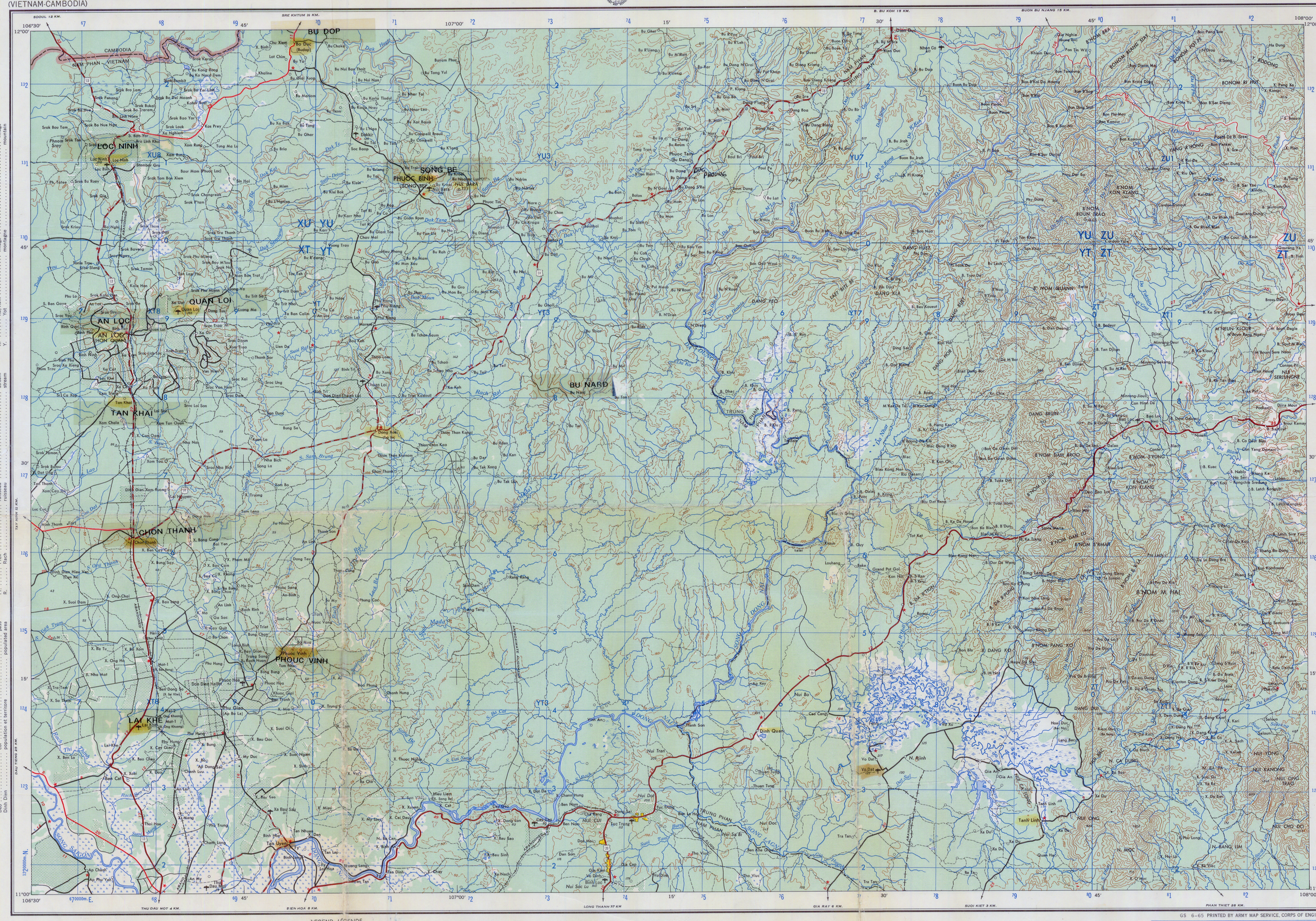
INDOCHINA AND THAILAND 1:250,000
(VIETNAM-CAMBODIA)

AN LOC

EDITION 2-AMS

REFER TO THIS MAP AS:
NC 48-4
SERIES L509



GLOSSARY

stream ... village ... village ... stream ... river ... village ... mountain
Song ... rivière ... village ... ruisseau ... rivière ... village ... montagne
Srok ... village
Suoi ... ruisseau
Tonle ... rivière
Xom ... village
Yot ... montagne

plantation ... mountain ... mountain ... mountain ... military post ... stream
village ... village ... mountain ... ruisseau ... population and territoire ... populated area
village ... village ... montagne ... ruisseau ... population et territoire ... populated area

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stars
Les chiffres en rouge entre les étoiles indiquent les distances approximatives en kilomètres

L509
Edition 2-AMS

Prepared by the Map Service (AM), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1954 by photogrammetric methods and from: Carte de l'Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, 1951–53; Carte Routière de l'Indochine, 1:400,000, Institut Géographique National, Sheets 21, 22, 1950. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Road and railroad data should be referred to with caution. Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Revised from late date sources by AM, 1962.

THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

POPULATED PLACES
LIEUX HABITÉS
1st importance
1ère importance SAIGON
2nd importance
2e importance HAIPHONG
3rd importance
3e importance NAM DINH
4th importance
4e importance Ha Dong
5th importance
5e importance Rouou
Landplane alternate
Aéroport (avion)
Landing area
Terrain d'atterrissage
Seaplane airport
Aéroport (hydravion)
Seaplane anchorage
Mouillage des hydravions
Levee
Digue

ROADS
Hard surface, all weather
More than two lanes wide; Route marker
Two lanes wide
Less than two lanes wide
Loose surface, graded, all weather
Loose surface, dry weather, or dirt
Track; Trail

RAILROADS
Single track
Double track
Normal gauge (1 meter)
Narrow gauge

BOUNDARIES
LIMITES
International
d'Etat
Phan, province
Phan, province

Spot elevation in meters
Point cote en mètres 792
Orchard, Vineyard
Vergé, Vigne
Woodland; Rice paddy

LEGEND *LÉGENDE*

ROUTES
À surface durcie, par tous les temps
Plus de 2 voies; Numéro de route 3 voies
2 voies
Moins de 2 voies
À surface meuble, aménagées, par tous les temps
À surface meuble, par temps sec, ou en sol naturel
Chemin; Piste

CHEMINS DE FER
Voie normale (1 mètre)
Voie étroite

Falls, Rapids
Salt evaporator
Swamp or marsh
Mangrove
Reef; Limit of danger
Rock; Sunken; Awash
Foreshore flat
Chute d'eau; Rapides
Saline
Marais ou marécage
Palétuvier
Récif; Limite de danger
Roches: Immergées, Découvertes
Plages de vase
Bois; Rizière

Scale 1:250,000
5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

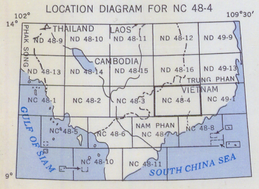
BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID. ZONE 48. EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, DU FUSEAU 48, ELLIPSOÏDE D'EVEREST

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

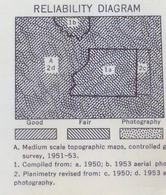
1960 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH FOR CENTER OF THE SHEET IS 1° (20 MILS) EASTERLY
1960 LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE DU NORD GÉOGRAPHIQUE VARIE DE 1° (20 MILL) VERS L'EST AU CENTRE DE LA FEUILLE.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

LOCATION DIAGRAM FOR NC 48-4



RELIABILITY DIAGRAM



Good Fair Photography

A. Medium scale topographic maps, controlled ground survey, 1951–53.
1. Compiled from: a. 1950; b. 1953 aerial photography.
2. Planimetry revised from: c. 1950; d. 1953 aerial photography.

GS 6–65 PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

GRID ZONE DESIGNATION:
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:
48P
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.

XU	YU	ZU
XT	YT	ZT

IGNORE the SMALLER figures of any grid number. Uses are for finding the full coordinate. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.
Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que les GROS chiffres de la coordonnées du quadrillage.
Example: Exemple: 170000 E

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS
RÉFÉRENCE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: EXEMPLE: BU RAT

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
Lire les lettres identifiant le carré de 100 000 m. où l'on se trouve: YT
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line (one in left or right margin, or on the line itself):
Estimate tenths from grid line to point:
Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située à gauche de l'endroit. Inscrire le GROS chiffre de la coordonnée du cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même: 2
Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point: 3
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling line (one either in the left or right margin, or on the line itself):
Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située à gauche de l'endroit. Inscrire le GROS chiffre de la coordonnée du cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même: 6
Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:

SAMPLE REFERENCE: YT2396
EXEMPLE:
If reporting beyond X° S 0 or 10° E.W., prefix Grid Zone Designation, as:
Si on rencontrements dehord 8ire fuscits à un point situé à plus de 9°N 0 ou de 10°O.S, faire précéder la désignation de la zone du quadrillage de: 48PYT2396

AN LOC (HON QUAN), VIETNAM; CAMBODIA