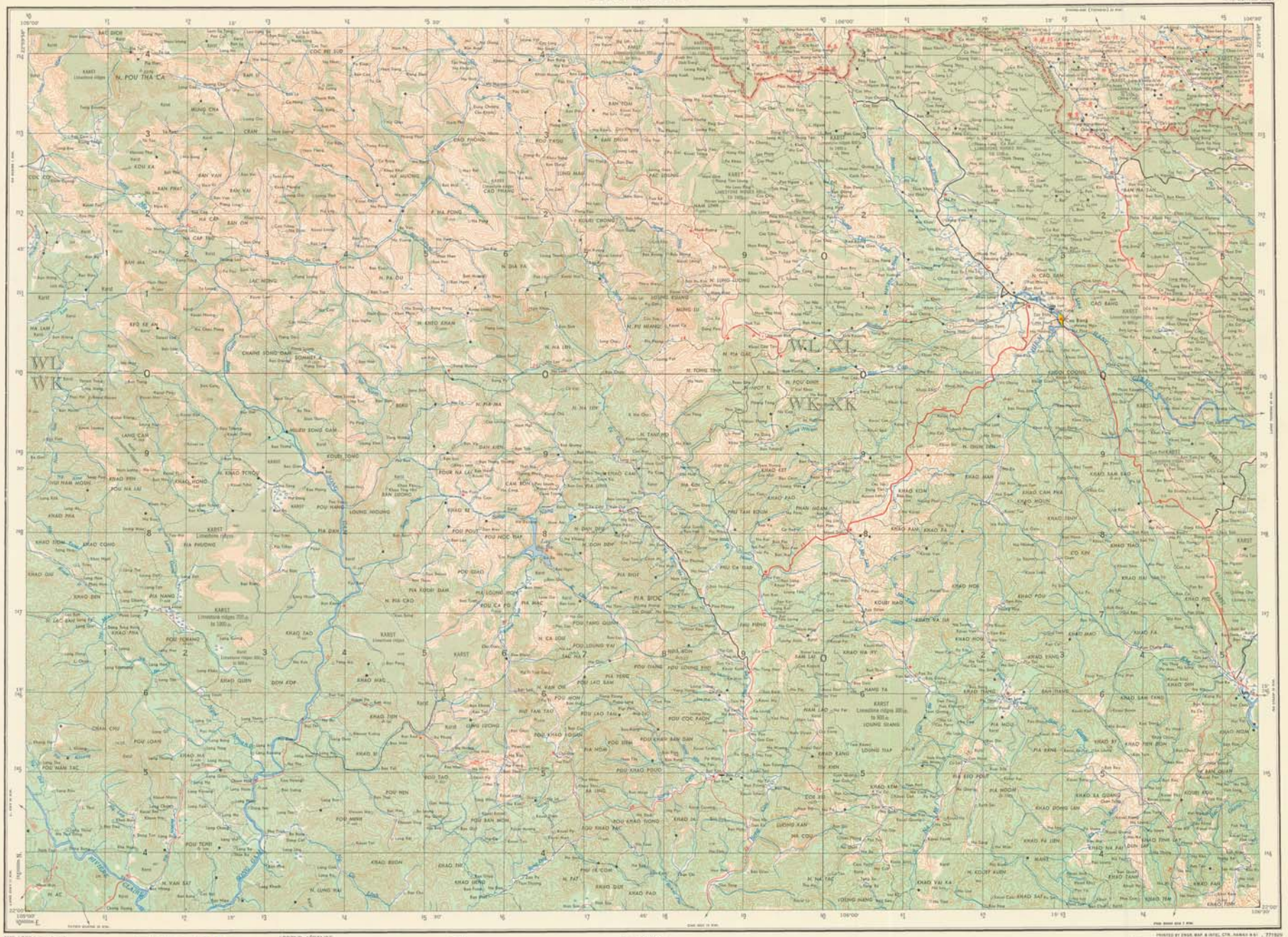
CAO BANG

EDITION 1-AMS

NF 48-7
AMS SERIES L509



AMS L509 Edition 1-AMS

Prepared by the Army Map Service (AMS), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1954 from: Large scale maps of China; Carte de l'Indochine, 1:100,000, Service Géographique de l'Indochine, 1939-45. Planimetric detail partially revised by photo-interpretic methods. Names processed in accordance with rules of the U. S. Board on Geographic Names. Road and railroad data should be referred to with caution. Reliability of vegetation information is questionable. No aeronautical data shown in China.

THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

Populated places shown thus ● have not been named due to lack of place and/or information

Par suite de la densité des noms ou de manque de renseignements, les lieux habités marqués ainsi ● n'ont pas été nommés

Figures in red denote approximate distances in kilometers between sites

Les chiffres en rouge entre les villes indiquent les distances approximatives en kilomètres

GLOSSARY

Ban	village
Bung	swamp
Ch'ang	pass
Ch'i	river
Chiang	river
Chiao	peninsula
Chung	mid
Dong	east
Hu	lake
Huong	village
Kiang	river
Kuan	pass
Nam	south
Nui	mountain
Pou, Phu	mountain
Song	stream

GLOSSARY

Ban	village
Kang	ridge
Khau	mountain
K'o	ridge
Ku	mt
Muong	valley
Nam	south
Nguon	stream
Nui	mountain
Pou, Phu	mountain
Sung	stream

LEGEND LÉGENDE

POPULATED PLACES
LIEUX HABITÉS
1st importance
Plus importance — SAIGON
2nd importance
2e importance — HAIPHONG
3rd importance
3e importance — NAM DINH
4th importance
4e importance — Ha Dong
5th importance
5e importance — Bakan

Longitude origin
Adoptant (Iocion)
Landing strip
Terrain d'atterrissage
Airplane airport
Aéroport (hydravion)
Seaplane anchorage
Mouillage des hydravions
Lake
Digue

BOUNDARIES
LIMITES
International
d'État
Ku, Province
Horizontal control point
Point de contrôle horizontale
Spot elevation in meters
Point coté en mètres

ROADS
Hard surface, all weather
More than two lanes wide, Route marker
Two lanes wide
Less than two lanes wide
Primary — Secondary
Other roads
Loose surface, graded, all weather
Loose surface, dry weather, or dirt
Track, Trail
Single track — Double track
Voie simple — Voie double
Narrow gauge (1 meter)
Narrow gauge

RAILROADS
Fails, Rapids
Salt evaporator
Swamp or marsh
Mangrove
Reef, Limit of danger
Rocks, Sunken rocks
Foreshore flat
Woodland, Wooded area

ROUTES
À surface dure, par tous les temps
Plus de 2 voies, Numéro de route
2 voies
Moins de 2 voies
À surface meuble, ensablée, par tous les temps
À surface meuble, par temps sec, ou sec sur notre carte
Chemin, Piste
CHEMINS DE FER
Voie normale (1 mètre)
Voie étroite

Cliffs d'eau, Rapides
Saline
Marais ou mangrove
Récif
Récif, Limite de danger
Roches, Sunkenes, Découvertes
Plages de vase
Bois, Forêt

Scale 1:250,000

CONTOUR INTERVAL 100 METERS
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48. EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE M.T. KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 48

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES QUATRE DERNIÈRES CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS
AREA MAGNETIC DECLINATION FOR CENTER OF THIS SHEET IS 0°47' WESTERN. MEAN ANNUAL CHANGE IS 0°11' EASTERLY.
LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE DE L'AIMANT AU CENTRE DE CETTE FEUILLE EST 0°47' OUEST. SUBIT CHAQUE ANNÉE UNE DÉVIATION ÉGALE À 0°11' VERS L'EST.

LOCATION DIAGRAM FOR NF 48-7

RELIABILITY DIAGRAM

PRINTED BY ENGR. MAP & REPRO. CTR., HAWAII 9-61 771925

CAO BANG, VIETNAM; CHINA