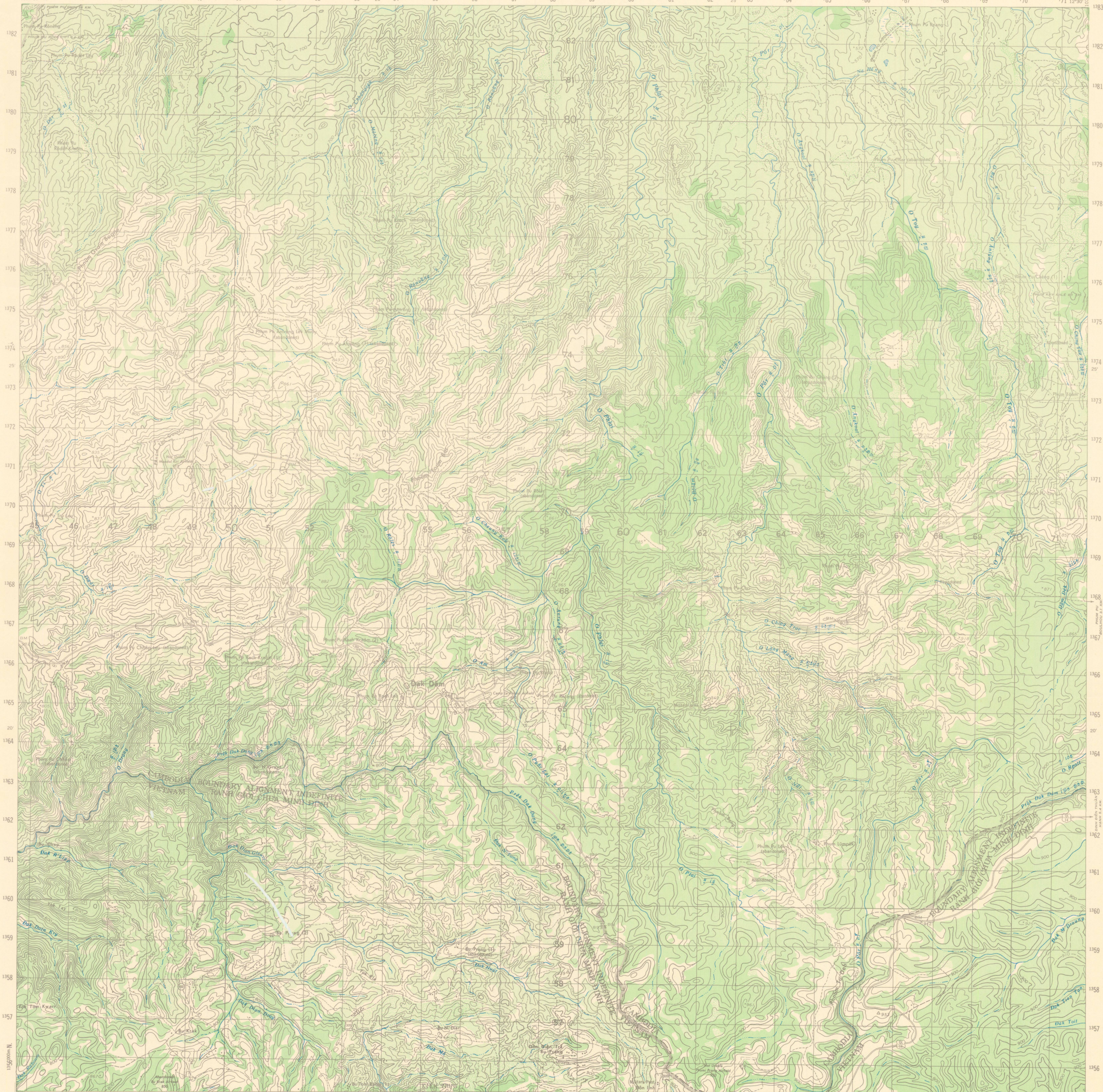




LEGEND - ព្រំប្រទល់

MAP INFORMATION AS OF 1970

On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4 m (8 feet) in width—រលកដី (Lane) ជាតិយ៉ាងតិច ២.៤ ម៉ែត្រ (៨ ហ្វីត)

Dense forest or jungle indicates more than 25 percent of ground is concealed by canopy with undergrowth generally impassable on foot. ព្រៃឆ្នាំង ឬ ព្រៃជ្រក បង្ហាញថា លើសពី ២៥ ភាគរយនៃដីត្រូវបានបង្អស់ដោយក្រចក ដែលជាទូទៅមិនអាចឆ្លងកាត់បានដោយជើង។

Clear forest indicates more than 25 percent of ground is concealed by canopy with undergrowth generally passable on foot. ព្រៃឆ្នាំង ឬ ព្រៃជ្រក បង្ហាញថា លើសពី ២៥ ភាគរយនៃដីត្រូវបានបង្អស់ដោយក្រចក ដែលជាទូទៅអាចឆ្លងកាត់បានដោយជើង។

In areas of dense or clear forest overprinted with bamboo symbol, the vegetation is predominantly bamboo. Vegetation classified by field observation and office identification from aerial photography. ក្នុងតំបន់ដែលមានព្រៃឆ្នាំង ឬ ព្រៃជ្រក ដែលមានសញ្ញាស្រូវប្រាំងបង្ហាញថា ព្រៃឆ្នាំង ឬ ព្រៃជ្រក គឺជាព្រៃឆ្នាំង ឬ ព្រៃជ្រក ដែលជាទូទៅអាចឆ្លងកាត់បានដោយជើង។

Areas symbolized as land subject to inundation are generally flooded during July-December. Other areas may be flooded for shorter periods. តំបន់ដែលត្រូវបានសញ្ញាថា ជាដីស្រូវប្រាំង គឺជាដីស្រូវប្រាំង ដែលជាទូទៅត្រូវបានជំនន់ទឹកជ្រាលជ្រៅ ក្នុងរយៈពេលខែកក្កដា-ធ្នូ។ តំបន់ផ្សេងៗទៀត ក៏អាចត្រូវបានជំនន់ទឹកជ្រាលជ្រៅ ក្នុងរយៈពេលខ្លីជាងនេះ។

The number in parentheses following a village name indicates that more than one village is so named—លេខក្នុងរង្វង់ក្រោយនាមភូមិ បង្ហាញថា មានភូមិច្រើនជាងមួយដែលមាននាមដូចគ្នា។

ROADS— ផ្លូវ

All weather—រលកដី
Hard surface, two or more lanes wide—ផ្លូវលំដីឥដ្ឋ ទទឹងពីរឬច្រើនរថយន្ត
Loose surface, two or more lanes wide—ផ្លូវលំដីឥដ្ឋ ទទឹងពីរឬច្រើនរថយន្ត
Hard surface, one lane wide—ផ្លូវលំដីឥដ្ឋ ទទឹងមួយរថយន្ត
Loose surface, one lane wide—ផ្លូវលំដីឥដ្ឋ ទទឹងមួយរថយន្ត
Fair or dry weather, loose surface—ផ្លូវលំដីឥដ្ឋ ទទឹងមួយរថយន្ត លំដាប់ល្អ ឬ ល្អបំផុត
Footpath, trail—ផ្លូវជើង
Route marker, National, Provincial—សញ្ញាផ្លូវជាតិ ឬ ផ្លូវស្រុក
Footpath, trail—ផ្លូវជើង
Kilometer post—សញ្ញាគីឡូម៉ែត្រ
RAILROADS—រថយន្ត

Normal gauge, 1 meter (3'3") wide—រថយន្តទទឹង ១ ម៉ែត្រ (៣ ហ្វីត ៣ អ៊ីនچ)
Single track, with station—រថយន្តត្រacks មួយគ្រឿង មានស្ថានីយ៍
Double track—រថយន្តត្រacks ពីរគ្រឿង
Narrow gauge, single track—រថយន្តទទឹងតូច ត្រacks មួយគ្រឿង
Built up area—តំបន់សាងសង់
Village—ភូមិ
Khét, Srok, Khum office—ការិយាល័យខេត្ត ឬ ស្រុក ឬ ខុម

International boundary
Habit boundary
Srok boundary
Church, School, Major, Minor
Temple, Monastery
Temple, Major, Minor, Mosque
Bathhouse or campsite, Stupa
Post office, Telegraph, Telephone
Airfield, All weather, Dry season
Masonry dam, Earthen dam
Wall, Levee
Bridge, wood—ទ្រូង
Bridge, steel—ទ្រូងដែក
Bridge, concrete—ទ្រូងកៅស៊ូ
Footbridge—ទ្រូងជើង
Ferry—កុងតឺន័រ
Ford—កុងតឺន័រ
Large falls—ទន្លេធំ
Small falls—ទន្លេតូច
Seawall or revetment—កំពែងទឹក

SPHEROID— ព្រំប្រទល់
Everest
Grid—1,000 meter UTM zone 48 (black numbered lines)
Projection—TRANSVERSE MERCATOR
Vertical datum—MEAN SEA LEVEL AT HÀ TIÊN
Horizontal datum—INDIAN DATUM 1960

DELINITION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITY.

GLOSSARY—GLOSSAIRE— ពាក្យសម្រាប់

Bu village
Dak post
Don post
Khét primary administrative division
O stream
Phnom, Phnom mountain
Phum village
Quân secondary administrative division
Sân bay airfield
Srok secondary administrative division
Tinh primary administrative division
Yok mountain

Scale 1:50,000
1:50,000
1 1/2 2 3 Statute Miles
1 1/2 2 3 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL—20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS—10 METERS

SPHEROID— ព្រំប្រទល់
Everest
Grid—1,000 meter UTM zone 48 (black numbered lines)
Projection—TRANSVERSE MERCATOR
Vertical datum—MEAN SEA LEVEL AT HÀ TIÊN
Horizontal datum—INDIAN DATUM 1960

DELINITION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITY.

GLOSSARY—GLOSSAIRE— ពាក្យសម្រាប់

Bu village
Dak post
Don post
Khét primary administrative division
O stream
Phnom, Phnom mountain
Phum village
Quân secondary administrative division
Sân bay airfield
Srok secondary administrative division
Tinh primary administrative division
Yok mountain

ELEVATION GUIDE

BOUNDARIES

ADJOINING SHEETS

DAK DAM, CAMBODIA; VIETNAM