



L50

Edition 2-AMS (First Printing, 10-62)

Prepared by the Army Map Service (AM), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1954 by photogrammetric methods and from: Carte de l'Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, 1926-51; Carte Routière de l'Indochine, 1:400,000, Institut Géographique National, Sheets 19, 20, 1950; USDO Chart 6201, 1951. Planimetric detail partially revised by photo-planimetric methods. Road and railroad data may be affected with caution. Reliability of vegetation information is undetermined. Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density does not permit their inclusion. Revised from late data sources by AM, 1962.

THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON
THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stars
Les chiffres en rouge entre les étoiles indiquent les distances approximatives en kilomètres

POPULATED PLACES		
LIEUX HABITÉS		
1st importance		
1 ^{ère} importance	SAIGON	
2nd importance		
2 ^e importance	HAIPHONG	
3rd importance		
3 ^e importance	NAM DINH	
4th importance		
4 ^e importance	Ha Dong	
5th importance		
5 ^e importance		
Landplane airport		
Aéroport (avion)		
Landing area		
Terrain d'atterrissage		
Seaplane airport		
Aéroport (hydravion)		
Seaplane anchorage		
Mollage des hydravions.		
Levee		
Digue		

ROADS
Hard surface, all weather _____
More than two lanes wide; Roundabout _____
Two lanes wide _____
Less than two lanes wide _____

Loose surface, graded, all weather _____
Loose surface, dry weather, or dirt _____
Track; Trail _____

RAILROADS
Normal gauge (1 meter) _____
Narrow gauge _____

BOUNDARIES
ES
International _____
National _____
Province, Phak _____
Province, Phak _____
Horizontal control point _____
Point de controle horizontale _____
Elevation in meters _____
Cote en metres _____

to marker _____ **3 LANES** _____ **3** _____

or _____ **Principal** _____ **Other** _____ **A** _____

rt _____ **Principal** _____ **Astre** _____

_____ **Single track** _____ **Double track** _____

_____ **Voie unique** _____ **Voie double** _____

_____ _____

Land subject to inundation _____

Salt evaporator _____

Swamp or marsh _____

Mangrove _____

Reef; Limit of danger _____

Rocks: Sunken; Awash _____

Foreshore flat _____

Woodland; Rice paddy _____

À surface durcie, par temps sec, ou par temps humide.
Plus de 2 voies; Numéro de route 100 à 199
Moins de 2 voies; Numéro de route 200 à 299
surface meuble, aménagées, par temps sec, ou par temps humide.
surface meuble, par temps sec, ou par temps humide.
CHEN
Voie normale
Terrain exposé à l'ouest
Marais
Récif; Limon
Roches; Immergées
F

ROUTES

us les temps

te 3 voies

te 2 voies

de 2 voies

us les temps

sol naturel

Chemin; Piste

AINS DE FER

ale 11 mètres

Voie étroite

aux inondations

Saline

ou marécage

Paletuvier

ite de danger

s, Découvertes

lages de vase

Bois; Rizière

OUR INTERVAL 100 METERS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CO

LES

1960 MAGNETIC DEC
1960 LA DÉCLINAISON MAGNÉ

USERS NOTING ERRORS OR O
OFFICER, ARMY MAP SERVICE

Scale 1:250,000

MÈTRES AVEC SUPPLÉMENT
TRANSVERSE MERCATOR

THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBER ARE THE SAME AS THE
QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE LA GRILLE

DIVISION FROM TRUE NORTH FOR CENTER OF MAP IS
DÉVIATION DU NORD GÉOGRAPHIQUE VARIE DE 10 À 15 MINUTES

MISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MAKE SURE THAT THEY ARE IN
WASHINGTON, D.C. MAPS SO FORWARD

Statute Miles

100°30' 14"

LOC

THAILAND

ND 47-12

PHAK SON

ND 47-16

GULF OF SIAM

RELIABILITY DIAGRAM

Good Fair Photographic

Medium scale topographic maps,
controlled ground survey, 1926-51,
Medium scale hydrographic charts, 1951.
Compiled from 1945-50 aerial photographs
Planimetry revised from 1946-53 aerial pho

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU GRILLE

48P

180000 M. SEPARATE IDENTIFICATION OF CASES
IDENTIFICATION SEPARÉE DES CAS

130	UU	VU
	UT	VT
	40	

IGNORE THE SMALLER Figures of 100000 and 1000000 for finding the full coordinates. Use the Figure at the grid number:

Les petits chiffres ne sont utilisés que pour les coordonnées complètes. Utilisez celui de la numérotation du quadrillage.

Example: Exemple:

7391: 1 QUADRILLAGE: IDENTIFICATION CODE: 380000 M.	TO EXIST A STANDARD REFERENCE OF TWO SHEET TO NEAREST 1,000 MET SAMPLE POINT: EXAMPLE: BE 1. Read letters identifying 380,000 meters require to which the point lies 2. Locate first VERTICAL grid line to the point and read LARGE figure label line either to the top or bottom mark on the line itself Estimate tenths from grid line to point 3. Locate first HORIZONTAL grid line BEG point and read LARGE figure label point either to the left or right mark on the line itself Estimate tenths from grid line to point
If grid number, these are ONLY the LARGE	
get your GAUSS chart in 1200000	SAMPLE REFERENCE: If reporting beyond 18" in any direction point Grid Zone Designation, as

FEUILLE POUR ORIENTER LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

GA KAEK

1. Inscrire les lettres qui désignent le cercle de 100,00 m. sur la base en trait plein:

2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire les lettres placées à la numérotation de cette ligne sur le GROS ou sur le petit, soit de la gauche, soit sur cette ligne même.

Estimer en décimales l'abscisse entre la ligne et le point.

3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et EN DESSOUS du point. Inscrire les lettres placées à la numérotation de cette ligne sur le GROS ou le petit, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne même.

Estimer en décimales l'ordonnée entre la ligne et le point.

EXEMPLE:

Si ces renseignements doivent être fournis à un poste situé à plus de 100 m d'écart en latitude ou longitude faire précéder la désignation de la zone du quadrillage de:

PHNOM PENH. C.A.

PHNOM PENH, CAMBODIA