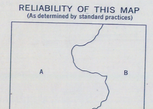
1:250,000 — *EDITION 2*
CHAVANE, LAOS
1501A ND 48-4
LAOS AND VIETNAM

ELEVATION TINTS

FEET
10850
6900
4950
1000
500
0

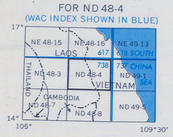
RELIABILITY OF THIS MAP
(As determined by standard practices)



	Area A	Area B
Accuracy, as related to control of map: Horizontal positions Contours	within: 1640 ft. 328 ft.	within: 410 ft. 164 ft.
Latest date of map information: Road classification Vegetation All other features	1964 1959 1959	1964 1962 1962

Road classification NOT verified by reconnaissance.
Map NOT field checked.
Horizontal Datum: Indian Datum 1960
Vertical Datum: Mean Sea Level at Hà Tĩnh and Approximate Sea Level

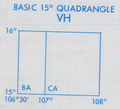
LOCATION DIAGRAM
FOR ND 48-4
(WAC INDEX SHOWN IN BLUE)



GLOSSARY

A., An, Ap.	village	village
Ban, Bôn	village	village
Dak	cours d'eau	stream
Houay, Houei	cours d'eau	stream
Khê	ruisseau	stream
Khouèng	subdivision administrative	primary administrative division
Kon	village	village
Làng	village	village
Nam	cours d'eau	stream
Nong	étang	pond
Ngok	montagne	mountain
Ngon	cours d'eau	stream
Nüi	montagne	mountain
Phân	region administrative division	major administrative division
Phou, Pou	montagne	mountain
Sé	fleuve, rivière	river
Sông	cours d'eau	stream
Tam	rivière	river
Xé	rivière	river

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
VH



CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 12 OCTOBER 1965
Consult NOTAMS and USAF/USN Flight Information Publications for the latest air information: the Chart Updating Manual for other chart revision information.

MAGNETIC VARIATION FOR 1965 IS APPROXIMATELY 0°00' OVER THE ENTIRE AREA
(Annual rate of change — 1' increase)

Prepared under the direction of the Defense Intelligence Agency and published by the Army Map Service, Washington, D.C., 20315. Compiled in 1965 from best available source materials.

AERONAUTICAL APPROACH CHARTS (Code: AC) and/or AERONAUTICAL CHARTS (Code: AGC) completely within this area are discontinued. Those that are partially within this area should be retained until publication of the adjacent Joint Operations Graphic (Air), JOG (A). Consult the ACIC Bulletin for publication and discontinuance notices.

HA TAN
BROZ

1:250,000 — *EDITION 2*
CHAVANE, LAOS
1501A ND 48-4

GRID ZONE DESIGNATION:
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
48P

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.

XC	YC	ZC
XB	YB	ZB

170

IGNORE ALL SMALLER figures (if any grid number); these are for finding the correct coordinates. The ONLY the LARGER figure of the grid number.

Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utilisez que les GROS chiffres pour la numérotation du quadrillage.

Example: Exemple:

160000 E
80

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS
OTTIR D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: EXEMPLE: A RO

1. Read to the left, identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling that line. Estimate tenths from that line to point.
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line. Estimate Th from the left or right margin, on the line itself.

1. Inscrire les lettres qui désignent le carré de 100.000 m. où l'on se trouve.
2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située à gauche et à GAUCHE du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne même.
3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située au-dessous du point et en DESSOUS du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne même.

SAMPLE REFERENCE: EXEMPLE:
If reporting beyond 9° N./S or 10° E.W., prefix Grid Zone Designation, as:

Si vous renseignements donnent être fournis à un poste situé à plus de 9°N-S ou de 10°E-O, faire précéder la désignation de la zone du quadrillage de:

YC 6525
48PYC 625

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

ROADS *ROUTES*
All weather, hard surface *À surface durcie par toute saison*
Two or more lanes wide
Deux ou plus de deux voies — 12 3 LANES
Less than two lanes wide
Moins de deux voies
All weather, loose or light surface
À surface meuble et durcie par toute saison
Two or more lanes wide
Deux ou plus de deux voies
Less than two lanes wide
Moins de deux voies
Fair or dry weather loose surface, dirt road
À surface meuble, par temps sec en sol naturel
Cartpath *Sentier*
Trail (foot path) *Piste*

RAILROADS *CHEMINS DE FER*
Normal gauge (1 meter) *Voie normale (1 mètre)* — Single track *Voie unique* / Double track *Voie double*
Narrow gauge *Voie étroite*

BOUNDARIES *LIMITES*
International *d'État*
Ky., province, phak, tỉnh
Ky., province, phak, tỉnh
Spot elevation, normal, critical
Point coté, normal, critique — 1646. 5840.
Wat or Temple; Stupa
Woodland, Rice paddy *Bois; Rizière*

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET (100 METERS) WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 170 FEET (50 METERS)

ÉQUIDISTANCE APPROXIMATIVE DES COURBES NORMALES: 330 PIEDS (100 MÈTRES); COURBES INTERCALAIRES À 170 PIEDS (50 MÈTRES)

CAUTION: Contour values are approximate conversions of meters to feet and may be up to 50 feet higher than true value.

AVIS: Les valeurs des courbes de niveau sont des valeurs approchées de conversion de mètres en pieds et peuvent être jusqu'à 50 pieds plus élevées que les valeurs réelles

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 48, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, DU FUSEAU 48, ELLIPSOÏDE D'EVEREST

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil)
EDNA/50's
Field limits with runway pattern — 725
Limites du champ d'aviation, avec réseau des pistes
EDNA — Name
Désignation
50 — Length of longest runway to nearest hundreds of feet
Longueur de la plus longue piste arrondie à la plus proche centaine de pieds
s — Soft or unimproved surface
Surface molle ou non aménagée
725 — Elevation *Cote*
Field limits, with runway pattern unknown
Limites du champ avec réseau des pistes inconnus
Field limits unknown with runway pattern
Limites du champ inconnus, avec réseau des paste
Field limits and runway pattern unknown
Limites du champ et réseau des pistes inconnus
SEAPLANE BASE *BASE D'HYDRAVIONS*
SEAPLANE (EMERGENCY) *HYDRAVION (SECOURS)*
HELIPORT *HÉLIPORT*

RADIO FACILITIES
RADIO RANGE LF/MF — RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES — R Bn-DF-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE — VIETNAM ADIZ
ADIZ
MAGNETIC VARIATION
Isogonic line — 7°E
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES ET OBSTACLES VISUELS
Obstruction *Obstacle* — 1108 (259)
1108—Elevation of obstruction top, above sea level.
Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer
(259)—Elevation of obstruction top, above ground level.
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol
Group obstruction
Groupe d'obstacles
Radio facility obstruction *Obstacle d'installations radio*
Power transmission line *Ligne de haute tension*

TERRAIN ELEVATIONS
HIGHEST elevation is **8524** feet located at 15°04'N, 107°59'E

HIGHEST elevations for each 15 MINUTE QUADRANGLE are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet. They are omitted where relief information is inadequate.

EXAMPLE: 51
HA TAN

NOTES

No obstructions 200 feet or more above ground level are known to exist within this area.

Acun' des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue de cette n'atteint les 200 pieds de hauteur au-dessus du niveau du sol.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.

LA REPRÉSENTATION DE LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NECESSAIRMENT AUTORITAIRE.

1501A ND 48-4
BROZ

SJ PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS