VINH LOI

EDITION 3-AMS

REFER TO THIS MAP AS:
NC 48-11
SERIES L509

SERIES L509
SHEET NC 48-11
EDITION 3-AMS

L509
Edition 3-AMS (First Printing, 9-62)

Prepared by the Army Map Service (AMPV), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1956 from: Indochine, 1:100,000, Service Geographique de l' Indochine, 1953; Indochina and Thailand, 1:250,000, AMS, 1952; Carte Routiere de l' Indochine, 1:400,000, Institut Geographique National, Sheets 23 and 24, 1952; USHO Charts 6203, 6204, 1946. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Road data should be referred to with caution. Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Revised from late date sources by AM, 1962

THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stars
Les chiffres en rouge entre les étoiles indiquent les distances approximatives en kilomètres

LEGEND *LÉGENDE*

POPULATED PLACES *LIEUX HABITÉS*
1st importance — SAIGON
1ère importance
2nd importance — HAIPONG
2e importance
3rd importance
3e importance — NAM DINH
4th importance
4e importance — Ha Dong
5th importance
5e importance — Rolvos

Landplane airport
Aéroport (avions)
Landing area
Terrain d'atterrissage
Seaplane airport
Aéroport (hydravion)
Seaplane anchorage
Mouillage des hydravions
Levee
Digue

BOUNDARIES *LIMITES*
International
d'État
Phan, province, changwat
Phan, province, changwat
Horizontal control point
Point de contrôle horizontale
Spot elevation in meters
Point coté en mètres — 170

ROADS *ROUTES*
Hard surface, all weather — *À surface durcie, par tous les temps*
More than two lanes wide; Route marker — 3 LANES — 3 — *Plus de 2 voies; Numéro de route 3 voies*
Two lanes wide — *2 voies*
Less than two lanes wide — *Moins de 2 voies*
Principal *Principal* / Other *Autre*
Loose surface, graded, all weather
Loose surface, dry weather, or dirt — *À surface meuble, aménagées, par tous les temps; À surface meuble, par temps sec, ou en sol naturel*
Track; Trail — *Chemin, Piste*

RAILROADS *CHEMINS DE FER*
Normal gauge (1 meter) — Single track *Voie unique* / Double track *Voie double* — *Voie normale (1 mètre)*
Narrow gauge — *Voie étroite*

Falls; Rapids — *Chute d'eau; Rapides*
Depth curves in fathoms — *Coubres bathymetriques en brasses*
Swamp or marsh — *Marais ou marécage*
Mangrove — *Palétuvier*
Reef; Limit of danger — *Récif; Limite de danger*
Rocks; Sunken; Wash — *Roches: Immergées, Découvertes*
Foreshore flat — *Plages de vase*
Woodland; Rice field — *Bois; Rizière*

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

MAXIMUM ELEVATION LESS THAN 100 METERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

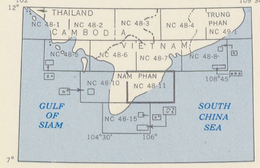
BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48. EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFREES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM FUSEAU 48, ELLIPSOÏDE D'EVEREST

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

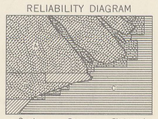
1960 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH FOR CENTER OF THE SHEET IS 1° (20 MILS) EASTERLY
1960 LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE DU NORD GÉOGRAPHIQUE VARIE DE 1° (20 MILL) VERS L'EST AU CENTRE DE LA FEUILLE.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

LOCATION DIAGRAM FOR NC 48-11



RELIABILITY DIAGRAM



A. Medium scale topographic map, compiled, 1952.
B. Medium scale topographic maps, controlled ground survey, 1953.
C. Medium scale hydrographic charts, 1946.

GRID ZONE DESIGNATION
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

48P

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M.

WS	XS	YS
WR	XR	YR
WQ	XQ	YQ

40 70

IGNORE the SMALLER figures of any grid number. Imagine the last four digits of the grid number.

Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que le GRIS (chiffres de la numérotation du quadrillage).

Example: 100000 / 0

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS

RÉGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: EXEMPLE: AP KHAU CU

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling line either in the top or bottom margin, or on the line itself.
   Estimate tenths from grid line to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself.
   Estimate tenths from grid line to point:

1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 000 m. où l'on se trouve:
2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on trouve en haut, soit au bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même.
   Estimer les dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:
3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on trouve à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même.
   Estimer les dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:

SAMPLE REFERENCE: XR5555

EXEMPLE: XR5555

IF reporting beyond 9° N.S or 18° E.W. prefix Grid Zone Designation as

Si ces renseignements doivent être fournis à un poste situé au plus de 9° N.S ou de 18° E.W faire précéder la désignation de la zone du quadrillage de: 48PXR5555

9-62 PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

VINH LOI (BAC LIEU), VIETNAM