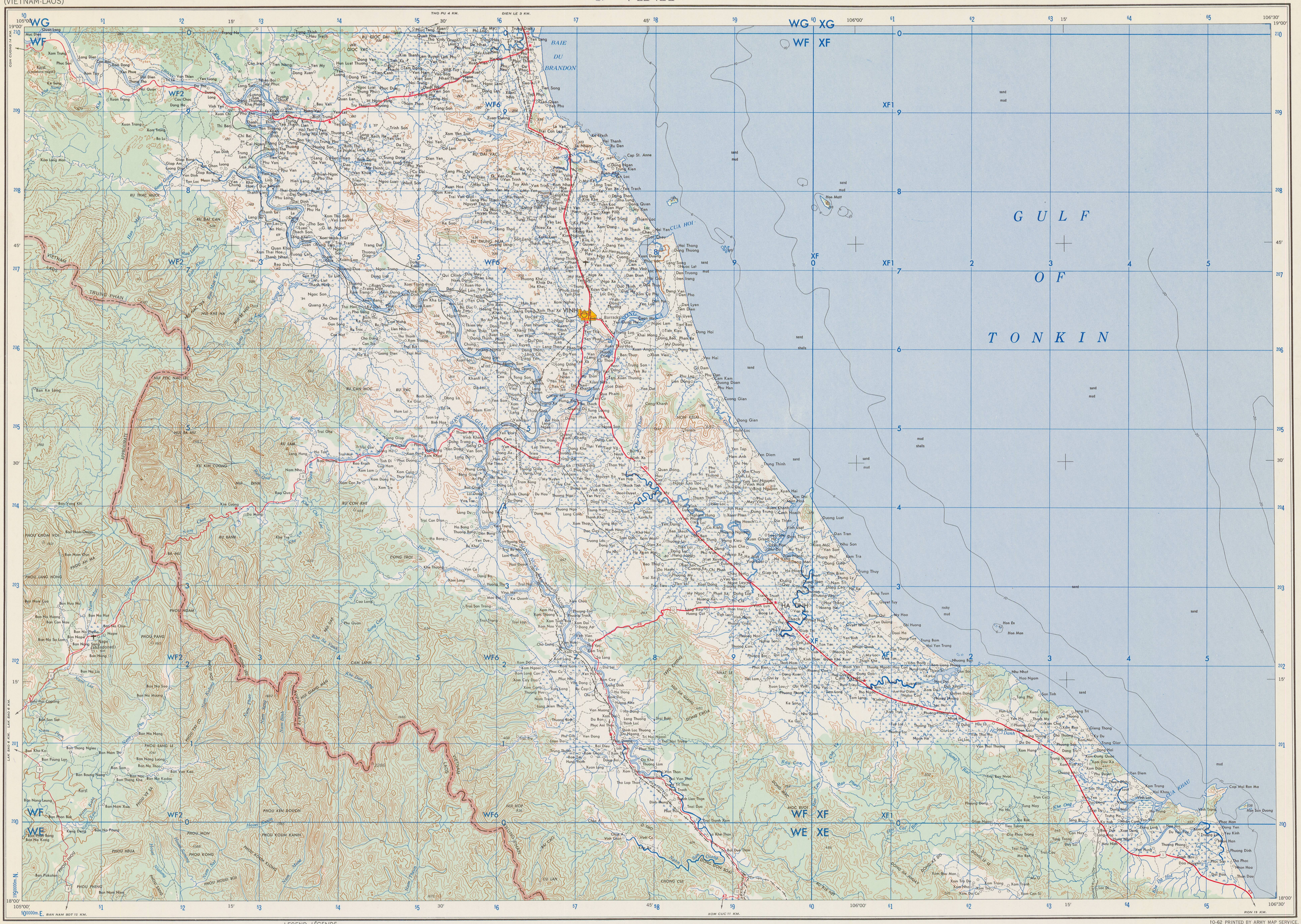
THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

VINH

EDITION 2-AMS

REFER TO THIS MAP AS:
NE 48-7
SERIES L509

SERIES L509
SHEET NE 48-7
EDITION 2-AMS



L509
Edition 2-AMS (First Printing, 10-62)

Prepared by the Army Map Service (PV), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1954 from ACIC compilation, 1:250,000, Aeronautical Approach Chart 617-BIV, compiled 1953. Planimetric detail added and vegetation revised from Indochina, 1:100,000, AMS, published 1953; Carte de l'Indochine, 1:100,000, Service Geographique de l'Indochine, published 1953, and aerial photography. Road classification should be referred to with caution. Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion. Revised from late date sources by AM, 1962.

GLOSSARY

Ban	village	Nui	montagne — mountain
Cua	embouchure — river mouth	Phou, Phu	montagne — mountain
Khe	rivière — stream	Rao, Song	rivière — stream
Lang	village — village	Ru	colline — hill
Nam	rivière — stream	Xa, Xuan, Xom	village — village

Figures in red denote approximate distances in kilometers between stars
Les chiffres en rouge entre les étoiles indiquent les distances approximatives en kilomètres

LEGEND *LÉGENDE*

POPULATED PLACES *LIEUX HABITÉS*
1st importance *1ère importance* — SAIGON
2nd importance *2e importance* — HAIPHONG
3rd importance *3e importance* — NAM DINH
4th importance *4e importance* — Ha Dong
5th importance *5e importance* — Rokuos
Landplane airport *Aéroport (avion)*
Landing area *Terrain d'atterrissage*
Seaplane airport *Aéroport (hydravion)*
Seaplane anchorage *Mouillage des hydravions*
Levee
Digue

ROADS
Hard surface, all weather — 2 LANES
More than two lanes wide; Route marker *Plus de 2 voies; Numéro de route 3 voies*
Two lanes wide *2 voies*
Less than two lanes wide *Moins de 2 voies*
Loose surface, graded, all weather — Principal / Other *Autre*
Loose surface, dry weather, or dirt *À surface meuble, aménagées, par tous les temps*
Track; Trail *À surface meuble, par temps sec; ou en sol naturel*
Chemin; Piste

RAILROADS *CHEMINS DE FER*
Normal gauge (1 meter) — Single track *Voie unique* / Double track *Voie double* — *Voie normale (1 mètre)*
Narrow gauge *Voie étroite*

BOUNDARIES *LIMITES*
International
d'État
Phan, Province, Phak
Phan, Province, Phak
Horizontal control point
Point de controle horizontale
Spot elevation in meters
Point coté en mètres — 792

Falls, Rapids *Chute d'eau; Rapides*
Depth curves in fathoms *Courbes bathymetriques en brasses*
Swamp or marsh *Marais ou marécage*
Mangrove *Palétuvier*
Reef; Limit of danger *Récif, Limite de danger*
Rocks; Sunken; Awash *Roches: Immergées, Découvertes*
Foreshore flat *Plages de vase*
Woodland; Rice paddy *Bois, Rizière*

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

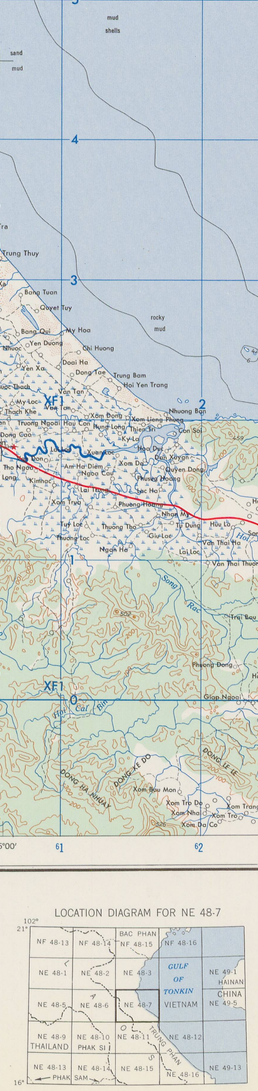
BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, DU FUSEAU 48, ELLIPSOÏDE D'EVEREST

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

1960 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH FOR CENTER OF SHEET IS NEGLIGIBLE.
1960 LA DÉCLINAISON MAGNETIQUE DU NORD GÉOGRAPHIQUE EST NÉGLIGEABLE AU CENTRE DE LA FEUILLE.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

LOCATION DIAGRAM FOR NE 48-7



RELIABILITY DIAGRAM

A. Medium scale compilation, compiled, 1953. Planimetric detail added from aerial photography: 1-1952; 2-1953.

GRID ZONE DESIGNATION:
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE:
48Q

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100.000 M.

IDENTIFIES THE SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinate. Use ONLY the LARGER figure of the grid number.

Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que le GROS chiffre de la numérotation du quadrillage.
Exemple: Example: 190 0000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS

SAMPLE POINT: EXEMPLE: RU KHOI

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling line either in the top or bottom margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid line to point;
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling this line either in the left or right margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid line to point;

SAMPLE REFERENCE:
If reporting beyond 9° N.G. or 18° E.W. prefix Grid Zone Designation, as:

1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100.000 m. où l'on se trouve:
2. Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située à plus près et à GAUCHE du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même:
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point;
3. Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située à plus près et en DESSOUS du point. Inscrire le GROS chiffre de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même:
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point;

EXEMPLE:
Si ces renseignements doivent être fournis à un poste situé à plus de 9°N.G. ou 18°E.G. faire précéder la désignation de la zone du quadrillage du:

RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

WF	5 8
5	3 5
WF5835	
48QWF5835	

10-62 PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS

VINH, VIETNAM; LAOS