
Marais ou marécage
Palétuvier
Récif; Limite de danger
Roches: Immergées, Découvertes
Plages de vase
Bois; Rizière

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

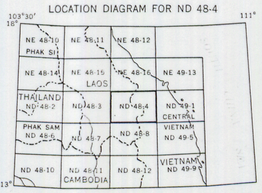
BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48. EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 48

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

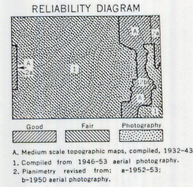
1955 MAGNETIC DECLINATION FOR CENTER OF THE SHEET IS 0°45' EASTERLY. MEAN ANNUAL CHANGE IS 0°02' EASTERLY.
1955 DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE DE LA FEUILLE 0°45' VERS L'EST. VARIATION ANNUELLE MOYENNE EST 0°02' VERS L'EST.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

LOCATION DIAGRAM FOR ND 48-4



RELIABILITY DIAGRAM



A. Medium scale topographic maps, compiled, 1932-43.
1. Compiled from 1946-53 aerial photography.
2. Planimetry revised from: a-1952-53; b-1950 aerial photography.

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

48P

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.

XC	YC	ZC
XB	YB	ZB

170
70 *80*

IGNORE the SMALLER figures of any grid number. Omit any for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGEST figure at the grid number.

Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que le GROS chiffre de la numérotation du quadrillage.
Exemple. 160000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METER:

MÉLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: EXAMPLE DAK GLE

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling line (on either of the top or bottom margin, or on the base chart).
Estimate tenths from grid line to point
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling line (either on the left or right margin, or on the base chart).
Estimate tenths from grid line to point

1. *Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 000 m. où l'on se trouve.*
2. *Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située à gauche et à GAUCHE du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qui se trouve sur le bord de la marge, sur la carte même ou sur le canevas.*
Estimer les dixièmes d'intervalle entre la ligne et le point.
3. *Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située au plus près en DESSOUS du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qui se trouve à gauche, à droite de la marge, sur la carte même ou sur le canevas.*
Estimer les dixièmes d'intervalle entre la ligne et le point.

SAMPLE REFERENCE:	EXAMPLE:	YB9981
If reporting beyond 9° N & to 18° E N.	*Si vous rapportez au-delà de 9° N et 18° E N.*	48PYB9981

BEN GIANG, VIETNAM; LAOS

PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS, 8-54 , 772605