



Prepared by the Army Map Service (AMPS), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1955 from Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, 1953; Indochina and Thailand, 1:250,000, Army Map Service, 1951; USHD Chart 6204, 1936 (corrected to 1951).
 Planimetric data based on photo-panoramic methods. Road classification should be referred to with caution. Names for symbolized population places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit inclusion. Derived from late data sources by 1962.

GLOSSARY

Ap X. Xom	ville	village
Am ... embouchure	embouchure	river mouth
Am ...	île	island
Hui ...	îlot	islet
Mn ...	cap	cape
... pointe	point	point
R. Rach	rivière	river
Song	ruisseau	stream
... baie	baie	bay

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stations.
 Distances in kilometers are indicated by dots in the red lines. (kilomètres)

POPULATED PLACES
LIEUX HABITÉS

1st importance _____ S
2nd importance _____ H
2^e importance _____
3rd importance _____
3^e importance _____
4th importance _____
4^e importance _____
5th importance _____
5^e importance _____

Landplane airport
Aéroport (avion).

Landing area
Terrain d'atterrissage

Seaplane airport
Aéroport (hydravion)

Seaplane anchorage
Mouillage des hydravions

Levee
Digue

SAIGON
HAIPHONG
NAM DINH
Ha Dong
Roluos
BOUN
LIMIT
Inter
d'Er
Pha
Pha
Spot
Poin
Plan
Plan

ROADS
Hard surface, all _____
More than two _____
Two lanes wide _____
Less than two _____

Loose surface, g _____
Loose surface, d _____
Track; Trail _____

RAILROADS
Normal gauge (1 _____
Narrow gauge _____

DARIERS
ES
national _____
at _____

n, province, chang _____
n, province, changw _____
elevation in meters _____
côté en mètres _____
tation _____
tation _____

weather _____
lanes wide; Route no. _____
lanes wide _____
graded, all weather _____
dry weather, or dirt _____
meter) _____
_____ 792

marker **3 LANES**

Principal

Principal

Single track

Voie unique

Falls; Rapids

Depth curves in fall

Swamp or marsh

Mangrove

Reef; Limit of danger

Rocks; Sunken; Awash

Foreshore flat

Woodland; Rice field

9 _____ Pl

Other _____ A surface

Autre _____ A surface

Double track _____

Voie double _____

thoms _____

er _____

ash _____

field _____

À surface dur
us de 2 voies; Nun
e meuble, aménag
meuble, par temps

— Coubres b

Roches:

écie, par tous les tes 3
 héro de route 2
 Moins de 2
 ées, par tous les tes 3
 sec, ou en sol nat 2
 Chemin; l
CHEMINS D
 Voie normale (l m) 3
 Voie ét
 Chute d'eau; Ra
 mathématiques en b
 Marais ou mar
 Pale
 Récif; Limite de d
 Immergées, Décou
 Plages de
 Bois;

UTES
mps
es
es
es
mps
turel
Piste
E FER
etrel
roite
mpides
rasses
écage
tuvier
anger
vertes
e vase
izière

Diagram illustrating the 5' UTR (Untranslated Region) of an mRNA molecule. The 5' end is marked with a cap (5'). The 5' splice site is indicated by a vertical line. The diagram shows the 5' UTR and the 5' splice site.

The diagram shows two horizontal lines representing map grid lines. Above the top line is a small circle containing the number '0'. Below the bottom line is another small circle containing the number '0'. A vertical tick mark is positioned between the two lines, aligned with the center of the bottom line.

5
5
0

CONTOUR
RELIEF PART
TRANSVERSE

INDICATE THE 10,000 M
FFREES EN BLEU CO
THE LAST FOUR
LES QUATRE DERNIER
MAGNETIC DECLINATION
RAISON MAGNÉTIQUE DU
R OMISSIONS ON THIS
VICE, WASHINGTON, D

10

100 METERS
N BY FORM
OR PROJECT
TRANSVERSE MERCATOR
QUADRILLAGE MYRIAD
NUMBERS ARE OMITTE
ROS DE QUADRILLAGE S
OR CENTER OF SHEET IS
EST NÉGLIGEABLE AU C
ARK HEREON AND FOR
WARDED WILL BE RETU

20

5
LINES
ION
R GRID, ZONE 48, E
MÉTRIQUE UTM, FUSE
D
ONT OMIS
S NEGLIGIBLE.
CENTRE DE LA FFUILLE
WARD DIRECTLY TO CO
RNE OR REPLACED IF

15
25
10 Nautical
VEREST SPHEROID
AU 48
COMMANDING
DESIRED.

20 Statute Miles
30 Kilometers

Statute Miles

102°45'
11°

LOC

N

GULF OF MEXICO

SOU

6°

M FOR NC 48

CAMBODIA

NAM PHAN NC 48-7

NAM NC 48-11

15 30 45

CHINA

109°30'

RELI

Good

A. Medium scale ground survey
B. Medium scale (corrected to Planimetry revision 1:1953; 2:1955)

GRID ZONE DESIGNATION DE LA ZONE

48

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION NUMBER

VQ

VP

50

IGNORE THE SMALLER figures are for finding the full coordinate figure of the grid number:

Les petits chiffres ne sont que pour les coordonnées complètes. Ne pas de la numérotation du quadrat.

Example: Example:

DESIGNATION:
ZONE DE QUAI/WHARF:

RP

IDENTIFICATION
CARRÉ DE 300 000 M.

WQ XQ
WP XP
90
60

Units of any grid number; those
shown, use ONLY the LARGER

Unités de tout numéro de grille; ceux
indiqués, utiliser le GROS chiffre

Scale: 890000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE
 THIS SHEET TO NEAREST 1,000 MI:
 SAMPLE POINT: EXAMPLE: XOF
 Read letters identifying 100,000
 square in which the point lies:
 Locate first VERTICAL and line to
 point and read LARGE figure label
 on either the top or bottom end
 or on the line itself:
 Estimate fourth from grid line to point
 Locate first HORIZONTAL grid line
 point and read LARGE figure label
 on either the left or right margin
 or on the line itself:
 Estimate fourth from left to grid line to point
 SAMPLE REFERENCE:
 Reporting beyond 9° N-S or 18°
 Grids Grid Zone Designation, as:

Y ARMY MAP SE

ÉTULE POUR OBTENIR U
D'UN POINT DE CE

M DIN CU

meter

1. Inscrire les lettres qui
où l'on se trouve:

LEFT

2. Prendre la ligne VERT
plus près et à GAUCHE
chiffre de la numérati
en haut, soit au bord
elle-même:
Estimer en dixiales l'is

BELOW

3. Prendre la ligne 40212
plus près et en DROITE
chiffre de la numérati
à gauche, soit au bord
elle-même:
Estimer en dixiales l'is

EXEMPLE:

E-W, si ce point se trou
à plus de 7°N-S ou de 18°
tion de la zone en quadrat

AN HUNG

Les coordonnées kilométriques
 de cette feuille
 définissent le carré de 100.000 m.
 Le point central de quadrillage situe le
 centre du point. Inscrire le GROS
 sur cette ligne qu'on lira soit
 sur la feuille, soit sur cette ligne
 d'intervalle entre la ligne et le point.
 Le point central de quadrillage situe le
 centre du point. Inscrire le GROS
 sur cette ligne qu'on lira soit
 sur la feuille, soit sur cette ligne
 d'intervalle entre la ligne et le point.
 Inscrire le point à un poste si l'on
 veut, mais ne pas inscrire le point
 -O, faire précéder le désigna-
 tion de :
 DONG. VIE

ENGINEERS			
ES			
WQ			
	1	3	
			6
			1
WQ 1361			
48 P WQ 1361			

TAN HUNG DONG, VIETNAM