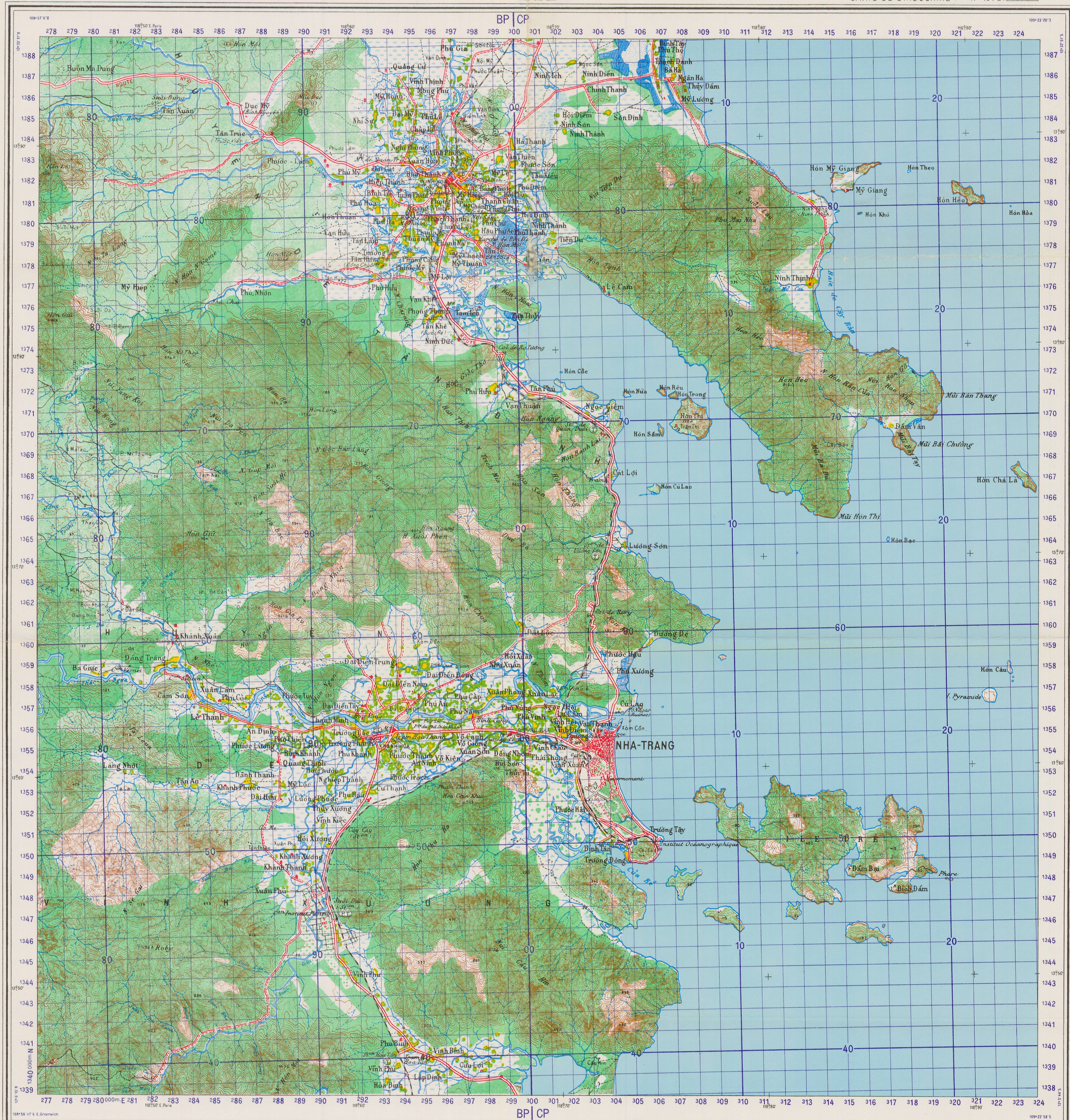


Les amers chiffrés en noir correspondent aux méridiens et parallèles de la projection de Bonne. Ellipsoïde de Clarke. Black numbered ticks outside the meridian indicate meridians and parallels of Bonne projection - Clarke spheroid.

CARTE DE L'INDOCHINE F. N° 194 E.

Nha Trang Ouest



Dressé, dessiné et publié par le Service Géographique de l'Indochine en 1931 - Révision en 1953
Compiled, drawn and published by Service Géographique de l'Indochine (Rouss) 1953

S. G. I. F. L. 605, 6^e Edition - Sixth Edition

ROUTES - ROADS

First class road

Route nationale

Metalled road

Route empierrée

Non metalled road

Route non empierrée

Mule path

Chemin muletier

Footpath

Piste de piétons

CHENIERS DE FER-RAILWAYS

Station

Tunnel

Stop Station

Viaduct

Passages - BRIDGES, ETC.

overpass

en-dessus

en-dessous

grade

à niveau

Tramway

Embankment

Cutting

Debris

Protection dike

Digue de protection

PASSAGES DE RIVIÈRES - RIVER CROSSINGS

Bridge

Stone

Iron

Wood

Ford

Boat

Dam

Rapids

Fall

Cascade

Rapide

Navigable canal

Canal navigable

Irrigation canal

Canal d'irrigation

Seasonal torrent

Torrent saisonnier

Dense forest

Forêt épaisse

Open forest

Forêt claire

Ricefields

Rizières

Marshes

Marais

Plantations

Plantations

Mangroves

Palétuviers

Salt marshes

Marais salants

Enclosed village

Village clos

Buildings of stone

Habitations en maçonnerie

Church, Chapel

Eglise, Chapelle

Pagoda, Minor pagoda

Pagode, Pagodon

Redoubt, Battery

Redoute, Batterie

Ruins

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude

Altitude